

Införsel- och utförseldeklarationer: Aktuella frågor och svar (FAQ)

I detta dokument har samlats frågor som ofta ställs till Tullen och svaren på dem. Frågor och svar tas bort och läggs till till detta dokument utgående från vilka frågor som är aktuella när dokumentet uppdateras.

Innehåll 23.1.2012 (nya eller uppdaterade punkter är markerade med ett *-tecken)

1. Frågor om webbdeklarering	
1.1 Inloggning i ARES-webbtjänsten	4
1.2 Hur får jag rätt Katso-kod	4
1.3 ARES-webbtjänstens feltext "Den i deklarationen angivna aktören kan inte inlämna deklarationen med ifrågavarande Katso-kod"	4
2. Deklarationer för inkommande varor	
2.1 Vilka deklarationer ska inlämnas	5
2.2 EORI-nummer och andra tillstånd	5
2.3 Skickande av summariska införseldeklarationens MRN till både transportfirman och ombudet som inlämnat deklarationen	5
2.4 Deklarering av varor som lossas på grund av lastningstekniska skäl	6
2.5 Felaktig uppgift om tillfälligt lager i anmälan om uppvisande	6
2.6 Lagerhavarens anmälan om lossningsresultat om varorna redan har tullklarerats	6
2.7 Avvisning i vägtrafik och ny summarisk införseldeklaration	7
2.8 Deklarering av gemenskapsvaror när rederibolaget har tillstånd att verka som godkänd avsändare	7
2.9 Deklarering av gemenskapsvaror när förenklad manifesttransitering tillämpas	8
2.10 Tomma transportmedel och tomma containrar	8
*2.11 Ska varor som anländer från ett område utanför EU deklarerars om de transporteras via finska hamnar utan att lossas vidare till ett annat EU-land där de lossas?	8
3. Deklarationer för avgående varor	
*3.1 Vilka är de nya deklarationerna och när ska de börja inlämnas	9
3.2 Vem ansvarar för inlämnandet av deklarationerna	10
3.3 Kan ombud anlitas	10
3.4 Måste man registrera sig någonstans	10
3.5 Vilka varor omfattas av deklarationsskyldigheten	11
3.6 Exporter till Norge och Schweiz	11
3.7 Tidsfrister för inlämnande av ARES-deklarationer	11

3.8	Varorna har förts ut, men deklarationerna inlämnades inte inom den angivna tidsfristen	12
3.9	Vad ska man göra när exportdeklarationen har inlämnats under reservförfarandet	12
3.10	Fungerar AREX alla dagar dygnet runt (24/7)? Ibland kommer svaret först följande morgon	12
4.	Frågor gällande enskilda deklarationer och ifyllandet av dem	
4.1	Vad är LRN	12
4.2	Aktörsuppgifter Land / TIN / Tilläggsdel	13
4.3	Transportens referensnummer eller transportmedlets identitet	13
4.4	Anmälan om ankomst till utförelstället: en eller flera per exportdeklaration	13
4.5	Korrigerig av anmälan om uppvisande vid utförelse	14
4.6	Vad ska man göra när anmälan om uppvisande vid utförelse avslås	14
4.7	I anmälan om uppvisande vid utförelse har man angett ett MRN (i formen 10fi00000012345e6), men Tullens system meddelar trots det att det är obligatoriskt att ange MRN	14
4.8	Angivande av PortNet-nummer i summarisk införelsedeklaration, summarisk deklaration och anmälan om uppvisande vid införelse	14
4.9	Vad betyder dessa felmeddelanden som jag fått?	15
4.9.1	Om betalningssättet för frakt har angetts på transaktionsnivå, kan det inte anges på varupostnivå	
4.9.2	Om lastningsplatsen har angetts i uppgifterna om varuposten, får lastningsplatsen inte anges i uppgifterna om hela transaktionen	
4.9.3	Om koden för särskilda omständigheter inte är A, ska transportdokumentet anges på varupostnivå	
4.9.4	Den i deklarationen angivna aktören kan inte inlämna deklarationen med ifrågavarande Katso-kod	
4.9.5	Manifestet för sjötrafik som intygar gemenskapsstatusen ska anges i samband med varje varupost. Gemenskapsstatusen ska vara C, N eller F	
4.9.6	Om gemenskapsstatusen har angetts, ska motsvarande handlingskod också anges	
5.	Frågor gällande EORI-nummer	
5.1	I vilken form ska EORI-numret anges	16
5.2	Transportfirman har inget EORI-nummer	16
5.3	Kan ett finländskt ombud ansöka om EORI-nummer för en aktör i tredje land?	16
*5.4	Angivande av EORI-nummer för tidsbefraktade fartyg	16
*5.5	Måste man ha ett EORI-nummer om fartyget inför varor från EU?	17
*5.6	Vad händer om man inte har ett EORI-nummer?	17
6.	Förhållandet mellan AREX-deklarationer och andra tulldeklarationer	
6.1	Angivande av MRN-nummer som tilldelats en summarisk införelsedeklaration i ett annat EU-land	17

6.2 Hur erhåller den som upprättar importdeklarationen den föregående deklarationens MRN	18
6.3 Behöver importören uppdatera sina IT-program på grund av AREX	18
6.4 I vilket skede kan importtulldeklarationen inlämnas i ITU-systemet?	19

1. Frågor om webbdeklarering

1.1 Hur loggar jag in i webbtjänsten för att inlämna AREX-deklarationer?

Inloggningen i AREX-webbtjänsten sker med Katso-koder som beviljas av Skatteförvaltningen. För varor som förs in landvägen kan man inlämna en summarisk införseldeklaration utan en Katso-kod, och fr.o.m. den 13 juni 2011 kan också en summarisk utförseldeklaration inlämnas utan en Katso-kod. På Tullens webbsida för Internettjänster finns en länk till AREX-webbtjänstens startsida: http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/internettjanster/index.jsp.

På AREX-webbtjänstens startsida kan man välja att logga in med Katso-koder. Katso-koderna är avgiftsfria. Du kan skapa en Katso-kod på adressen <http://yritys.tunnistus.fi>. Mera anvisningar om Katso-identifiering finns på adressen http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/internettjanster/katso_sv/index.jsp.

