

TULLIN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2023



28.2.2024

SISÄLLYSLUETTELO

TULLIN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2023	1
1 Toimintakertomus.....	3
1.1 Johdon katsaus	3
Ulkomaankaupan toimintaympäristön kehitys	3
Tullin toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden kehitys	4
Tullin resurssit	5
1.2 Tuloksellisuus	6
1.3 vaikuttavuus	7
1.4 Toiminnallinen tehokkuus	12
Toiminnan tuottavuus ja taloudellisuus	12
Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus	14
Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus	18
1.5 Tuotokset ja laadunhallinta	20
Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet	20
Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu	21
1.6 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	24
1.7 Tilinpäätösanalyysi	28
Rahoituksen rakenne ja talousarvion toteutuminen	28
Tuotto- ja kululaskelma	29
Tase	29
1.8 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	31
1.9 Arviointien tulokset	32
1.10 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä ja epäsäännönmukaisuuksista	33
2 Tullin talousarvion toteumalaskelma	34
3 Tullin käytössä olevat valtuudet	36
4 Tullin tuotto- ja kululaskelma	37
5 Tullin tase	38
6 Liitetiedot.....	40
7 Allekirjoitukset	58

1 TOIMINTAKERTOMUS

1.1 JOHDON KATSAUS

ULKOMAANKAUPAN TOIMINTAYMPÄRISTÖN KEHITYS

Tullin toimintaympäristöön vaikuttaneista muutoksista epäilemättä merkittävin on Venäjän hyökkäys Ukrainaun helmikuun lopulla 2022 ja siitä aiheutuneet vaikutukset tavarakauppaan ja matkustajaliikenteeseen. Venäjälle on asetettu hyökkäyksen jälkeen lukuisia pakotepaketteja, jotka ovat rajoittaneet tavarakauppaa Venäjän kanssa ja useat yritykset ovat vetäytyneet Venäjältä myös omaehtoisesti, minkä seurauksena kauppa ja tavaraliikenne Venäjän suuntaan on vähentynyt voimakkaasti. Marraskuun puolivälistä 2023 alkanut Venäjän rajan toimipaikkojen sulkua pysäytti tavara- ja matkustajaliikenteen kokonaan lukuun ottamatta Vainikkalan tavarajunaliikennettä. Tätä kirjoitettaessa rajanylityspaikkojen sulkua on voimassa 14.4.2024 saakka ja mahdollisesti jatkuu senkin jälkeen. Raskaan liikenteen ajoneuvojen määrä Venäjälle ja Venäjältä vähentyi enemmän kuin 4/5 vuodesta 2019 viime vuoden loppuun mennessä ja henkilö- ja pakettiautojen määrä noin 4/5. Muun muassa sähkön, öljyn ja puun tuonti Venäjältä loppui jo vuonna 2022 ja Norja korvasi Venäjän öljyn selvästi merkittävimpana tuontimaana.

Suomen kansantalouden ja etenkin valtiontalouden sävy on ollut tummahko viime aikoina. Valtiovarainministeriön 19.12.2023 julkaiseman taloudellisen katsauksen mukaan Suomen talouden ennakoitiin supistuvan 0,5 prosenttia vuonna 2023. Vuonna 2024 inflaation hidastuminen ja korkojen kääntymisen laskuun yhdessä kotitalouksien kohtuullisen hyvän tulokehityksen kanssa lisäävät kotitalouksien käytettävissä olevia tuloja ja bruttokansantuotteen ennakoitaan kasvavan 0,7 prosenttia. Kulutuksen ja investointien kasvu voimistuu vuonna 2025 ja talous kasvaa 2,0 prosenttia. Vuonna 2026 kasvun ennakoitaan olevan 1,6 prosenttia. Julkisyhteisöjen alijäämä on 2,5 prosenttia suhteessa bruttokansantuotteeseen vuonna 2023 ja alijäämä kasvaa vuonna 2024 3,5 prosenttiin heikon talous- ja työllisyyskasvun sekä hitaan verotulojen kasvun vetämänä. Julkisyhteisöjen alijäämän ennakoitaan kohenevan jatkovuosina noin 3,0 prosenttiin, kun hallituksen sopeutustoimet alkavat purra sekä talous ja työllisyys alkavat kasvaa ennustejakson lopulla.

Synkähkö talouden tilanne näkyi myös ulkomaankaupan luvuissa. Tullin ennakkotietojen mukaan Suomen tavaraviennin arvo laski edellisvuodesta 6,9 prosenttia vuonna 2023. Viennin volyyymi väheni 2,7 prosenttia ja vientihinnat laskivat 3,6 prosenttia verrattuna vuoteen 2022. Vienti oli arvoltaan 76,21 miljardia euroa (2022: 81,9 miljardia euroa). EU-maihin suuntautuneen viennin arvo oli 43,1 miljardia euroa laskien 6,4 prosenttia edellisvuodesta, euromaihin suuntautuneen viennin arvo oli 28,8 miljardia euroa laskien 9,1 prosenttia ja kolmansiiin maihin suuntautuneen viennin arvo oli 33 miljardia euroa laskien 7,6 prosenttia.

Tuonnin arvo puolestaan laski edellisvuodesta 17,6 prosenttia ollen arvoltaan 76,17 miljardia euroa. Tuonnin volyyymi laski 10,7 prosenttia ja tuontihinnat 7,4 prosenttia. EU-maista tapahtuneen tuonnin arvo oli 44,2 miljardia euroa laskien 13,3 prosenttia edellisvuodesta, euromaista tapahtuneen tuonnin arvo oli 28,9 miljardia euroa laskien 10,6 prosenttia ja kolmansista maista tapahtuneen tuonnin arvo oli 32 miljardia euroa laskien 23 prosenttia.

Yhdysvallat nousi suurimmaksi kauppakumppaniksi viennissä vuonna 2023 risteilyalusviennin avittamana, osuus tavaroiden kokonaisviennistä oli 11,1 prosenttia ennakkotietojen mukaan. Viennin arvo nousi 8,3 prosenttia. Viennin arvo Ruotsiin laski 8,4 prosenttia, mutta maa oli toiseksi suurin vientimaa 10,7 prosentin osuudella tavaroiden kokonaisviennistä. Saksa oli kolmannella sijalla, vienti kasvoi 3,1 prosenttia ja osuus kokonaistavaraviennistä oli 10,5 prosenttia. Venäjän kanssa käytävä kauppa jatkoi vähenemistään myös vuonna 2023, maan osuus kokonaisviennistä oli 0,9 prosenttia.

Venäjän osuus tavaroiden kokonaistuonnista tippui 1,7 prosenttiin vuonna 2023, kun tuonnin arvo laski 78,5 prosenttia. Samaan aikaan Norja nousi neljänneksi suurimmaksi tuontimaaksi 7,8 prosentin osuudella. Tuonnin arvo Saksasta väheni 8,8 prosenttia ja Ruotsista 25,2 prosenttia. Nämä maat

olivat suurimmat tuontimaamme. Tuonnin arvo Kiinasta laski 19,9 prosenttia (osuus 8,9%) ja Yhdysvalloista 1,7 prosenttia (osuus 5,4%).

Kauppataase kääntyi ylijäämäiseksi vuositasolla ensi kertaa sitten vuoden 2010. Kauppataase oli ennakkotietojen mukaan 45 miljoonaa euroa ylijäämäinen vuonna 2023. EU-maiden kanssa käyty kauppa oli alijäämäistä 1,0 miljardia euroa vuonna 2023, mutta EU-maiden ulkopuolisten maiden kaupassa kauppataaseen ylijäämää kertyi 1,1 miljardia euroa. Edeltävän vuoden 2022 kauppataaseen alijäämä oli ennätysasuuri, 10,6 miljardia euroa ja vuonna 2021 kauppataaseen vajetta kertyi 4,0 miljardia euroa.

Yksityiskohtaiset tiedot tuonnista ja viennistä ovat käytettävissä tammi-marraskuulta 2023 tätä kirjoitettaessa (Tulli julkaisee ulkomaan tavarakaupan yksityiskohtaiset tiedot viime vuoden joulukuulta 28.2.2024). Tuonnin ja viennin muutokset vuoteen 2022 ja osuudet vuonna 2023 BEC-tavaraluokituksen (Broad Economic Categories) mukaan on esitetty alla (tammi-marraskuun tilanne).

BEC-tavaraluokitus	Vienti muutos-%	Vienti osuus-%	Tuonti muutos-%	Tuonti osuus-%
Investointitavarat	6,9	27,3	-7,1	23,3
Teollisuuden tuotantotarvikkeet	-16,2	45,6	-22,9	30,8
Kuljetusvälineet ja niiden osat ja tarvikkeet	4,8	9,8	-2,1	13,0
Poltto- ja voiteluaineet	-14,9	8,8	-39,1	14,4
Kulutustavarat	15,3	4,5	-9,4	10,6
Elintarvikkeet ja juomat		2,5		7,2
Muut tavarat		1,5		0,7

Viime vuonna ulkomailta saapui matkustajia maahan yhteensä 14,9 miljoonaa, missä on 11 prosenttia kasvua edellisvuodesta. Matkustajien määrä on edelleenkin selvästi pienempi kuin ennen koronapandemian alkamista, sillä vuonna 2019 maahan saapuneiden matkustajien määrä oli 25,7 miljoonaa. Verrattuna koronapandemiaa edeltävään tilanteeseen alusliikenteen matkustajamäärä toipui viime vuonna noin 70 prosenttiin ja lentoliikenteen noin 73 prosenttiin mutta juna- ja maantieliikenteen matkustajamäärä itärajalta oli vain noin 15 prosenttia vuoden 2019 luvusta. Laittomasta maahantulosta johtuva Itärajan väliaikainen sulkeminen on vaikuttanut marras-joulukuun matkustaja- ja liikennemääriin alentavasti. Henkilöjunaliikenne Venäjälle loppui toistaiseksi kokonaan keväällä 2022 Venäjälle asetettujen pakotteiden myötä.

