



**TULLIN TALOUSARVIOESITYS 2010**

**6.4.2009**

## Talousarvioesitys 2010

### 12.28.10 Tullilaitoksen tulot

Momentille arvioidaan kertyvän 6 343 000 euroa.

Selvitysosa: Tulot perustuvat seuraaviin säädöksiin.

- 1) tullilakiin (1446/1994) ja
- 2) valtiovarainministeriön asetukseen tullilaitoksen suoritteiden maksullisuudesta (876/2008).

Momentille tuloutetaan myös muiden viranomaisten puolesta kannettujen maksujen kantopalkkiot.

<b>Tulojen arvioitu kertymä (euroa)</b>	
Julkisoikeudelliset suoritteet	4 315 000
Liiketaloudelliset suoritteet	528 000
Muiden viranomaisten puolesta kannettujen maksujen kantopalkkiot	300 000
Muut sekalaiset tulot	1 200 000
<b>Yhteensä</b>	<b>6 343 000</b>

<b>Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma (1 000 euroa)</b>			
	2008	2009	2010
	toteuma	budjetoitu	tavoite
Maksullisen toiminnan tuotot, suoritteiden myyntituotot	4 650,5	4 640,0	4 842,5
Maksullisen toiminnan kokonaiskustannukset	5 440,7	4 988,7	5 096,5
Kustannusvastaavuus (tuotot – kustannukset)	-790,2	-348,7	-254,0
Kustannusvastaavuus, %	85,5	93,0	95,0

Osa tullilaitoksen julkisoikeudellisista suoritteista myydään kohtuusyistä omakustannushintaa alhaisemmalla hinnalla. Ko. suoritteet ovat:

- Emotr-vienti
- yksityisille henkilöille myönnettävä ennakkoratkaisu
- eräät kielteiset päätökset.

<b>Toiminnalliset tuloksellisuuden tavoitteet</b>			
	2008	2009	2010
	toteuma	budjetoitu	tavoite
<b>Toiminnallinen tehokkuus</b>			
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus,%	101,6	107,5	108,7

2010 talousarvio	6 343 000
2009 talousarvio	5 590 000
2008 tilinpäätös	6 246 200

## Talousarvioesitys 2010

12.28.70 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot

Momentille arvioidaan kertyvän 51 000 000 euroa.

*Selvitysosa:* Euroopan unionin neuvoston tekemän päätöksen (2000/597/EY) mukaan jäsenvaltiot saavat unionin puolesta keräämiään tullituloja, maatalousmaksuja ja sokerimaksuja EU:lle tilittäessään vähentää kertyneistä tuloista 25 % jäsenvaltiolle aiheutuvien keruukustannusten kattamiseen.

Momentille tuloutetaan myös toisen jäsenvaltion Suomelle maksettavaksi sovittu osuus.

---

2010 talousarvio	51 000 000
2009 talousarvio	57 000 000
2008 tilinpäätös	51 275 568

---

## Talousarvioesitys 2010

28.01.29 Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisämenot (arviomääräraha)

Momentille myönnetään 10 968 000 (Tullin osuus).

---

2010 talousarvio	10 968 000 (Tullin osuus)
2009 talousarvio	11 501 000 (Tullin osuus)
2008 tilinpäätös	10 727 479 (Tullin osuus)

---

## Talousarvioesitys 2010

### 28.10.63.2 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksettavat verot (arviomääräraha)

Momentille myönnetään 7 000 000 euroa (Tullin osuus).

Määrärahaa saa käyttää:

- 1) veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä taikka verosopimuksissa tarkoitetuista syistä valtiovarainministeriön, Verohallituksen tai Tullihallituksen päätöksen nojalla oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron,
- 2) tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen tapauksissa, joissa vastaavaa tulo- tai muuta momenttia ei ole käytettävissä ja
- 3) tullilaitoksen maksamien verojen, tullien ja muiden maksujen palautuskorkojen maksamiseen.

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

---

2010 talousarvio	7 000 000
2009 talousarvio	4 000 000
2008 tilinpäätös	800 046

---

## Talousarvioesitys 2010

### 28.10.95.1 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha)

Momentille myönnetään 2 700 000 euroa (Tullin osuus). Määrärahan mitoituksessa ei ole huomioitu tulevista elv:n palautuksista johtuvaa korkoa.