1.2 Hur får jag rätt Katso-kod för mitt företag?

När AREX-deklarationer upprättas i företagets namn kan man logga in i tjänsten antingen genom att använda företagets Katso-huvudanvändarkod eller genom att använda en av företagets huvudanvändare skapad Katso-kod som försetts med behörigheten TULL–Tullklarering.

Om företaget behöver Katso-koder också för andra anställda än huvudanvändaren för att sköta sina tullärenden ska följande åtgärder vidtas för att skapa rätt slags Katso-koder:

1. Företagets Katso-huvudanvändare ska skapa en underkod för en annan person.
2. Mottagaren av underkoden ska certifiera sin underkod till en Katso-kod. Samtidigt kan personen också skriva ut en lista med lösenord åt sig själv.
3. Företagets Katso-huvudanvändare förser den anställdas certifierade Katso-kod med behörigheten Tullklarering.
4. Innan koden fungerar ska den som beviljats behörigheten ännu godkänna behörigheten genom att logga in i Katso-hanteringstjänsten med sina egna koder.

Samma anvisning gäller också för anmälan om ankomst till utförselstället som inlämnas via Webbexportprogrammet.

1.3 Vad ska jag göra när jag vid inlämnandet av en AREX-webbdeklaration får feltexten "Den i deklarationen angivna aktören kan inte inlämna deklarationen med ifrågavarande Katso-kod"?

Detta felmeddelande skickas om deklaranter i deklarationen har angett en aktörsuppgift som avviker från aktörsuppgifterna som hör samman med Katso-koden som använts för att logga in i webbtjänsten. Exempel: ett ombud har inlämnat en deklaration på transportfirmans vägnar, men inga uppgifter om ombudet har getts i deklarationen. Detta felmeddelande kan också skickas om deklaranter efter EORI-numret har angett en T-tilläggsdel (t.ex. T0001) för vilken man inte ansökt om tillstånd att verka som EDI-avsändare i AREX eller för vilken detta tillstånd inte antecknats i Tullens kundregister.

Granska aktörsuppgifterna som angetts i deklarationen och skicka deklarationen på nytt.

2 Deklarationer för inkommande varor

2.1 Vilka deklarerationer ska inlämnas till AREX-systemet?

För varor som förs in från länder utanför EU ska man inlämna:

- en summarisk införseldeklaration. Behöver inte inlämnas, om:
 - varorna transporteras under ett transiteringsförfarande och säkerhetsuppgifterna har angetts i den elektroniska transiteringsdeklarationen; eller om
 - varorna införs från Norge eller Schweiz.
- en anmälan om uppvisande vid införsel när varorna anländer i sjö-, flyg- eller järnvägstrafik
 - kan också inlämnas i två faser: först ankomstanmälan, sedan anmälan om uppvisande.
- en anmälan om lossningsresultat, om varorna lossas i ett tillfälligt lager vid införselstället.

För sådana varor som förs in från flygplatser och hamnar i EU (inkl. Norge och Schweiz) och som kräver tullklarering ska man inlämna:

- en summarisk deklaration
- en anmälan om uppvisande vid införsel
- en anmälan om lossningsresultat, om varorna lossas i ett tillfälligt lager vid införselstället.

Det är transportfirman som ansvarar för inlämnandet av deklarerationerna. Transportfirman kan använda ett ombud för detta. Innehavaren av tillfälligt lager ansvarar för anmälan om lossningsresultat.

2.2 Måste man ha ett EORI-nummer eller andra tillstånd?

Både företaget som ansvarar för inlämnandet av AREX-deklarerationerna och ombudet som denne anlitar för inlämnandet av deklarerationerna ska vara EORI-registrerade. EORI-numret för finska aktörer som registreras i Finland av Tullen har formen: FI + FO-nummer (näst sista tecknet är ett bindestreck). Registreringskravet omfattar också företag som har sitt säte utanför EU. Mera information om EORI-

registrering: http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/blanketter/eori_blanketter/blanketter/730_r_anvisning.pdf

http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/blanketter/eori_blanketter/blanketter/730r.rtf

Elektronisk meddelandebaserad deklarerering förutsätter att aktören innehar ett av Tullen beviljat tillstånd att verka som EDI-avsändare i AREX. När direkt meddelandedeklarering används ska EDI-avsändaren också ha tillstånd till direkt meddelandedeklarering.

När deklarerationer inlämnas via Tullens webbplats ska deklaranten för identifiering ha en Katso-kod som anskaffats från Skatteförvaltningen.

2.3 Skickar Tullen den summariska införseldeklarationens MRN till både transportfirman och ombudet som inlämnat deklarerationen?

Tullen skickar ett svarsmeddelande som innehåller deklarationens referensnummer MRN till den som lämnat in deklarationen, och om deklarationen har inlämnats av någon annan än transportfirman själv, skickas svarsmeddelandet inklusive MRN-uppgifterna också till transportfirman, förutsatt att:

- transportfirman har status som EDI-avsändare i ARES
- man i deklarationen i uppgifterna om transportfirman har angett EORI-numret samt tilläggsdelen för EDI-avsändaren i ARES.

2.4 Ska sådana varor deklarerar som på grund av lastningstekniska skäl tillfälligt lossas ur transportmedlet i en hamn eller på en flygplats?

I den summariska införseldeklarationen anges alltid alla varor som transporteras, oberoende av om varorna vid det första införselstället lossas permanent eller på grund av lastningstekniska skäl, eller om de överhuvudtaget lossas. Därmed ska varorna också anges i den anmälan om uppvisande vid införsel som inlämnas vid det första införselstället. Men, om en ankomstanmälan inlämnas för det ankommande fartyget behöver anmälan om uppvisande vid införsel endast avges för de varor som lossas (i övriga fall ska den avges för alla varor).

