

TULLI
TULL · CUSTOMS

T-passitus

Verkkoseminaari 24.4.2018

Unionitavara ja tullaamaton tavara

- EU on tulliliitto, jonka alueella sovelletaan yhteistä kauppaa- ja tullipolitiikkaa
- EU:n tullialueelle tuotavasta tavarasta tehtävä tulliselvitys ja siitä kannetaan samat EU:n määräämät tullit joka jäsenvaltiossa
- Unionitavara voi liikkua vapaasti unionin alueella
- Kolmannen maan tullaamaton tavara täytyy kuljettaa passitusmenettelyssä

Tavaran saapuminen unionialueelle

Saapumisen yleisilmoitus tai yleisilmoitus

EU:n Tulliraja

Tavaran esittäminen Tullille

Väliaikainen varasto (90 vrk)

Tulliselvitysmuodon osoittaminen
Tuonnin tulli-ilmoitus tai passitus- tai varastointimenettely

EU:n ulkopuolelta saapuva liikenne

- Saapumisen yleisilmoitus ja esittämisilmoitus annetaan kaikesta kuljetusvälineessä olevasta tavarasta
- Jos passituksella ei ole annettu turvatietoja, annetaan ne erikseen AREX-järjestelmään saapumisen yleisilmoituksella

Kuljetusyhtiö vastaa ilmoituksen antamisesta

- **Maanteitse** tuotaessa kuljetusliike, joka tuo tavaran ja on mainittu rahtikirjassa kuljetusliikkeenä on vastuussa saapumisen yleisilmoituksen antamisesta
 - sähköistä esittämisilmoitusta ei tarvita
- **Meritse** tuotaessa konossementin (B/L) laatinut laivayhtiö on vastuussa saapumisen yleisilmoituksen antamisesta ja alusta operoiva laivayhtiö vastaa saapumisen esittämisilmoituksen antamisesta

Sähköinen ilmoitus saa MRN viitenumeron

- Saapumisen yleisilmoitus / yleisilmoitus annetaan Suomeen saapuvasta tavarasta sähköisesti joko
 - Netti-ilmoituksena Tullin nettisivujen kautta tai
 - Sanomana yrityksen omasta järjestelmästä
- Tullin AREX-järjestelmä käsittelee automaattisesti ilmoituksen ja antaa jokaiselle ilmoitukselle oman MRN viitenumeron
- **Ilmoituksen tekijän pitää aina toimittaa MRN viitenumero tiedoksi myös kuljetusliikkeelle ja tulliselvityksen tekijälle**