Määrärahaa saa käyttää verotukseen liittyvien korkomenojen maksamiseen. Korkomenot perustuvat seuraaviin säädöksiin:

- 1) verontilityslaki (532/1998),
- 2) veronkantolain 27 b § ja siihen liittyvä voimaantulosäännös (568/2004),
- 3) autoverolain 65 § (1482/1994),
- 4) valmisteverotuslain 39 §:n 1 momentti (569/2004) ja
- 5) tullilain 39 §:n 2 momentti (570/2004).

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

---

2010 talousarvio	2 700 000
2009 talousarvio	3 500 000
2008 tilinpäätös	3 125 665

---

## Talousarvioesitys 2010

28.91.41.2 Energiaverotuki (arviomääräraha)

Momentille myönnetään 25 000 000 euroa (Tullin osuus)

Määrärahaa saa käyttää valmisteverojärjestelmän kautta maksettavaan

- 1) kasvihuoneviljelijöiden tukeen (arvio 2 500 000 euroa),
- 2) alusliikenteen tukiin (arvio 2 000 000 euroa),
- 3) sähköntuotannon tukiin (arvio 10 000 000 euroa) ja
- 4) energiaintensiivisten yritysten veronpalautukseen (arvio 10 500 000).

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

---

2010 talousarvio	25 000 000
2009 talousarvio	25 000 000
2008 tilinpäätös	26 899 576

---

## Talousarvioesitys 2010

28.xx.xx Polttoaineveronpalautukset

Momentille myönnetään 120 000 000 euroa (Tullin osuus).

Määrärahaa saa käyttää valmisteverolainsäädännön perusteella polttoaineen verottomaan käyttötarkoitukseen käyttäneille toimijoille suoritettaviin veronpalautuksiin, kun polttoaine on hankittu verolliseen hintaan.

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

---

2010 talousarvio

120 000 000



## Talousarvioesitys 2010 (28.10.02 peruslaskelma)

28.10.02. Tullilaitoksen toimintamenot (*siirtomääräraha 2 v*)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 160 015 000 euroa.

Määrärahaa saa käyttää myös kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuihin.

Nettobudjetoinnissa otetaan tuloina huomioon:

- 1) huumekoiratoimintaan saatavat lahjoitukset,
- 2) EU:lta saatavat tulot pois lukien EU:lle kannettavista kolmansien maiden tulleista saatava kantopalkkio,
- 3) mahdolliset tulot viranomaisyhteistyöstä ja
- 4) tullilaitoksen käsikirjojen ja muiden vastaavien tuotteiden myynnistä saatavat julkaisupalkkiot.

*Selvitysosa:*

<b>Henkilötyövuosien jakautuminen päätehtävittäin, %</b>	2008	2009	2010
	toteuma	tavoite	tavoite
Ulkomaankaupan sujuvuus	32,7	31,1	31,2
Lainvalvonta	38,0	39,9	39,9
Verotus	9,5	9,9	10,5
Tukitehtävät	19,8	19,1	18,4
<b>Yhteensä</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Luvut ovat arvioita.