I den summariska deklarationen och i anmälan om uppvisande som efterföljer den anmäls endast sådana från EU-hamnar och EU-flygplatser införda varor som lossas för lagring eller för tullklarering. För varor som lossas på grund av lastningstekniska skäl och sedan genast omlastas i samma fartyg eller luftfartyg behöver varken en summarisk deklaration eller en anmälan om uppvisande vid införsel inlämnas då transportmedlet anländer från en EU-hamn eller en EU-flygplats.

2.5 Vad ska man göra om uppgiften om tillfälligt lager har angetts felaktigt i anmälan om uppvisande?

Om det tillfälliga lagret har angetts felaktigt i anmälan om uppvisande vid införsel eller om det inte har angetts överhuvudtaget, eller om lagret har ändrats, ska den som upprättat deklarationen inlämna en korrigeringsdeklaration, dvs. på nytt skicka in samma deklaration med korrigerade uppgifter. I korrigeringsdeklarationen ska man ange den transaktionskod som Tullen har gett till deklarationen som korrigeras. Deklarationen måste korrigeras för att innehavaren av det tillfälliga lagret ska kunna inlämna en anmälan om lossningsresultat gällande försändelsen till Tullen. Korrigeringen kan göras inom två dygn efter inlämnandet av den ursprungliga anmälan om uppvisande vid införsel. Om man först efter detta upptäcker att deklarationen behöver korrigeras, ska man kontakta Tullen per e-post (sahkoinen.tullaus@tulli.fi).

2.6 Kan innehavaren av tillfälligt lager inlämna en anmälan om lossningsresultat för varor som redan har tullklarats?

Anmälan om lossningsresultat kan inlämnas för varor som redan har tullklarats.

2.7 Ska man i vägtrafik inlämna en ny summarisk införseldeklaration om fordonet avvisas vid gränsen på grund av ett tekniskt fel?

I avvisningssituationer har den summariska införseldeklarationens referensnummer och varor oftast redan hunnit uppvisas för Tullen innan avvisningen sker. Då måste en ny summarisk införseldeklaration inlämnas för varorna när de förs in på nytt.

Om fordonet avvisas innan deklarationen och varorna har uppvisats för Tullen, behöver transportfirman inte inlämna en ny summarisk införseldeklaration när fordonet kommer på nytt till gränsen.

2.8 Hur deklarerar ett rederibolag gemenskapsvaror när det har tillstånd att verka som godkänd avsändare?

Rederibolagen ska i ARES-deklarationen också deklarerar gemenskapsvaror om införseln sker i annan trafik än på en av Tullen godkänd reguljär fartygslinje.

Varornas gemenskapsstatus kan styrkas direkt genom den summariska införseldeklarationen eller den summariska deklarationen, om transportfirman har ett i art. 324c, 324d eller 324e i tillämpningskodexen avsett tillstånd att med ett manifest själv bestyrka varornas gemenskapsstatus. Gemenskapsstatusen påvisas genom att ange kod C för varuposten. Därtill ska man för varje varupost ange "2YMM" som kod för bifogad handling. Koden betyder "Sjöfartsmanifest som styrker gemenskapsstatus". I punkten för handlingens nummer anges antingen 324c, 324d eller, om man använder ett manifest enligt artikel 324e, numret på det av tullmyndigheten beviljade tillstånd som gäller tillämpningen av förfarandet i fråga. Det tillstånd som avses i art. 324e i tillämpningskodexen kan endast användas vid meddelandebaserad deklarering, inte vid webbdeklarering. Gemenskapsvaror som deklarerats på ovan beskrivna sätt frigörs från tullövervakning när Tullen har godkänt den anmälan om uppvisande vid införsel som avgetts för dem.

Om varornas gemenskapsstatus inte styrks direkt genom den summariska införseldeklarationen eller den summariska deklarationen, kan den styrkas genom att inlämna ett manifest bestyrkt av den godkända avsändaren till tullen i lossningshamnen. Då ska man i manifestet ange MRN- och varupostnumren för ARES-deklarationerna som inlämnats för varorna, så att tullkontoret som övervakar hamnen kan markera varorna som tullklarerade i Tullens system.

Varornas gemenskapsstatus kan också styrkas genom att visa upp för Tullen ett T2L-dokument eller ett annat motsvarande dokument med vilket gemenskapsstatusen kan påvisas. Detta kan också göras efter att varorna har flyttats till tillfälligt lager med status som oförtullade varor. Man ska då i T2L-dokumentet eller i det andra dokumentet med vilket gemenskapsstatusen påvisas ange MRN- och varupostnumren för ARES-deklarationerna som inlämnats för varorna, så att tullkontoret som övervakar hamnen kan markera varorna som tullklarerade i Tullens system.

Ämnet har behandlats mer i detalj i följande Tullstyrelsens meddelanden (TMD):
http://www.tulli.fi/sv/tiedotteet_sv/tmd/201026324/08901010/index.html?bc=26323

http://www.tulli.fi/sv/tiedotteet_sv/tmd/201026324/17201010/index.html?bc=26323

2.9 Hur ska ett rederi- eller flygbolag deklarera gemenskapsvaror när förenklad manifesttransitering tillämpas?

När förenklad transitering tillämpas i flyg- eller sjötrafik behöver man inte inlämna en summarisk deklaration för gemenskapsvaror till AREX-systemet. I den summariska deklarationen behöver man då endast ange oförtullade varor med T1-status.

Ett rederi- eller flygbolag kan också, om det så önskar, deklarera fartygets eller luftfartygets manifesttransiterade gemenskapsvaror i den summariska deklarationen som inlämnas till AREX. Varornas gemenskapsstatus påvisas då genom att ange kod C, TF eller X för varuposten. Därtill ska man för varje varupost ange "7LYP" eller "7MYP" som kod för bifogad handling. I punkten för handlingens nummer anges numret för ifrågavarande tillstånd. Gemenskapsvaror som deklarerats på detta sätt frigörs från tullövervakning när Tullen har godkänt den anmälan om uppvisande vid införsel som avgetts för dem.

2.10 Ska en deklaration inlämnas för tomma transportmedel och tomma containrar?

Man kan bli tvungen att inlämna en summarisk införseldeklaration för tomma transportmedel och tomma containrar när de anländer till Finland från ett område utanför EU. För tomma transportmedel och tomma containrar som anländer från EU behöver man inte inlämna en summarisk deklaration när de införs för att användas som transportmedel.

