

# TULLILAITOS

TALOUSARVIOEHDOTUS VUODELLE 2006



TULLIHALLITUS  
TOUKOKUU 2005

**TULLIHALLITUKSEN TULOARVIOEHDOTUS VUODELLE 2006****OSASTO 11. VEROT JA VERONLUONTEISET TULOT****11.08. Valmisteverot****01. Tupakkaverot (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 593 000 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu tupakkaverolakiin (1470/1994, muut. 1203/1995, muut. 1226/1999, muut. 922/2001, muut. 497/2002).

2006 tuloarvio.....	593 000 000 e
2005 tuloarvio .....	570 000 000 e
2004 tilinpäätös.....	600 495 335 e

**04. Alkoholijuomaverot (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 976 000 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu alkoholi- ja alkoholijuomaverolakiin (1471/1994, muut. 1540/1995, muut. 1541/1995, muut. 308/1997, muut. 571/1997, muut. 1026/1997, muut. 921/2001, muut. 1298/2003, muut. 1039/2004).

2006 tuloarvio.....	976 000 000 e
2005 tuloarvio.....	968 000 000 e
2004 tilinpäätös.....	1 070 784 817 e

**05. Virvoitusjuomaverot (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 34 600 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu virvoitusjuomaverolakiin (1474/1994, muut. 1092/1998, muut. 1087/2000, muut. 920/2001, muut. 1038/2004).

2006 tuloarvio.....	34 600 000 e
2005 tuloarvio.....	36 000 000 e
2004 tilinpäätös.....	39 127 018 e

**07. Energiaverot (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 2 942 000 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettuun lakiin (1472/1994, muut. 1159/1998, muut. 1169/2002, muut. 394/2004) sekä lakiin sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta (1260/1996, muut. 1168/2002, HE 37/2005).

2006 tuloarvio.....	2 942 000 000 e
2005 tuloarvio.....	3 010 000 000 e
2004 tilinpäätös.....	2 901 202 897 e

**08. Juomapakkausten ympäristöohjaukseen liittyvä vero (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 16 000 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu lakiin eräiden juomapakkausten valmisteverosta (1037/2004).

2006 tuloarvio.....	16 000 000 e
2005 tuloarvio .....	13 000 000 e

**11.10 Muut verot****03. Autovero (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 1 273 377 144 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu autoverolakiin (266/2003, muut. 1159/2003).

2006 tuloarvio.....	1 273 377 144 e
2005 tuloarvio.....	1 226 673 638 e
2004 tilinpäätös.....	1 229 486 809 e

**08. Jätevero (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 57 000 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Vero perustuu jäteverolakiin (495/1996, muut. 1157/1998, muut. 1066/2002). Veron määrä on 30 euroa yleiselle kaatopaikalle toimitetulta jätetonnilta.

2006 tuloarvio.....	57 000 000 e
2005 tuloarvio.....	53 000 000 e
2004 tilinpäätös.....	42 274 142 e

**11.19 Muut veronluonteiset tulot****08. Öljyjättemaksu (perustelut muistiossa n:o 1)**

Momentille arvioidaan kertyvän 3 200 000 euroa.

S e l v i t y s o s a: Maksu perustuu öljyjättemaksusta annettuun lakiin (894/1986). Maksu on 4,2 snt/kg. Öljyjättemaksulla rahoitettavat vastaavat menot on merkitty momentille 35.10.60 ja 65.

2006 tuloarvio.....	3 200 000 e
2005 tuloarvio.....	3 100 000 e
2004 tilinpäätös.....	3 401 689 e

**Muistio nro 1****VEROJEN KULUTUS- JA TUOTTOARVIOT VUODELLE 2006****11.08. Valmisteverot (arviot tehty 22.4.2005)****01. Tupakkaverot**

Rajoitukset poistuivat vuoden 2004 alussa toisesta jäsenvaltiosta Suomeen saapuvan yksityishenkilön verotta mukanaan omaa käyttöönsä varten tuotavien tupakkatuotteiden osalta. Tupakan tuonnissa on kuitenkin rajoituksia 1.5.2004 alkaen EU:n jäseneksi liittyneiden uusien maiden kohdalla lukuun ottamatta Kyprosta ja Maltaa. Kulutusarviot perustuvat vuoden 2004 verotustietoihin. Verollisten tupakkatuotteiden kulutuksen arvioidaan pysyvän vuoden 2004 tasolla.

<b>Kulutusarvio</b>		<b>Tuottoarvio</b>	
		Vähittäismyyntihinta me	Vero me
Savukkeet, milj. kpl	4930	909	529
Sikarit, milj. kpl	89	53	11,6
Piippu- ja savuketupakka ja savukkeiksi käärittävä hienoksi leikattu tupakka, t	874	84	45
Savukepaperi, milj. kpl	596	12,2	7,3
<b>Yhteensä</b>			<b>592,9 ~ 593</b>

Vähittäismyynnin arvon laskemisessa lähtökohtana on käytetty vuoden 2004 keskimääräisiä hintoja. Veromäärät on laskettu 1.1.2005 voimassa olleilla veroperusteilla eli 50 % savukkeiden (+ 15,13 e/1 000 kpl), 22 % sikareiden, 60 % savukepaperin, 48 % (+ 3,62 e/kg) piippu- ja savuketupakan ja 50 % (+ 3,62 e/kg) savukkeiksi käärittävän hienoksi leikatun tupakan vähittäismyyntihinnasta.

**11.08.04 Alkoholijuomaverot**

Kulutusarviot perustuvat vuoden 2004 verotustietoihin. Tuottoarvio on laskettu 1.1.2005 voimassa olleilla veroperusteilla. Alkoholien matkustajatuontikiintiöt muuttuivat vuoden 2004 alussa, alkoholijuomien valmisteverotus aleni 1.3.2004 ja EU laajentui 1.5.2004. Edellä mainittujen seikkojen vuoksi verollisen kulutuksen arvioidaan pysyvän vuoden 2004 tasolla.

