



TULLIN TALOUSARVIOESITYS VUODELLE 2023

14.4.2022

Talousarvioesitys 2023

12.28.92 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot

Momentille arvioidaan kertyvän 47 900 000 euroa.

Selvitysosa: Euroopan unionin neuvoston tekemän omien varojen päätöksen (2007/436/EY) mukaan jäsenvaltiot saavat unionin puolesta keräämiään tullituloja, maatalousmaksuja ja sokerimaksuja EU:lle tilittäessään vähentää kertyneistä tuloista 25 prosenttia jäsenvaltiolle aiheutuvien keruukustannusten kattamiseen.

Momentille tuloutetaan myös toisen jäsenvaltion Suomelle maksettavaksi sovittu osuus.

Arviossa ei ole otettu huomioon uusia omia varoja, joista mahdollisesti päätetään vuoden 2022 aikana.

2023 talousarvo	47 900 000
2022 talousarvio	47 900 000
2021 tilinpäätös	48 141 464

Talousarvioesitys 2023

28.01.29 Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisämenot (arviomääräraha)

Momentille myönnetään 12 000 000 euroa (Tullin osuus).

2023 talousarvio	12 000 000 (Tullin osuus)
2022 talousarvio	11 500 000 (Tullin osuus)
2021 tilinpäätös	11 474 000 (Tullin osuus)

Talousarvioesitys 2023

28.10.63 Takaisin maksettavat verot (arviomääräraha)

28.10.63.2 Tulli

Momentille myönnetään 1 000 000 euroa (Tullin osuus).

Määrärahaa saa käyttää:

- 1) veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä taikka verosopimuksissa tarkoitetuista syistä valtiovarainministeriön, verohallinnon tai Tullin päätöksen nojalla oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron,
- 2) tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen tapauksissa, joissa vastaavaa tulo- tai muuta momenttia ei ole käytettävissä.
- 3) EU:lle korvattavien perimättä jääneiden tullien ja niistä aiheutuvien korko- ja muiden kulujen maksamiseen.

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

2023 talousarvio	1 000 000 (Tullin osuus)
2022 talousarvio	1 000 000 (Tullin osuus)
2021 tilinpäätös	2 195 093 (Tullin osuus)

Talousarvioesitys 2023

28.10.95.1 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha)

Momentille myönnetään 200 000 euroa (Tullin osuus).

Määrärahaa saa käyttää verotukseen liittyvien korkomenojen maksamiseen. Korkomenot perustuvat seuraaviin säädöksiin:

- 1) valmisteverotuslain 49 § (182/2010),
- 2) tullilain 93 § (304/2016),
- 3) arvonlisäverolain 101 §:n 2 momentti (1486/1994).

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

2023 talousarvio	200 000 (Tullin osuus)
2022 talousarvio	200 000 (Tullin osuus)
2021 tilinpäätös	6 959 (Tullin osuus)

Talousarvioesitys 2022: 28.10.02 peruslaskelma

Peruslaskelma on VM:n ohjeen VN/2391/2022-VM-1 mukaan laadittu voimassa olevan vuosien 2022 – 2025 JTS-päätöksen mukaisesti.

28.10. Verotus ja tullitoimi (yhteinen osa Verohallinnolle ja Tullille)

Selvitysosa: Tullin päätehtävänä on huolehtia tulliselvityksestä ja -verotuksesta, ulkomaanliikenteen valvonnasta, tullirikosten torjunnasta, ulkomaankaupan tilastoinnista ja tullilaboratoriotutkimuksista.

Toimialan yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita tukevat tavoitteet

- Verotulojen tehokas kertymä turvataan edistämällä veronmaksumyönteisyyttä, antamalla ennakoivaa ohjausta ja hoitamalla verovalvonta uskottavasti
- Harmaan talouden torjuntaa tehostetaan ja verovajetta supistetaan kehittämällä verotustoimintoja, tehostamalla valvontaa ja parantamalla yhteistyötä viranomaisten välillä
- Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia
- Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta.

28.10.02 Tullin toimintamenot (*siirtomääräraha 2 v*)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 185 957 000 euroa.