Om någon annan än den som äger eller hyr transportmedlet transporterar en container eller ett tomt transportmedel på ett sådant sätt att ett transportavtal upprättats över transporten, ska en summarisk införseldeklaration inlämnas för den. Om ett tomt transportmedel rör sig av egen kraft är det vanligtvis fråga om ett transportmedel som transportfirman äger eller har hyrt. För ett sådant transportmedel behöver en summarisk införseldeklaration inte inlämnas.

När till exempel en transportfirma som transporterar varor i landsvägstrafik returnerar tomma sjötrafikcontainrar från Ryssland till en hamn i Finland ska en summarisk införseldeklaration inlämnas för dem. Likaså ska ett rederibolag inlämna en summarisk införseldeklaration för tomma containrar som anländer ombord på ett fartyg från till exempel Kaliningrad, om containrarna inte är rederibolagets egna och om rederibolaget har upprättat ett transportavtal över dem.

2.11 Ska varor som anländer från ett område utanför EU deklarerar om de transporteras via finska hamnar utan att lossas vidare till ett annat EU-land där de lossas?

Ja. När ett fartyg anländer till Finland från ett område utanför EU ska man för alla varor som transporteras ombord på fartyget inlämna en summarisk införseldeklaration till det första EU-landet, i detta fall Finland, oberoende av om varorna lossas eller inte. När det aktiva transportmedlet anländer till den första EU-hamnen så ska också en elektronisk

ankomstanmälan (IE3470) inlämnas. Ankomstanmälan ska alltså inlämnas också i de fall där ingenting lossas från fartyget utan alla varor som är ombord på fartyget fortsätter vidare till ett annat EU-land. I händelse av att någonting lossas från fartyget ska de varor som lossas uppvisas för Tullen med en anmälan om uppvisande vid införsel (IE 347).

I stället för att anmäla fartygets ankomst med en ankomstanmälan kan man också göra detta genom att inlämna en anmälan/anmälningar om uppvisande vid införsel genast efter fartygets ankomst. Då ska en anmälan/anmälningarna om uppvisande vid införsel inlämnas för alla varor som fartyget transporterar (också de som inte lossas).

Syftet med ankomstanmälan är att tillstålla Tullen uppgifter på basis av vilka Tullen kan hitta i sina datasystem alla de summariska införseldeklarationer som är anknutna till ifrågavarande transport. På detta sätt undviker man onödiga dröjsmål som uppstår när uppgifter om fartygets last begärs på nytt.

Datainnehållet i ankomstanmälan består ANTINGEN av de s.k. Entry Key-uppgifterna ELLER av en MRN-nummerlista.

Vid sjötransporter är Entry Key-uppgifterna följande:

- transportsätt vid gränsen (kod)
- beräknad ankomstdag och -tid och
- transportmedlets identitet vid gränsen, vid sjötransporter: IMO- eller ENI-nummer

Observera att man i samtliga summariska införseldeklarationer ska använda samma Entry Key-uppgifter som i transportmedlets ankomstanmälan. Annars hittar Tullens datasystem inte de summariska införseldeklarationerna och ankomstanmälan avslås. Operatören av det aktiva transportmedlet ska alltså tillstålla de andra aktörerna som ansvarar för inlämnandet av den summariska införseldeklarationen Entry Key-uppgifterna i den form som operatören själv senare ämnar ange uppgifterna i.

Om fartyget ännu går via en annan finsk hamn innan det fortsätter vidare till ett annat EU-land, behöver en andra ankomstanmälan inte inlämnas. Men, om varor lossas i denna följande hamn, ska en summarisk deklaration för tillfällig lagring av varor (IE344) och en anmälan om uppvisande vid införsel (IE347) inlämnas för varorna som lossas.

Exempel: För ett fartyg som anländer från S:t Petersburg med där lastad exportlast som förs till Tyskland, ska en ankomstanmälan inlämnas om fartyget stannar i Kotka för att lasta mera varor som förs vidare till EU. I stället för att inlämna en ankomstanmälan kan man också inlämna en anmälan om uppvisande vid införsel för alla varor ombord på fartyget genast efter fartygets ankomst. Varorna uppvisas då som "inte lossade" och anmälan om uppvisande vid införsel motsvarar då ankomstanmälan.

3. Nya deklarationer för avgående varor

3.1 Vilka är de nya deklarationerna som ska inlämnas för avgående varor och från och med när är de obligatoriska?

Enligt EU:s lagstiftning har det från och med den 1 januari 2011 varit obligatoriskt att redan innan utförseln lämna in säkerhetsuppgifterna för alla varor som förs ut ur EU. Säkerhetsuppgifterna anges vanligtvis antingen i exportdeklarationen eller i

transiteringsdeklarationen. Om en tulldeklaration innehållande säkerhetsuppgifterna inte har inlämnats för varor som förs ut ur EU, ska en separat summarisk utförseldeklaration inlämnas för dessa varor. Tullen tillämpar dock EU:s så kallade "grace period"-praxis och påför därmed tills vidare inte ännu sanktioner om säkerhetsuppgifterna saknas för varor som förs ut ur EU.

För exportvaror som förs ut ur Finland sjövägen har det sedan den 3 maj 2010 varit obligatoriskt att inlämna följande deklarationer i utförselskedet:

- anmälan om ankomst till utförselstället (1 anmälan per exportdeklaration) till Tullens exportsystem (ELEX)
- anmälan om uppvisande vid utförsel samt därtill hörande anmälan om utförsel (i regel 1 per transportmedel som för ut varorna) till Tullens AREX-system.

För exportvaror som förs ut ur Finland i järnvägstrafik har det varit obligatoriskt att inlämna ovan nämnda deklarationer sedan den 2 augusti 2010 och i flygtrafik har det varit obligatoriskt från och med den 1 december 2011. För varor som förs ut landvägen behöver man inte inlämna de ovan nämnda nya utförseldeklarationerna.