<b>Tuote</b>	<b>Kulutusarvio</b>	<b>Tuottoarvio</b>
		Vero me
Olut: enintään 2,8 %	milj. eacl	25,4
yli 2,8 %	mrd. eacl	2,1
Viini: enintään 5,5	milj. l	66
yli 5,5 % ja enintään 8 %	milj. l	1,1
yli 8 %	milj. l	51
Välituotteet : yli 1,2 enint. 15 %	milj. l	2,9
yli 15 % enintään 22 %	milj. l	2,1
		7,4
		9,1

Etyylialkoholi:			
yli 1,2 % enintään 2,8 %	milj. eacI	6,2	0,1
yli 2,8	milj. eacI	1320	373
Yhteensä			975,63 ~ 976

### 11.08.05 Virvoitusjuomavero

Virvoitusjuomaveron alaisten tuotteiden kulutusarvio perustuu vuoden 2004 verotustietoihin. Tuottoarviossa veroperusteena on käytetty 1.1.2005 voimassa olleita veroperusteita: 4,5 snt/l ja kiinteässä muodossa olevat juoma-ainekset 34 snt/kg.

Kulutusarvio	Tuottoarvio me	Yhteensä me
765 milj. litraa	34,4	
75 000 kiloa	0,02	34,6

### 11.08.07 Energiaverot

Polttoaineiden kulutusarviot perustuvat KTM:n ja Öljy- ja Kaasualan Keskusliiton kulutusennusteisiin. Tuottoarviossa veroperusteina on käytetty 1.1.2005 voimassa olleita veromääriä: lyijytön reformuloitu moottoribensiini 58,08 snt/l, rikitön dieselöljy 31,59 snt/l, kevyt polttoöljy 6,71 snt/l, raskas polttoöljy 5,68 snt/kg, sähkö, veroluokka I 0,73 snt/kWh ja veroluokka II 0,44 snt/kWh, kivihiilet 43,52 e/t ja kaasumainen maakaasu 1,82 snt/nm<sup>3</sup>. Mäntyöljyn verollinen käyttö ei ole merkittävää. Energiaverojen tuottoarviossa on otettu huomioon 21.4.2005 annettu hallituksen esitys (HE 37/2005), jonka mukaan polttoturpeen verotuksesta luovutaan ja turpeella tuotetun sähkön verotuki poistetaan 1.7.2005 alkaen. Polttoturpeen verotuksesta luopumisen arvioidaan alentavan energiaverotuottoa 15 miljoonaa euroa ja pienentävän sähköntuotannon tukea 3 miljoonaa euroa. Kulutusarviossa on otettu huomioon myös muiden polttoaineiden veroton käyttö sähkön tuotantoon.

Kulutusarvio	Tuottoarvio me
Moottoribensiini, milj. l	2540
Dieselöljy milj. l	2 380
Kevyt polttoöljy milj. l	2 530
Raskas polttoöljy milj. kg	880
Sähköenergia Twh	
Teollisuus II	45
Kotitaloudet I	37
Kivihiili milj. t	1,1
Maakaasu, kaasumainen milj. nm <sup>3</sup>	2400
./ Kasvihuone-, alusliikenne- ja sähköntuotannon tuki	62
Yhteensä	2942

### 11.08.08 Juomapakkausten ympäristöohjaukseen liittyvä vero

Vero perustuu lakiin eräiden juomapakkausten valmisteverosta (1037/2004). Veron määrä on 51 senttiä litralta pakattua tuotetta. Jos juomapakkaus kuuluu lain 3 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettuun toimivaan palautusjärjestelmään, jossa juomapakkaus on raaka-aineena hyödynnettävä, veron määrä on 8,5 senttiä litralta pakattua tuotetta. Vero korvaa aikaisemmin virvoitusjuomaveroon ja alkoholi- ja alkoholijuomaveroon liittyneen lisäveron. Tuottoarvio perustuu vuoden 2005 kahden ensimmäisen kuukauden verotustietoihin.

Kulutusarvio	Tuottoarvio me	Yhteensä me
10,5 milj. litraa/51 snt/litra	5,3	
125 milj. litraa/8,5 snt/litra	10,6	15,9 ~ 16

### 11.10 Muut verot

#### 11.10.03 Autovero

##### Vuoden 2005 päivitetty verotuottoarvio

##### Uudet henkilöautot

Uusien henkilöautojen verokertymän ennuste vuodelle 2005 perustuu uusien henkilöautojen verokertymän arvioon ajalta 1.1. - 31.3.2005 sekä veron määrän keskiarvoon 7 295 euroa. Arviossa on käytetty 38 780 ajoneuvoa (helmikuun toteumaa korjattu tulvavahingoista johtuen 1 000 autolla). Uusia henkilöautoja arvioidaan verotettavan 139 398 kappaletta. **1 016 941 079 e**

##### Uudet moottoripyörät

Uusien moottoripyörien verokertymän ennuste vuodelle 2005 perustuu uusien moottoripyörien verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 5 642 523 euroa per 2 624 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon 2 150 euroa. Uusia moottoripyöriä arvioidaan verotettavan 11 102 kappaletta. **23 873 205 e**

##### Uudet pakettiautot

Uusien pakettiautojen verokertymän ennuste vuodelle 2005 perustuu uusien pakettiautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 18 321 980 euroa per 3 589 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon 5 105 euroa. Uusia pakettiautoja arvioidaan verotettavan 13 632 kappaletta. **69 591 874 e**

##### Käytetyt henkilöautot

Käytettyjen henkilöautojen verokertymän ennuste vuodelle 2005 perustuu käytettyjen henkilöautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 27 212 676 euroa per 5 775 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon 4 712 euroa. Käytettyjä henkilöautoja arvioidaan verotettavan 26 231 kappaletta. **123 604 452 e**

##### Käytetyt moottoripyörät

Käytettyjen moottoripyörien verokertymän ennuste vuodelle 2005 perustuu käytettyjen moottoripyörien verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 1 101 990 euroa per 749 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon 1 471 euroa. Käytettyjä moottoripyöriä arvioidaan verotettavan 4 757 kappaletta. **6 998 885 e**