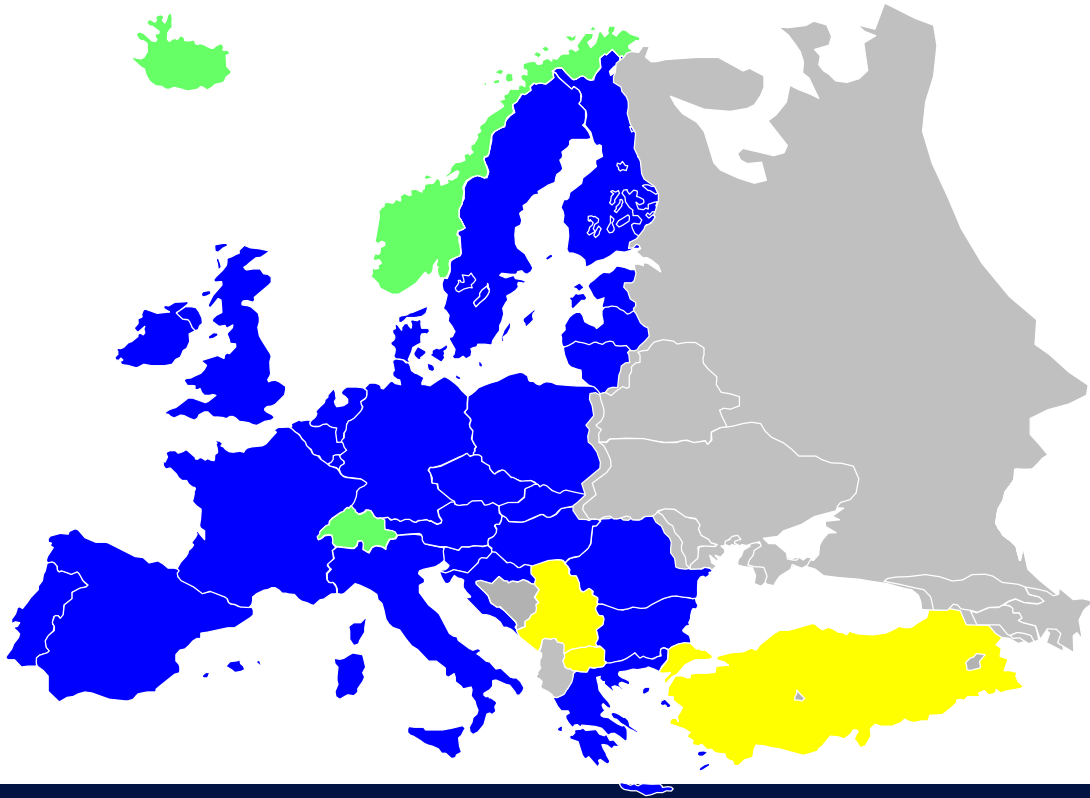
T-passitus

- Tullimenettely, jonka avulla tavaraa voidaan tullivalvonnassa kuljettaa sopimusmaiden läpi tulleja ja muita maksuja maksamatta
- Passituksen avulla tavarat voidaan siirtää mahdollisimman lähelle lopullista määräpaikkaa, jossa ne tulliselvitetään
- Passitusmenettely edellyttää yleensä vakuuden antamista
- Käytössä Euroopan unionin tullialueella ja yhteisen passituksen maissa (Islanti, Norja, Sveitsi, Liechtenstein, Turkki, EJT Makedonia ja Serbia)

Passituksen koodit

- **T1-passitusta** eli unionin ulkoista passitustakäytetään, kun tullaamatonta tavaraa tuodaan EU:hun sen ulkopuolelta tai tullaamatonta tavaraa siirretään EU:n sisällä (jäsenvaltioiden välillä tai yhden jäsenvaltion sisällä).
- **T2-passitusta** eli unionin sisäistä passitusta käytetään, kun unionitavaraa (eli EU:ssa valmistettua tai tuontitullattua tavaraa) kuljetetaan EU:sta yhteisen passituksen maihin tai niiden kautta takaisin EU:hun. Esimerkiksi maantiekuljetus Suomesta Sveitsiin tai Sveitsin kautta Italiaan.
- **T2F-passitusta** käytetään, kun unionitavaroita kuljetetaan unionin veroalueeseen kuulumattomilta alueilta (nk. erityisiltä veroalueilta) muualle kuin siihen jäsenmaahan, johon saavutaan ensimmäisenä (esimerkiksi Ahvenanmaalta Suomen kautta Viroon). Näitä erityisiä veroalueita ovat Ahvenanmaa, Athosvuori, Kanariansaaret, Kanaalisaaret ja Ranskan merentakaiset departementit (Guadeloupe, Martinique, Mayotte, Ranskan Guayana, Réunion).

T-passitusmaat



Passitusilmoitus

- Passitusilmoituksen tiedot annetaan sähköisesti netin kautta passitusilmoituspalvelussa tai sanomailmoituksella
- Tietojen muuttaminen/korjaaminen toimipaikassa
 - Tarvittaessa valtakirja
 - Saateasiakirjan kopio allekirjoitettava

Passituksen saateasiakirja

- Saateasiakirja tulostetaan lähtötullissa tai valtuutetulla lähettäjällä
- Seurattava kuljetusta koko matkan ajan
- Matkan aikaisten tapahtumien kirjaaminen tarvittaessa
 - Uudelleen lastaukset
 - Uudet sinetit
 - Vetoauton vaihtuminen
 - Muut tapahtumat

Sanomien kulku



Passitusmenettely käytännössä

- Asiakas:
 - Antaa passitusilmoituksen
 - Esittää WP- tai MRN numeron, tavarat ja tarvittavat asiakirjat lähtötullissa
- Passitukselle varataan vakuus (käteinen tai yleisvakuus)
- Lähtötulli:
 - Tarkastaa kuljetusvälineensinetöintikelpoisuuden ja sinetöi kuljetusyksikön tullisineteillä
 - Tallentaa passitusjärjestelmään määräajan
 - Tulostaa saateasiakirjan