<b>Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteet</b>	<b>Toimenpiteet</b>
Kansallinen verotus ja EU:n tulliverotus toimivat lainmukaisesti, tehokkaasti ja yhdenmukaisesti.	Kehitetään fiskaalisella tehtäväalueella käytettäviä tietojärjestelmiä. Kehitetään verotusprosesseja osallistumalla lainsäädännön valmisteluun ja huolehtimalla verotushenkilöstön erityisosaamisesta
EU:n tullikoodeksi uudistukseen liittyvät sähköisen tullin vaatimukset ja tullimenettelyjen uudistukset toteutetaan aikataulussa ja sujuvasti.	Osallistutaan valmistelutyöhön. Kehitetään muutoksen vaatimia toimintamalleja ja toteutetaan tarvittavat uudistukset.
Sähköiset asiointipalvelut ovat asiakastarpeiden mukaisia ja kustannustehokkaita.	Kehitetään tietojärjestelmiä. Hallitaan tullitoiminnan oikeellisuutta yhdenmukaisin toimintatavoin ja asiakasryhmäkohtaisesti laadittujen laadunvarmistusmallien avulla.
Tullilaitoksen tuottavuus paranee tuottavuusohjelman tavoitteiden mukaisesti.	Toteutetaan tuottavuusohjelmassa sovittuja toimenpiteitä: jatketaan tietohallinnon kehittämistä, yksinkertaistetaan toimintaprosesseja ja tiivistetään viranomaisyhteistyötä.
Yhteiskunnan suojaamiseen tähtäävien toimenpiteiden toteuttaminen tarkoituksenmukaisesti ja tehokkaasti.	Kehitetään rikostorjunnan johtamisjärjestelmiä rikostorjunnan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden parantamiseksi. Lisäksi syventämällä ja tiivistämällä PTR-yhteistyötä kohdennetaan tullilaitoksen voimavaroja yhteiskunnan kannalta vakavimman rikollisuuden torjuntaan. Torjutaan terveyteen ja turvallisuuteen kohdistuvia uhkia sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisesti nykyaikaista valvontatekniikkaa ja viranomaisyhteistyötä hyödyntäen. Laajennetaan liikkuvan valvonnan toimintamalli. Modernilla riskianalyysillä kohdennetaan tarkastuksia koko henkilö- ja tavarakuljetusketjun eri vaiheisiin.

<b>Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteet (indeksi 100 = vuosi 2008)</b>			
	2008	2009	2010
	toteuma	tavoite	tavoite
<b>Toiminnallinen tehokkuus</b>			
Työn tuottavuus <sup>1)</sup>	100	87,7	94,5
Taloudellisuus <sup>2)</sup>	100	120,2	115,0
<b>Tuotokset ja laadunhallinta</b>			
Varsinaiset suoritteet	100	85,3	84,1
Valmisteverotuksen kustannustehokkuus <sup>3)</sup>	100	100	100

<sup>1)</sup> Työn tuottavuus = painotetut suoritteet/henkilötyövuodet

<sup>2)</sup> Taloudellisuus = menot/painotetut suoritteet

<sup>3)</sup> Valmisteverotuksen kustannustehokkuus = henkilökustannukset/verotuotto (vuonna 2007: 0,1 %)

<b>Tullirikostorjunnan taso</b>			
	2008	2009	2010
	toteuma	tavoite	tavoite
Tullilaitoksen paljastamat rikokset, kpl	5 590	4 500	4 500
Tullilaitoksen paljastamien rikosten selvittämistaso, %	92,5	92	92
Tullilaitoksen takaisin saama rikoshyöty, milj. euroa	5,34	4	4

<b>Henkilöstövoimavarojen hallinnan ja kehittämisen tavoitteet</b>	<b>Toimenpiteet</b>
Tullilaitos parantaa työnantajakuvaansa ja kilpailukykyään työnantajana. Tullilaitos mitoittaa henkilöstöressurssinsa oikein palvelujen kysynnän ja valvonnallisen tarpeen mukaisesti.	Kehitetään palkkausjärjestelmää. Parannetaan esimiesten johtamistaitoja suunnitelmallisesti. Varmistetaan henkilöstön osaaminen mm. ammatillisella koulutuksella. Huomioidaan henkilöstöressurssien mitoittamisessa tuottavuusohjelman vaatimukset, tullilaitoksessa laadittava toiminta- ja resurssikartoitus sekä toimintaympäristön muutokset.

<b>Henkilöstövoimavarojen hallinnan ja kehittämisen tavoitteet</b>			
	2008	2009	2010
	toteuma	tavoite	tavoite
Henkilötyövuodet	2557	2 562	2 485

Momentin mitoituksessa on otettu huomioon 77 henkilötyövuoden vähentyminen tuottavuustoimien vuoksi. Henkilötyövuosimäärä 2 485 on tuottavuusohjelman mukainen maksimi.