**Käytetyt pakettiautot**

Käytettyjen pakettiautojen verokertymän ennuste vuodelle 2005 perustuu käytettyjen pakettiautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 630 471 euroa per 243 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon 2 595 euroa. Käytettyjä pakettiautoja arvioidaan verotettavan 1 181 kappaletta. **3 064 142 e**

**Taksi- ja invalidipalautus (ensiverotus tehty ilman alennusta)**

Taksipalautusta ja invalidipalautusta arvioidaan vuonna 2005 maksettavan yhteensä 9 000 000 euroa. **- 9 000 000 e**

**Oikaisut**

Autoverolain 266/2003 muutokseen perustuvat oikaisut

Käytettyjen ajoneuvojen veronpalautusten keskiarvo 18.8.2003 - 1.4.2005 välisenä aikana on ollut noin 1 400 euroa. Käytettyjen ajoneuvojen verotusten oikaisuna arvioidaan palautettavan veroa yhteensä 5 600 ajoneuvosta. **- 8 400 000 e**

**Arvio autoveron kertymästä vuonna 2005 yhteensä » 1 226 673 638 e**

**Vuoden 2006 verotuottoarvio****Uudet henkilöautot**

Uusien henkilöautojen verokertymän ennuste vuodelle 2006 perustuu uusien henkilöautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2004 yhteensä 272 731 024 euroa per 39 314 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon yhteensä 6 937 euroa. Ennusteessa on huomioitu myös uusien henkilöautojen verokertymän arvio ajalta 1.1. - 31.3.2005 sekä veron määrän keskiarvo 7 295 euroa. Arviossa on käytetty 38 780 ajoneuvoa (helmikuun toteumaa korjattu tulvavahingoista johtuen 1 000 autolla). Uusia henkilöautoja arvioidaan verotettavan 137 470 kappaletta.

**1 054 627 566 e**

**Uudet moottoripyörät**

Uusien moottoripyörien verokertymän ennuste vuodelle 2006 perustuu uusien moottoripyörien verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2004 yhteensä 4 981 441 euroa per 2 023 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon yhteensä 2 462 euroa. Ennusteessa on huomioitu myös verokertymä ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 5 642 523 euroa per 2 624 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvo 2 150 euroa. Uusia moottoripyöriä arvioidaan verotettavan 11 102 kappaletta. **20 847 845 e**

**Uudet pakettiautot**

Uusien pakettiautojen verokertymän ennuste vuodelle 2006 perustuu uusien pakettiautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2004 yhteensä 17 840 922 euroa per 3 555 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon yhteensä 5 019 euroa. Ennusteessa on huomioitu myös verokertymä ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 18 321 980 euroa per 3 589 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvo 5 105 euroa. Uusia pakettiautoja arvioidaan verotettavan 13 632 kappaletta.

**70 791 285 e**

**Käytetyt henkilöautot**

Käytettyjen henkilöautojen verokertymän ennuste vuodelle 2006 perustuu käytettyjen henkilöautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2004 yhteensä 32 903 792 euroa per 7 080 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon yhteensä 4 647 euroa. Ennusteessa on huomioitu myös verokertymä ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 27 212 676 euroa per 5 775 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvo 4 712 euroa. Käytettyjä henkilöautoja arvioidaan verotettavan 26 231 kappaletta. **125 325 856 e**

**Käytetyt moottoripyörät**

Käytettyjen moottoripyörien verokertymän ennuste vuodelle 2006 perustuu käytettyjen moottoripyörien verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2004 yhteensä 1 309 722 euroa per 869 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon yhteensä 1 507 euroa. Ennusteessa on huomioitu myös verokertymä ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 1 101 990 euroa per 749 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvo 1 471 euroa. Käytettyjä moottoripyöriä arvioidaan verotettavan 4 757 kappaletta. **6 832 274 e**

**Käytetyt pakettiautot**

Käytettyjen pakettiautojen verokertymän ennuste vuodelle 2006 perustuu käytettyjen pakettiautojen verokertymään ajalta 1.1. - 31.3.2004 yhteensä 744 248 euroa per 370 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvoon yhteensä 2 011 euroa. Ennusteessa on huomioitu myös verokertymä ajalta 1.1. - 31.3.2005 yhteensä 630 471 euroa per 243 ajoneuvoa sekä veron määrän keskiarvo 2 595 euroa. Käytettyjä pakettiautoja arvioidaan verotettavan 1 181 kappaletta. **3 952 318 e**

**Taksi- ja invalidipalautus (ensiverotus tehty ilman alennusta)**

Taksipalautusta ja invalidipalautusta arvioidaan vuonna 2006 maksettavan yhteensä 9 000 000 euroa. - **9 000 000 e**

**Arvio autoveron kertymästä vuonna 2006 yhteensä » 1 273 377 144 e**

**11.10.08 Jätevero**

Veroa kannetaan (495/1996, muut. 1157/1998, muut. 1066/2002) yleiselle kaatopaikalle toimitetusta jätteestä. Tuottoarvio on laskettu 1.1.2005 voimaan tulleella veroperusteella 30,00 euroa tonnilta. Verosta on vapautettu saastunut maa-aines, joka voidaan sijoittaa kaatopaikalle, keräyspaperin puhdistuksessa syntyvä siistausjäte, voimalaitosten rikinpoistojäte ja lentotuhka ja kaatopaikalla hyödynnettävä jäte lukuun ottamatta lasijätettä ja halkaisijaltaan yli 150 millimetrin kokoisista kappaleista koostuvaa betonijätettä. Kulutusarvio perustuu vuoden 2004 verotustietoihin.

Kulutusarvio milj. t	Tuottoarvio me
1,9	57

**11.19. Muut veronluonteiset tulot****11.19.08 Öljyjättemaksu**

Öljyjättemaksun tuotolla katetaan öljyjätehuollosta aiheutuvat menot. Maksua kannetaan voiteluöljyistä, -rasvoista ja eräistä voiteluvalmisteista. Näiden kulutus arvioidaan 76 000 tonniksi/vuosi perustuen vuoden 2004 verotustietoihin. Tuottoarviossa on maksuperusteena käytetty 1.1.2005 voimassa ollutta maksua 4,2 snt/kg.