Kansainvälisen lentoliikenteiden laskeutumisten määrä kasvoi viime vuonna 11 prosenttia ollen 66 011 kpl, mutta koronapandemiaan edeltävään aikaan on vielä matkaa määrän ollessa 23 prosenttia pienempi kuin vuonna 2019. Sen sijaan maahan saapuneiden laivojen määrä laski edellisvuodesta 9 prosenttia ollen 18 722 kpl ja kuormattujen kuorma-autojen, konttien ja perävaunujen määrä laski 15 prosenttia ollen 839 474 kpl.

TULLIN TOIMINNAN TULOKSELLISUUDEN JA VAIKUTTAVUUDEN KEHITYS

Tulli saavutti pääosin tavoitteensa ulkomaankaupan ja yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueilla vuonna 2023 siitä huolimatta, että Venäjän hyökkäys Ukrainaan on aiheuttanut merkittäviä muutoksia Suomen ja Venäjän väliseen kauppaan ja liikenteeseen eikä koronapandemian vaikutuksista matkustajamäärien laskuun ole vielä täysin toivuttu.

Venäjän hyökättyä Ukrainaan Venäjää vastaan on asetettu lukuisia uusia pakotteita niiden kattaessa henkilöpakotteita, talouspakotteita ja viisumitoimenpiteitä. Näiden seurauksena kauppa ja samalla tavaraliikenne Venäjälle ja Venäjältä on vähentynyt voimakkaasti ja viisumirajoitukset ovat rajoittaneet merkittävästi uusien turistiviisumien myöntämistä ja matkustajamääriä. Nämä vaikutukset luonnollisesti näkyivät Tullin liikennetilastoissa ja suoritemäärissä Venäjän rajalla. Marraskuun

puolivälissä 2023 rajanylityspaikat Venäjän rajalla suljettiin kokonaan johtuen Suomen puoleisille rajanylityspaikoille tulleista turvapaikanhakijoista, joita Venäjän katsottiin käyttävän hybridisodankäynnin välineenä. Sulku on voimassa 14.4.2023 saakka ja voi mahdollisesti jatkua sen jälkeenkin kaikilla tai joillain rajanylityspaikoilla.

Samaan aikaan Venäjälle ja Valko-Venäjälle asetettujen pakotteiden valvonta on työllistänyt tullivalvontaa ja rikostorjuntaa. Ulkomaankaupassa on havaittu lähes 29 000 poikkeamaa, joita on selvitelty. Tulli on suorittanut 24.2.2022 lähtien osana pakotevalvontaa yli 2 800 tarkastusta, joiden perusteella on aloitettu 740 rikostutkintaa, joista noin 100 tutkitaan törkeänä säännöstelyrikoksena.

Vuosien 2020 ja 2021 vaihteessa Tulli käynnisti loppusyksyllä 2020 vahvistetun strategiansa toimeenpanon. Strategian toimeenpano järjestettiin 12 toimenpidekokonaisuuteen, joihin kuhunkin kuuluu yksi tai useampia toimenpiteitä, joilla tähdätään strategiassa asetettujen tavoitteiden toteuttamiseen. Kullekin toimenpidekokonaisuudelle nimettiin vetäjäpari ja heidän tuekseen asiantuntijaryhmät, joihin pyrittiin ottamaan mukaan Tullin henkilökuntaa laaja-alaisesti yli sektorirajojen. Samoin henkilökunnan osallistamisen edistämiseksi Tullin johto piti lukuisia eri aihealueisiin liittyneitä keskustelu- ja palautetilaisuuksia, jotka olivat avoimia koko henkilöstölle. Aikajänne toimenpiteiden toteuttamiseksi vaihteli alle vuodesta useampaan vuoteen ja strategian toteumista seurattiin säännöllisesti mm. Tullin johtoryhmälle tapahtuvan raportoinnin avulla. Strategian toimeenpanon päätöstilaisuus pidettiin tammikuun 2024 lopussa, vaikkakin monen strategian kehityskohdan jatkokehittäminen jatkuu linjaorganisaatiossa. Lisätietoa Tullin strategiasta löytyy Tullin nettisivuilta (Strategia - Tulli).

Henkilökunnan työtyytyväisyys säilyi edellisvuoden tasolla yhteisarvosanan ollessa 3,70 (2022: 3,69, 2021: 3,63, 2020: 3,51). Sairauspoissaolojen määrä puolestaan väheni selvästi ollen 11,5 päivää per henkilötyövuosi (2022: 13,0 pv/hvt, 2021: 10,1 pv/hvt, 2020: 11,3 pv/hvt.). Sairauslomalla olleiden henkilöiden määrä väheni 244 henkilöllä edellisvuodesta ollen 1 528 henkilöä. Yleisimmät sairauspoissaolojen syyt olivat mielenterveysoireet (20,4 %) ja tuki- ja liikuntaelinsairaudet (17,9 %). Eniten poissaoloja aiheuttivat pitkät eli 30 päivää ja sen yli kestävät poissaolot.

Tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden kehitystä on kuvattu tarkemmin toimintakertomuksen seuraavissa luvuissa.

TULLIN RESURSSIT

Tullin henkilötyövuosien määrä laski 18 henkilötyövuodella edellisvuoden toteumasta ollen 2 009,8 henkilötyövuotta ilman ylityksiä ja varallaoloa. Ennen viime vuotta henkilötyövuosimäärä kasvoi kolme vuotta peräkkäin, mitä ennen Tullin henkilötyövuosimäärä puolestaan väheni yhtäjaksoisesti vuodesta 2006, jolloin henkilötyövuosia kertyi 2 583. Aiempien vähennysten keskeisimpänä taustana on ollut valtion tuottavuusohjelman ja palveluiden digitalisoimisen lisäksi myös määrärahojen niukkuus. Lisäksi 1.1.2017 Tullista siirtyi noin 200 htv Verohallintoon verotustehtävien siirron myötä.

Tullin henkilöstöstä reilu 36 prosenttia sijoittui toimipaikkaosastolle tullitoimipaikkoihin. Reilu neljännes henkilöstöstä sijoittui valvontaosastolle rikostorjunnan, yritystarkastuksen ja tullivalvonnan tehtäviin. Ulkomaankauppa- ja verotusosastolle tulliselvityksen, ulkomaankaupan tilastoinnin ja asiakashallinnan ja veronkannon tehtäviin sijoittui vajaa 18 prosenttia henkilöstöstä. Tullilaboratorioon sijoittui 3,4 prosenttia ja hallintoon, tietohallintoon ja esikuntaan sijoittui yhteensä 16,3 prosenttia henkilöstöstä. Hallinto-osaston henkilöstöstä 46 prosenttia eli 152 htv toimi tietohallintotoiminnon tehtävissä.

Alla olevan vuodesta 2017 alkavan tarkastelujakson, jolloin tapahtui tehtävien- ja resurssiensiiro Tullista Verohallintoon, puolivälistä alkaen henkilömäärää kasvatti Iso-Britannian ero EU:sta 1.1.2021, pienimmän kannettavan maahantuonnin arvonlisäveron poistuminen 1.7.2021 ja ict-hankkeiden vahvistaminen lisäkrytoinnein. Jonkin verran muitakin rekrytointeja tehtiin ja sisäisiä siirtoja tapahtui myös Tullin yksiköiden välillä, mm. alkoholin verkkokaupan valvontaan ja Venäjän pakotevalvontaan palkattiin lisää henkilökuntaa ja itärajan rajanylityspaikkojen henkilökuntaa sijoitettiin tilapäisesti ja osin pysyvästikin muihin tehtäviin. Tammikuun 2024 lopulla Tullin pääjohtaja asetti työryhmän selvittämään

itärajan toimipaikkojen resurssitarpeita pitkällä aikavälillä olettaen ollessa, että Suomen ja Venäjän välinen kauppa ja matkustajaliikenne eivät palaa ennalleen ennakoitavissa olevassa tulevaisuudessa. Työryhmän selvitys valmistuu helmikuun lopussa.

