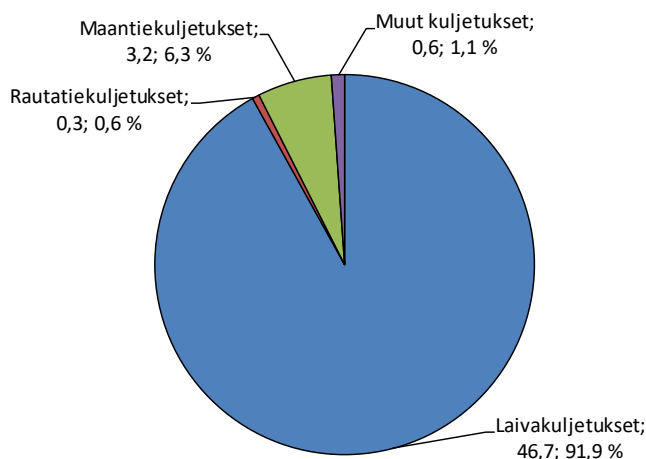
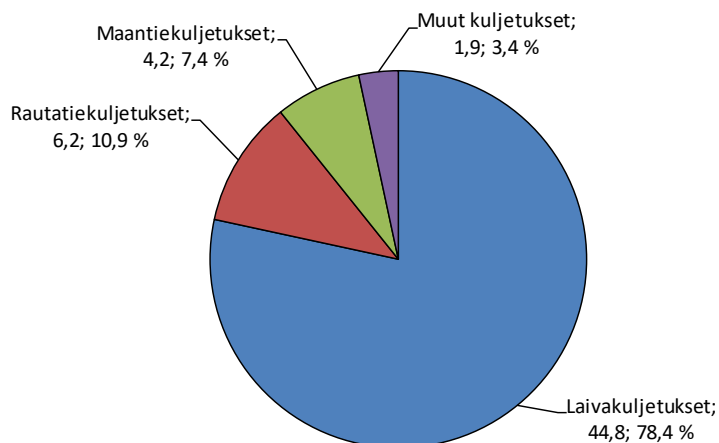


Ulkomaankaupan kuljetukset 2019

Kuvio 1. Vientikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Kuvio 2. Tuontikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Helsinki 12.3.2020

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Uppgifterna kan citeras med uppgivande av Tullen som källa.

Quoting is encouraged provided Finnish Customs is acknowledged as the source.

Ulkomaankaupan kuljetusten tonnimäärät edellisvuoden tasolla vuonna 2019

Tullin ulkomaankaupan kuljetustilaston mukaan vuonna 2019 Suomen ulkomaankaupassa kuljetettiin tavaraa noin 108 miljoonaa tonnia. Määrä oli lähes sama kuin vuonna 2018. Tavaraa vietiin noin 51 miljoonaa tonnia ja tuotiin lähes 57 miljoonaa tonnia. Vientimäärät kasvoivat viisi prosenttia, mutta tuontimäärät laskivat viisi prosenttia vuoden takaisesta.

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2019 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli hieman yli 84 prosenttia, mikä oli hieman enemmän kuin vuonna 2018. Merikuljetusten tonnimäärät säilyivät vuoden 2018 tasolla 91 miljoonassa tonnissa.

Maakuljetusten osuus tavarakuljetuksista oli vuonna 2019 noin 13 prosenttia, eli lähes 14 miljoonaa tonnia. Osuus oli puoli prosenttiyksikköä pienempi kuin vuonna 2018. Kuljetusten tonnimäärät laskivat neljä prosenttia. Maakuljetuksiin on laskettu sekä maantie- että rautatieliikenne.

Lentokuljetusten tonnimäärät kasvoivat 19 prosenttia viime vuonna. Tavaraa kuljetettiin ilmareitillä 317 tuhatta tonnia, eli 0,3 prosenttia Suomen koko tavarankuljetusten tonnimäärästä. Muiden kuljetusmuotojen, eli posti- ja putkikuljetusten sekä itseliikkuvien laivojen ja alusten, osuus ulkomaankaupan kokonaiskuljetuksista oli kaksi prosenttia. Niiden tonnimäärät nousivat 12 prosenttia.