Kulutusarvio milj. kg	Tuottoarvio me
76	3,2



**12.28.49 Tullilaitoksen tulot**

Momentille arvioidaan kertyvän 7 537 000 euroa.

*Selvitysosa:* Tulot perustuvat tullilakiin (1466/1994) sekä valtiovarainministeriön asetukseen tullilaitoksen suoritteiden maksullisuudesta (1212/2004). Momentille tuloutetaan myös muiden viranomaisten puolesta kannettujen maksujen kantopalkkiot.

Tulojen arvioitu kertymä	euroa
Julkisoikeudelliset suoritteet	4 807 000
Liiketaloudelliset suoritteet	1 130 000
Muiden viranomaisten puolesta kannettujen maksujen kanto- palkkiot	750 000
Muut sekalaiset tulot	850 000
<b>Yhteensä</b>	<b>7 537 000</b>

**Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma 2004 - 2006**

	TP 2004	TA 2005	TMAE 2006
<b>Maksullisen toiminnan tuotot</b>			
- suoritteiden myyntituotot	5 496,6	6 113,5	5 936.6
- muut tuotot			
Tuotot yhteensä	5 496,6	6 113,5	5 936.6
- tästä toimintamenomomentille nettouttamattomat tuotot	5 496,6	6 113,5	5 936.6
<b>Tuotot yhteensä</b>	<b>5 496,6</b>	<b>6 113,5</b>	<b>5 936.6</b>
<b>Maksullisen toiminnan kokonaiskustannukset</b>	<b>5 758,4</b>	<b>6 378,9</b>	<b>6 254.8</b>
<b>Kustannusvastaavuus (tuotot-kustannukset)</b>	<b>-261,7</b>	<b>- 265.4</b>	<b>-318.2</b>
<b>Kustannusvastaavuus, %</b>	<b>-5.6%</b>	<b>-4.3 %</b>	<b>-5.4 %</b>
<b>Hintatuki</b>	<b>168,3</b>	<b>253.6</b>	<b>257.3</b>
<b>Kustannusvastaavuus hintatuen jälkeen</b>	<b>-93,4</b>	<b>-11.8</b>	<b>- 60.9</b>

Osa tullilaitoksen julkisoikeudellisista suoritteista - EMOTR-vientitukiselvitys, Tullihallituksen ennakkoratkaisut ja osa Tullihallituksen päätöksistä - myydään omakustannushintaa alhaisemmalla hinnalla. Perusteena EMOTR-vientimaksujen omakustannushintaa alhaisemmalle suoritehinnalle on kotimaisen elinkeinotoiminnan edistäminen. Tullihallituksen ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman suoritehinnan perusteena on pyrkimys edistää ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa ja siten välttää jälkijätteen tapahtuvia jälkikantoja tai oikaisuja verovelvollisen hyväksi ja mahdollisesti oikeuskäsittelyjäkin. Tullihallituksen eräiden rekisteröintejä koskevien päätösten omakustannushintaa alhaisemmalle suoritehinnalle perusteluna on ennen kaikkea yksinkertaistettujen menettelyiden tuomat kustannussäästöt ja nopeusedut sekä asiakkaille että tullilaitokselle.

2006 talousarvio	7 537 000
2005 talousarvio	7 325 000
2004 tilinpäätös	9 305 182

**12.28.90 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot**

Momentille arvioidaan kertyvän **34 800 000** euroa.

*Selvitysosa:* Euroopan unionin neuvoston tekemän päätöksen (2000/597/EY) mukaan jäsenvaltiot saavat unionin puolesta keräämiään tullituloja, maatalousmaksuja ja sokerimaksuja EU:lle tilittäessään vähentää kertyneistä tuloista 25 % jäsenvaltioille aiheutuvien keruukustannusten kattamiseen. Momentille tuloutetaan myös toisen jäsenvaltion Suomelle maksettavaksi sovittu osuus.

2006 talousarvio	34 800 000
2005 talousarvio	<del>(19 420 000)</del> korjattu TA ( 33 300 000 + 1 500 000) = <b>34 800 000</b>
2004 tilinpäätös	30 510 546

## TULLIN MÄÄRÄRAHAEHDOTUS VUODELLE 2006

### Pääluokka 28. Valtiovarainministeriön hallinnonala

#### 40. Tullilaitos

Selvitysosa: Tullilaitos määrää ja kantaa tehtävälueellaan tullit, verot ja muut maksut oikein, edistää ulkomaankaupan sujuvuutta ja yleistä turvallisuutta torjumalla luvatonta tuontia ja viientiä sekä muuta rikollisuutta ja huolehtii kansallisesta ja Euroopan unionin edusta sekä elinkeinoelämän tietotarpeista samoin kuin kauppaa-, kilpailu- ja maatalouspoliittisten velvoitteiden täytäntöönpanosta.

Valtiovarainministeriö asettaa talousarvioesityksen valmistelun yhteydessä tullilaitokselle vuodelle 2006 seuraavat alustavat tulostavoitteet:

#### *Toiminnan sopeuttaminen EU:n laajentumiseen*

Unionin laajentumisen johdosta tullilaitos saattaa loppuun edellisvuosina jo aloittamansa kolmansien maiden tehtävistä vapautuvan henkilöstön siirtämisen lähinnä talous- ja huumerikollisuuden torjuntaan ja kauttakulkuliikenteen sujuvuuden varmistamiseen pääasiassa itäisen maa-ajan ja Kaakkois-Suomen satamien tullitoimipaikkoihin. Yhteiskunnan suojaamistehtävien sopeuttamista laajentuneiden sisämarkkinoiden vaatimuksiin jatketaan tarvittavilta osin.

#### *Itärajan ylittävän kaupan ja liikenteen sujuvuuden edistäminen*

Suomen ja Venäjän kaupan ja kauttakulkuliikenteen ruuhkia ja muita ongelmia pyritään helpottamaan mutta samalla torjumaan niihin liittyvää rikollisuutta. Venäjän viranomaisten kanssa pyritään tehostamaan yhteistyötä ja kehittämään Venäjän tullin menettelyjä ja toimintatapoja ja erityisesti edistämään vihreän linjan käytön laajentamista ja toimivuutta.