Passitusmenettely käytännössä

- Passitus luovutetaan menettelyyn lähtötoimipaikassa
- Tieto passitettavasta tavarasta välittyy sähköisesti määrätullin sekä tarvittaessa rajatullien sähköisiin passitusjärjestelmiin
- Tavarat on esitettävä määrätoimipaikassa
- Määrätoimipaikka antaa luvan purkaa tavarat ja vastaanottaja antaa tiedot puretuista tavaroista määrätoimipaikkaan

Valtuutettu lähettäjä ja – vastaanottaja

- Valtuutettu lähettäjä voi toimia suoraan mistä tahansa tullin hyväksymästä varastosta esittämättä tavaroita tullille
 - Vaatii tullin luvan
 - Sanomayhteyden
 - Yleisvakuuden
- Valtuutettu vastaanottaja voi toimia tullin hyväksymässä varastossa vastaanottajana esittämättä tavaroita tullille
 - Vaatii tullin luvan
 - Sanomayhteyden
 - Vaatii varastoluvan

Passituksesta vastaavan velvollisuudet

- Passitusasiakirja on esitettävä aina kun tulli sitä pyytää ja jokaisessa rajatullitoimipaikassa, joita ovat EU:n ja sopimusmaiden rajat
- Passituksesta vastaavan on esitettävä tavarat määrätullitoimipaikassa muuttumattomina annetussa määräajassa yhdessä passitusilmoituksen kanssa
- Vastaa mahdollisesti syntyvästä verovelasta, jos tavarat katoavat matkalla
- Tavaroiden kuljettaja tai vastaanottaja, joka on ottanut tavarat vastaan tietäen, että ne ovat passitusmenettelyssä, on samalla tavalla vastuussa passituksesta vastaavan kanssa

Varamenettely

- Käytetään kun sähköinen passitusjärjestelmä ei toimi
- Passitusilmoituksena käytetään SAD-lomaketta tai saateasiakirjaa (TAD)
- Passittamiseen käytetään SAD-lomakesarjan lehtiä 1, 4 ja 5 tai saateasiakirjaa kolmena kappaleena
- Tulli-ilmoitus ja tavarat esitetään lähtötullissa
- Lähtötulli tekee tarvittavat merkinnät lomakkeeseen ja vahvistaa ilmoituksen tullin leimalla
- SAD-lomakkeen lehdet 4 ja 5 tai saateasiakirjan kaksi kappaletta seuraavat kuljetusta määräpaikkaan

Vakuudet

- Passitettavista tavaroista vaaditaan tullien ja verojen määrää vastaava vakuus
- Tavoitteena varmistaa tullivelan perintä niissä tapauksissa, joissa tullivelkaa voi menettelyn aikana syntyä
- Vakuuden antaa aina passituksesta vastaava