Selvitysosa:

Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteet

	2021 toteuma	2022 tavoite	2023 tavoite
Tarjoamme palveluja asiakaslähtöisesti			
Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys yritysasiakkaat (asteikko 1-5, mitataan joka toinen vuosi) ¹⁾	3,7	ei mitata	4
Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys henkilöasiakkaat (asteikko 1-5)	2,3	3,6	3,6
Edistämme tavarakaupan sujuvuutta ja varmistamme sen oikeellisuuden			
Tullausjärjestelmien saatavuus: järjestelmät pois käytöstä enintään (tuntia)	201	58	58
Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään	4	5	5
Verojäämä enintään (%) ¹⁾	1,07	2	2
Turvaamme yhteiskuntaa, ympäristöä ja kansalaisia			
Takaisin saatu rikoshyöty vähintään (miljoonaa euroa) ¹⁾	32,1	20	20
Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa (%)	61	81	70
Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% ¹⁾	14,6	14	14
Kehitämme osaamista ja huolehdimme työhyvinvoinnista			
Johtamisindeksi vähintään (VM Baro) ¹⁾	3,48	3,5	3,55
Sairauspoissaolot enintään (pv/htv) ¹⁾	10,1	10,8	10,8
Työttyytyväisyysindeksi vähintään (asteikko 1-5, VM Baro) ¹⁾	3,63	3,65	3,70

¹⁾ Tavoite sisältyy Valtiovarainministeriön ja Tullin väliseen tulossopimukseen vuodelle 2021

Toiminnan menot ja tulot (1 000 euroa)

	2021 toteutuma	2022 talousarvio	2023 esitys
Bruttomenot	195 364	218 369	195 717
Bruttotulot	2 762	8 700	3 100
Nettomenot	192 602	209 669	192 618

	2021 toteutuma	2022 talousarvio	2023 esitys
Siirtyvät erät			
— siirtynyt edelliseltä vuodelta	26 405	28 979	7 141
— siirtynyt seuraavalle vuodelle	28 979	7 141	480

Osa tullilaitoksen julkisoikeudellisista suoritteista myydään kohtuusyistä omakustannushintaa alhaisemmalla hinnalla. Ko. suoritteet ovat:

- tietyt ennakkoratkaisut
- tietyt rekisteröintiä koskevat päätökset ja
- pienille tuontierille asetetut valvonta- ja tutkimusmaksut.

Määrärahan mitoituksessa huomioon otetut muutokset (1 000 euroa)

Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus (v. 2022 rahoitus)	-19 545 000
Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus (v. 2023 rahoitus)	14 208 000
Salassa pidettävien tietojen turvallinen käsittely	4 100 000
Kenttäjohtamisjärjestelmän (Kejo) menot 2023	415 000
Galileo satelliittipaikannusjärjestelmän PRS-palvelun käyttöönotto	200 000
Yhteensä	-622 000

2023 talousarvio	185 957 000
2022 talousarvio	187 831 000
2021 tilinpäätös	192 602 026

Talousarvioesitys 2022: 28.10.02 kehittämissuunnitelma

28.10.02 Tullin toimintamenot (*siirtomääräraha 2 v*)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 193 457 000 euroa.

Selvitysosa: Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon 7 500 000 euroa Tullin toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden turvaamiseksi.

2023 talousarvo	193 457 000
2022 talousarvio	187 831 000
2021 tilinpäätös	192 602 026

Perustelumuistio 1: Peruslaskelma 28.10.02

Peruslaskelma on valtiovarainministeriön ohjeen mukaisesti laadittu valtioneuvoston 12.5.2021 vahvistaman vuosien 2022 – 2025 kehyspäättöksen mukaisesti täydennettynä tiedoilla, jotka Tulli on ottanut vuosien 2023 – 2026 peruslaskelmaan: tiedonhallintalain vaatiman salassa pidettävien tietojen turvallisen käsittelyn aiheuttamat vuosikulut ja KEJO:n ennakoitua kulua vuodelle 2023, jos Tullin on maksettava ao. menoerät.