#### *Asiakasyhteistyö*

Tullilaitos kehittää asiakasyhteistyötään laatimansa asiakasstrategian mukaisesti ottaen huomioon toimintaympäristön ja asiakkaiden palvelutarpeiden kehityksen.

#### *Valtiovarainministeriön hallinnonalan tuottavuusohjelma*

Tullilaitos etenee tuottavuusohjelmassa valtiovarainministeriön linjausten mukaisesti. Taloushallinnon palvelukeskuksen käyttöönottoa valmistellaan kesäkuussa 2005 valmistuvaksi sovitun siirtymäsuunnitelman mukaisesti siten, että tullilaitos voisi siirtyä palvelukeskuksen asiakkaaksi vuonna 2007. Henkilöstöhallinnossa tullilaitos etenee sen mukaisesti kuin henkilöstöhallinnon palvelukeskuksen käyttöönottoa koskevissa vielä valmisteilla olevissa suunnitelmissa myöhemmin päätetään. Hankintatoimessa tullilaitos hankkii C kategorian hankinnoistaan vähintään 85% ja B kategorian hankinnoistaan vähintään 65% kokonaisvolyyymista Hansel Oy:n kautta vuonna 2006. Toimitilaratkaisuissa ja IT-toiminnoissa tullilaitos osallistuu valtiovarainministeriön tuottavuusohjelmaan valtiovarainministeriön osoittamalla tavalla.

#### **Tullilaitoksen resurssien jakautuminen päätehtävittäin**

	vuosi 2004		vuosi 2005		vuosi 2006	
	htv	1000 e	htv	1000 e	htv	1000 e
Ulkomaankaupan sujuvuus	944.4	44 483	973.6	47 124	933.8	45 480
Yhteiskunnan suojaaminen	459.6	22 246	484.2	24 135	515.0	25 723
Fiskaalisuus	516.9	25 685	498.3	25 770	491.3	25 725
Tuki	640.6	35 260	650.6	37 765	658.6	39 075
<b>Yhteensä</b>	<b>2 561.5</b>	<b>127 674</b>	<b>2 606.7</b>	<b>134 794</b>	<b>2598.7</b>	<b>136 003</b>

Tuki sisältää : Hallinnon, koulutuksen, tietotekniikan, tietopalvelun ja tilastoinnin.

### Tullilaitoksen tunnusluvut vuosilta 2002 - 2005

	2004 TP	2005 TA	2006
Menot	100	105.6	106.5
Htv	100	101.8	101.5
Työpanoksella painotetut suoritteet	100	98.5	99.1
Työntuottavuus	100	96.7	97.6
Taloudellisuus (menot/painotetut suoritteet)	100	107.2	107.5

### Tullilaitoksen kantamat verot ja maksut

Vuonna 2006 tullilaitoksen arvioidaan kantavan veroja ja maksuja 9 373 miljoonaa euroa, joista suoraan valtiolle tuloutettavien verojen ja maksujen määräksi arvioidaan 9 138 miljoonaa euroa, muille viranomaisille tilitettävien verojen ja maksujen määräksi 135 miljoonaa euroa ja EU:lle tilitettävien tulli- ja maatalousmaksujen määräksi 100 miljoonaa euroa.

Osa tullilaitoksen julkisoikeudellisista suoritteista - Emotr-vientitukiselvitys, Tullihallituksen ennakkoratkaisut ja osa Tullihallituksen päätöksistä - myydään omakustannushintaa alhaisemmalla hinnalla. Perusteena Emotr-vientimaksujen omakustannushintaa alhaisemmalle suoritehinnalle on kotimaisen elinkeinotoiminnan edistäminen. Tullihallituksen ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman suoritehinnan perusteena on pyrkimys edistää ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa ja siten välttää jälkijätteen tapahtuvia jälkikantoja tai oikaisuja verovelvollisen hyväksi ja mahdollisesti oikeuskäsittelyjäkin. Tullihallituksen joiden rekisteröintejä koskevien päätösten kohdalla perusteluna omakustannushintaa alhaisemmalle suoritehinnalle on ennen kaikkea yksinkertaistettujen menettelyiden tuomat kustannussäästöt ja nopeusedut sekä asiakkaille että tullilaitokselle.

### 21. Toimintamenot (osa EU) (siirtomääräraha 2 v.)

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 133 192 000 euroa.

Nettobudjetoinnissa otetaan tuloina huomioon huumekoiratoimintaan saatavat lahjoitukset sekä EU:lta saatavat tulot poislukien EU:lle kannettavista kolmansien maiden tulleista saatava kantopalkkio.

*Selvitysosa:* Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon Itärajan toimipaikkojen tilajärjestelyistä aiheutuvina menoina 1 191 000 euroa, Vaalimaan läpivalaisulaitteen huoltokustannuksina 410 000 euroa ja toimistoautomaatiojärjestelmän uusimisesta aiheutuvana menona 3 400 000 euroa.

#### *Käyttösuunnitelma:*

Palkkaukset	102 712 000
Muut kulutusmenot	27 395 000
Investoinnit	6 156 000
<i>Vähennykset:</i>	
EU-tuet	250 000
Huumekoiratoiminta	10 000
=====	
Yhteensä	136 003 000

2006 talousarvio	133 192 000
2005 I lisätalousarvio	2 114 000
2005 talousarvio	127 162 000
2004 tilinpäätös	131 067 000

**70. Kaluston hankinta (siirtomääräraha 2 v)**

*Selvitysosa:* Momentti ja sen määräraha ehdotetaan poistettavaksi talousarviosta.

2005 Talousarvio 4 000 000 euroa

**28.99.63. Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (arviomääräraha)**

Momentille myönnetään 2 160 000 euroa. (Tullin osuus)

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä taikka verosopimuksissa tarkoitetuista syistä valtiovarainministeriön, Verohallituksen tai Tullihallituksen päätöksen nojalla oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron. Lisäksi määrärahaa saa käyttää tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen tapauksissa, joissa vastaavaa tulo- tai muuta momenttia ei ole käytettävissä.