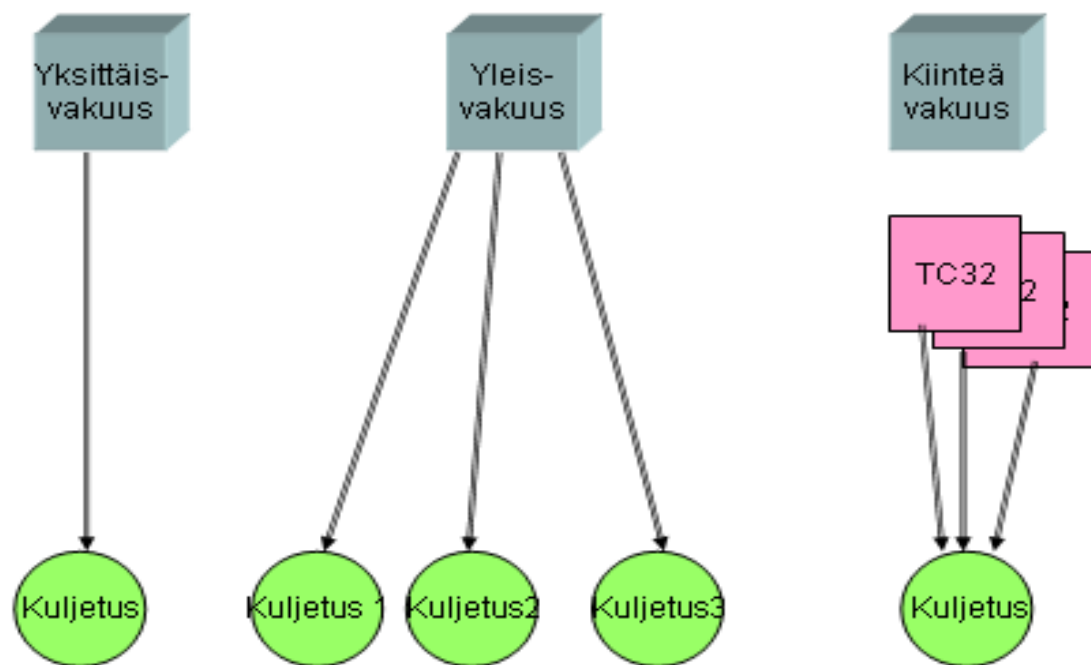
Yksittäisvakuus

- Soveltuu satunnaiselle passittajalle
- Kertakäyttöinen (kattaa yhden passituksen)
- Kyseisen passituksen koko verointressin suuruinen (tulli, alv, muut verot ja maksut)
- Varataan käteistalletuksena, takaussitoumuksena tai tositteina lähtötoimipaikassa
- Palautetaan passituksen päätyttyä asiakkaan pankkitilille

Yleisvakuus

- Vaatii luvan
- Edellyttää takaajaa (pankki)
- Kattaa useampia passituksia yhtä aikaa
- Ei liity muihin Tullin vakuuksiin (esim. tullauksen yleisvakuus, varastovakuudet)
- Valtuutetulla lähettäjällä on aina oltava passituksen yleisvakuus

Vakuustyypit



Sinetöinti

- Kuljetusvälineitä on pidettävä lastitilojen sinetöintiin soveltuvana kun
 - ne voidaan sinetöidä yksinkertaisesti ja tehokkaasti
 - niiden rakenne on sellainen, ettei tavaroita voida siirtää niistä näkyviä jälkiä jättämättä tai sinettiä murtamatta
 - ne eivät sisällä tilaa, johon tavaroita voidaan kätkeä
 - Tulli voi ne helposti tarkastaa

Sinetin rikkoutuminen

- Sinetin saa poistaa vain tullin tai tullin valtuuttama henkilö
- Jos sinetti rikkoutuu kuljetuksen aikana, kuljettajan on pyydettävä sen valtion tulliviranomaista, jonka alueella kuljetusväline on, sinetöimään kuljetusväline uudestaan
- Mikäli on välttämätöntä lastata tavarat toiseen kulkuneuvoon, tulee uudelleenlastaus tapahtua tulliviranomaisen valvonnassa

Sinetin poisto onnettomuustilanteessa

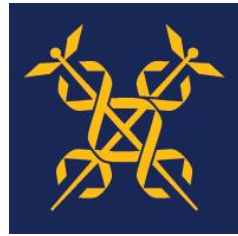
- Välittömästi uhkaavan vaaran vuoksi (tulipalo tai lastin siirtyminen) voidaan lasti kuitenkin purkaa oma-aloitteisesti ja ilmoittaa tulliviranomaiselle tapahtuneesta viipymättä jälkikäteen todistuksen ja uusien sinettien saamiseksi.
- Onnettomuuden sattuessa voidaan viranomaisvahvistus saateasiakirjaan pyytää myös poliisilta

Tavaran lastaus ja siirto toiseen kulkuneuvoon

- Samaan kuljetusvälineeseen voidaan lastata tavaroita useissa lähtötoimipaikoissa ja purkaa tavaroita useissa määrätoimipaikoissa
- Jokaisessa lähtötoimipaikassa on kuitenkin laadittava uusi passitus siellä lastatulle tavaralle.
- Uudelleen lastaus toiseen kuljetusvälineeseen tapahtuu tulliviranomaisen valvonnassa
- Ennen siirtokuormauksen aloittamista on pyydettävä Tullilta kirjallisesti lupa

Määrätty kuljetusreitti ja määrätöimipaikan muuttaminen

- Passitukselle annetaan lähtötullissa aina määräaika sekä määrätään määräpaikka
- Passitusasiakirjaan merkittyä määrätullitoimipaikkaa voi muuttaa, mikäli vakuus on kyseisen tullitoimipaikan alueella voimassa
- Tulli voi määrätä sitovan kuljetusreitin passitukseen
- Passitetut tavarat on kuljetettava taloudellisesti perusteltua reittiä. Vain tullilla voi muuttaa määrättyä reittiä passituksesta vastaavan pyynnöstä. Kuljettaja voi poiketa määrätystä reitistä vain ylivoimaisen esteen vuoksi (esim. vaikeat keliolosuhteet tai katkaistu tie). Tavarat ja passitusasiakirja on esitettävä tässäkin tapauksessa lähimmälle tullille