Kehyspäättös 2022 - 2025	181 442 000
Salassa pidettävien tietojen turvallisen käsittelyn pakolliset vuosikulut	4 100 000
KEJO:n rahoitus	415 000
Yhteensä	185 957 000

Perustelumuistio 2: Kehittämissuunnitelma 28.10.02 Tullin toimintamenot

Tullin toiminnan turvaaminen

Tullin kroonisena pulmana toimintansa suunnittelemisessa on ollut määrärahojen niukkuus. Tullille myönnetty lisämäärärahat ovat lähes täysin liittyneet yksittäisiin Tullin tehtäviin vaikuttaneisiin lakisääteisiin muutoksiin, joita ovat olleet viime vuosina mm. tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus, arvonlisäverodirektiivin muutos, Iso-Britannian EU-eron vaikutukset tullitoimintaan, viidennen rahanpesudirektiivin mukaisen pankki- ja maksutilien rekisterin perustaminen ja afrikkalaisen sikaruton torjunta. Tulli on siis saanut rahaa näistä muutoksista aiheutuneisiin pakollisiin lisäkustannuksiin.

Viimeisimpänä Tullille myönnettiin lisärahoitus tiedonhallintalain vaatimiin kehittämismenoihin minimitason saavuttamiseksi salassa pidettävien tietojen turvalliseksi käsittelemiseksi; samasta syystä johtuvien vuonna 2023 alkavien vuotuisten juoksevien ylläpitomenojen määrä oli mukana Tullin kehusehdotuksessa 2023 – 2026.

Toimintansa kehittämiseen (esim. tullihenkilöiden lisäämiseen tai valvontatehtävien digitalisoimiseen tai apuvälineiden uudistamiseen) Tulli ei ole saanut juurikaan määrärahoja, minkä vuoksi tästä aiheutunut jälkeenjääneisyys on haitannut lisääntyvästi Tullin toimintakykyä. Tullin taloustilannetta ovat heikentäneet osaltaan toimintamäärärahoihin kohdistuneet säästötoimet valtion tuottavuusohjelman alkamisesta lähtien vuonna 2006. Tullissa oli tuottavuusohjelman alkuvuosista lähtien käytössä tosiasiallinen rekrytointikielto vuoteen 2019 saakka. Samoin päivittäisiin työvälineisiin ja valvontateknologiaan liittyvät investoinnit kokivat voimakasta karsintaa. Tullin liikkuvalla valvonnalla välttämättömiä ajoneuvohankintoja jätettiin useina vuosina tekemättä. Historiasta johtuen Tullille on kertynyt kasvavaa investointivelkaa, joka näkyy päivittäisessä suoriutumisessa heikompana tuloksena kuin mihin asianmukaisella resursoinnilla voitaisiin päästä. Voidaan arvioida rajan yli kulkevan yhä enemmän laitonta tavaraa, jota ei nykyisin resurssein pystytä poimimaan.

Tullin ict-menoihin kohdistuu suuria kasvupaineita. Tullissa on ollut käynnissä vuodesta 2015 lähtien mittava EU-lainsäädäntöön perustuva tulliselvityksen tietojärjestelmien uudistaminen sidosjärjestelmineen. Uudistuksen aikataulut ovat EU-päätöksin venyneet alkuperäisestä 5 vuodella vuoden 2025 loppuun saakka ja samalla ovat kasvaneet merkittävästi hankekustannuksetkin, joihin Tulli on saanut erillisrahoituksen. Vanhojen tietojärjestelmien käyttämisen siirtymäkaudet ovat samassa yhteydessä pidentyneet jopa vuoden 2025 loppuun, mikä on luonut tilanteen, jossa Tullille koituu päällekkäisiä vuosittaisia ICT-toimittajille maksettavia menoja ja lisähenkilöstön tarvetta vanhoista yhä kustannuksia aiheuttavista palveluista samalla, kun uusien palvelujen aiempaa korkeammat vuosittaiset ylläpitokustannukset tulevat niiden rinnalle. Tullin ict-menojen määrä pois lukien tulliselvitysjärjestelmien uudistamisen lisärahoitus on kasvanut viime vuosina voimakkaasti aiempien vuosien noin 24 – 26 miljoonasta eurosta vuodessa viime vuoden reiluun 34 miljoonaan euroon ja kasvupaine on suuri jatkossakin; tälle vuodelle varattu menotaso, mukaan lukien tiedonhallintalain vaatimat lähemmäs 7 miljoonan euron investoinnit, on 45 - 46 miljoonaa euroa.