2006 talousarvio	2 160 000	(Tullin osuus)
2005 talousarvio	7 500 000	(Tullin osuus)
2004 tilinpäätös	11 251 846	(Tullin osuus)

**28.99.97 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha)**

Momentille myönnetään 2 700 000 euroa. (Tullin osuus)

Määräraha budjetoidaan maksuperusteisena.

Määrärahaa saa käyttää tulo- ja varallisuusverotuksen toimittamiseen liittyvien korkojen, verontilityslain mukaisten korkojen sekä veronkantolain 27 b §:n ja siihen liittyvän voimaantulosään-  
nöksen (568/2004), autoverolain (1482/1994) 65 §:n, valmisteverotuslain 39 §:n 1 momentin (569/2004) ja tullilain 39 §:n 2 momentin (570/2004) mukaisten sekä tullilaitoksen maksamien muiden maksujen palautuskorkojen maksamiseen.

2006 talousarvio	2 700 000	(tullin osuus)
2005 talousarvio	50 000 000	
2004 tilinpäätös		

**Muistio nro 2.****MOMENTTI 28.40.21**

*Valtiovarainministeriön Tullilaitokselle asetettamien tavoitteiden vaikuttavuus yleisesti:*

Tullit, verot ja maksut kerätään Suomen valtiolle ja Euroopan yhteisölle tehokkaasti ja oikein sekä verotusmenettelyn ja palvelutason parantaminen.

Ulkokaupan lisääntyvät ja nopeutuvat tavara- ja informaatiovirrat hoidetaan hallitusti. Tulliselvitystoteutetaan asiakaskuntaa tyydyttävästi, kustannustehokkaasti ja sujuvasti samalla varmitetaan laillisuus ja oikeellisuus. Tehostetaan kansallisen ja kansainvälisen rikollisuuden torjuntaa sekä tavaroiden laittoman maahantuonnin, maastaviennin sekä kauttakuljetusten ja maahantuotavien tavaroiden säännönmukaisuuden valvontaa.

*Toiminnan sopeuttaminen EU:n laajentumiseen:*

EU:n laajentumisen johdosta Tullihallitus on syksyllä 2004 laskenut aiheutuvan kaikkiaan 110 htv:n vähentymisen tulliselvitystehtävissä lähinnä Eteläisen ja Läntisen tullipiirien alueilla; vähennys kohdistetaan Itärajan ruuhkautuneissa toimipaikoissa ja yhteiskunnan suojaamistehtävissä toimivien henkilöresurssien lisäämiseen vuosina 2004 - 2006 viimeisten toiminta- ja taloussuunnitelmien ja tulossopimusten linjausten mukaisesti.

*Itärajan ylittävän kaupan ja liikenteen sujuvuuden edistäminen:*

Tullilaitos on merkittävä toimija laajentuneessa EU:ssa ja keskeinen tekijä EU:n ja Venäjän taloudellisen yhteistyön edellytysten luomisessa. EU:n ja Venäjän integraatio etenee ja Venäjästä tulee WTO:n jäsen, mikä luo kasvumahdollisuuksia Venäjän ulkomaankaupalle ja samalla luo paineita kehittää Venäjän kaupan tullisujuvuutta ja -varmuutta. Kehitetään yhteistyössä Venäjän tulliviranomaisten kanssa Vihreä linja - toimintamallia ja pyritään laajentamaan sen käyttöönottoa ja parantamaan toimivuutta.

*Asiakasyhteistyö:*

Tullilaitoksessa kehitetään asiakaslähtöistä toimintatapaa. Tavoitteena on helpottaa ja nopeuttaa tulliasiointia sekä kehittää että tehostaa asiakasyhteistyötä, varmistaa toimintojen oikeellisuus ja yhdenmukaisuus ja tarjota asiakkaiden tarpeiden mukaista oikea-aikaista, kustannustehokasta ja hyvää palvelua. Parannetaan tullirikostorjunnan toimintaedellytyksiä tekemällä elinkeinoelämän toimijoiden kanssa yhteistoimintasopimuksia (MOU), joiden avulla saadaan etukäteistietoa Suomeen liittyvästä matkustaja- ja tavaraliikenteestä.

*Tuloksellisuus:*

Toiminnan tehokkuus

Työn tuottavuuden kasvutavoite on 0,9 prosenttia ja taloudellisuuden (yksikkökustannukset) 0,3 prosenttia verrattuna vuoden 2005 arvioituihin toteutumiin.

Laadunhallinta

Verrataan verojäämien määrää, sähköisesti saapuvien tulli-ilmoitusten osuutta kaikista tuonti-ilmoituksista, NCTS passitusten osuutta kaikista T-passituksista, tullirikosten selvittämistä, asiakastyytyväisyyttä auto- ja valmisteverotuksessa ja tulliselvityksessä.

## 1. Voimavarat

Voimavarojen mitoituksessa on lähtökohtana pidetty vuoden 2005 talousarviota, vuoden 2005 I lisätalousarvioesitystä ja vuosien 2006 - 2009 toiminta- ja taloussuunnitelmaa. Valtiovarainministeriön tuottavuusohjelmaan sisältyvän talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksen käynnistämisen aiheuttamia mahdollisia menovaikutuksia ei ole otettu huomioon johtuen tuottavuusohjelman valmistelun keskeneräisyydestä.

### 1.1. Henkilöstö

Tullilaitoksen htv-määrän ja palkkausten toteutunut ja arvioitu kehitys vuosina 2004-2006 on esitetty liitteenä 2 olevassa menoerittelyssä.

Tullilaitoksen esittämä htv-kehys vuodelle 2006 on 2 595 henkilötyövuotta, missä htv-määrän ehdotettu muutos verrattuna vuoteen 2005 on - 8 htv ja johtuu autoverotuksen sitomien resursien vähenemisestä.