TULLI
TULL·CUSTOMS

TIR-passitus

Webinaari 24.4.2018

TIR-passitusmenettely

- TIR-yleissopimuksessa on 70 sopimusmaata, joista 59 maassa TIR-passitusmenettelyä voidaan soveltaa
 - Takaaja oltava olemassa
- Järjestelmän tavoitteena on taata tavaroiden ja kuljetusyksikköjen keskeytyksetön liikkuminen kuljetusreittiä pitkin tullivalvonnan vaarantumatta

TIR-organisaatio

- Jokaisella sopijaosapuolella on yhdistys, joka takaa tullien ja verojen maksut. SKAL ry toimii takaajana Suomen alueella
- Takausketjua hallinnoi kansainvälinen IRU (International Road Transport Union)

TIR- passitusmenettelyn perusteet

- Maantiekulkuneuvojen ja konttien kuntoisuuden hyväksyminen
- Kansainvälinen takausjärjestelmä
- TIR-carnet-vihko
- Tullin valvontatoimenpiteiden kansainvälinen tunnustaminen
- Takaajayhdistysten sekä TIR-käyttäjien ennalta hyväksyminen menettelyn piiriin

Maantiekulkuneuvojen ja konttien kuntoisuuden hyväksyminen

- Sinetöitynä tapahtuvaan tavarakuljetukseen voidaan hyväksyä vain sellaiset ajoneuvot tai kontit, joiden tavaratilat ovat sellaiset, että:
 - Tavaroita ei voida poistaa tai lisätä sinetöidystä osasta jättämättä näkyviä jälkiä tai rikkomatta sinettiä
 - Sinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti
 - Niissä ei ole salattua tilaa
 - Tavarankuljetukseen tarkoitettu tila on helppo tarkastaa
- Sinetöimättä voidaan kuljettaa vain eläviä eläimiä tai sellaisia tavaroita, joita ei koon tai muun ominaisuuden vuoksi voida kuljettaa umpinaisessa tilassa. ("Heavy or bulky goods")



{TRANS/WP.30/204, paragraph 62; TRANS/WP.30/AC.2/69, Annex 3}

Konttien TIR-kuntoisuus

- Vain kilpi ei hyväksymistodistusta



Hyväksymistodistus

Maantiekulkuneuvon hyväksymistodistuksen malli ^{*)}

HYVÄKSYMISTODISTUS maantiekulkuneuvolle, jota käytetään tullisinetöityyn tavarankuljetukseen
Todistuksen numero
TIR-yleissopimus 14 marraskuuta 1975
Antanut: (toimivaltainen viranomainen)
[sivu 1]

^{*)} (ECE/TRANS/17/Muutos 18; tullut voimaan 1.8.1995)

Maantiekulkuneuvon hyväksymistodistuksen malli (jatkuu)

Hyväksymistodistus nro		
TUNNISTAMISTIEDOT		
1. Rekisterinumero		
2. Ajoneuvon tyyppi		
3. Alustan numero		
4. Kaupallinen merkki (tai valmistajan nimi)		
5. Muut tiedot		
6. Liitteiden määrä		
7. HYVÄKSYMINEN		
<input type="checkbox"/> yksittäinen hyväksyminen ^{*)}		
<input type="checkbox"/> rakennetyypin hyväksyminen ^{*)}		
Lupa nro (mikäli luvat on numeroitu)		
Paikka		
Päiväys		
Allekirjoitus		
Viimeinen voimassaolopäivä		
Leima		
8. HALTIJA, valmistaja, omistaja tai käyttäjä (koskee vain rekisteröimättömiä ajoneuvoja)		
Nimi ja osoite		
.....		
9. UUSINNAT		
Viimeinen voimassaolopäivä		
Paikka		
Päiväys		
Allekirjoitus		
Leima		
^{*)} rastita kysymyksessä oleva vaihtoehto.		
Katsao sivulla 4 olevaa kohtaa "Tärkeä huomautus". [sivu 2]		

Hyväksymistodistus

Maantiekulkuneuvon hyväksymistodistuksen malli (jatkuu)