Tulli katsoo myös, että Tullin valvontateknologian kehittämisen ja ylläpitämisen merkitys yhteiskunnan ja kansalaisten turvallisuudelle ja myös laillisen ulkomaankaupan tavaravirtojen häiriöttömälle liikkumiselle tulisi nähdä samalla tavoin tärkeäksi kuin muiden PTR-yhteistyöviranomaistenkin teknologian. Näin ei ole tähän mennessä tehty, mikä heijastuu edellä kuvatusta resurssien niukkuudesta ja vakavista teknologisista puutteista, joita muilla ei ole.

Tulli odottaa saavansa edellä kuvattuihin tarpeisiin tarvittavat määrärahat, jotta sen kyvykkyys valvoa rajat ylittävää liikennettä olisi ajanmukaisella ja muutenkin asianmukaisella tasolla. Viime vuosina Tulli on käytännössä pystynyt tekemään teknologiahankintoja turvautuen EU-rahoitukseen, jolla on rahoitettu mm. suurten yksikköjen läpivalaisuhankintoja, joita on menossa osana ENI CBC –hankkeita itärajan rajanylityspaikoilla. Tulli luonnollisesti panostaa jatkossakin EU-rahoitukseen, missä EU:n vuosien 2021 – 2027 rahoituskauteen sisältyvä uusi rahoitusväline CCEI (tullivalvontavälinerahasto) tarjoaa rahoituksen hakumahdollisuuksia, mutta tapauskohtaisen EU-rahoituksen turvin Tullin teknologista ja vastaavaa osaamisen systemaattista kehittämistä ei voida tehdä.

Yhteenvetona on todettava, että Tullin rahoituskriisi realisoituu ensi vuonna. Näin tapahtuu jo pelkästään arvioidun pakollisen menopaineen ja käytettävissä olevan määrärahatason (ml. siirtyvät erät) suuren epäsuhteen vuoksi. Tullin käytössä olevat edellisiltä vuosilta siirtyneet määrärahat ovat viime vuosina mahdollistaneet vuosittaisten määrärahojen lisänä toiminnan jatkuvuuden, mutta niiden luoma puskuri loppuu ensi vuoden aikana. Samalla edellä mainitut pakolliset ict:n ylläpitokustannukset kasvavat uudelle tasolle. Tällöin Tullin viimeinen käytännön mahdollisuus olisi hakea säästöjä henkilöstövähennysten kautta, mikä olisi lyhytnäköistä ja vahingollista ottaen huomioon, että vuonna 2006 alkaneen henkilöstön supistamisen jälkeen vasta pari vuotta sitten pystyttiin pitkästä ajasta pysäyttämään henkilöstömäärän väheneminen ja rekrytoimaan lisää henkilöstöä Brexitin ja arvonalisäverodirektiivin manuaalista työtä lisäävien vaikutusten vaatimien lisämäärärahojen turvin muuallekin kuin ict-kehittämiseen.

Tulli ehdottaa, että Tullin toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden turvaamiseksi jatkossakin Tullille myönnetään 7 500 000 euron lisärahoitus vuodelle 2023.

Lisäksi Tulli huomauttaa, että Ukrainan ja Venäjän välisen sodan edellyttämä varautuminen aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia, joita ei ole sisällytetty tähän ehdotukseen. Tulli on ulkomaankaupan turvaaja, turvallisuusviranomainen ja myös aluevalvontaviranomainen. Varautuminen koskee Tullia kuten muitakin turvallisuusviranomaisia.

Hiilirajamekanismi

Hiilirajamekanismin (CBAM) tarkoituksena on ehkäistä hiilivuotoa eli tuotannon siirtymistä EU:n ulkopuolelle matalamman ympäristösäätelyn maihin. Sen avulla voidaan ohjata hiilen hinnoittelua, ja samalla vahvistetaan kolmansien maiden ilmastotoimia. Mekanismi täydentää EU:n nykyistä hiilen hinnoittelupolitiikkaa, erityisesti EU:n päästökauppajärjestelmää (EU ETS). Mekanismi koskisi EU:n ulkopuolelta tuotavaa viittä tuoteryhmää: sementtiä, terästä ja rautaa, alumiinia, lannoitteita sekä sähköä.

EU-maiden talous- ja rahoitusasioiden neuvostossa (Ecofin) päästiin 15.3.2022 sopuun hiilirajamekanismin perustamisesta. Asetuksen ensimmäisen vaiheen on tarkoitus astua voimaan vuoden 2023 alussa. Siirtymäkausi kestää kaksi vuotta, ja sen aikana maahantuojien pitää tehdä maahantuojien tuotteiden päästöistä kvartaaleittain ilmoitus hallinnolliselle viranomaiselle. Jos maahantuojia ei tee ilmoitusta, sille määrätään päästöihin perustuvia sanktioita.