Henkilötyövuositoteuma 2017 - 2023	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Muutos 2023 / 2017	Osuus 2023
Tulli	1 889,6	1 858,9	1 852,2	1 928,7	1 997,7	2 027,8	2 009,8	120,3	
Pääjohtaja, esikunta, sisäinen tarkastus, edun- ja oikeudenvallonta	13,0	15,4	16,2	13,0	10,8	10,3	8,8	-4,2	0,44 %
Ulkomaankauppa ja verotus	279,1	268,7	276,9	312,4	340,3	357,5	357,1	78,0	17,77 %
Valvonta	408,4	436,0	442,0	463,8	479,8	491,7	514,3	105,9	25,59 %
Tullilaboratorio	59,0	61,7	65,0	70,0	68,0	69,3	69,2	10,2	3,44 %
Hallinto	156,5	147,3	149,9	149,6	162,9	172,7	176,5	20,0	8,78 %
Tietohallinto	87,0	88,0	89,5	109,8	129,8	141,3	152,0	65,0	7,56 %
Toimipaikkaosasto	886,5	841,9	812,7	810,2	806,0	785,1	731,9	-154,6	36,42 %

Etätyön määrä Tullissa vuonna 2023 oli reilut 132 300 työpäivää, mikä oli keskimäärin 66 työpäivää per henkilötyövuosi suhteutettaessa etätyöpäivien lukumäärä Tullin koko henkilötyövuositoteumaan. Etätöitä tehneiden henkilöiden lukumäärä kuukausittain oli puolestaan keskimäärin 797 henkilöä ja heistä kukin teki keskimäärin 166 etätyöpäivää viime vuonna. Vertailun vuoksi vuonna 2023 oli kaikkiaan 251 arkityöpäivää sisältäen vuosilomat ja sairaus- ja muut poissaolot. Suhteellisesti eniten etätöitä tehtiin hallinto-osastolla (150 pv / htv) ja ulkomaankauppa- ja verotusosastolla (138 pv / htv). Alhaisimmat etätyön osuudet olivat valvontaosastolla (54 pv / htv), Tullilaboratoriossa (17 pv / htv) ja toimipaikkaosastolla (5 pv / htv) johtuen tehtävien vaatimasta läsnäolosta toimipisteessä.

Vuodelle 2023 Tullin toimintamenomomentille 28.10.02 myönnettiin määrärahoja lisätalousarvioineen 200 107 000 euroa (193 923 000 euroa vuonna 2022). Määrärahojen muutos selittyy pääosin valtion tekemän palkkaratkaisun vaikutuksilla (4,2 m€), muutoksilla tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen vuosittaisissa määrärahoissa (-5,3 m€), salassa pidettävien tietojen turvallisen käsittelyn menoilla (4,1 m€) ja panostuksella toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden turvaamiseen (4 m€).

Tullin bruttomenot olivat 212,6 miljoonaa euroa vuonna 2023 (2022: 198,9 miljoonaa euroa), josta 58,0 prosenttia kohdistui henkilöstön palkkoihin sivukuluineen, 26,2 prosenttia ict-menoihin, 7,3 prosenttia toimitiloihin ja muihin menoihin 8,4 prosenttia. Kasvu johtui pitkälti valtion palkkaratkaisusta johtuvien palkkausmenojen kasvusta ja Tullista ict-toimittajille maksettujen menojen kasvusta palkkausmenojen kasvuttua 5,7 miljoonaa euroa ja ict-menojen 4,7 miljoonaa euroa.

Merkittäviä organisaatiomuutoksia ei tehty Tullissa viime vuonna.

1.2 TULOKSELLISUUS

Valtiokonttori on 1.12.2023 antanut toimintakertomuksen laatimisesta ohjeen (VK/52027/00.00.01/2023) ja päivittänyt sitä 12.1.2024. Tullin toimintakertomus on laadittu noudattaen valtiokonttorin ohjeen mukaista jäsentelyä; valtiovarainministeriön ja Tullin tulostavoitesopimus vuodelle 2023 ei täysin noudata valtiokonttorin ohjeen jäsentelyä, joten tulostavoitesopimuksen tavoitteet on sovitettu niitä parhaiten kuvaavan otsikon alle.

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisen tulostavoitesopimuksen palvelukykyä ja laatua koskevat tavoitearvot vuodelle 2023 ja niiden toteumat on esitetty alla olevassa taulukossa.

Mittari	Toteuma 2021	Toteuma 2022	Tavoite 2023	Toteuma 2023
Tulliselvityksen asiakastytyväisyys, yritysasiakkaat, asteikko 1-5, mitataan joka toinen vuosi (TAE)	3,7	-	4	3,9
Tulliselvityksen asiakastytyväisyys, henkilöasiakkaat, asteikko 1-5 (TAE)	2,3	2,9	3,6	3,6
Tullausjärjestelmien saatavuus, järjestelmät pois käytöstä enintään, tuntia (TAE)	201	43	58	136,6. Suurin selittävä tekijä tekninen Sybase-Linux migraatioprojekti.
Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään, kpl (TAE)	2	3	5	9
Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa, %	0,64	0,58	2,2	0,64
Verojäämä enintään, % (TAE)	1,07	0,19	2	0,66
Tullirikosten selvittämistaso vähintään, %	91	79,6	89	86,7
Takaisin saatu rikoshyöty vähintään, miljoonaa euroa (TAE)	32,1	71,3	20	37,1
Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa, % (TAE)	61	67	70	77
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan osuvuus vähintään, %	27,5	27	23	27
Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% (TAE)	14,6	29	14	31,3
Matkustajatarkastusten osuvuus (%)	14,7	7	10	12,1
Ajoneuvo- ja kuljetusvälinetarkastusten osuvuus (%)	3,0	5,8	6	4

TAE = tavoite mukana talousarvioesityksessä vuodelle 2023

1.3 VAIKUTTAVUUS

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisessä tulostavoitesopimuksessa vuodelle 2023 asetettiin seuraavat vaikuttavuustavoitteet Tullille.

Toimialan yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet indikaattoreineen	Yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita tukevat TAE:n lukutavoitteet	Toiminnallisen tuloksellisuuden mittarit ja alustavat tavoitteet TAE:n toimintamomentilla	Toteuma 2023
28. VM:n hallinnonala	10. Verotus ja tulli	02. Tulli	
Kestävä julkinen talous - Kestävyysvaje pienenee - Valtionhallinnon nettorahoitusvarat/BKT-suhde nousee - Julkisen talouden nimellinen alijäämä on alle 3 % suhteessa BKT:hen - Verovaje on alhainen.	Verotulojen tehokas kertymä turvataan edistämällä veronmaksuyönteisyyttä, antamalla ennakoivaa ohjausta ja hoitamalla verovalvonta uskottavasti Harmaan talouden torjuntaa tehostetaan ja verovajetta supistetaan kehittämällä verotustoimintoja, tehostamalla valvontaa ja parantamalla yhteistyötä viranomaisten välillä	Verojäämä enintään 2 %	Tullin verojäämä oli jälleen alhainen ollen 0,66% ottaen huomioon, että maahantuonnin arvonnalisäverotuksen suurasiaikkaiden siirryttyä Verohallintoon Tullille jäi pienasiakkaat, joiden kohdalla verojäämäriski on suurempi kuin vakiintuneiden maahantuontia harjoittavien yritysten. Harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjunta liittyy keskeisesti Tullin eri toimintoihin ja sitä toteutetaan tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten sekä elinkeinoelämän kanssa. Torjumalla rajat ylittävää harmaata taloutta ja talousrikollisuutta Tulli turvaa verotulojen lainmukaista kertymää ja yritysten tasapuolisia kilpailuedellytyksiä sekä Suomessa että EU:ssa. Aktiivisella harmaan talouden torjuntakyvykkyyksien kehittämisellä sekä tiiviillä viranomaisyhteistyöllä ja tietojenvaihdolla niin kansallisella kuin kansainväliselläkin tasolla varmistetaan kokonaisvaltainen lähestymistapa harmaan talouden torjuntaan. Vuonna 2023 Tulli jatkoi pitkäjänteisiä toimiaan harmaan talouden torjunnan tehostamiseksi mm. osallistumalla useisiin kansallisen ja kansainvälisen

Toimialan yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet indikaattoreineen	Yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita tukevat TAE:n lukutavoitteet	Toiminnallisen tuloksellisuuden mittarit ja alustavat tavoitteet TAE:n toimintamenomomentilla	Toteuma 2023
			<p>viranomaisyhteistyön kehitystoimiin sekä kehittämällä ja ottamalla käyttöön valvonnassa hyödynnettävää uutta teknologiaa.</p> <p>Vuonna 2023 saatettiin päätökseen vuosille 2020-2023 ajoittuneen kansallisen harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjunnan toimenpideohjelman mukaiset hankkeet. Hankkeiden puitteissa on mm. kehitetty elintarvikepetosten torjuntaan liittyvää viranomaisyhteistyötä Tullin ja Ruokaviraston välillä sekä selvitetty Tullin ja Verohallinnon suorittamiin yritys- ja verotarkastuksiin liittyviä toimivallan kehitystarpeita. Hankkeiden toteutus on arvioitu varsin onnistuneeksi. Tullin ja Verohallinnon välisiä yhteistyökäytänteitä jatkettiin toimintakaudella.</p> <p>Tulli jatkoi vuonna 2023 myös Verohallinnon kanssa yhteistyössä toteutettua tehostettua verovalvontaa, joka kohdistui ulkomaisista verkkokaupoista tilattuihin alkoholijuomiin. Tehovalvonnalla on havaittu olleen selvää vähentävää vaikutusta ulkomailta Suomeen yksityishenkilöille toimitettujen alkoholijuomalähetysten määrään.</p> <p>Tulli on vastuuviranomaisena vastannut kansallisen pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmän kehittämisestä, käyttöönotosta sekä ylläpidosta. Pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmää käyttävät kaksi toimivaltaista viranomaista: Tulli otti Pajatsojärjestelmän käyttöön 11/2022 ja Verohallinto otti valvontajärjestelmänsä käyttöön 11/2023.</p> <p>Tulli on myös osallistunut sisäministeriön ja valtiovarainministeriön kanssa kansallisiin rahanpesun ja terrorismin torjunnan työryhmiin ja projekteihin sekä osallistunut mm. FATF toimintaan.</p> <p>Viimeaikaiset merkittävät toimintaympäristön muutokset ovat heijastuneet voimakkaasti myös Tullin harjoittamaan harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjuntaan sekä toimintaresurssien suuntaamiseen. Erityisesti tämä on näkynyt Tullissa pakotevalvontaan liittyvien tehtävien huomattavana lisääntymisenä kahden viime vuoden aikana.</p> <p>Ukrainan sodan aiheuttamat toimintaympäristön muutokset vaikuttivat merkittävästi Tullin toimintaan vuonna 2023. Venäjälle ja Valko-Venäjälle asetetut laajat EUn pakotteet ja näiden kansalaisten maahantulorajoitukset ovat muuttaneet merkittäväällä tavalla rajat ylittävää tavarakauppaa ja liikennevirtoja, mikä on vaikuttanut myös pakotteiden valvonnan kohdentamiseen Tullissa.</p> <p>Tulli vastaa osaltaan pakotesäätelyn toteuttamisesta ja on suunnannut olennaisesti analyysi-, tiedustelu- ja valvontaresurssia tehokkaan pakotevalvonnan toimeenpanemiseksi ja varmistamiseksi. Tulli toteuttaa osana EUn tulliliittoa EUn yhteistä riskianalyysiä, jolla asetetut pakotteet pyritään toteuttamaan tehokkaasti.</p>