HUOMAUTUKSIA (varattu toimivaltaisten viranomaisten käyttöön)		Hyväksymistodistus nro	
10. Havaitut puutteet		11. Puutteet korjattu	
Viranomainen	Leima	Viranomainen	Leima
Allekirjoitus		Allekirjoitus	
10. Havaitut puutteet		11. Puutteet korjattu	
Viranomainen	Leima	Viranomainen	Leima
Allekirjoitus		Allekirjoitus	
10. Havaitut puutteet		11. Puutteet korjattu	
Viranomainen	Leima	Viranomainen	Leima
Allekirjoitus		Allekirjoitus	
12. Muut huomautukset			
Katso sivulla 4 olevaa kohtaa "Tärkeä huomautus". [sivu 3]			

Maantiekulkuneuvon hyväksymistodistuksen malli (jatkuu)

TÄRKEÄ HUOMAUTUS	
<p>1. Jos hyväksymistodistuksen antanut viranomainen pitää välttämättömänä, hänen oikeaksi todistamansa valokuvat ja kaaviopiirroksot on liitettävä hyväksymistodistukseen. Näiden asiakirjojen lukumäärä on merkittävä asianomaisen viranomaisen toimesta hyväksymistodistuksen kohtaan nro 6.</p> <p>2. Todistusta on säilytettävä maantiekulkuneuvossa. Sen on oltava todistuksen alkuperäiskappale, ei valokopio.</p> <p>3. Maantiekulkuneuvot on esitettävä joka toinen vuosi tarkastusta ja tarvittaessa uudelleen hyväksymistä varten kulkuneuvon rekisteröintimaan toimivaltaisille viranomaisille tai, mikäli kysymyksessä ovat rekisteröimättömät maantiekulkuneuvot, sen maan toimivaltaisille viranomaisille, jossa niiden omistaja tai käyttäjä asuu.</p> <p>4. Mikäli maantiekulkuneuvo ei enää täytä hyväksynnän teknisiä ehtoja, se on, ennen kuin sitä voidaan käyttää TIR-carnetien turvin tapahtuvaan tavarankuljetukseen, saatettava samaan kuntoon, jonka perusteella se aiemmin hyväksyttiin, jotta se jälleen täyttäisi kyseiset tekniset ehdot.</p> <p>5. Mikäli maantiekulkuneuvon olennaiset ominaisuudet ovat muuttuneet, sille annettu hyväksyminen ei enää ole voimassa, jolloin toimivaltaisten viranomaisten on hyväksyttävä se uudelleen, ennen kuin sitä voidaan käyttää TIR-carnetien turvin tapahtuvaan tavarankuljetukseen.</p>	
[Sivu 4]	

Kansainvälinen takausjärjestelmä

- Tullit ja verot katetaan koko matkan ajaksi kansainvälisesti voimassa olevalla takauksella
- Maksimitakaus tavarasta kannettavista veroista ja maksuista on 100 000 EUR

TIR-carnet

- Kansainvälinen järjestö (IRU) myöntää kansallisille takaajayhdistyksille (SKAL), joka myöntää edelleen käyttöön oman maansa kuljetusliikkeille
- TIR-carnet otetaan käyttöön lähtömaassa ja se toimii valvonta-asiakirjana ja vakuutena lähtö-, kauttakulku- ja määrämaassa
- TIR-carnet on voimassa yhden vuoden
- TIR-carnet'ssa on oltava riittävä määrä lehtipareja
- TIR-carnet toimii tullilmoituksena sekä vakuutena myös maantiekulkuneuvon tai kontin väliaikaisen maahantuonnin yhteydessä silloin, kun tavaroita kuljetetaan TIR-menettelyssä

Valvontatoimenpiteiden kansainvälinen tunnustaminen

- Lähtömaassa sovelletut tullin valvontatoimenpiteet tulee hyväksyä myös kauttakulku- ja määrämaassa
 - Lähtöpaikan tarkastus hyväksytään kaikissa tullitoimipaikoissa TIR-kuljetuksen aikana
- Tulli voi tehdä tarkastuksia myös kuljetuksen aikana, jos epäillään säännösten rikkomusta
 - Tarkastusten oltava poikkeuksia

Takaajayhdistyksen ja TIR-käyttäjien ennalta hyväksyminen menettelyn piiriin

- Takaajayhdistyksen ja kuljetusliikkeen on täytettävä tietyt vaatimukset, jotta
 - Takaajayhdistys voi myöntää TIR-carnet'ita
 - Kuljetusliike voidaan hyväksyä TIR-menettelyn piiriin