Hiilirajamekanismin on tarkoitus täydentää EU:n päästökauppajärjestelmää, jossa yritykset joutuvat maksamaan EU:lle sen mukaan, kuinka saastuttavaa tavaraa ne tuottavat. Hiilirajamekanismissa EU:hun tavaraa tuovien täytyy hankkia päästöoikeussertifikaatteja, joilla katetaan tuotteiden päästöt. Sertifikaattien maksut olisivat samaa luokkaa kuin EU:n päästökauppajärjestelmässä. Tuojien olisi kuitenkin mahdollista todentaa tuotannon

alhaiset hiilipäästöt tai ilmoittaa kolmannessa valtiossa jo maksetusta päästömaksusta. Tämän perusteella tuojat voisivat hakea vähennystä päästöoikeussertifikaattien määrään. Hiilirajamekanismin maksua ei kanneta tullauspäätöksellä, vaan se maksetaan jälkikäteen ostamalla tarvittava määrä sertifikaatteja. Poikkeuksena ovat enintään 150 euron arvoiset lähetykset, joista ei tarvitse maksaa ollenkaan maksua.

Tuontiin tarvitaan lupa. Yrityksen pitää tehdä joka vuosi tuonneistaan ilmoitus, josta tarkistetaan muun muassa maahantuotujen tuotteiden päästöjen ja niiden kattamiseksi ostettujen sertifikaattien määrä.

Kansallisesti keskustellaan vielä siitä, tuleeko Tullista myös hiilirajamekanismin hallintoviranomainen, jolta hankitaan mm. luvat ja sertifikaatit. Tulli on asettanut valinnan ehdoksi, että Tullille osoitetaan tehtävän hoitamiseen tarvittavat resurssit. Mikäli Tullista tulee hallintoviranomainen, Tulli tulee esittämään tehtävän hoitamiseksi tarvittavat resurssit myöhemmin kuluvan vuoden aikana. Tullille tulee uusia tehtäviä siinäkin tapauksessa, että jokin toinen viranomainen huolehtii hallintoviranomaisen tehtävistä.

Tullivalvontavälinerahaston omarahoitusosuudet

EU:n rahoituskauteen vuosille 2021 – 2027 sisältyy uutena rahoitusvälineenä tullivalvontavälinerahasto (CCEI). Rahastoon on varattu 1 006 miljoonaa euroa rahoituskaudelle 2021 – 2027. Rahaston tarkoituksena on tukea jäsenmaiden mahdollisuuksia hankkia tullivalvontaa mahdollistavia välineitä, joiden avulla tarkastuksia voidaan tehdä tehokkaasti ja tuloksekkaasti. Tuen piiriin luetaan välineitä, jotka mahdollistavat ei-intrusiiviset tarkastukset, kehoon kätkeytyneiden esineiden löytämisen, säteilevien aineiden valvonnan, laboratorioanalyysin, näytteiden kenttä-analyysin ja käsikäyttöiset laitteet.

Tulli on panostanut tullivalvontavälinerahaston tarjoamien rahoitusmahdollisuuksien hyödyntämiseen täysimääräisesti niissä laitehankinnoissa, joissa rahoitusta on mahdollista hakea, ja jättänyt tammikuun 2022 lopulla rahoitushakemuksia yhteensä noin 21 miljoonan euron bruttomäärästä. On kuitenkin todennäköistä, että hakemuksista vain osa tulee hyväksytyksi.

Tämäkään rahoitusväline ei kuitenkaan tarjoa sataprosenttista rahoitusta vaan jäsenmailta vaaditaan omarahoitusosuus, joka ensimmäisessä monivuotisessa työohjelmassa on 20%. Rahoituspäätösten toteutumisen myötä Tulli esittää omarahoitusosuuksille rahoitusta Tullin toimintamomentille sen mukaan, minä vuosina maksupostit hankesuunnitelmien mukaan toteutuisivat.