Viennin merireitin tonnimäärät nousivat, tuonnin merireitin määrät laskivat

Laivakuljetusten osuus tavaraviennin määrästä oli hieman alle 92 prosenttia vuonna 2019. Osuus oli sama kuin vuonna 2018. Tavaraa vietiin laivoilla lähes 47 miljoonaa tonnia, eli viisi prosenttia edellisvuotta enemmän. Tuontikuljetuksissa laivakuljetusten osuus oli 78 prosenttia ja määrä lähes 45 miljoonaa tonnia. Tonnimäärät laskivat viisi prosenttia vuodesta 2018. Laivakuljetukset sisältävät sekä meri- että sisävesikuljetukset, joista sisävesikuljetusten osuus kaikista laivakuljetuksesta on sekä viennissä että tuonnissa vain muutamia prosentin kymmenyksiä.

Viennin maantiekuljetusten tonnimäärät laskivat prosentin vuodesta 2018. Maanteitse vietiin 3,2 miljoonaa tonnia tavaraa, mikä oli noin kuusi prosenttia Suomen vientikuljetusten tonnimäärästä. Maanteitse tuotua tavaraa tilastoitiin reilut neljä miljoonaa tonnia. Maantiereittejä tuodun tavaran tonnimäärät nousivat kuusi prosenttia vuoden takaisesta. Maantiekuljetettujen tonnien osuus koko tuonnista oli seitsemän prosenttia, kasvua vajaa prosenttiyksikkö edellisvuodesta.

Rautatieliikenteessä viedyn tavaran määrä laski yhdeksän prosenttia 311 tuhanteen tonniin. Rautatiekuljetusten osuus koko viennistä oli vain 0,6 prosenttia. Tuonti rautateitse laski 11 prosenttia reiluun kuuteen miljoonaan tonniin. Rautatiereitin osuudeksi tuonnin kuljetuksista tuli näin ollen vajaat 11 prosenttia. Lentokuljetusten viedyt tonnimäärät kasvoivat 23 prosenttia 287 tuhanteen tonniin, mutta tuodut määrät laskivat yhdeksän prosenttia 30 tuhanteen tonniin.

Paperimassan vientikuljetukset jatkoivat nousuaan

Metsäteollisuuden tuotteiden viennissä puutavaraa kuljetettiin 6,2 miljoonaa tonnia (+1 %), paperimassaa 4,6 miljoonaa tonnia (+11 %), paperia ja pahvia 9,5 miljoonaa tonnia (-7 %) ja puutuotteita 0,9 miljoonaa tonnia (-1 %) viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden tonnimääräinen osuus kokonaisviennistä oli 41,7 prosenttia. Yhteensä metsäteollisuuden tuotteita kuljetettiin 21,2 miljoonaa tonnia, joista 19,4 miljoonaa tonnia meriteitse.

Energiatuotteiden, eli pääasiassa öljyjaloiteiden, vientikuljetukset kasvoivat viime vuonna kahdeksan prosenttia vajaan kymmeneen miljoonaan tonniin. Osuus Suomen koko vientikuljetusten tonnimäärästä oli 19 prosenttia. Energiatuotteiden kuljetukset olivat lähes yksinomaan merikuljetuksia.

Kemiallisten aineiden ja tuotteiden vietyt tonnimäärät kasvoivat kaksi prosenttia vuodesta 2018. Tavaraa kuljetettiin reilut 5,3 miljoonaa tonnia. Osuus koko vientikuljetuksista oli vajaan 11 prosenttia. Kemianteollisuuden kuljetuksista 4,7 miljoonaa tonnia vietiin meritse, 652 tuhatta tonnia rautatie- tai maantiekuljetuksina.