TIR- passitusmenettely

- Vähimmäisehdot ja vaatimukset
 - Todistettu kokemus (ainakin kyky) harjoittaa säännöllistä kansainvälistä kuljetustoimintaa
 - Vakavaraisuus
 - Todistettu taito soveltaa TIR- yleissopimusta
 - Ei toistuvia tulli- tai verolainsäädännön rikkomuksia
 - Kirjallinen sitoumus
 - Menettelystä vastaava noudattaa yleissopimuksen tullimuodollisuuksia
 - Maksaa mahdollisesti maksettaviksi tulevat verot ja tullit, jos Tulli sitä vaatii
 - Antaa luvan tutkia edellytysten täyttymisen, jos se on kansallisesti mahdollista

TIR- passitusmenettelyn ilmoitukset ja vaadittavat asiakirjat

- Sähköisen ilmoituksen viite MRN tai WP-numero
- TIR-carnet ja mahdolliset liiteasiakirjat
- Edeltävän menettelyn tieto sähköisellä ilmoituksella
esim. vienti, tullivarastosta otto, väliaikaisesta varastosta
otto, jne.
- CMR rahtikirja
- Hyväksymistodistus

Toimipaikkojen roolit TIR-menettelyssä

Lähtötullitoimipaikka

- Tarkastaa, että ajoneuvo/kontti on TIR-hyväksytty ja TIR-kuntoinen
- Tarkastaa asiakirjat ja tekee tarvittaessa tavarantarkastuksen
- Kiinnittää sinetit ja määrittää reitin sekä määräajan
- Vahvistaa TIR-carnet´n ja sähköisen ilmoituksen
- Tulostaa saateasiakirjan

Toimipaikkojen roolit TIR-menettelyssä

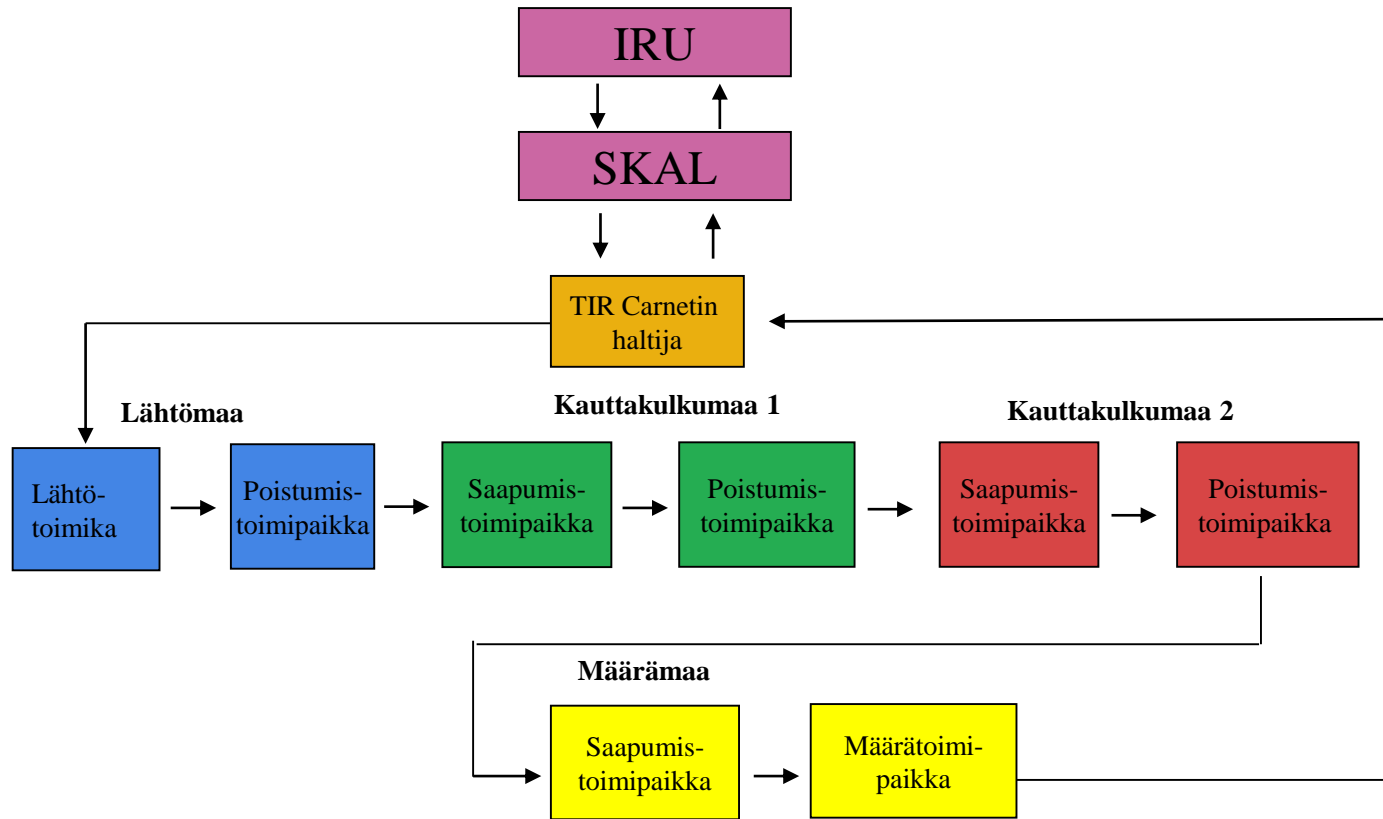
Välitullitoimipaikka sopimuspuolten rajalla

