



TULLI
TULL · CUSTOMS

Mikä muuttuu tulliselvityksessä 2017-2020?

Verkkoseminaari 17.5.2017
UTK UTU Asiakasprojekti

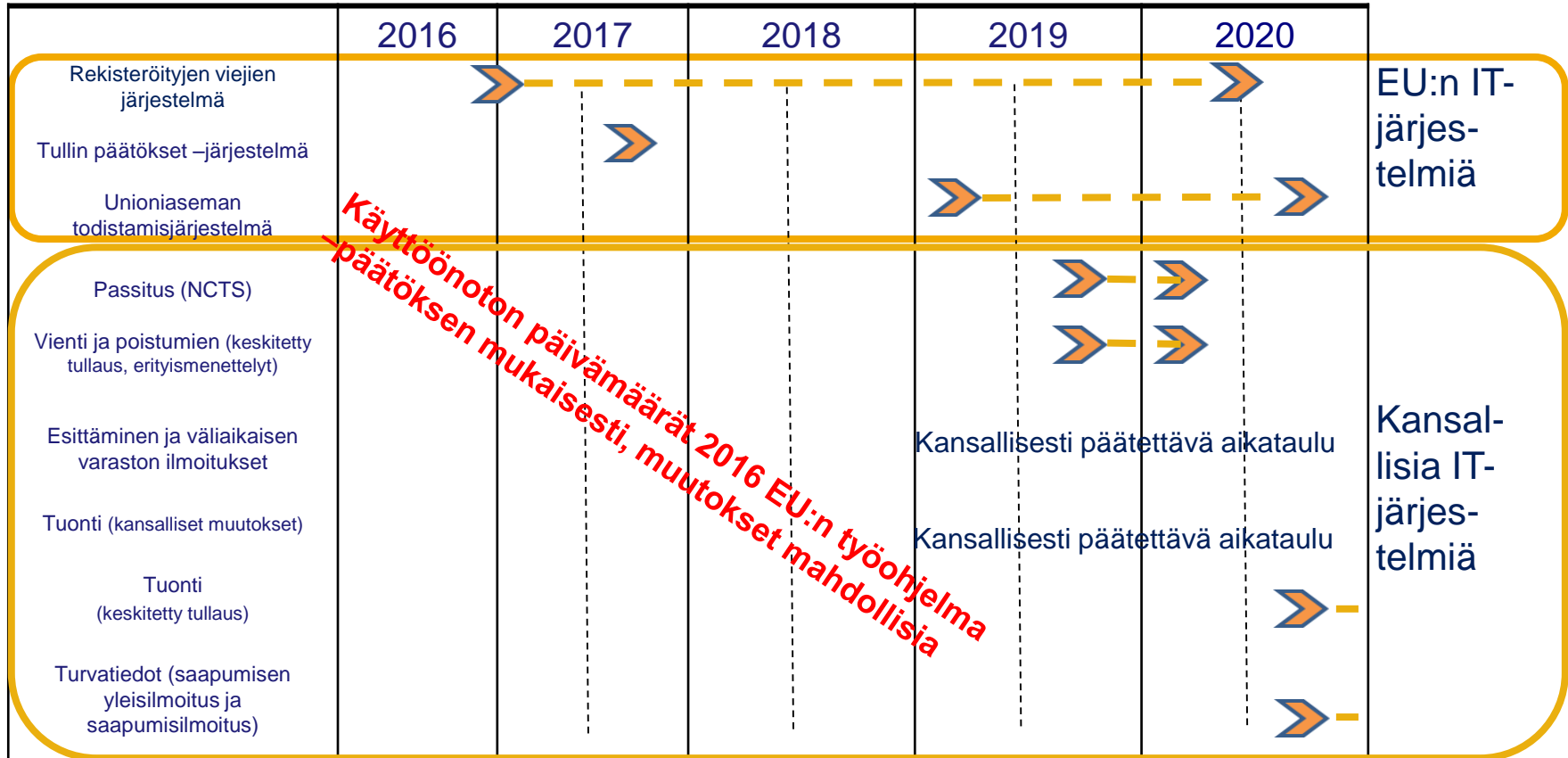
Uudistettu unionin tullikoodeksi, UTK

- Tavoitteet: “SSS: Simplicity, Service, Speed”
- Lainsäädännön muutoksia tullimenettelyihin, lupiin ja vakuuksiin alettiin soveltaa 1.5.2016 alkaen
 - Osaa muutoksista sovelletaan vasta uuden tulliselvitysjärjestelmän käyttöönoton myötä
- Nykyisten ja uusien ilmoitusjärjestelmien käyttöönotto vaiheittain 1.5.2016 alkaen
 - EU:n komission täytäntöönpanoasetuksessa (2016/758) on työohjelma, jossa määritetään kattava sähköisten järjestelmien käyttöönottosuunnitelma
 - Perustuu monivuotiseen strategiseen suunnitelmaan (MASP)
 - EU:n laajuisesti yhteisiä ja yhtenäisiä ilmoitusjärjestelmiä tulli-ilmoituksiin
 - Kansallisten tulliselvitysjärjestelmien päivittäminen