Toimialan yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet indikaattoreineen	Yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita tukevat TAE:n lukutavoitteet	Toiminnallisen tuloksellisuuden mittarit ja alustavat tavoitteet TAE:n toimintamomentilla	Toteuma 2023
			<p>Tulli on viikoittain informoinut Valtioneuvoston tilannekeskusta EU:n Venäjälle Ukrainan sodan johdosta asettamien pakotteiden täytäntöönpanon vaikutuksista Tullin toimintaan ja niiden vaikutuksista kansainväliseen tavaraliikenteeseen.</p> <p>Pakotesäännösten rikkomiseen liittyvien säännöstelyrikostutkintojen lukumäärä pysyi vuonna 2023 Tullissa merkittävän korkealla tasolla verrattuna sotaa edeltäviin vuosiin. Liikennevirtoihin ja näiden valvontaan vaikutti myös itärajan rajanylityspaikkojen sulkeminen.</p>
<p>Valtionhallinto toimii hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valtionhallinto toimii kansalaislähtöisesti - Julkisen hallinnon digitalisaatiokehitys ja hyvä tiedonhallinta tehostavat ja parantavat julkisia palveluita 	<p>Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.</p>	<p>Tulliselvityksen asiakastytyväisyys yritysasiakkaat (asteikko 1-5), 4 Tulliselvityksen asiakastytyväisyys henkilöasiakkaat (asteikko 1-5), 3,6 Tullausjärjestelmien saatavuus: järjestelmät pois käytöstä enintään 58 tuntia Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään 5 Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa 70 %</p>	<p>Tulliselvityksen asiakastytyväisyys kasvoi sekä yritysasiakkaiden että henkilöasiakkaiden kohdalla. Yritysasiakkaiden asiakastytyväisyys oli 3,9 (2021: 3,7) ja henkilöasiakkaiden 3,6 (2022: 2,9).</p> <p>Tullausjärjestelmät olivat pois käytöstä yhteensä 136,58h. Suurin selittävä tekijä tälle oli tekninen Sybase-Linux migraatioprojekti.</p> <p>Tuomioistuimen muuttamien oikaisupäätösten määrä oli 9 kpl (2022: 5 kpl), mikä on edelleen hyvin alhainen.</p>
	<p>Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta tiiviissä yhteistyössä poliisin ja Rajavartiolaitoksen kanssa.</p>	<p>Takaisin saatu rikoshyöty vähintään 20 milj. euroa Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% 14 %</p>	<p>Venäjä käynnisti laajamittaisen laittoman hyökkäyssodan Ukrainassa 24.2.2022 ja tämä sota heijastui laajasti logistiseen ketjuun. Venäjän sotatoimien johdosta EU asetti Venäjän ja Valko-Venäjän vastaisia pakotteita, joilla oli laajat vaikutukset Suomen ja Venäjän väliseen kauppaan sekä liikenteeseen. Ukrainan sotaan liittyen Tullissa on täytäntöön pantu kaikkiaan 12. pakotepakettia, jotka ovat sisältäneet tavara- ja entiteettipakotteita.</p> <p>Tulli valvoo toimeenpanevana viranomaisena pakotteita osana normaalia tullivalvontaa sekä tavaravirtojen riskianalyysin pohjalta että suoraan tullitoimipaikoilla. Lisäksi Tulli avustaa EU:n pakotelistoilla olevien henkilöiden ja toimijoiden omaisuuden kartoittamisessa ja paikallistamisessa. Pakotteet ovat aiheuttaneet Tullille merkittävästi lisätyötä. Tulli-ilmoituksia on noussut käsittelyyn (20.12.2023 mennessä) Venäjän hyökkäyssodan jälkeen kiristyneiden pakotteiden johdosta n. 28 328 kpl sodan alkamisesta lukien. Näistä n. 2756 tapauksessa on tehty pakotteiden toimeenpanoon liittyvä kohdennettu fyysinen tavarantarkastus. Lisäksi kaksikäyttötuotteisiin liittyviä säännöstelyrikosepäilyjä oli vuonna 2023 yhteensä 492 kpl. (aiempina vuosina 0-5/v).</p> <p>Tullin toimeenpaneman pakotevalvonnan painopiste on kaupalliseen liikenteeseen kohdistuvissa toimenpiteissä</p>

Toimialan yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet indikaattoreineen	Yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita tukevat TAE:n lukutavoitteet	Toiminnallisen tuloksellisuuden mittarit ja alustavat tavoitteet TAE:n toimintamenomomentilla	Toteuma 2023
			<p>ja matkustajaliikenteen valvonnalla estetään osaltaan Venäjälle asetettujen pakotteiden kiertämistä. Tulli tekee pakoteasioissa yhteistyötä muiden EU-maiden viranomaisten kanssa pakotteiden kiertämisen estämiseksi. Pakotevalvonta huomioidaan soveltuvin osin Tullin kaikissa prosesseissa.</p> <p>Tulli on tutkinut Venäjään kohdistuviin pakotteisiin liittyvää rikollisuutta. Rikostutkinnassa on suoritettu laajaa yhteistyötä muun muassa ulkoministeriön, muiden toimivaltaisten viranomaisten ja kansainvälisten kumppanien kanssa. Rikosprosessissa on kyetty saattamaan lukuisia pakotteita rikkoneita toimijoita rikosvastuuseen.</p> <p>Lisäksi Tulli on ollut aktiivisesti mukana PTR-rakenteen uudistustyössä. Muutoksen yhteydessä PTR-rikostiedustelun vanhat liikennemuotokohtaiset rikostiedusteluyksiköt lakkautettiin ja jatkossa PTR-rikostiedusteluyksiköitä ovat PTR-keskus sekä PTR-matkustajatietokeskus.</p> <p>Tulli on myös osallistunut muiden PTR-viranomaisten kanssa PTR-rikostorjunnan koordinaatioon, yhteisiin teknisiin hankkeisiin ja painopisteiden toteuttamiseen sekä edelleen valtakunnalliseen kohdetorjuntamenettelyyn. Erikseen sovitut kansalliset ja eurooppalaiset painopisteet on huomioitu rikostiedusteluun liittyvässä työssä.</p> <p>Tulli on torjunut rajat ylittävää kansainvälistä rikollisuutta tiiviissä yhteistyössä PTR-ja muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa sekä kansallisella että kansainvälisellä tasolla. Saman aikaisesti Tulli on myös pyrkinyt tukemaan muiden viranomaisten toimintaa ja kehittämään yhteistyön eri muotoja.</p>

Tulostavoitesopimuksessa nimettiin myös alla olevat hankkeet, joilla tuetaan vaikuttavuuden ja tuloksellisuuden tavoitteiden saavuttamista.