European Maritime Single Window

Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat hyväksyneet asetuksen (EU) 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta. Asetuksen tavoite on vahvistaa yhdenmukaiset säännöt satamakäyntejä varten vaadittujen tietojen tarjoamiselle, erityisesti varmistamalla, että samat tiedot voidaan ilmoittaa kuhunkin merenkulkualan kansalliseen keskitettyyn palvelupisteeseen samalla tavalla. Asetuksella pyritään myös helpottamaan tiedonsiirtoa ilmoittajien, asiaankuuluvien viranomaisten ja käyntisataman satamapalvelujen tarjoajien sekä muiden jäsenvaltioiden välillä. Asetusta sovelletaan alkaen 15.8.2025.

Eurooppalaisella merenkulkualan yhdenmukaisella palveluympäristöllä (European Maritime Single Window, EMSWe) tarkoitetaan oikeudellista ja teknistä kehystä, joka on luotu

satamissa käyntejä unionissa koskeviin ilmoitusvelvoitteisiin liittyvien tietojen sähköistä siirtämistä varten, joka koostuu yhdenmukaistettuja ilmoituskäyttöliittymiä hyödyntävien merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden verkostosta ja johon sisältyy tietojenvaihtoa SafeSeaNet-järjestelmän ja muiden asiaankuuluvien järjestelmien kautta sekä yhteisiä palveluja käyttäjärekisteriä ja pääsyn hallintaa, osoitusta, alusten tunnistamista, sijaintikoodeja sekä vaarallisia ja ympäristöä pilaavia aineita ja terveyttä koskevia tietoja varten.

Suomessa järjestelmästä vastaavana viranomaisena on liikenne- ja viestintävirasto Traficom, jonka kanssa Tulli tekee yhteistyötä, joka on jatkunut jo pitkään mm. nykyisen Portnet-järjestelmän osalta. Tullille on annettava tietyt saapumis- ja poistumisilmoitukset määräajassa ennen laivan saapumista ja ennen laivan lähtöä. Tietojen toimittajina on pääasiassa kuljetusliikkeet, satamaoperaattorit ja muut satamassa operoivat toimijat.

Asetuksen 1239/2019 mukaan EMSWe-datajoukon tietosisältö ja tekniset eritelvät vahvistetaan viimeistään 15.8.2021 annettavassa delegoidussa säädöksessä. Vasta tämän delegoidun säädöksen julkaisemisen jälkeen on varmuus siitä, kuinka hyvin nykyiset arviot tarvittavista tietojärjestelmiin tehtävistä muutoksista osuvat kohdalleen. Tulli tulee esittämään tarvittavia määrärahoja tähän tarkoitukseen sen jälkeen, kun tarvittavat tietojärjestelmä- ja prosessimuutokset ovat tarkentuneet riittävälle tasolla.

eFTI-asetuksen soveltamisen alkaminen – tietojärjestelmämuutokset ja integraatiot

EU:n eFTI (Electronic Freight Transport Information) asetuksella yhdistetään EUCDM (EU Customs Data Model) sekä EUTDM (EU Transport Data Model) tiedot yhteen kaiken kattavaan digitaaliseen tietomalliin. eFTI-asetus kattaa kaikki sisäliikenteen kuljetusmuodot. EU:n tulliviranomaiset veloitetaan hyväksymään eFTI:n tietomallien käyttö 2020-vuosikymmenen alkupuoliskolla Tullille annettavien ilmoitus toimituskanavana. eFTI-asetuksen soveltaminen alkaa 21.8.2024, mihin mennessä kansalliset ICT-ratkaisut tulee olla valmiina ja toiminnassa.

eFTI-täytäntöönpanosta vastaa Suomen osalta LVM ja sen johtamana Traficom. Kunkin hallinnonalan tulee toteuttaa itse omiin järjestelmiinsä eFTI-asetuksen edellyttämät muutokset. Tullin tulee eFTI-asetuksen täytäntöönpanon johdosta rakentaa tarvittavat tietojärjestelmät sekä siihen välittömästi liittyvät integraatiot tiedon hyväksikäytön varmistamiseksi seuraavien vuosien 2022-2024 aikana. Järjestelmien rakentamisen ja integraatioiden toteuttamisen kustannukset eivät ole vielä selvillä, vaan ne tulevat tarkentumaan jatkossa. Tulli tulee esittämään kustannuksien edellyttämiä määrärahoja myöhemmin.