Tullilaitoksen henkilöstöstrategialla varmistetaan toimintastrategioita tukevat yhdenmukaiset menettelytavat tullilaitoksessa. Tullilaitoksen arvot määrittävät toimintatavat kaikilla organisaatiotasoilla.

#### *Tavoitteet:*

Henkilöstöpoliittisena tavoitteena on parantaa tullilaitoksen työnantajakuvaa ja kilpailukykyä työnantajana. Johtamis- ja esimiestyötä muutetaan luottamukseen perustuvaa vuorovaikutusta, yhteistyötaitoja ja ihmissuhdetaitoja korostavaksi.

Työhyvinvointi saatetaan osaksi päivittäistä johtamista ja työntekoa.

#### *Keinot:*

Tavoitteiden saamisen keinoina kehitetään palkkausjärjestelmää jatkuvasti, esimiesten johtamistaitoja parannetaan valmennuksella ja tehtäväkierrolla, varmistetaan, että tullilaitoksella on osaava henkilöstö sekä perus- että erityistehtävissä ja täytäntöönpannaan tullilaitoksen työhyvinvointiprojektia.

#### *Mittarit:*

Tavoitteiden mittaamisessa käytetään työtyytyväisyystutkimusta, joka toteutetaan joka toinen vuosi, henkilöstötilinpäätöstä, koulutettavapäivien lukumäärää, tulos- ja kehityskeskustelujen palautteita, esimiekoulutukseen osallistuvien määrää sekä lyhy aikaisten sairauspoissaolojen kehittämisestä, henkilöstön vaihtuvuutta ja eläköitymisiän muutoksia.

### 1.2. Vuodelta 2004 siirtyvien säästöjen kohdentuminen

Tullilaitos on siirtänyt EU:n laajentumisen tulliselvitystehtävistä vapauttamaa henkilöstöä Itärajan ruuhkautuneisiin toimipaikkoihin noin 100 htv vuosina 2004 ja 2005, mikä on tapahtunut selvästi nopeammin kuin henkilöstöä on vähennetty Eteläisestä ja Läntisestä tullipiiristä. Tästä etupainoitteisesta siirrosta aiheutui vuonna 2004 noin 1 530 000 euron ja vuonna 2005 aiheutuu noin 1 590 000 euron lisämeno pelkästään palkkausmenojen kasvuna.

Tullilaitos on varannut 600 000 euron määrärahan valvontavälineistön huoltomenoihin vuodeksi 2005. Määrärahan käytöstä 410 000 euroa aiheutuu Vaalimaan läpivalaisulaitteen huoltosopimuksesta, sillä läpivalaisulaitteen huolto siirtyi tullilaitoksen vastuulle vuoden 2004 lopulla. Muilta osin määrärahaa on tarkoitus käyttää tullipiireissä olevien säteilyvalvontalaitteiden, vaa-kojen, läpivalaisulaitteiden ym. huoltoon sen turvaamiseksi, että valvontalaitteisto on asianmukaisessa käyttökunnossa.

Tietohallinnossa vuodelle 2005 on varattu lähes 17 000 000 euron määräraha vuodelle 2005, mikä on noin 3 500 000 euroa enemmän kuin edellisvuotena. Kasvun syynä on toisaalta IT--hankkeiden sitomien resurssien kasvu ja toisaalta juoksevien IT-menojen - kuten laiteinvestointien, käyttöpalvelun ja ohjelmistolisenssien - tason kasvu toiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi.

Muuttuneen autoverotuksen järjestämiseksi tullilaitokselle myönnetystä lisäbudjetista syksyiltä 2004 siirtyy määrärahoja edelleen vuodelle 2005.

### 1.3. Toimintamenot

Tullilaitoksen nettomääräinen talousarviokehysesitys vuodelle 2006 on **133 192 000** euroa. Tullilaitoksen vuodelle 2006 ehdottaman määräraha-kehkeyksen ja valtioneuvoston TTS--käsittelyn yhteydessä tullilaitokselle myöntämän määräraha-kehkeyksen **128 212 000** euron erotus on **4 980 000** euroa, jota Tullihallitus ehdottaa lisättäväksi vuoden 2006 määrärahoihinsa. Määräraha-kehkeyksen lisästarve muodostuu Itärajan toimipaikkojen vuokramenojen kasvusta ja uusinvestoinneista, toimistoautomaatiojärjestelmän uusimisesta ja Vaalimaan läpivalaisulaitteen vuotuisista huoltomenoista (erittely liitteessä 3).

### 1.4. Toimintamenojen muutosten erittely

#### 1.4.1. Itärajan rajanylityspaikat

##### *Vuokramenojen kasvu*

Nuijamaan rajanylityspaikan uudet toimitilat otetaan käyttöön näillä näkymin maaliskuussa 2006 useiden vuosien viivästymisen jälkeen. Tullilaitoksen käyttöön on varattu 2 950 m<sup>2</sup>, josta aiheutuva vuosivuokra on 653 000 euroa. Vuosien 2003 - 2006 toiminta- ja taloussuunnitelmasaan ja vuoden 2003 talousarvioesityksessään tullilaitos esitti 537 000 euron vuotuisia määrärahaa vuokramenojen kasvun vuoksi - vuokramenojen nousu tällöin ennakoidusta määrästä on johtunut urakkasopimusten hinnan noususta. Aikaisemmin esitetyn ja nyt toteutuvan summan erotus on 116 000 euroa, mistä 10 kuukauden vaikutus vuonna 2006 on 96 000 euroa.

Kortesalmen rajanylityspaikan tarkastushallin ja toimistotilojen vuokrat tulevat olemaan maaliskuusta 2006 lähtien 107 300 euroa vuodessa, minkä lisävaikutus vuodelle 2006 on 64 000 euroa verrattuna vuosien 2003 - 2006 toiminta- ja taloussuunnitelmassa ja vuoden 2003 talousarvioesityksessä esitettyihin summiin.

Vaalimaan rajanylityspaikan kunnostuksen jälkeinen vuokramenojen kasvu on 4 000 euroa kuukaudessa alkaen maaliskuusta 2006, joten 10 kuukauden vaikutus vuodelle 2006 on 40 000 euroa.