Hanke	Mihin tulossopimuksen tavoitteeseen liittyy	Toteuma 2023
<p>Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuudistus 2015 – 2025. Edetään MASP2019 ja UTU-hankesuunnitelman mukaisesti. Hankesuunnitelmaan on huomioitu alustavasti tiedossa olevat, tulevat MASP – muutokset sekä myöhemmille vuosille kaksi poikkeusta (derogation), jotka Tulli on komissiolta ennakolta hakenut. Vuonna 2023 edistetään seuraavia projekteja: Tuonti (kansallisen viimeiset osuudet ja keskitetyn ensimmäinen vaihe), Saapuminen (vaihe 2, lentoliikenne), Passitus ja Vienti (ml. keskitetty vienti). Lisäksi valmistaudutaan ja mahdollisesti myös käynnistetään seuraavat projektit: Tuonti (keskitetyn toinen vaihe), Saapuminen (vaihe 3). Vuonna 2023 käyttöönottoja tehdään seuraavasti: Q1/2023 (Saapuminen) ja Q3/2023 (Passitus). Lisäksi tuetaan jo tuotannossa olevia osuuksia. Mahdolliset jatkokehitystyöt pyritään toteuttamaan vastaavassa meneillään olevassa hankkeen projektissa aina kun se aikataulullisesti ja lainsäädäntö huomioiden on mahdollista. Seurataan tekeillä olevan MASP2022 / MASP 2023 etenemistä ja arvioidaan mahdolliset vaikutukset hankkeeseen.</p>	<p>Verotulojen tehokas kertymä. Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.</p>	<p>Hankkeessa on edetty komission MASP:n (Multi Annual Strategic Plan) ja UTU-hankesuunnitelman mukaisesti. Hankesuunnitelmaan on huomioitu kaksi Tullin komissiolta pyytämää poikkeusta.</p> <p>Vuonna 2023 tehtiin seuraavat käyttöönnotot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kansallisen tuonnin jatkokehitys 2.9. • Saapuminen vaihe 2 (lento) 1.3. sekä jatkokehitys 2.9. • Passituksen ensimmäinen käyttöönotto 18.11. <p>Järjestelmään tehtiin korjauksia ja optimointia liittyen eCommerce eli IOSS –tyyppisiin isoihin ilmoituksiin, joiden rivimäärät ovat huomattavia. Arvioitiin tulevia mahdollisesti edelleen kasvavia volyymejä ja aloitettiin massiiviset volyymitestaukset Tullin järjestelmäkokonaisuuden ja infran toimivuuden varmistamiseksi.</p> <p>Edistettiin seuraavia osuuksia: Saapuminen (vaihe 3, sisältäen kaikki loput liikennemuodot), Vienti (kansallinen ja keskitetty), sekä keskitetty tuonti (CCI), jossa aloitettiin työpajat toimittajan kanssa etenemissuunnitelman aikaansaamiseksi ja sisällön hahmottamiseksi.</p> <p>Tuettiin jo tuotannossa olevia osuuksia ja huomioitiin pakollisia jatkokehitystöitä.</p> <p>Ohjausryhmätasoilla pyrittiin varmistamaan IT-toimittajan kyvykkyyksien (mm. resursointi) kehittämistä, koska UTK-lainsäädännön mukaisesti työtä on hankkeessa vielä paljon jäljellä vuoden 2025 loppuun asti ja resursointi vaikuttaa edelleen liian niukalta.</p> <p>Tehostettiin jatkokehitystöiden ja myös projektien töiden priorisointia, jotta lainsäädännöstä tulevat pakolliset osuudet saadaan valmiiksi. Pienemmällä prioriteetilla olevia kehitystöitä siirretään entistä tiukemman priorisoinnin kautta vuodelle 2026 ja sen jälkeen.</p>
<p>Valmistautuminen hiilirajamekanismin (CBAM) täytäntöönpanoon EU:ssa ja kansallisesti tehtävien päätösten mukaisesti.</p>	<p>Verotulojen tehokas kertymä</p>	<p>Valmistautuminen viranomaistoimintaan 1.1.2024 alkaen on toteutettu. Suunniteltu henkilöstöressurssien palkkaus vuoden 2023 aikana on myös toteutettu. Asiakasrajapintaan on tuotettu hiilirajamekanismpalveluun liittyvä informointia, koulutusta ja mahdollistettu teknisten työkalujen käyttöönnotto. Ensimmäiset CBAM-asiakkaat kirjautuneet vuoden 2023 puolella CBAM-siirtymärekisteriin.</p>
<p>Salassa pidettävien tietojen turvallinen käsittely. Toteutus tapahtuu vuoden 2023 aikana siirtymäsäännösten puitteissa.</p>	<p>Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta.</p>	<p>Vuonna 2023 Tullissa edistettiin aktiivisesti turvallisuusluokiteltujen tietojen käsittely-ympäristöjen kehittämishanketta. Sovelluskohtaiset siirtosuunnitelmat on tehty ja hyväksytty. Vastaavasti tekniset ratkaisut ja testauksen suunnittelu etenivät.</p>
<p>Modernin teknologian ja uudenlaisen osaamisen vaatimien kyvykkyyksien rakentaminen (muun muassa tiedonkeruu ja analysointi, koneoppimiseen peruva riskianalyysi, poikkeavuuksien tunnistaminen, tekninen valvonta ja biometrinen tunnistaminen sekä sähköisen todisteaineiston hankinta ja tutkinta)</p>	<p>Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta.</p>	<p>Tullissa on kehitetty tarkastustoiminnan raportointia ja aloitettu uuden tarkastustenhallintajärjestelmän kehitystyö.</p> <p>Tullissa on edelleen kehitetty tiedustelun ja riskianalyysin toimintamalleja. Uusien teknologisten ratkaisujen kuten koneoppimiseen pohjautuvaan valvonnan suuntaamisen kehittämistä on edelleen edistetty vuoden 2023 aikana. Olennaisten toimintaympäristön muutosten aiheuttamien</p>

Hanke	Mihin tulossopimuksen tavoitteeseen liittyy	Toteuma 2023
		<p>tarpeiden johdosta Tullissa on laadittu hankesuunnitelma ja aikataulus riskimoottoriprojektin toteutukseen liittyen. Viimeksi mainitun projektin toteutusta on vuoden 2023 aikana aktiivisesti edistetty yhteistyössä komission kanssa. Hankkeet ovat pitkäkestoisia ja ulottuvat kuluvan vuoden lisäksi tuleville vuosille 2024-2026.</p> <p>Tavoitteena on muokata järjestelmäratkaisuja vastaamaan tiedustelun ja analyysin toimintamalleja sekä valvonnan suuntaamisen tarpeita. Teknologiaratkaisujen toteutuksissa painotettiin vuoden 2023 aikana tietovirtojen kulun mahdollistamista sekä tiedon prosessoinnin, säilytyksen, tulkinnan, analyysin ja jakelun hallintaa.</p> <p>Logististen solmukohtien teknistä valvontaa on edelleen kehitetty tiiviissä yhteistyössä muiden PTR-viranomaisten kanssa.</p> <p>Vuoden 2023 aikana Tullin rikostutkinnassa aloitettiin uusia ja edistettiin jo käynnissä olevia kansainväliseen rahoitukseen perustuvia kehittämishankkeita teknisen tiedonhankinnan, forensiikan sekä verkkoavusteisten tullirikosten torjunnan saralla.</p>
Pankki- ja maksutilien rekisterin jatkokehitys	Harmaan talouden torjunta	Tulli on vastuuviranomaisena vastannut kansallisen pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmän kehittämisestä, käyttöönotosta sekä ylläpidosta. Pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmää käyttää kaksi toimivaltaista viranomaista: Tulli otti Pajatso-järjestelmän käyttöön 11/2022 ja Verohallinto otti valvontajärjestelmänsä käyttöön 11/2023.
EU:n tullivalvontavälinerahastosta rahoitettavien hankintojen (CCEI) toteutus valmisteltavien hankesuunnitelmien mukaisesti.	Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta	<p>EU:n tullivalvontavälinerahaston rahoituksella hankittiin hankesuunnitelman mukaisesti Helsinki-Vantaan lentoasemalle pieniä läpivalaisulaitteita sekä Body Scanner.</p> <p>Muuttunut itärajan tilanne sekä tiukentuneet tietoturva-vaatimukset ovat edellyttäneet muutoksia hankesuunnitelman budjetin sekä toteutusaikataulun osalta. Tulli aloitti muutosneuvottelut EU:n komission kanssa CCEI-rahoitussopimuksen sisällöstä ja muutossuunnitelmaa koskevat neuvottelut jatkuvat. Yksi keskeinen muutosesitys on hankeajan pidentäminen alkuperäisestä 36 kuukaudesta 48 kuukauteen.</p>

1.4 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

TOIMINNAN TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

Mittarit	Toteuma 2021	Toteuma 2022	Tavoite 2023	Toteuma 2023
Taloudellisuusindeksi ¹⁾	90,5	100	100	101,9
Tuottavuusindeksi ²⁾	107,1	100	101	105,2
Maksullisen toiminnan kannattavuus (%) ³⁾				
julkisoikeudelliset suoritteet	90	88	90	88
liiketaloudelliset suoritteet	114	102	107	112

¹⁾ Pienempi parempi.

²⁾ Suurempi parempi.

³⁾ Kustannusvastaavuus (tuotot / kulut)

Tullin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys on laskettu perustuen Tullin toteutuneisiin HTV- ja suoritemääriin sekä menoihin / kustannuksiin. Laskelmien perusvuodeksi (indeksi = 100) on otettu vuosi 2022.

Tuottavuuslaskelma perustuu keskeisimpiin suoritteisiin ulkomaankaupan sujuvuuden ja yhteiskunnan suojaamisen osa-alueilla. Näitä suoritteita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa, jotta niistä on saatu vertailukelpoisia. Tuottavuusindeksi on laskettu jakamalla vuosittaiset suoritemäärät HTV-kertymällä (suurempi indeksiluku on parempi) ja taloudellisuusindeksit jakamalla vuotuiset menot / kustannukset suoritemäärillä (pienempi indeksiluku on parempi). Vertailuvuosi on 2022. Tuottavuus- ja taloudellisuusindeksit on esitetty laitostasolla.