3.2 Vem ansvarar för inlämnandet av deklarationerna för avgående varor?

Det är i sista hand exportören som ansvarar för inlämnandet av en anmälan om ankomst till utförselstället för exportvarorna, men i praktiken lär det oftast vara aktören som ansvarar för lastningen som inlämnar denna anmälan. För exportvaror som förs ut på järnväg lär anmälan i praktiken inlämnas av järnvägsbolaget självt.

Ansvaret för inlämnandet av AREX-deklarationer för avgående varor ligger hos den transportfirma som svarar för den fysiska transporten av varorna från ett utförselställe i Finland till ett annat land. Likaså är det transportfirman som i sista hand ansvarar för inlämnandet av den summariska utförseldeklarationen, om inte någon annan aktör har inlämnat säkerhetsuppgifterna för varorna som förs ut ur EU.

3.3 Kan ombud anlitas för inlämnande av deklarationer?

Ombud, dvs. representanter, får anlitas för inlämnande av deklarationer. Ombudet agerar alltid som ett direkt ombud.

3.4 Krävs det någon typ av registrering för att man ska få lämna in utförseldeklarationer?

Både den deklarationsskyldige (transportfirman) och ombudet som denne eventuellt anlitar för inlämnandet av deklarationer ska vara EORI-registrerade. För elektronisk deklarering krävs också antingen tillstånd att verka som EDI-avsändare eller en Katso-kod (se fråga 2.2).

Ett företag som inlämnar anmälningar om ankomst till utförselstället ska inneha Tullens tillstånd att inlämna dessa anmälningar. Tillståndet, som anskaffas på förhand, förutsätter att företaget är registrerad exportkund hos Tullen.

3.5 Vilka varor omfattas av deklarationsskyldigheten?

Anmälan om ankomst till utförelstället ska inlämnas för sådana till exportsystemet i Finland eller i en annan EU-medlemsstat anmälda varor som anländer till ett i Finland beläget utförelställe (hamn, flygplats eller lastningsplats för tåg) varifrån de transporteras sjövägen, med flyg eller på järnväg ut ur Finland. Undantag till detta utgörs av sådana varor som redan i samband med godkännandet av exportdeklarationen beviljats lastningstillstånd på basis av ett separat tillstånd och uppgifterna som angetts i deklarationen.

I anmälan om uppvisande vid utförelse ska man ange såväl exportvarorna som alla andra varor som förs ut ur Finland till ett område utanför EU och för vilka en tulldeklaration innehållande säkerhetsuppgifterna har inlämnats tidigare.

För varje inlämnad anmälan om uppvisande vid utförelse ska en anmälan om utförelse inlämnas.

För sådana ut ur Finland sjövägen förda exportvaror vars utfartstullkontor, som motsvarar definitionen i EU:s tullagstiftning, är beläget först i en annan EU-medlemsstat (under vissa förutsättningar varor som transporteras på ett fartyg som innehar ett av Tullen godkänt tillstånd att trafikera i reguljär linjetrafik, i praktiken främst exportvaror som transporteras i passagerarfartygens lastutrymmen) behöver inte någon av utförelsedeklarationerna inlämnas.

3.6 Ska de nya deklarationerna för avgående varor också inlämnas för varor som förs till Norge och Schweiz?

För varor som förs till Norge och Schweiz ska deklarationerna gällande utförelsen inlämnas elektroniskt när utförelstället för exporten är beläget i Finland. Detta gäller för varor som förs ut ur Finland sjövägen samt fr.o.m. den 2 augusti 2010 juni också järnvägstransporter på vilka regeln om ett enda transportavtal tillämpas. För varor som förs ut ur Finland med flyg har det varit obligatoriskt att inlämna deklarationerna sedan den 1 december 2011. Deklarationerna gällande utförelsen är å ena sidan en del av säkerhetsuppgiftsreformen, som inte i sig förutsätter att säkerhetsuppgifter ska anges för varor som förs till Schweiz och Norge, men å andra sidan är deklarationerna också en del av den helt elektroniska tullklaringskedjan för export. Deklarationerna måste inlämnas för att utförelsen av varorna ska kunna bekräftas elektroniskt för den som upprättat exportdeklarationen.

3.7 Vilka är tidsfristerna för inlämnande av anmälan om uppvisande vid utförelse och anmälan om utförelse?

Anmälan om uppvisande vid utförelse ska inlämnas senast tre vardagar efter att transportmedlet har avgått. Anmälan om uppvisande vid utförelse kan inlämnas på godkänt sätt genast när de nödvändiga uppgifterna är tillgängliga och när lastningstillstånd har beviljats för exportvarorna som deklarerats.

Anmälan om utförelse ska inlämnas senast tre vardagar efter att transportmedlet har avgått. Anmälan om utförelse kan inlämnas genast efter att Tullen har godkänt anmälan om uppvisande vid utförelse och tilldelat den en transaktionskod, till vilken man hänvisar i

anmälan om utförsel. Anmälan om utförsel kan dock inte inlämnas innan transportmedlet har avgått.

3.8 Vad ska man göra när varorna redan har förts ut, men deklara-tionsmeddelandena gällande utförseln inte har avgetts i enlighet med bestämmelserna?

Meddelandena gällande utförseln ska avges inom de tidsfrister som anges i punkt 3.7 ovan. Om deklara-tionerna inte har avgetts inom de angivna tidsfristerna, ska den som upprättat exportdeklara-tionen kontakta enheten "Uppföljning av export" vid Tullens elektroniska servicecentral i Torneå och tillställa enheten alternativa bevis över utförseln av exportvarorna för att Tullen ska kunna avsluta exportförfarandet och för att det utförselbekräftade överlåtelsebeslutet ska kunna skickas till den som upprättat exportdeklara-tionen. Tullen kan uppbära felavgift om deklara-tionsskyldigheten inte uppfylls.

