

Tuonnin perusteet, alkuperä ja netti-ilmoittaminen, 8.11.2017 – verkkoseminaarin kysymykset

Turvatietoilmoitusta ei anneta, kun ilma-alus (ilma-alus itse tuontitavara) lennetään suoraan EU:n ulkopuolelta (esim. Norjasta tai Venäjältä) sisäisen jalostuksen piiriin Suomeen. Tulli saa tiedon Lennonjohtoon tehdyn lentosuunnitelman kautta? Eli edeltävää asiakirjaa ei synny?

Poikkeus ilmoituksen tekemisen tarpeesta koskee tässä tapauksessa vain tyhjää kuljetusvälinettä, sillä oletettavasti sitä kuljettaa ao. kuljetusyhtiö itse. Tällöin ilmoitetaan, että ei edeltävää menettelyä.

Jos huollossa käytettävää materiaalia tuodaan mukana on siitä tehtävä normaalisti turvatiedot sisältävä saapumisilmoitus.

Missä vaiheessa yritystoimintaa yleisvakuus- ja maksunlykkäyslupaa voi hakea? Vaatiiko se tietyn suuruista liikevaihtoa tms.?

Yleisvakuus- ja maksunlykkäyslupaa voi hakea, kun yritys tuntee siihen tarvetta. Lupahakemuksen käsittelyprosessissa harkitaan, voidaanko lupa myöntää.

Aikooko tulli järjestää tällaisen vastaavan verkkoseminaarin tästä arvonlisäverojärjestelmän muutoksesta? Olisi ehkä tarpeen kerrata arvonlisäveron perusteiden määrittely, nykyisin ne tulevat tullauspäätöksellä niin automaattisesti.

Vastaus: Verottaja järjestää Maahantuonnin arvonlisäverotuksesta verkkoseminaarin 15.12. Lisätietoja [Verohallinnon sivuilta](#) HUOM! Vaatii ilmoittautumisen.

Maahantuonnin arvonlisäveron perusteen laskemisesta on lisätietoja myös [Tullin verkkosivuilla](#).

Arkistointi: kun kauppalaskulla on annettu alkuperäselvitys (leimattuna ja allekirjoitettuna) niin tällaisesta dokumentista riittää sähköinen asiakirja? Eli ei tarvita aina ko. originaalia paperilaskua?

Jos alkuperäselvityksenä on viejän alkuperäilmoitus kaupallisella asiakirjalla eli ns. arvorajallinen alkuperäilmoitus (6 000 e), muotovaatimuksena on, että alkuperäilmoitus on allekirjoitettu. Eli sellainen kappale täytyy tuojalta löytyä, jossa on alkuperäinen allekirjoitus.

Jos on ulkoisen jalostuksen lupa Tunisiaan, tarvitaanko vielä REX rekisteröintiä?

Tuonnissa unioniin REX-rekisteröinti liittyy vain GSP-järjestelmän soveltamiseen eli tarkoittaa esimerkiksi intialaisen tavarantoimittajan rekisteröintiä komission järjestelmään.

Kysyjän kysymyksessä on tilanne, jossa suomalainen yritys jalostuttaa tuotteita ulkoisen jalostuksen luvalla Tunisiassa. Tämä tarkoittaa sitä, ettei jalostettu tavara täytä alkuperäsääntöjä, eikä siitä siis synny tunisialainen alkuperätuote, jolle voidaan myöntää EUR.1 –tavaratodistus tai laatia viejän alkuperäilmoitusta.

Jos jalostettu tuote on alkuperätuote, sille voidaan laatia alkuperäselvitys Tunisiassa. Kun materiaaleja / komponentteja viedään Tunisiaan, silloin niille voidaan antaa alkuperäilmoitus

unionista, jos ovat alkuperätuotteita. Alkuperäilmoituksen voi laatia kuka tahansa viejä 6000 euroon asti ja silloin alkuperäilmoitus on allekirjoitettava. Jos viejä on valtuutettu viejä, hän voi laatia alkuperäilmoituksen kauppalaskulle eikä arvorajaa ole. Tai sitten laaditaan EUR.1 –tavaratodistus jonka vahvistaa tulli.

REX-rekisteröintiä ei vaadita EU:n ja Tunisian välisessä vapaakauppasopimuksessa, vaan toimitaan tilanteen mukaan Tullin myöntämän valtuutetun viejän luvan pohjalta.

Preferenssialkuperä - minkä maiden kanssa sovelletaan kumulaatiota?

Kumulaatiota voidaan soveltaa ja alkuperää ns. kerryttää unionin ja yhden vapaakauppasopimusmaan välillä. Tai laajemmalla alueella ns. Euro-Välimeri - kumulaatioalueella, joka käsittää unionin, ETA-maat, Sveitsin, pohjoisen Afrikan alueella olevat sopimusmaat, ja lisäksi useita muita vapaakauppasopimusmaita. Unioni on siis solminut ko. yhden maan kanssa aikanaan vapaakauppasopimuksen ja sitten nämä eri maat ovat keskenään sopineet alkuperäsääntöjen soveltamisesta ja mm. kumulaatiosta. Ohessa linkki Tullin sivulle, jossa lisätietoa tästä isosta kumulaatioalueesta.

[Euro-Välimeri-sopimusverkosto - Tulli](#)

Jos EUR1 alkuperätodistuksessa havaitaan virhe esim. määrätiedoissa sen jälkeen, kun tulli on sen hyväksynyt, kuinka korjata lomaketta? Voiko tehdä uuden merkiten vanhan lomakkeen sarjanumeron uuden lomakkeen lisätietoihin ns. teknillinen syy ja hyväksyttää uuden lomakkeen tullissa? Tuleeko tällöin alkuperäinen lomake palauttaa tulliin?

Kysyjä viittaa tilanteeseen, että todistus on vahvistettu vientimaan tullissa ja sen jälkeen havaitaan virhe, mutta virheellistä todistusta ei ole vielä esitetty tuontimaan tullille etuuskohtelun saamiseksi. Tässä tapauksessa pitää ottaa yhteys todistuksen vahvistaneeseen tulliin ja toimia sitten sieltä saatujen ohjeiden mukaisesti.

Kun vientimaan viranomaisen vahvistaa alkuperätodistuksen, se vertaa todistuksen tietoja kauppalaskun tietoihin. Asianmukaisesti laadittu ja vahvistettu todistus on tältä osin validi. Jos alkuperätodistuksella kuitenkin havaitaan virhe, tullin on todettava virhe ja tulli on ainoa taho, joka voi tehdä merkintöjä alkuperäiseen todistukseen.