Niiralan uuden asemarakennuksen vuokra nousee 5 000 euroa kuukaudessa maaliskuussa 2006, joten vuonna 2006 vuokramenot kasvavat 50 000 euroa.

##### *Investoinnit*

Toimipaikkojen varusteluun tarvittavat investoinnit on eritelty liitteessä 4.

Kortesalmen rajanylityspaikan varusteluun on interreg-päätös Pohjois-Pohjanmaan liitolta, 50% summasta 205 400 euroa. Niiralan Lipre-laitteiston rahoittamiseen on samoin interreg-päätös Pohjois-Pohjanmaan liitolta, 50% summasta 240 000 euroa. Kummankin projektin vastinrahoitus tapahtuu momentilta 28.01.62 ja projektien kesto päättyy vuoden 2005 lopussa, johon mennessä hankinnat tulisi olla tehtynä.



*Yhteenvedona* Tullihallitus esittää, että tullilaitoksen vuoden 2006 määrärahoihin lisätään 1 191 000 euroa, josta kertaluonteisia investointeja on 941 000 euroa ja pysyvää vuokramenojen kasvua 250 000 euroa.

#### **1.4.2. Vaalimaan läpivalaisulaitteen huoltomenot**

Vaalimaan läpivalaisulaite otettiin käyttöön vuonna 2000 ja sen aiheuttamat rakennusmenot maksettiin momentilta 28.40.70. Vuosittaiset huoltokustannukset ovat sisältyneet takuuseen vuoteen 2004 saakka, jonka jälkeen ne siirtyivät tullilaitoksen vastuulle. Tullilaitos teki huoltosopimuksen Vaalimaan läpivalaisulaitteen huollosta ja sopimuksen mukainen vuotuinen meno on 410 000 euroa alkaen jo vuodesta 2005. Tullihallitus esittää, että huoltosopimuksen mukainen määräraha 410 000 euroa lisätään tullilaitoksen määräraha-kehkeykseen vuodelle 2006.

#### **1.4.3. Toimistoautomaatiojärjestelmän uusiminen**

Tullilaitoksen käyttämä Applix-toimistoautomaatiojärjestelmä on vanhentunut. Järjestelmän kehittäminen ei enää jatku ja myös palvelimet, joilla sovellus toimii, ovat vanhentuneet ja ylikuormittuneet; tämä on merkinnyt kasvavia vaikeuksia järjestelmän toimintavarmuudessa samoin kuin sähköpostilla välitettävien tiedostojen yhteensopivuudessa Tullilaitoksen ja yhteistyökumppaneiden välillä.

Tullilaitos varautui uudistamaan toimistoautomaatiojärjestelmänsä siten, että muutosprojekti käynnistyi loppuvuonna 2004. Projektin rahoitukseen varauduttiin tullilaitoksen siirtomäärärahojen turvin. Tilanne on kuitenkin muuttunut sekä aikataulun että rahoitusmahdollisuuksien osalta. Tullilaitos pyrkii aloittamaan uusimisen kuluvana vuonna 2005 ja projekti jatkuu vielä vuosina 2006 - 2008. Uusimisen aiheuttama lisämeno verrattuna nykyiseen järjestelmään on täsmäntynyt tehtyjen selvitysten mukaan noin 8 000 000 euroksi, josta vuonna 2006 toteutuvaksi suunnitellaan 3 400 000 euron osuutta (menoarvio on eritelty liitteessä 3).

Tullilaitoksen toimistoautomaatiojärjestelmän uusimiseen käytettäväksi suunnitellut siirtomäärärahat kuitenkin sitoutuvat etupainotteisesti tehtyihin resurssisiirtoihin Itäiseen tullipiiriin ja toisaalta odotettua enemmän resursseja sitoviin muihin IT-hankkeisiin. Tilanne näyttäisi olevan se, että tullilaitos ei pysty uusimaan toimistoautomaatiojärjestelmänsä lähivuosina ilman lisärahoitusta ajamatta alas jotain muuta toimintaansa ja mahdollisesti joitakin muita IT-hankkeita, joiden jäädyttäminen viivyttäisi toiminta- ja taloussuunnitelmissa ja tulossopimuksissa suunniteltua tullitoiminnan automatisointia ja sitä kautta saatavia tuottavuus- ja laatuhyötyjä.

Näin ollen Tullihallitus esittää, että toimistoautomaatiojärjestelmän uusimiseen tullilaitokselle myönnetään 3 400 000 euron määräraha vuodeksi 2006.

#### **1.5. Tullilain 20 §:n mukaiset ilmaistilat**

Valtiovarainministeriössä on ollut vireillä tullilain 20 §:n muutos, jossa poistettaisiin tullilaitoksen nykyinen oikeus saada käyttöönsä liikennepaikan omistajalta tai haltijalta korvauksetta kalusteineen sellaiset tarpeelliset valvontatilat, joita liikenteen määrä ja muut olosuhteet edellyttävät tullitoimenpiteiden suorittamiseksi, pyrittäisiin saamaan voimaan mahdollisesti vuoteen 2006 mennessä.

Tullihallituksella ei ole täsmällistä tietoa lakimuutoksen etenemisestä, joten sen määrärahavaiikutusta ei esitetä tässä kohtaa. Kuitenkin tullilaitoksella on runsaasti tullilain 20 §:n mukaisia ilmaistiloja, jolloin tullilaitos joutuisi tekemään vuokrasopimukset kunkin liikennepaikan omistajan tai haltijan kanssa nykyisistä tai korvaavista toimitiloista, mikä aiheuttaisi huomattavan lisäyksen tullilaitoksen toimitilamenoihin - kokoluokka on pahimmillaan miljoonia euroja.

Mikäli lakimuutos toteutuu, lakimuutokseen on liitettävä myös vuokramenojen lisäyksen kompensointi tullilaitokselle, koska muutoin tullipalvelut ja -valvonta tulevat rajoittumaan merkittävästi tullilaitoksen joutuessa luopumaan osasta nykyisistä toimitiloistaan ja supistamaan muuta-kin toimintaansa syntyvän määrärahavajeen kattamiseksi.