3.9 Vad ska man göra när exportdeklara-tionen har inlämnats under reservförfarandet?

Om exportdeklara-tionen (eller en annan tulldeklara-tion) har inlämnats i enlighet med anvisningarna för reservförfarandet som en pappersbaserad deklara-tion under datasystemets driftavbrott, ska utförseldeklara-tionerna inte inlämnas elektroniskt. Reservförfarandeblanketten tillställs tullmyndigheten som övervakar utförselstället. Tullmyndigheten gör de nödvändiga utförselanteckningarna i dokumenten. Anvisningarna för reservförfarande finns på adressen http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/meddelandetrafik/AREX12598/kundanvisningar/filer/arex_sve.pdf

3.10 Fungerar AREX alla dagar dygnet runt (24/7)? Vi får svarsmeddelandet till vårt på kvällen skickade meddelande först följande morgon

Tullens AREX-system samt meddelandebussen som Tullen använder är i drift 24/7, med undantag av situationer då dessa är föremål för serviceåtgärder. Om dessa situationer meddelas separat. Om AREX EDI-avsändaren skickar sina meddelanden genom en operatör är det möjligt att operatören inte samlar meddelandena från AREX EDI-avsändarens server 24/7, utan endast vid vissa fastställda tidpunkter. Kontrollera detta i serviceavtalet som ni ingått med er operatör.

4 Frågor gällande enskilda deklara-tioner och deklara-tionernas datainnehåll

4.1 Vad är LRN?

LRN, dvs. deklara-tionens referensnummer, är en förkortning av Local Reference Number. Det är deklara-tantens eget referensnummer och det ska vara unikt för försändelsen, t.ex. manifestnummer eller resenummer för fartygsanlöp. Det väsentliga är att referensen är ett identifieringsnummer för dokumentet som specificerar försändelsen. LRN anges i grunduppgifterna för både anmälan om uppvisande vid utförsel och anmälan om utförsel.

4.2 I Tullens Internettjänst, i anmälan om uppvisande vid utförsel nämns som aktörens (transportfirma, ombud) uppgifter Land / TIN / Tilläggsdel. Vad betyder TIN och hur anges tilläggsdelen?

TIN är en förkortning av Trader Identification Number. I detta sammanhang ska man i fältet TIN ange det finska företags FO-nummer, som vid Tullen registrerats till ett EORI-nummer genom att lägga landkoden FI framför FO-numret. Tilläggsdelen anges inte i webbdeklarationen. Det är endast möjligt att ange tilläggsdelen om deklaranter har en till AREX EDI-avsändare beviljad och godkänd tilläggsdel.

4.3 I flera deklarationer kan man som en så kallad villkorlig uppgift ange antingen transportens referensnummer eller transportmedlets identitet. När ska jag ange transportens referensnummer och när transportmedlets identitet?

För transporter där varor införs eller förs ut med flyg ska man i deklarationerna fylla i fältet transportens referensnummer och där ange flygets nummer.

För transporter där varor införs eller förs ut i sjötrafik ska man i deklarationerna fylla i fältet transportmedlets identitet och där ange fartygets IMO-nummer. Alla fartyg har ett IMO-nummer och det nämns i alla fartygsdokument.

Vid transporter i sjötrafik ska man därtill både i anmälningar om uppvisande vid införsel och i anmälningar om uppvisande vid utförsel ange fartygets Portnet-nummer i fältet transportens referensnummer.

För varor som förs ut på järnväg kan deklaranter ange både transportens referensnummer och transportmedlets identitet, men åtminstone den ena måste anges. I järnvägstrafik är tågets nummer transportens referensnummer och järnvägsvagnens nummer är transportmedlets identitet.

4.4 Kan eller ska anmälan om ankomst till utförselstället inlämnas flera gånger?

Anmälan kan inlämnas på nytt om transportfirman eller den som utför lastningen vill försäkra sig om att varorna har beviljats lastningstillstånd på grundval av en deklaration som redan tidigare inlämnats av en annan aktör. Det är dock under inga omständigheter ett måste att inlämna anmälan mer än en gång i dylika situationer. En annan situation där anmälan om ankomst till utförselstället kan inlämnas på nytt för en och samma export är när varorna flyttas till en annan hamn efter att den första anmälan om ankomst till utförselstället redan har hunnit inlämnas.

Om en och samma aktör inom en kort tidsperiod (läs: några minuter) lämnar in flera anmälningar om ankomst till utförselstället (t.ex. genererade av ett datasystem), avslår Tullens system alla anmälningar om ankomst till utförselstället som inkommer efter det första MRN-numret.

Om de varor som anges i exportdeklaration anländer till utförselstället i flera partier, inlämnas anmälan när det första partiet anländer till utförselstället.

4.5 Kan jag göra korrigeringar i anmälan om uppvisande vid utförsel?

Anmälan får korrigeras ända tills anmälan om utförsel som bekräftar utförseln har inlämnats och godkänts i Tullens system. Därför är det nödvändigt att göra ändringarna och korrigera de fel som upptäcks innan anmälan om utförsel inlämnas.

4.6 Vad ska man göra om Tullens system avslår anmälan om uppvisande vid utförsel?

Tullens system godkänner t.ex. inte sådana anmälningar om uppvisande vid utförsel i vilka ett MRN-nummer anges som inte går att hitta i Tullens övriga system. Anmälan kan avslås t.ex. p.g.a. att exportdeklarations MRN har angetts felaktigt.

Anmälan avslås också om man i den hänvisat till ett sådant MRN-nummer för export som inte har ett lastningstillstånd. Varorna erhåller lastningstillstånd efter att anmälan om ankomst till utförselstället har inlämnats på godkänt sätt. Den som upprättar exportdeklarationen kan, om denne beviljats ett särskilt tillstånd, ansöka om och beviljas lastningstillstånd med exportdeklarationen.

Meddelandedeklaranter underrättas om felaktigt MRN-nummer genom ett felmeddelande. Webbdeklaranter ser uppgiften om felaktigt MRN-nummer i Tullens Internettjänst.

Webbdeklaranter kan be om hjälp av telefonstödet för webbdeklarering.

Meddelandedeklaranter kan vid behov utreda orsaken till avslaget tillsammans med Tullens elektroniska servicecentral.