Tuottavuusindeksi oli 105,2 ylittäen valtiovarainministeriön ja Tullin välisen tulossopimuksen tavoitteen 101. Taloudellisuusindeksi 101,9 alitti hieman tulossopimuksen tavoitteen. Kumpikin luku on tasoittunut aiemmista merkittävistä toimintaympäristön muutoksista, ensin koronapandemian aiheuttamasta ulkomaankaupan volyymin laskusta ja etenkin saapuneen ja lähteneen matkustajamäärän romahtamisesta pandemian aikana. Sen jälkeen helmikuun lopulla 2022 Venäjän hyökättyä Ukrainaan Venäjään on kohdistettu lukuisia pakotepaketteja, jotka ovat vähentäneet Venäjän viientä ja tuontia merkittävästi ja luonnollisesti samalla myös mm. liikenne- ja tavaravirtaan tehtyjen tarkastusten määrä on vähentynyt. Taloudellisuusindeksiin on vaikuttanut myös palkkausmenojen ja ict-menojen selvä kasvu viime vuonna, mikä nosti Tullin kustannustasoa.

Indeksilukuja tulkittaessa on huomattava, että ne voivat vaihdella vuosittain paljonkin sen mukaan, kuinka ulkomaankaupan volyymit ja niistä johtuvat suoritteet muuttuvat. Tullin HTV-määrä ei jousta nopeasti kuten eivät Tullin menotkaan, joten volyymin muuttuessa äkillisesti tuottavuus- ja taloudellisuusindeksit voivat parantua tai heikentyä nopeastikin. Taloudellisuuslukuja tulkittaessa Tullissa käynnistyneet isot tietojärjestelmähankkeet – tullausjärjestelmän uusiminen sidosjärjestelmään – lisäävät kustannuksia, mikä on taloudellisuusindeksiä heikentävä vaikutus huolimatta siitä, mihin suuntaan ulkomaankaupan volyymit muuttuvat tulevina vuosina.

Maksullisten suoritteiden kannattavuuden esittämistapa on muutettu vastaamaan kustannusvastaavuuslaskelmien laatimistapaa. Julkisoikeudellisten suoritteiden kannattavuustavoite alittui ja liiketaloudellisten suoritteiden kannattavuustavoite ylittyi viime vuonna. Julkisoikeudellisten suoritteiden tuottojen ja kustannusten suhde eli kustannusvastaavuus oli 88 prosenttia, mikä alitti -10 prosentin tavoitteen, mihin vaikutti merkittävästi viime vuoden korkea inflaation aiheuttama kustannusten nousu. Julkisoikeudellisten suoritteiden hintoja tarkistettiin ylöspäin helmikuussa 2024. Liiketaloudellisten suoritteiden kannattavuustavoite oli 7 prosenttia ja toteutunut kustannusvastaavuus oli 112 prosenttia liiketaloudellisten suoritteiden tullessa pääosin Tullilaboratoriosta muille viranomaisille myymistä tutkimuksista ja Tullin asiakkaiden tutkintokoulutuksesta. Tulli nosti liiketaloudellisten suoritteiden hintoja viime kesänä johtuen kustannustason noususta.

Menojen, tuottavuuden ja taloudellisuuden indeksiluvut 2021-2023 (vuosi 2022 = 100)				Tulossopimus
	2021	2022	2023	VM/Tulli
Menoindeksi	99,5	100,0	106,6	
Kustannusindeksi	95,8	100,0	106,0	
HTV-indeksi	98,8	100,0	98,9	
Painotettu suoriteindeksi	105,8	100,0	104,0	
Tuottavuusindeksi:				
Painotetut suoritteet / HTV	107,1	100,0	105,2	101
Taloudellisuusindeksi				
Kustannukset/painotetut suoritteet	90,5	100,0	101,9	100

MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOS JA KANNATTAVUUS**MAKSULLISEN TOIMINNAN
KUSTANNUSVASTAAVUSLASKELMA**

Osa-alueen nimi	Vuosi 2023 toteuma	Vuosi 2023 arvio	Vuosi 2022 toteuma	Vuosi 2021 toteuma
TUOTOT JULKISOIKEUDELLISET				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 152 773 €	1 415 385 €	1 189 075 €	1 636 736 €
<u>Maksullisen toiminnan muut tuotot</u>				
Tuotot yhteensä	1 152 773 €	1 415 385 €	1 189 075 €	1 636 736 €
KOKONAISKUSTANNUKSET JULKISOIKEUDELLISET				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	21 067 €	29 261 €	21 100 €	31 653 €
Henkilöstökustannukset	616 327 €	764 097 €	684 066 €	957 760 €
Vuokrat	72 527 €	82 406 €	76 253 €	99 218 €
Palvelujen ostot	269 588 €	357 598 €	269 621 €	349 113 €
<u>Muut erilliskustannukset</u>	29 241 €	23 260 €	22 772 €	22 132 €
Erilliskustannukset yhteensä	1 008 751 €	1 256 622 €	1 073 811 €	1 459 877 €
Tukitoimintojen kustannukset	240 261 €	266 919 €	228 490 €	285 066 €
Poistot	51 575 €	58 572 €	55 019 €	73 488 €
Korot	8 634 €	8 809 €	0 €	0 €
<u>Muut yhteiskustannukset</u>				
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	300 470 €	334 299 €	283 510 €	358 554 €
Kokonaiskustannukset yhteensä	1 309 220 €	1 590 921 €	1 357 321 €	1 818 430 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS JULKISOIKEUDELLISET				
Tuotot - kustannukset, euroa	-156 448 €	-175 537 €	-168 246 €	-181 695 €
Kustannusvastaavuus-%	88 %	89 %	88 %	90 %
Käytetty MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki	-15 212 €	-7 267 €	-6 611 €	-5 452 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS HINTATUEN JÄLKEEN JULKISOIKEUDELLISET				
Tuotot - kustannukset, euroa	-141 236 €	-168 270 €	-161 636 €	-176 243 €
Kustannusvastaavuus-%	89 %	89 %	88 %	90 %
Käytettävissä ollut MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki				

Osa-alueen nimi	Vuosi 2023 toteuma	Vuosi 2023 arvio	Vuosi 2022 toteuma	Vuosi 2021 toteuma
TUOTOT LIIKETALOUDELLISET				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	50 268 €	77 204 €	102 260 €	69 986 €
<u>Maksullisen toiminnan muut tuotot</u>				
Tuotot yhteensä	50 268 €	77 204 €	102 260 €	69 986 €
KOKONAISKUSTANNUKSET LIIKETALOUDELLISET				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	740 €	1 342 €	1 572 €	1 087 €
Henkilöstökustannukset	21 640 €	34 624 €	50 116 €	31 778 €
Vuokrat	2 547 €	3 778 €	5 681 €	3 407 €
Palvelujen ostot	8 525 €	16 116 €	20 088 €	11 987 €
<u>Muut erilliskustannukset</u>	1 027 €	1 066 €	1 810 €	955 €
Erilliskustannukset yhteensä	34 478 €	56 926 €	79 267 €	49 215 €
Tukitoimintojen kustannukset	8 436 €	12 238 €	17 024 €	9 788 €
Poistot	1 811 €	2 685 €	4 099 €	2 523 €
Korot	303 €	404 €	0 €	0 €
<u>Muut yhteiskustannukset</u>				
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	10 550 €	15 327 €	21 123 €	12 312 €
Kokonaiskustannukset yhteensä	45 029 €	72 253 €	100 390 €	61 526 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS LIIKETALOUDELLISET				
Tuotot-kustannukset, euroa	5 239 €	4 951 €	1 870 €	8 459 €
Kustannusvastaavuus-%	112 %	107 %	102 %	114 %
Käytetty MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki				
KUSTANNUSVASTAAVUUS HINTATUEN JÄLKEEN LIIKETALOUDELLISET				
Tuotot - kustannukset, euroa	5 239 €	4 951 €	1 870 €	8 459 €
Kustannusvastaavuus-%	112 %	107 %	102 %	114 %
Käytettävissä ollut MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki				

Osa-alueen nimi	Vuosi 2023 toteuma	Vuosi 2023 arvio	Vuosi 2022 toteuma	Vuosi 2021 toteuma
TUOTOT YHTEENSÄ				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 203 041 €	1 492 589 €	1 291 335 €	1 706 721 €
<u>Maksullisen toiminnan muut tuotot</u>	0 €	0 €	0 €	0 €
Tuotot yhteensä	1 203 041 €	1 492 589 €	1 291 335 €	1 706 721 €
KOKONAISKUSTANNUKSET YHTEENSÄ				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	21 807 €	30 603 €	22 672 €	32 740 €
Henkilöstökustannukset	637 967 €	798 721 €	734 181 €	989 539 €
Vuokrat	75 074 €	86 184 €	81 934 €	102 625 €
Palvelujen ostot	278 113 €	373 714 €	289 710 €	361 101 €
<u>Muut erilliskustannukset</u>	30 268 €	24 326 €	24 582 €	23 087 €
Erilliskustannukset yhteensä	1 043 229 €	1 313 548 €	1 153 078 €	1 509 091 €
Tukitoimintojen kustannukset	248 697 €	279 156 €	245 514 €	294 854 €
Poistot	53 386 €	61 257 €	59 119 €	76 011 €
Korot	8 937 €	9 213 €	0 €	0 €
<u>Muut yhteiskustannukset</u>	0 €	0 €	0 €	0 €
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	311 020 €	349 626 €	304 633 €	370 865 €
Kokonaiskustannukset yhteensä	1 354 249 €	1 663 174 €	1 457 711 €	1 879 957 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS				
Tuotot - kustannukset, euroa	-151 209 €	-170 585 €	-166 376 €	-173 235 €
Kustannusvastaavuus-%	89 %	90 %	89 %	91 %
Käytetty MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki	-15 212 €	-7 267 €	-6 611 €	-5 452 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS HINTATUEN JÄLKEEN				
Tuotot - kustannukset, euroa	-135 997 €	-163 318 €	-159 765 €	-167 783 €
Kustannusvastaavuus-%	90 %	90 %	89 %	91 %
Käytettävissä ollut MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki				