Rautaa ja terästä vietiin 4,8 miljoonaa tonnia viime vuonna, mikä oli 17 prosenttia enemmän kuin vuonna 2018. Osuudeksi kaikista vientikuljetuksista tuli reilut yhdeksän prosenttia. Raudan ja teräksen kuljetuksista meritse meni 4,5 miljoonaa tonnia, maakuljetuksina 313 tuhatta tonnia.

Raakaöljyä ja öljytuotteita tuotiin viime vuonna 17 miljoonaa tonnia, mikä oli lähes 30 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Tuontimäärät nousivat prosentin vuodesta 2018. Tuonnin öljykuljetukset tulivat pääasiassa merireittiä. Puutavaran tuontikuljetukset nousivat myös prosentin 9,3 miljoonaan tonniin. Puutavaraa tuotiin rautateitse 3,1 miljoonaa tonnia, maanteitse 3,2 miljoonaa tonnia ja laivakuljetuksina 2,9 miljoonaa tonnia. Malmien ja metalliromun tuonti laski 4,7 miljoonaan tonniin. Tuontimäärät putosivat 19 prosenttia edellisvuodesta. Kemiallisten aineiden ja tuotteiden tuontimäärät laskivat kolme prosentin 6,1 miljoonaan tonniin. Elintarvikkeiden tuonnin tonnimäärät nousivat prosentin 2,7 miljoonaan tonniin.

Kuljetukset avomerelle kasvoivat jyrkästi viime vuonna

Viime vuonna Ruotsi oli suurin vientikuljetusten määrämaa vajaan 14 prosentin osuudellaan koko viennistä tonnimääräittäin laskettuna (6,9 milj. t). Ruotsiin vietyt tonnimäärät kasvoivat kolme prosenttia. Kuljetuksista 5,6 miljoonaa tonnia oli laivakuljetuksia, 1,3 miljoonaa tonnia maakuljetuksia. Saksaan tavaraa vietiin 5,2 miljoonaa tonnia (-3 %), Alankomaihin 3,6 miljoonaa tonnia (-19 %) ja Kiinaan 3,0 miljoonaa tonnia (+15 %). Kuljetukset avomerelle nousivat 452 prosenttia 3,4 miljoonan tonniin. Avomerelle vietiin hiekkaa ja soraa sekä kaasuputkia.

Tuontikuljetuksissa Venäjän osuus lähetysmaana oli 27,1 miljoonaa tonnia, eli lähes 48 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Maasta tuodut tonnimäärät laskivat kaksi prosenttia. Toiseksi eniten tavaraa kuljetettiin Ruotsista (6,9 milj. t) ja kolmanneksi eniten Saksasta (2,9 milj. t).

Taulu 1. Ulkomaankauppa (tuonti+vienti) kuljetusmuodoittain 2018 ja 2019

Kuljetusmuoto	2018		2019		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Merikuljetukset	91 134	84,1	91 081	84,4	0
Sisävesikuljetukset	533	0,5	404	0,4	-24
Maakuljetukset	14 524	13,4	13 940	12,9	-4
Lentokuljetukset	267	0,2	317	0,3	19
Muut	1 944	1,8	2 181	2,0	12
Yhteensä	108 402	100,0	107 924	100,0	0

Taulu 2. Tuonti ja vienti kuljetusmuodoittain vuosina 2018 ja 2019

Kuljetusmuoto	Tuonti					Vienti				
	2018		2019			2018		2019		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Laivakuljetukset	47 336	78,7	44 765	78,4	-5	44 331	91,9	46 720	91,9	5
Meri	46 932	78,0	44 460	77,9	-5	44 202	91,6	46 622	91,7	5
Sisävesi	404	0,7	306	0,5	-24	129	0,3	98	0,2	-24
Muut kuljetukset	12 817	21,3	12 340	21,6	-4	3 918	8,1	4 098	8,1	5
Rautatie	6 970	11,6	6 198	10,9	-11	343	0,7	311	0,6	-9
Maantie	3 957	6,6	4 214	7,4	6	3 255	6,7	3 217	6,3	-1
Lento	33	0,1	30	0,1	-9	234	0,5	287	0,6	23
Muu 1)	1 857	3,1	1 898	3,3	2	87	0,2	283	0,6	225
Yhteensä	60 153	100,0	57 106	100,0	-5	48 249	100,0	50 818	100,0	5