<b>Toiminnan menot ja tulot (1 000 euroa)</b>			
	2008	2009	2010
	toteuma	budjetoitu	varsinainen talousarvio
<b>Bruttomenot</b>	164 590 775	169 435 000	160 566 000
<b>Bruttotulot</b>	1 389 838	720 000	470 000
<b>Nettomenot</b>	163 200 937	168 715 000	160 096 000
<b>Siirtyvät erät</b>			
— siirtynyt edelliseltä vuodelta	15 855 679		
— siirtynyt seuraavalle vuodelle	10 788 741		

2010 talousarvio	160 015 000
2009 talousarvio	160 310 000
2008 tilinpäätös	163 200 937

**Talousarvioesitys 2010 (28.10.70 peruslaskelma)**

28.10.70. Kaluston hankinta (*siirtomääräraha 3 v*)

Momentti esitetään yhdistettäväksi momenttiin 28.10.02.

2009 talousarvio	1 807 000
2008 tilinpäätös	2 264 039

## Talousarvioesitys 2010 (28.10.02 kehityslaskelma)

28.10.02. Tullilaitoksen toimintamenot (*siirtomääräraha 2 v*)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 164 215 000 euroa.

Määrärahaa saa käyttää myös kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuihin.

Nettobudjetoinnissa otetaan tuloina huomioon:

- 1) huumekoiratoimintaan saatavat lahjoitukset,
- 2) EU:lta saatavat tulot pois lukien EU:lle kannettavista kolmansien maiden tulleista saatava kantopalkkio,
- 3) mahdolliset tulot viranomaisyhteistyöstä ja
- 4) tullilaitoksen käsikirjojen ja muiden vastaavien tuotteiden myynnistä saatavat julkaisupalkkiot.

*Selvitysosa:* Lisäys vahvistettuun talousarviokehykseen 160 015 000 nähden on 4 200 000 euroa. Lisäyksestä 3 000 000 euroa aiheutuu toimitilamenojen kasvusta ja 1 200 000 autoverotuksen sitomista resursseista.

---

2010 talousarvio	160 015 000
2009 talousarvio	160 310 000
2008 tilinpäätös	163 200 937

---

## Perustelumuistio 1. Toimintamenomomentti 28.10.02 (kehityslaskelma)

Tulli esittää toimintamenomomentin 28.10.02 nostoa toimitilamenojen kasvun ja autoverotuksen oikaisujen ruuhkautumisen vuoksi.

### Toimitilamenot

Tullin toimitilamenot ovat kasvaneet tällä vuosituhanella 7,8 miljoonasta eurosta tälle vuodelle ennakoituun runsaaseen 13,5 miljoonaan euroon. Alla on erittely toimitilamenojen kehityksestä alueittain:

Toimitilamenot	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 TA
	7 782 261	8 373 185	8 438 272	9 249 374	9 490 981	10 171 230	11 051 799	12 195 166	12 859 737	13 536 000
Kasvuprosentti		7,6 %	0,8 %	9,6 %	2,6 %	7,2 %	8,7 %	10,3 %	5,4 %	5,3 %

Viimeksi Tullille osoitettiin lisämäärärahoja toimitilamenoihin vuodelle 2006 1 191 000 euroa, minkä jälkeen toimitilamenojen kasvu on jouduttu rahoittamaan vähentämällä niiden kasvu muista menoista. Sen seurauksena vuoden 2009 menotasolla toimitilamenoihin on siirretty vertailuluvusta riippuen joko vajaat 2,5 tai 2,2 miljoonaa euroa muualta kumulatiivisen vajeen ollessa vajaat 5,4 tai reilut 4,5 miljoonaa euroa.

Vertailu vuoden 2006toimitilamenoihin		Vertailu vuoden 2005 toimitilamenoihin + korotukseen 2006	
2006 toimitilamenot	11 051 799	Vuoden 2005 toimitilamenot + korotus 2006	11 362 230
Kasvu 2007/2006	1 143 367	Kasvu 2007/2006	832 935
Kasvu 2008/2006	1 807 938	Kasvu 2008/2006	1 497 507
Kasvu 2009/2006	2 484 201	Kasvu 2009/2006	2 173 770
Kasvu 2007-2009	5 435 506	Kasvu 2007-2009	4 504 212