Tullin uusi tulliselvitysjärjestelmä

- Tulli on sopinut uuden tullaus- ja tariffijärjestelmän (UTU) hankinnasta
- Järjestelmä tulee asiakkaiden käyttöön vaiheittain
 - EU:n työohjelman käyttöönottoaikataulujen mukaisesti sekä kansallisen aikataulun mukaisesti
- Myös Internet-sivujen asiointipalvelut modernisoidaan uuteen nettiasiointikanavaan
 - Netti-ilmoittamisen osalta asiakkaille mahdollisuus arvioida käytettävyyttä

Esimerkkejä EU:n työohjelman tietojärjestelmien käyttöönottopäivämääristä



EU:n tietomalli

- Toukokuussa 2016 julkaistu EU:n tullitietomalli EUCDM
 - perustuu Maailman tullijärjestö WCO:n tietomalliin
- Tullin uusi tulliselvitysjärjestelmä UTU noudattaa EU:n tietomallia
- Kansalliset sanomakuvaukset ovat oleelliset toimijoille
- UTU:ssa käytettävien sanomien rakenne, sanomaliikenne ja tietoelementtien nimet ovat vielä avoinna
- Sanomakuvaukset pyritään julkaisemaan Suomessa 12kk ennen järjestelmän käyttöönottoa (vrt. EU:n vaade 6kk)
- Tietosisällöt ilman kansallisia lisäyksiä nähtävissä:
 - delegoidun asetuksen (2015/2446) liitteessä B (tietovaatimukset)
 - täytäntöönpanoasetuksen (2015/2447) liitteessä B (tietojen muoto ja toistuvuus)
- EU:n tietomalli EUCDM on julkaistu komission nettisivuilla:
<https://svn.taxud.gefeg.com/svn/Documentation/EUCDM/EN/index.htm>

Muutokset yrityksille 2017-2020

- Sanomailmoittajien päivitettävä tai uusittava tulli-ilmoittamisessa käyttämänsä järjestelmät UTU:n aikataulussa – huomioitava budjetoinnissa
- Päivitetyt ja uudet järjestelmät pitää testata Tullin kanssa ennen käyttöönottoa
- Sanoma-asioinnin osalta
 - Tuotantokäyttö aloitetaan pilottiasiakkaiden kanssa
 - Kiitosta saanut nopea asiointikanava, suora sanoma-asiointi (xml), käytössä jatkossakin
 - UTU:n käyttöönoton myötä operaattorivälitteiset sanoma-asiakkaat siirtyvät joko suoraan sanoma-asiointiin, nettipalveluun tai asiamiehen käyttöön

Tullivarastointi

- Tullivarastoinnin ilmoitukset sähköistetään
- Noudatetaan uutta tietosisältöä
 - Nimike 6 numeron tarkkuudella
 - Tilastoarvo
 - Nykyisen netto- ja bruttopainon sijaan bruttopaino
- Alustavan aikataulun mukaan ensimmäiset asiakkaat tuotantoon 2018 lopussa
 - Aikataulu tarkentuu 2017 syksyllä

Tariffi

- Tulli aikoo toteuttaa tariffitietopalvelun, joka sisältää Komission jäsenmailleen välittämien tariffitietojen lisäksi kansalliset täydennykset
- Tariffin osalta asiakkaille tarjotaan
 - Käyttöliittymä
 - Laskentapalvelu
 - Tariffitietojen jakelupalvelu
 - Jakelutapa tarkentuu myöhemmin tänä vuonna
- Alustavan aikataulun mukaan 2018 lopussa
 - Aikataulu tarkentuu 2017

Saapuvien tavaroiden ilmoitukset

- Aikataulu komission työohjelman (WP) mukaan, aikaisintaan 1.10.2020
 - Komissio suunnittelee saapumisen yleisilmoituksen ja saapumisilmoituksen uusimisen vaiheistamista 2020-2023 (ns. ICS 2. vaihe)
 - Ilmoittamisen prosesseja ja vaiheistusta käsitellään asiakkaiden kanssa kun dokumentit ovat valmistuneet EU:n komissiossa
 - Työryhmä (toimijat, tullit, komissio) valmistelee etenemistapaa
- Saapumisen yleisilmoituksen tietosisällöt on eroteltu kuljetusmuodoittain delegoidun asetuksen liitteessä B
 - Nimikkeen ilmoittamista on tiukennettu
 - Saapumisen yleisilmoitus voidaan antaa kokonaan tai osittain
 - Lentoliikenteessä ennen lastausta annettava vähimmäistietosisältö