1) posti, itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 3. Tuonti lähetysmaittain ja vienti määrämaittain vuonna 2019

Tuonti	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2018)	Kuljetukset yhteensä (2019)	Muutos % 2018-2019	Osuus % 2019
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
Venäjä	15 313	293	15 606	6 185	3 661	0	0	1 695	27 636	27 147	-2	47,5
Ruotsi	6 404	0	6 404	1	344	1	177	0	7 477	6 926	-7	12,1
Saksa	2 937	0	2 937	0	0	2	4	0	3 077	2 943	-4	5,2
Norja	2 567	0	2 567	0	127	0	0	0	3 740	2 695	-28	4,7
Alankomaat	2 550	0	2 550	0	0	1	0	0	2 619	2 551	-3	4,5
Viro	1 846	0	1 846	0	0	0	0	0	2 032	1 846	-9	3,2
Belgia	1 438	0	1 438	0	0	1	0	0	1 361	1 439	6	2,5
Latvia	1 417	13	1 430	0	0	0	0	0	1 315	1 430	9	2,5
USA	1 148	0	1 148	0	6	4	0	0	1 028	1 159	13	2,0
Puola	1 034	0	1 034	0	0	0	1	0	1 301	1 035	-20	1,8
Ranska	976	0	976	0	1	0	0	0	993	978	-2	1,7
Kanada	767	0	767	0	0	1	0	0	819	768	-6	1,3
Tanska	764	0	764	0	0	0	0	0	859	764	-11	1,3
Espanja	659	0	659	0	0	0	0	0	719	659	-8	1,2
Iso-Britannia	568	0	568	0	0	1	1	10	677	580	-14	1,0
Muut	4 072	0	4 072	13	73	18	2	8	4 500	4 184	-7	7,3
Koko tuonti	44 460	306	44 765	6 198	4 214	30	185	1 713	60 153	57 106	-5	100,0
Vienti	1000 t											
Ruotsi	5 564	6	5 570	13	1 303	1	1	1	6 657	6 888	3	13,6
Saksa	5 089	1	5 090	5	0	2	0	75	5 305	5 172	-3	10,2
Alankomaat	3 585	17	3 602	0	0	0	0	0	4 457	3 602	-19	7,1
Avomeri	3 380	0	3 380	0	0	0	0	0	613	3 380	452	6,7
Kiina	2 926	0	2 926	20	1	9	0	0	2 570	2 955	15	5,8
USA	2 624	0	2 624	0	0	10	0	0	2 104	2 634	25	5,2
Iso-Britannia	2 610	12	2 621	0	0	0	0	0	3 104	2 623	-16	5,2
Belgia	2 404	0	2 404	0	0	0	0	0	2 124	2 404	13	4,7
Venäjä	507	5	512	207	1 223	0	0	0	1 458	1 943	33	3,8
Puola	1 409	25	1 434	0	0	0	0	0	1 495	1 434	-4	2,8
Viro	1 372	3	1 374	0	0	0	0	0	1 970	1 375	-30	2,7
Italia	927	0	927	0	0	0	0	185	980	1 113	14	2,2
Egypti	1 091	0	1 091	0	0	0	0	0	958	1 091	14	2,1
Ranska	1 063	14	1 077	0	0	0	0	0	984	1 077	9	2,1
Espanja	1 066	1	1 067	0	0	0	0	0	953	1 067	12	2,1
Muut	11 007	15	11 022	65	690	263	0	20	12 517	12 061	-4	23,7
Koko vienti	46 622	98	46 720	311	3 217	287	1	282	48 249	50 818	5	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 4. Vientikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2019