Yhtenä syynä sille, miksi toimitilamenojen indeksikorotuksia ei ole osoitettu määrärahaakehyksiin, on varmastikin pyrkimys saada virastot tehostamaan toimitilojensa käyttöä. Tullin kohdalla ongelmana tässä tavoitteenasettelussa on, että Tulli on suurelta osin sidottu tiettyihin paikkoihin – lentokentille, satamiin ja maarajalla oleviin asemiin – joissa toimitilojen kilpailuttaminen on huomattavan vaikeaa, koska vaihtoehtoisia tiloja ei tyypillisesti ole tarjolla. Tullin arvio on, että noin 70 % toimitiloista on sidottu tiettyihin paikkoihin muiden ollessa ns. hallinnollisia tiloja. Lisäksi Tulli toimii monessa paikassa Senaatti-Kiinteistöiltä vuokratuissa tiloissa, vuonna 2009 arvio Senaatti-Kiinteistöille maksettavista vuokrista on 5,5 miljoonaa euroa.

Indeksikorotusten puuttuminen määrärahoista vaikuttaa Tulliin merkittävästi tulevina vuosina: Tullin menoeristä noin 90 % kohdistuu henkilöstömenoihin, IT-menoihin ja toimitilamenoihin, joten käytännössä puuttuva rahoitus on jouduttu ja joudutaan pääosin vähentämään IT-menoista ja jatkossa myös henkilöstömenoista – vertailun vuoksi jokainen miljoona euroa merkitsee Tullin keskipalkalla laskettuna runsaan 20 henkilötyövuoden työpanosta. Huomattavaa on, että Tullissa on menossa merkittäviä EU-tietojärjestelmähankkeita ja myös tuottavuushankkeita (kuten tuonnin Web-tullaus ja eTIR), jotka vähentävät merkittävästi HTV-tarvetta jatkossa mutta joiden toteuttamismahdollisuudet suunnitelmien mukaisesti heikkenevät tässä tilanteessa. Tullilla on jo nyt vaikeuksia rahoittaa IT-hankkeisiin esitettyjä menoja ja esitetyillä uusilla määrärahaakehyksillä hankkeita jouduttaisiin hylkäämään ja lykkäämään entisestään. Tässä kohtaa siis pyrkimys

toimitilojen käytön tuottavuuden lisäämiseen johtaa tuottavuutta edistävien IT-järjestelmien kehityksen hidastumiseen.

Näiden näkökohtien perusteella Tulli esittää, että Tullin määrärahoihin lisätään korotus toimitilamenojen kasvun vuoksi. Kehysesityksessä vuosille 2010 – 2013 on nyt 3 miljoonan euron lisäys vuodelle 2012 tullilain 20 §:n mukaisten ilmaistilojen poistumisen vuoksi; Tulli esittää, että korotus aikaistetaan vuodelle 2010 mutta oikeus ilmaistiloihin jatkuu edelleen. Tämä korotus on samaa kokoluokkaa kuin Tullin tiettyihin paikkoihin sidottujen toimitilojen osuus (70 %) kertyneestä kumulatiivisesta vajeesta ja se vastaa myös suunnilleen vuonna 2010 tulevaa vuotuista vajetta tilanteessa, jossa määrärahoja ei koroteta ja taantuman vuoksi toimitilamenot kasvavat hieman maltillisemmin kuin aikaisempina vuosina.

#### *Autoverotus*

Tullille on kertynyt huomattava määrä oikaisuvaatimuksia autoverovelvollisilta, jotka vaativat maahantuomiensa käytettyjen autojen verojen alentamista. Oikaisuvaatimusten käsittely oli jonkin aikaa pysähdyksissä odottamassa Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisua, joka tuli vuoden 2007 lopulla, minkä jälkeen niiden käsittely pääsi uudestaan liikkeelle. Vuoden 2007 loppuun mennessä käsittelyä odottamaan kertyneitä oikaisuvaatimuksia oli vajaat 20 000 kappaletta – tätä kirjoitettaessa niistä on vielä käsittelemättä runsas 10 000 kappaletta ja lisäksi vuoden 2008 aikana on tullut runsas 6 000 oikaisuvaatimusta lisää ja niitä oletetaan kertyvän vielä tämänkin vuoden aikana noin 600 oikaisuvaatimuksen kuukausivauhtia. Laillisuusvalvojat ovat jo puuttuneet pitkiin oikaisuvaatimusten käsittelyaikoihin ja velvoittaneet Tullia huolehtimaan kohtuullisten käsittelyaikojen noudattamisesta.