4.7 I anmälan om uppvisande vid utförsel har man angett ett MRN (i formen 10fi00000012345e6), men Tullens system meddelar trots det att det är obligatoriskt att ange MRN

Korrigera anmälan genom att ange bokstäverna i exportdeklarations MRN med versaler (i formen 10FI00000012345E6).

4.8 Ska PortNet-anmälans nummer anges i den summariska införseldeklarationen, summariska deklarationen och anmälan om uppvisande vid införsel?

PortNet-numret anges i den summariska införseldeklarationen och i den summariska deklarationen om numret är känt när deklarationen inlämnas till AREX-systemet. I fältet bifogade handlingar anges då som dokumentkod "1PNU" och som dokumentnummer det nummer som genererats för ifrågavarande PortNet-anmälan.

För varor som införs sjövägen ska man i anmälan om uppvisande vid införsel i fältet transportens referensnummer ange numret på den PortNet-anmälan som inlämnats för fartyget.

4.9 Vad betyder dessa felmeddelanden som jag fått?

Några exempel på feltexter samt förklaringar till vad de betyder

4.9.1 Om betalningssättet för frakt har angetts på transaktionsnivå, kan det inte anges på varupostnivå

Huvudregeln är att uppgiften anges endast en gång i deklarationen. I ifrågavarande fall har betalningssättet angetts både i deklarationens grunduppgifter och i uppgifterna om varuposten. Ta bort betalningssättet antingen från deklarationens grunduppgifter eller från uppgifterna om varuposten.

4.9.2 Om lastningsplatsen har angetts i uppgifterna om varuposten, får lastningsplatsen inte anges i uppgifterna om hela transaktionen

Huvudregeln är att uppgiften anges endast en gång i deklarationen. I ifrågavarande fall har lastningsplatsen angetts både i deklarationens grunduppgifter och i uppgifterna om varuposten. Ta bort lastningsplatsen antingen från deklarationens grunduppgifter eller från uppgifterna om varuposten.

4.9.3 Om koden för särskilda omständigheter inte är A, ska transportdokumentet anges på varupostnivå

Transportdokumentet ska alltid anges för varje varupost, förutom i fall där deklaranten undantagsvis har angett A (post- och expressförsändelser) som kod för särskilda omständigheter. Transportdokumentet anges med hjälp av en kod. Följande koder kan användas: N235, N271, N703, N704, N705, N710, N714, N720, N722, N730, N740, N741, N750, N760, N785, N787, N952 eller N955.

4.9.4 Den i deklarationen angivna aktören kan inte inlämna deklarationen med ifrågavarande Katso-kod.

Se fråga 1.3 med svar.

4.9.5 Manifestet för sjötrafik som intygar gemenskapsstatusen ska anges i samband med varje varupost. Gemenskapsstatusen ska vara C, N eller F.

Om AREX-deklarationen också används för att styrka varornas gemenskapsstatus, ska transportfirman ha ett i art. 324a i tillämpningskodexen avsett tillstånd att med ett manifest själv bestyrka varornas gemenskapsstatus. Varornas tullstatus ska anges vid varje varupost. Kontrollera varupostuppgifterna och ange tullstatusen om den saknas.

4.9.6 Om gemenskapsstatusen har angetts, ska motsvarande handlingskod också anges

Om AREX-deklarationen också används för att styrka varornas gemenskapsstatus och tullstatusen (C eller N) har angetts vid varje varupost, ska man för varje varupost också som kod för bifogad handling ange "2YMM" (sjöfartsmanifest som

styrker gemenskapsstatus) och som handlingens nummer ange antingen "324c", "324d" eller numret på själva tillståndet om det är fråga om ett tillstånd enligt artikel 324e i tillämpningskodexen. Kontrollera varupostuppgifterna och fyll i de uppgifter om handlingarna som saknas.

5. Frågor gällande EORI-nummer

5.1 I vilken form ska EORI-numret anges?

De första två (2) tecknen i EORI-numret är landkoden. Resten av ett finskt företags EORI-nummer består av företagets FO-nummer. Ett finskt företags EORI-nummer har alltså i sin helhet formen FI1234567-1 (bindestrecket ska vara med). EORI-numret för en utländsk aktör anges såsom det registrerats i EORI-databasen. I dessa skrivs numren eller de andra tecknen efter landkoden vanligtvis ihop, utan bindestreck. Befintligheten och stavningen av EORI-numret kan kontrolleras i EU:s EORI-databas på adressen http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/eorihome_sv.htm.

5.2 Vad ska man göra när anmälan inlämnas av ett ombud som har ett EORI-nummer, men den utländska transportfirman har det inte?

I anmälan om uppvisande vid utförsel och anmälan om utförsel krävs det att man i aktörsuppgifterna anger både transportfirmans och ombudets EORI-nummer, om anmälan inlämnas av ombudet. För ombudet lönar det sig redan vid mottagandet av uppdraget att kontrollera att transportfirman är EORI-registrerad. AREX-deklarationerna kan inlämnas först när transportfirman också har ett EORI-nummer.

En transportfirma som är etablerad i ett land utanför EU kan ansöka om EORI-nummer i Finland. Ansökningsblanketten och dess ifyllningsanvisningar finns under följande adresser:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/blanketter/eori_blanketter/index.jsp (svenska)

<http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/Forms/index.jsp> (engelska)

Registreringen tar några arbetsdagar så det lönar sig att kontrollera och skaffa EORI-numret i god tid. Ett e-postmeddelande skickas till sökanden när registreringen är gjord.

En transportfirma som är etablerad i ett EU-land ska EORI-registrera sig i sitt eget land.

5.3 Kan ett finländskt ombud ansöka om EORI-nummer för en aktör i tredje land?

Ett finländskt ombud kan med stöd av fullmakt ansöka om EORI-nummer för en aktör i ett land utanför EU. För aktörer från tredje land ska följande engelskspråkiga ansökan inlämnas: http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/Forms/01_lomakkeet/730e.rtf.

Mera information får du från th.eori@tulli.fi.