Keskitetty tuonnin tulliselvitys

- Edellyttää mm. lupaa tullilta ja AEOC-statusta
- Jäsenvaltioiden tiedonvaihto sähköistä
- Otetaan käyttöön vaiheittain
 - Ensimmäisessä vaiheessa tavanomainen tull ilmoittaminen ja yksinkertaistettu tull ilmoitus, jossa yksi täydentävä ilmoitus per yksi yksinkertaistettu tull ilmoitus
 - Tullimenettelyistä mukaan luovutus vapaaseen liikkeeseen
 - Vaiheen 1 käyttöönotto vuosina 2021-2023 maakohtaisten valmiuksien mukaan
- Komission työryhmät käsittelevät keskitetyn tulliselvityksen prosesseja, ALV-kannon toimintamalleja ja tilastointivaatimuksia
- Suomen tull käy keskitetyn tulliselvityksen toimintamalleja läpi asiakkaiden kanssa sitä mukaa kun dokumentaatiota valmistuu komissiosta

Poistuminen

- Poistumisen ilmoitusten muutokset tarkoitus ottaa käyttöön vienti-ilmoitusten muutosten kanssa aikaisintaan 1.10.2019
- Uusi ilmoitustyyppi ”jälleenvientitiedonanto”
- Lähtökohta: EU-tasolla yhtenäinen malli: ensin saapuminen poistumispaikalle –sanoma, sitten yksi poistumissanoma
 - 10 jäsenvaltion työryhmä 2016 etsi ratkaisua
 - Yhtenäistä lakisäätteistä EU:n kattavaa ilmoitusmallia ei tule
 - Päätökset tavarantoimittajan esittämisestä poistumispaikalla tehdään kansallisesti
- Suomessa on käsitelty komission alustavia mallisanomia ja vaihtoehtoja kansallista mallia meri- ja lentoliikenteen asiakasyhteistyöryhmien toimijoiden kanssa asiakasnäkemyksen selvittämiseksi
- Suomen tullit valmistelee nyt linjauksia omaa UTU-järjestelmäänsä varten

Muutosviestintä

- Tulli esittelee EU:n uusia ilmoitusprosessikuvauksia, EU:n uutta tietomallia ja uusia ilmoitussanomia kansallisine tietovaatimuksineen asiakasyhteistyöryhmissään 2017-
 - Pysyvät asiakasyhteistyöryhmät
 - Ad hoc ryhmät
- Tulli pyrkii ottamaan huomioon asiakasnäkökulman uusia järjestelmiä kehittäessään mm. asiakasyhteistyöryhmien palautteiden sekä säännöllisesti analysoitavan asiakaspalautteen avulla
- Tulli tiedottaa asiakkaitaan säännöllisesti muutosten etenemisestä asiakastiedotteilla, nettisivuillaan ja verkkoseminaareissaan

Tarkentuneita tulkintoja: hävittäminen

- Tullin nettisivuilla 1.5.2017 alkaen uutta tekstiä hävittämisestä
<http://tulli.fi/yritysassiakkaat/tuonti/havittaminen-kaupallisessa-liikenteessa>
- Asiakkaan pyynnöstä tapahtuva hävittäminen: tavarat on asetettava sisäisen jalostuksen menettelyyn
 - Poikkeus: tullivarastointimenettelyssä sovitaan valvovan Tullin kanssa, hävitetäänkö tavara Tullin valvonnassa (hävitystodistus) vai sisäisen jalostuksen menettelyssä
 - Tavanomainen lupa tai sopimus luvanhaltijan kanssa
- Hävittäminen Tullin tarkastuksen jälkeen Tullin valvonnassa
- Hävittäminen Tullilaboratorion tuoteturvallisuusyksikön määräyksestä: Hävittämisen valvoo Tullin tarkastusryhmä
- Myös valmisteverollisten tuotteiden hävittäminen yhä Tullin valvonnassa

Lisätietoa

- Tulli.fi ”[Tulli-ilmoittaminen uudistuu](#)”
- EU:n Komissio julkaisee ohjaavia dokumentteja ”[UCC – Guidance documents](#)”
- EU on julkaissut omaa koulutusmateriaaliaan UCC:n tuomista muutoksista (15 eri aiheisiin keskittyvää moduulia) ”[UCC eLearning Programme](#)”
 - Tulli hyödyntää materiaalia omissa koulutustilaisuuksissaan

UTK UTU asiakasprojekti
Lisätietoja: Veijo Alatalo ja Minna Gustafsson,
etunimi.sukunimi(at)tulli.fi

Kiitos!

Kysymyksiä