Lisäksi maaliskuussa tulleen EY-tuomioistuimen päätöksen johdosta Tullin käsiteltäväksi tuli noin 65 000 autoverotuspäätöstä, joista Suomen valtio joutuu palauttamaan takaisin ns. ei-arvonlisäveron.

Vuosien 2010 – 2013 kehyspäätöksessä Tullille osoitettiin lisävähennysvelvoite tuottavuustoimenpiteistä siten, että vuosina 2010 ja 2011 tulisi vähentää kumpanakin 25 HTV määrärahoineen aikaisempien 52 ja 65 HTV:n tuottavuusvähennysten lisäksi. Tulli on jo esittänyt huolestumisensa tämän vaatimuksen vuoksi valtiovarainministeriölle, koska Tullin eläköityminen ei riitä näiden vähennysten hoitamiseksi: Ennakoitu eläköityvien määrä 65 ikävuoden mukaan on vuosina 2010 ja 2011 23 ja 58 henkilöä ja korotettu vähennysvelvoite on samoina vuosina 77 ja 90 henkilöä eli 86 henkilöä enemmän. Tilannetta ei helpota, että tuottavuustoimenpiteinä vähennettävien HTV:n määrärahat on poistettu täysimääräisesti (käyttäen 48 000 euroa / HTV, mikä ylittää Tullin keskipalkan), mikä poikkeaa siitä, mitä aikaisemmin on ilmoitettu – virastoille tuli jäädä vähintään puolet syntyvästä tuottavuushyödyistä.

Konkreettisenä seurauksena näistä vähennyksistä on, että niiden yhdistäminen samanaikaisesti käsillä olevaan autoverotuksen ruuhkautuneiden oikaisuvaatimusten käsittelyyn kohtuullisessa ajassa on huomattavan vaikeaa. Aikaisemmissa suunnitelmissaan Tulli on varautunut resursoimaan kertyneiden valitusruuhkien käsittelyyn sekä määrääikaishenkilöstön että oman vakituisen henkilöstön avulla. Nyt esitettyjen uusien vähennysten vuoksi Tulli joutuisi käytännössä lopettamaan autoverotusoikaisuja tekevien määrääikaisten henkilöiden virkasuhteet kesällä jo 2009 ja hakemaan heidän tilalleen muita henkilöitä Tullin sisältä turvatakseen määrärahojensa riittävyden. Tällöin käsittelyaika pitenisi johtuen yksinkertaisesti jo siksi, että uusien henkilöiden oppiminen tähän työhön vie aikansa ja muista tehtävistä tulevien mahdollisuudet oikaisuvaatimusten käsittelyyn eivät välttämättä ole niin hyvät kuin siihen erikseen palkattujen henkilöiden.

Tullin näkökulmasta olisi olennaista pyrkiä käsittelemään jo tulleet ja uudet oikaisuvaatimukset niin nopeasti kuin mahdollista jo pelkästään siksi, etteivät Tulli ja VM joudu lisävaikeuksiin suhteessa laillisuusvalvojiin puhumattakaan kohtuullisesta käsittelyajasta verovelvollisia kohtaan. Myös mahdollisten hitaasta käsittelystä johtuvien vahingonkorvausvaatimusten uhka kasvaa käsittelyaikojen venyessä. Samoin varsin pitkäaikainen muun henkilöstön siirto autovero-oikaisuihin uhkaa rampauttaa Tullin muita tehtäviä, joista samanaikaisesti siirretään väkeä oikaisujen hoitamiseen ja jätetään muukin poistuma korvaamatta tuottavuusohjelman HTV-vähennysten ja määrärahojen tiukkuuden vuoksi.

Tulli esittää, että vuodelle 2010 osoitettua 25 HTV:n lisävähennystä myöhennetään ja vuoden 2010 määrärahoja lisätään 1 200 000 eurolla. Näin Tulli voisi resursoida oikaisuvaatimusten käsittelyn siihen tarkoitettulla henkilöstöllä ja purkaa ruuhkautuneet oikaisuvalitukset nopeammin kuin muuten tapahtuu.