5.4 Vilket företags EORI-nummer ska anges för tidsbefraktade fartyg

Ett sjöfartsbolag kan tidsbefrakta, dvs. hyra ut, ett fartyg som det äger till ett annat bolag som sedan opererar fartyget under en viss. Deklarationsskyldig transportfirma för tidsbefraktade fartyg anses vara det bolag som vid ifrågavarande tidpunkt svarar för opererandet av fartyget och som har ingått transportavtal för varorna. På motsvarande sätt är det EORI-numret för transportfirman som opererar fartyget som ska anges.

5.5 Måste man ha ett EORI-nummer om fartyget inför varor från EU?

Ja. Det enda undantaget till detta utgörs av sådana fartyg som transporterar varor på en av Tullen godkänd reguljär fartygslinje som inte transporterar oförtullade varor med T1-status under det förenklade transiteringsförfarandet. Detta därför att om ett fartyg på en godkänd reguljär fartygslinje inte transporterar manifesttransiterade T1-varor så behöver heller inga AREX-deklarationer inlämnas och därmed behövs inte heller EORI-numret. Men, om fartyget transporterar manifesttransiterade varor så ska AREX-deklarationerna inlämnas och därmed krävs också EORI-numret.

5.6 Vad händer om man inte har ett EORI-nummer?

Eftersom det är obligatoriskt att ange transportfirmans EORI-nummer i AREX-deklarationerna så kommer sådana deklarationer som saknar EORI-nummer inte att godkännas vid handläggningen.

Transportfirman ska ansöka om EORI-nummer. Mera information om EORI-numret och hur man ansöker om det finns på Tullens webbplats på adressen http://www.tulli.fi/sv/foretag/kund_hos_tullen/eori/index.jsp.

6. Förhållandet mellan AREX-deklarationer och andra tulldeklarationer

6.1 Kan det ”första” MRN som tilldelats en summarisk införseldeklaration som ett oceanrederi inlämnat till ett annat EU-land anges som tidigare handling i importtulldeklarationen?

Nej. I en importtulldeklaration - eller annan tulldeklaration som efterföljer ankomsten – som inlämnas till Finland ska man alltid som tidigare handling ange det MRN som tilldelats en summarisk deklaration som inlämnats till Finland, samt ifrågavarande MRN:s varupostnummer. Detta gäller såväl för varor som förs in sjövägen som för varor som införs med flyg.

Det är endast i situationer där varorna transporteras vidare från det första införseltullkontoret i EU med samma fartyg eller luftfartyg – utan att varorna däremellan lossas – till Finland, som man i den summariska deklarationen som inlämnas till Finland hänvisar till det ”första” MRN-numret med därtill hörande varupostnummer. Då får den till Finland inlämnade summariska deklarationen inte ett nytt MRN, och MRN-numret för den i

Finland godkända summariska deklarationen som anges i följande tulldeklaration är således det samma som MRN-numret som erhållits från det första EU-landet.

6.2 Hur får speditjonsfirman (eller importören) som upprättar importtulldeklarationen information om MRN-numret för den summariska deklarationen (för tillfällig lagring) som inlämnats av ett feeder-rederi på Östersjön, om den som upprättar importtulldeklarationen endast har ett avtalsförhållande med oceanrederiet?

När speditjonsfirman (eller importören) ingår ett transportavtal med oceanrederiet ska man komma överens om på vilket sätt oceanrederiet aviserar den som upprättar importtulldeklarationen om MRN-numret (samt därtill hörande varupostnummer) för den summariska deklaration som feederbolaget inlämnat för varorna. Det lönar sig att be om uppgifterna både i elektronisk och i kopierbar form, om det inte förekommer sådan meddelandetrafik mellan aktörerna som kan utnyttjas för detta. Om det är varornas säljare som ansvarar för transportavtalet, ska denna skyldighet beaktas redan då avtal ingås med säljaren.

6.3. Behöver speditjonsfirmorna eller importörerna uppdatera sina förtullningsprogram på grund av de nya summariska deklarationerna för ankommande trafik som blir obligatoriska den 1 januari 2011?

Tullen ändrade redan år 2009 sitt eget importsystem ITU så att det blev möjligt att i importtulldeklarationen ange den summariska deklarationens MRN med därtill hörande varupostnummer. Samtidigt genomfördes de ändringar tack vare vilka man kan inlämna importtulldeklarationen redan före varornas ankomst, förutsatt att man känner till MRN och varupostnummer för den summariska deklarationen (eller summariska införseldeklarationen) som upprättats i AREX-systemet. Detta förfarande har beskrivits i guiden för importmeddelandetrafik, under Case 25. Om programleverantören införlivade dessa ändringar i speditjonsprogrammet för import redan år 2009 då ändringarna genomfördes, behöver aktören som utför importförtullningen inte uppdatera sitt importförtullningsprogram p.g.a. de nya summariska deklarationerna för ankommande varor.

Speditjonsfirmor och importörer som också fungerar som innehavare av tillfälligt lager ska uppdatera sina IT-program. Dessa aktörer ska kunna avge anmälan om lossningsresultat till Tullen och motta svarsmeddelandena till dessa, om lagret tar emot varor för vilka en summarisk införseldeklaration eller summarisk deklaration har inlämnats i AREX och om man i anmälan om uppvisande anger att varorna ska lossas i ifrågavarande lager. Om en speditjonsfirma eller en annan aktör driver ett tillfälligt lager till vilket man aldrig tar emot varor för vilka en AREX-deklaration ska inlämnas, behöver innehavaren av det tillfälliga lagret inte uppdatera sina IT-program.

6.4 I vilket skede kan importtulldeklarationen inlämnas i ITU-systemet?

Importtulldeklarationen kan inlämnas till ITU-systemet genast när den som upprättar importtulldeklarationen har tillgång till MRN-numret och varupostens ordningsnummer för den summariska införseldeklaration/summariska deklaration som inlämnats för varorna. Om importtulldeklarationen inlämnas före en anmälan om uppvisande vid införsel har inlämnats för varorna, inlämnas tulldeklarationen som en deklaration som lämnas in på förhand (kod D). När anmälan om uppvisande vid införsel har godkänts, inleds handläggningen av importförtullningen och ett överlåtelsebeslutet kan skickas från ITU-systemet till den som upprättat importtulldeklarationen.