MPL = maksuperustelaki

Omakustannushinnoittelusta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Tuettujen suoritteiden kokonaisalike

II Valmiste- verotus								Yhteensä	0,00 €
Vero laji	Jakso	Kohta	Suoritteen nimi	Oma kustannus- hint	Perittävä hint	Kate €	Kate- %	Myynti kpl	Kate yhteensä
5JO	2	1.1.1.	Valmisteverotusta koskeva ennakkoratkaisu: – joka on vaatinut tullilaboratorion tutkimuksen	735,20 €	555,00 €	-180,20 €	-32,5 %	0	0,00 €
5JO	2	1.1.2.	Valmisteverotusta koskeva ennakkoratkaisu: – joka ei ole vaatinut tullilaboratorion tutkimusta	568,11 €	388,00 €	-180,11 €	-46,4 %	0	0,00 €
5JO	2	1.2.1.	Muu verotusta koskeva ennakkoratkaisu: – kun kysymys on kaupallisesta toiminnasta	1 470,40 €	555,00 €	-915,40 €	-164,9 %	0	0,00 €
5JO	2	1.2.2.	Muu verotusta koskeva ennakkoratkaisu: – kun hakijana on yksityishenkilö eikä kysymys ole kaupallisesta toiminnasta	718,49 €	166,00 €	-552,49 €	-332,8 %	0	0,00 €
5JO	2	1.3.	Päätös olla antamatta ennakkoratkaisua	534,69 €	55,00 €	-479,69 €	-872,2 %	0	0,00 €

Ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman veloitushinnan perusteena on se, että on Tullin ja samalla Suomen valtion edun mukaista pyrkiä edistämään ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa. Tällä tavoin voidaan välttää resursseja kuluttavaa jälkikäteen tapahtuvaa selvitystyötä, jälkikantoja ja mahdollisesti myös oikeuskäsittelyjä, joista aiheutuu kustannuksia sekä valtiolle että asiakkaalle.

Toisaalta kyse on myös siitä, mitä asiakkailta voidaan kohtuudella veloittaa heidän pyrkimyksensä hakea ennakolta ratkaisua verotusta koskevaan ongelmaansa.

III Laboratorion suorittamat tutkimukset									Yhteensä	-15 212,09 €
Vero laji	Jakso	Kohta	Suoritteen nimi	Oma kustannus-hinta	Perittävä hinta	Kate €	Kate- %	Myynti kpl	Kate yhteensä	
5JO	3	1.1.3.	Elintarvikelainsäädännön soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	590,39 €	277,00 €	-313,39 €	-113,1 %	31	-9 715,06 €	
5JO	3	1.2.3.	Kuluttajaturvallisuuslain soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	479 €	222,00 €	-257,00 €	-115,8 %	12	-3 083,94€	
5JO	3	1.3.3.	Luonnonmukaisen tuotannon valvontalain soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	590,39 €	277,00 €	-313,39 €	-113,1 %	0	0,00 €	
5JO	3	1.4.3.	Maataloustuotteiden markkinajärjestelylain soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	590,39 €	277,00 €	-313,39 €	-113,1 %	0	0,00 €	
5JO	3	2.2.3.	Terveystarkastus unioniin tuotaville kasviksille: – ensimmäisestä alle 50 kg:n tavaraerästä	144,81 €	77,00 €	-67,81 €	-88,1 %	11	-738,94 €	
5JO	3	2.2.4.	Terveystarkastus unioniin tuotaville kasviksille: – seuraavista alle 50 kg:n tavaraeristä	65,72 €	33,00 €	-32,72 €	-99,2 %	47	-1 537,96 €	
5JO	3	2.5.1.	Uusintatarkastus kunnostustoimenpiteiden jälkeen sekä unionista että muualta tuotaville kasviksille – alle 50 kg:n erät, tai erät joissa vain pakkausmerkintäpuutteita	111,39 €	66,00 €	-45,39 €	-68,8 %	3	-136,18 €	

Tullilaboratorion suoritteissa on tutkimuskohteittain huomioitu pienille tuontierille alennettu tutkimushinta, jottei tutkimushinta ole suhteeton tuontierän arvoon verrattuna. Tuontierän arvoksi on määritelty enintään 1 500 euroa.

YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN KUSTANNUSVASTAAVUUS

Tullin yhteisrahoitteinen toiminta käsitti viime ja edellisvuonna lähinnä tullivalvonnan ja laboratorioanalyysien suorittamiseen tarvittavien laitteiden hankintaa rahoituksen tullessa suoraan tai välillisesti EU:n rahoitusinstrumenteista. Viime vuonna yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot olivat 3,88 miljoonaa euroa, kokonaiskustannukset 5,77 miljoonaa euroa ja kustannusvastaavuus oli siten 67 prosenttia. Edellisvuonna vastaavat luvut olivat 1,85 miljoonaa euroa, 3,55 miljoonaa euroa ja 52 prosenttia. Tullin hyödyntämissä EU-rahoitusvälineissä tyypillinen rahoitusosuus on ollut 75 – 80 prosenttia hyväksytyjen hankkeiden tukikelpoisesta rahoitustarpeesta ja omarahoitusosuus siten 20 – 25 prosenttia.

Tulli huomasi virheen CCEI-hankkeen tuottojen tulouttamisessa vuodelle 2023 laatiessaan yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmaa helmikuussa 2024. Tukikelvottomia CCEI-hankkeen kuluja oli erehdyksessä tulkittu tukikelpoisiksi ja niitä vastaavat komission ennakkomaksut oli tuloutettu nettoutettaviin tuloihin viime vuodelle. Summa oli 464 488,90 euroa. Virhe on korjattu kirjanpitoon helmikuussa 2024 ja virhe on korjattu myös alla olevaan kustannusvastaavuuslaskelmaan.

YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN KUSTANNUSVASTAAVUSLASKELMA (LASKELMA OMARAHOITUSOSUUDESTA)

Osa-alueen nimi	Vuosi 2023 toteuma	Vuosi 2022 toteuma	Vuosi 2021 toteuma
YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN TUOTOT			
Muilta valtion virastoilta saatu rahoitus	2 830 341 €	0 €	203 072 €
EU:lta saatu rahoitus	762 953 €	1 847 424 €	1 241 268 €
Muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	91 303 €	0 €	0 €
<u>Yhteisrahoitteisen toiminnan muut tuotot</u>	<u>198 596 €</u>	<u>0 €</u>	<u>0 €</u>
Tuotot yhteensä	3 883 193 €	1 847 424 €	1 444 340 €
Yhteisrahoitteisen toiminnan erilliskustannukset			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	324 001 €	91 661 €	219 769 €
Henkilöstökustannukset	0 €	0 €	0 €
Vuokrat	192 608 €	0 €	0 €
Palvelujen ostot	624 114 €	302 452 €	484 605 €
<u>Muut erilliskustannukset</u>	<u>4 219 640 €</u>	<u>2 953 198 €</u>	<u>268 421 €</u>
Erilliskustannukset yhteensä	5 360 363 €	3 347 312 €	972 795 €
Yhteisrahoitteisen toiminnan yhteiskustannusosuus			
Tukitoimintojen kustannukset	149 617 €	61 871 €	5 457 €
Poistot	223 766 €	141 175 €	41 242 €
Korot	37 345 €	0 €	0 €
<u>Muut yhteiskustannukset</u>	<u>0 €</u>	<u>0 €</u>	<u>0 €</u>
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	410 728 €	203 046 €	46 699 €
Kokonaiskustannukset yhteensä	5 771 091 €	3 550 358 €	1 019 494 €
OMARAHOITUSOSUUS			
Tuotot - kustannukset, euroa	-1 887 898 €	-1 702 934 €	424 846 €
Omarahoitusosuus, %	67 %	52 %	142 %