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2018) 1000 t	Kuljetukset yhteensä (2019) 1000 t	Muutos 2018-2019 %	Osuus 2019 %
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t				
0+1 Elintarvikkeet	1 319	0	1 319	5	111	1	0	0	1 204	1 436	19	2,8
2+4 Raaka-aineet	14 539	38	14 578	87	977	2	0	0	13 994	15 644	12	30,8
- Joista:												
24 Puutavara	5 332	24	5 356	1	799	0	0	0	6 116	6 156	1	12,1
25 Paperimassa	4 503	7	4 510	38	36	0	0	0	4 114	4 584	11	9,0
28 Malmit ja metalliromu	1 127	0	1 127	4	8	0	0	0	1 198	1 139	-5	2,2
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	9 545	0	9 545	8	116	0	0	0	8 994	9 669	8	19,0
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 682	1	4 683	89	563	4	0	0	5 259	5 339	2	10,5
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	15 086	58	15 144	111	1 262	7	0	0	16 633	16 525	-1	32,5
- Joista:												
63 Puu- ja korkkituotteet pl. huonekalut	829	2	830	0	49	0	0	0	891	880	-1	1,7
64 Paperi ja pahvi sekä tuotteet niistä	8 729	57	8 786	88	673	1	0	0	10 310	9 548	-7	18,8
67 Rauta ja teräs	4 487	0	4 487	23	290	1	0	0	4 088	4 800	17	9,4
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 025	0	1 025	10	149	30	1	282	1 347	1 497	11	2,9
8+9 Erinäiset tavarat	425	0	425	0	39	244	0	0	818	708	-13	1,4
Koko vienti	46 622	98	46 720	311	3 217	287	1	282	48 249	50 818	5	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 5. Tuontikuljetukset SITC-päälukittain vuonna 2019

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2018)	Kuljetukset yhteensä (2019)	Muutos 2018-2019	Osuus 2019
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	2 623	0	2 623	33	71	0	1	0	2 706	2 729	1	4,8
2+4 Raaka-aineet	10 871	293	11 164	4 020	3 333	0	176	0	20 355	18 694	-8	32,7
- Joista:												
24 Puutavara	2 597	293	2 890	3 146	3 236	0	0	0	9 179	9 271	1	16,2
27 Kivennäisaineet, valmistamattomat	3 554	0	3 554	3	36	0	0	0	4 076	3 593	-12	6,3
28 Malmit ja metalliromu	3 648	0	3 648	868	20	0	176	0	5 787	4 713	-19	8,3
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	20 173	0	20 173	535	55	0	0	1 695	23 306	22 458	-4	39,3
- Joista:												
32 Kivihiili, koksi, briketit yms.	3 410	0	3 410	0	41	0	0	0	4 375	3 452	-21	6,0
33 Kivennäisöljyt ja -tuotteet	16 561	0	16 561	435	5	0	0	0	16 831	17 001	1	29,8
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 447	0	4 447	1 465	180	2	0	0	6 286	6 094	-3	10,7
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	4 342	13	4 355	137	511	4	1	0	5 385	5 007	-7	8,8
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 481	0	1 481	5	48	16	2	18	1 578	1 571	0	2,8
8+9 Erinäiset tavarat	523	0	523	2	16	7	5	0	539	553	3	1,0
Koko tuonti	44 460	306	44 765	6 198	4 214	30	185	1 713	60 153	57 106	-5	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Ulkomaankaupan kuljetukset 2019
2020:M03, 12.3.2020

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:

Kaarna, Anssi p. 040 332 8153

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki tilastot ja katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla tulli.fi.

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-ohjeet sekä kunkin tilaston kuvaus ja laatuseloste.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja sekä logistiikkatilastoja on saatavissa maksutta ulkomaankauppatilastojen tietokannasta (ULJAS) uljas.tulli.fi

Yhteystiedot:

Tulli
Tilastointi

Opastinsilta 12
PL 512
00101 Helsinki

Vaihde 0295 5200
Tilastopalvelu 0295 52335
tilastot@tulli.fi