- **Saapumistulli** tarkastaa, että sinetit ovat ehjät ja vahvistaa TIR-carnet´n sekä aloittaa unioniin saavuttaessa sähköisen ilmoituksen
- **Poistumistulli** tarkastaa sinetin ja vahvistaa TIR-carnet´n sekä unionista poistuttaessa päättää sähköisen ilmoituksen

Toimipaikkojen roolit TIR-menettelyssä

Määrätullitoimipaikka

- Tarkastaa, että sinetit ovat ehjät ja antaa purkausluvan
- Päättää TIR-carnet´n sekä sähköisen ilmoituksen purkaustuloksen perusteella
- Luovuttaa tavarat toiseen tullimenettelyyn, esim. varastointi tai luovutus vapaaseen liikkeeseen



TIR-carnet'n käyttö

- TIR-carnet
 - annetaan siinä maassa, johon TIR- carnet'n haltija on sijoittautunut (HUOM! Mahdollista paluukuormaa varten tarvitaan uusi TIR-carnet)
 - on painettu ranskaksi/englanniksi
 - on voimassa siihen asti, kunnes kuljetus päättyy määräpaikassa
- Yksi TIR-carnet / yksi ajoneuvoyhdistelmä
- TIR-carnet -kuljetukseen voi liittyä yhteensä enintään neljä lähtö- tai määrätullitoimipaikkaa
- TIR-carnet'a ei voi käyttää vain yhden sopimuspuolen alueella (esim. ainoastaan EU:n sisällä)

TIR-carnet'n täyttäminen

- Tietojen korjaaminen tai muuttaminen on vahvistettava tullin leimalla
- TIR-haltijan rekisteröintinumero
- Pakkausluettelot, mahdolliset valokuvat yms.
- Allekirjoitukset joka sivulle

Lastiluettelo

- Täytettävä lähtömaan kielellä (SV ja EN hyväksytään)
- Tavarankuvauksen oltava riittävän täsmällinen
- Pakkausten tai tavaroiden määrä ja laji
- Jos useita lastauspaikkoja, tiedot on eriteltävä selkeästi toisistaan
- Lastiluettelon tiedot voidaan ilmoittaa myös lisälehdillä
- Tullinimike voidaan ilmoittaa
 - HS-koodi eli 6 ensimmäistä numeroa oltava samat kuin edeltävässä tullimenettelyssä

Onnettomuus ja muut odottamattomat tilanteet

- Yhteys lähimpään tulliin tai poliisiin
- Vahvistetun raportin täyttäminen ja vahvistaminen
- Siirtokuormaus
 - Edellyttää viranomaisen valvontaa
 - Tavarat voidaan kuljettaa TIR-hyväksytyllä tai hyväksymättömällä kuljetusvälineellä
 - Tavaroiden mahdollinen hävittäminen tullivalvonnassa

Huomioitavaa TIR-kuljetuksessa

- Huolehdi, että kuljetusyksikkö on TIR-kuntoinen
- Varmista, että kuorma on sidottu oikein
- Tarkista, että TIR-carnet on täytetty oikein ja leimattu
- Huolehdi, että sinetit ovat kunnossa koko matkan ajan
- Älä luovuta TIR-carnet´a toiselle henkilölle
- Pyydä itsellesi kuittikappale, jos Tulli ottaa carnet´n haltuunsa