1.5 TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA

SUORITTEIDEN MÄÄRÄT JA AIKAANSAADUT JULKISHYÖDYKKEET

Tullin avainluvut	2021	2022	2023	Muutos %
Ulkomailta saapuneet matkustajat	5 420 086	13 374 525	14 885 868	11,30 %
Alusliikenteessä	3 110 078	6 414 910	6 777 686	5,66 %
Lentoliikenteessä	1 829 403	5 988 971	7 372 548	23,10 %
Juna- ja maantiiliikenteessä (itäraja)	480 605	970 644	735 634	-24,21 %
Ulkomailta saapuneet	1 170 550	1 072 335	924 207	-13,81 %
Laivat	20 700	20 645	18 722	-9,31 %
Lentokoneet	30 034	59 611	66 011	10,74 %
kuormatut kuorma-autot, kontit ja perävaunut	1 119 816	992 079	839 474	-15,38 %
Ulkomaankauppa	141 230	173 760	152 375	-12,31 %
Tuonti (milj.€)	72 934	92 469	76 170	-17,6 %
Vienti (milj.€)	68 905	81 900	76 210	-6,9 %
Tullin kantamat verot (Luvut tuhatta euroa)	293 690	393 045	307 769	-21,70 %
Tuonnin perusteella kannettavat verot	39 462	39 779	37 795	-4,99 %
Valmisteverot	350	308	318	3,25 %
Muut verot ja maksut ja sekalaiset tulot	97 323	129 650	106 366	-17,96 %
Muille viranomaisille tilitettävä kanto	722	435	1 229	182,67 %
EU:lle tilitettävät omat varat netto	155 833	222 873	162 061	-27,29 %
Tulliselvitys ja verotus				
Kolmansien maiden	3 309 275	3 546 624	3 466 298	-2,26 %
Tuontitullaukset	2 055 027	2 364 450	3 466 298	46,60 %
Vientitullaukset	1 254 248	1 182 174	1 214 465	2,73%
Sisäkaupan	214 450	183 507	175 338	-4,45 %
Tuonti-ilmoitukset	146 724	138 331	133 900	-3,20 %
Vienti-ilmoitukset	67 726	45 176	41 438	-8,27 %
Passitukset aloitetut/päätetyt	216 209	161 871	*	
- joista aloitettujen TIR-carnet osuus	3 049	910	79	-91,32 %
Yhteiskunnan suojaaminen				
Tietoon tulleet rikokset	5 402	6 482	6 245	-3,66 %
Selvitetyt rikokset	4 927	5 157	5 412	4,94 %
Selvitysprosentti %	91 %	80 %	87 %	8,92 %
Tullilaboratorion tutkimat näytteet	11 531	11 518	12 959	12,51 %

* Järjestelmämuutosten vuoksi raportointijärjestelmästä ei saa tällä hetkellä kyseistä tietoa.

PALVELUKYKY SEKÄ SUORITTEIDEN JA JULKISHYÖDYKKEIDEN LAATU

Ulkomaankaupan ja verotuksen tehtäväalueella Tullin keräämien verojen ja maksujen määrä oli 307,8 miljoonaa euroa vuonna 2023, mikä on 21,7 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Muutos selittyy pitkälti EU:lle tilitettävien tullien määrän laskulla, missä oli edellisvuonna tapahtunut merkittävä nousu aiemmista vuosista bruttosumman pysyteltä pitkään noin 200 miljoonan euron tasolla. EU:lle tilitettävien tullien määrä oli bruttosummana 216,1 miljoonaa euroa (2022: 297,2 m€, 2021: 205,3 m€), kantopalkkion määrä oli 54,1 miljoonaa euroa (2022: 74,4 m€, 2021: 49,5 m€) ja EU:lle tilitetty nettosumma oli 162,1 miljoonaa euroa (2022: 222,9 m€, 2021: 155,8 m€). Verotuotoista 37,8 miljoonaa euroa kertyi maahantuonnin arvonlisäverosta sen laskiessa edellisvuodesta 5 prosenttia. Väylämaksuja kertyi 48,9 miljoonaa euroa, missä oli laskua 5,4 prosenttia edellisvuodesta.

Kolmansien maiden tuontitullausten määrä kasvoi viime vuonna 46,6 prosenttia ollen 3,5 miljoonaa kappaletta (2022: 2,4 miljoonaa kpl, 2021: 2,06 miljoonaa kpl, 2020: 660 313 kpl). Heinäkuun 2021 alusta poistunut pienin kannettava arvonlisäveron lisäsi voimakkaasti tuontitullausten määrää sinä ja seuraavana vuotena, vaikka kasvu jäikin merkittävästi pienemmäksi kuin ennakoarvot mahdollisista Postin ja postikuriirien toimittamista vähäarvoisista lähetyksistä osoittivat. Viimevuotinen voimakas kasvu johtuu pääosin yhden toimijan käynnistämästä verkkokaupan tuotteiden kuljettamisesta suoraan Suomeen ja tuotteiden edelleen toimittamisesta muihin EU-maihin. Toimija hyödyntää ns. IOSS-menettelyä (Import One Stop Shop), jossa arvonlisäverot maksetaan suoraan verkkokaupoille mutta tullii-ilmoitukset on silti tehtävä tuotteiden ollessa kolmansien maiden tuotteita. Viennin puolella kolmansien maiden vienti-ilmoitusten määrä kasvoi 2,7 prosenttia ollen 1,21 miljoonaa kappaletta ja edellisvuoden vajaan 6 prosentin oletettavasti osin Venäjän pakotteista johtuva lasku tasaantui. Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa oli alhainen, 0,64 prosenttia, ollen edellisvuoden tasolla (2022: 0,58 prosenttia) mutta huomattavasti alle tavoitetason 2,2 prosenttia.

Tullin verojäämien osuus maksettavaksi määräytyistä veroista oli viime vuonna tulliverotuksessa 0,66 prosenttia. Toteutunut verojäämäprosentti on vaihdellut viime vuosina jonkin verran tavoitetason oltua samaan aikaan 2 prosenttia (2022: 0,19 prosenttia, vuonna 2021: 1,1 prosenttia, 2020: 2,1 prosenttia, 2019: 0,4 prosenttia). Rekisteröityjen arvonlisäverovelvollisten verotuksen siirryttyä Verohallintoon epäsäännönmukaisten toimijoiden osuus tulliverotuksessa kasvoi ja heidän kohdallaan verojäämärisä on suurempi kuin vakiintuneilla yrityksillä; ennen tehtäväsiirtoa Tullin verojäämät olivat noin 1 - 2 promillen tasolla.

Tulliselvityksen yritysasiakkaiden asiakastyytyväisyyden kokonaisarvosana oli 3,9 asteikolla 1 – 5. Asiakastyytyväisyys kasvoi hieman verrattuna edelliseen kyselyyn kaksi vuotta sitten, jolloin se oli 3,7. Mittaus tehdään joka toinen vuosi ja seuraavan kerran syksyllä 2025. Henkilöasiakkaiden tuontitullauspalvelusta saatavaa palautetta on seurattu nyt kolmena vuotena ja sen arvosana oli 3,6 viime vuonna asteikolla 1 – 5, missä oli huomattava kasvu edellisestä vuodesta (2022: 2,9, 2021: 2,3). Henkilöasiakkaiden antaman palautteen kohdalla on huomattava, että heistä vain alle prosentti on antanut palautetta asiointinsa yhteydessä ja loput 99 prosenttia ei ole nähnyt olevan aihetta palautteelle, joten arvosanaa on tulkittava varovasti.

Tullille tehtävien tullii-ilmoitusten käsittely on pitkälle digitalisoitua sähköisten ilmoitusten osuuden ollessa 100 % tuntumassa ja valtaosa ilmoituksista käsitellään alle tunnissa.

Viime vuonna odotusajat tullineuvonnassa, netti-ilmoittamisen tuessa ja sähköisen palvelukeskuksen yritysasiakkaiden tullii-ilmoittamisen tuessa pysyivät suunnilleen ennallaan edelliseen vuoteen verrattuna. Viime vuonna alle kahdessa minuutissa kyettiin palvelemaan 51 prosenttia tullineuvonnan (2022: 43 prosenttia; 2021: 16 prosenttia), 63 prosenttia netti-ilmoittamisen tuen (2022: 67 prosenttia; 2021: 48 prosenttia) ja 87 prosenttia sähköisen palvelukeskuksen yritysasiakkaiden (2022: 89 prosenttia; 2021: 79 prosenttia) puhelimitse tehdyistä yhteydenotoista. Kaikkien edellisten yhteydenottomuotojen keskimääräinen odotusaika oli viime vuonna noin 2 minuuttia ja 2 sekuntia (2022: 2 minuuttia ja 10 sekuntia; 2021: 3 minuuttia ja 10 sekuntia). Puhelujen määrä väheni viime

vuonna 14 prosenttia edellisvuodesta. Keskimääräinen asiakaspuhelun kesto oli 6 minuuttia 32 sekuntia (2022: 6 minuuttia 45 sekuntia; 2021: 7 minuuttia 44 sekuntia).

Tullissa on ollut vuodesta 2015 alkaen meneillään EU-lainsäädännön muutoksiin pohjautuva tulliselvitys- ja niitä tukevien tietojärjestelmien kokonaisuudistus, jonka tavoitteena on sataprosenttisesti sähköisesti tapahtuva asiointi EU:n alueella. Alun perin Multi Annual Strategic Plan (MASP 2016) velvoitti jäsenmaita ottamaan kaikki EU-lainsäädännön sisältämät toiminnot käyttöön vuoden 2020 loppuun mennessä. Useampien muutosten jälkeen nyt voimassa oleva MASP 2019 on lykännyt käyttöönottoja vaiheittain vuoden 2025 loppuun saakka. Hankkeen aikana tehty useita käyttöönottoja, joista keskeisimmät listattuna alle.

- Vuoden 2018 syksyllä hankkeessa tapahtui ensimmäinen käyttöönotto tariffijärjestelmän tullessa käyttöön.
- Loppukeväästä 2019 otettiin käyttöön tullivarastoinnin toiminnallisuudet.
- Tuonnin ensimmäisen vaiheen eli henkilöasiakkaiden tuontitullauspalvelun käyttöönotto tapahtui helmikuussa 2020.
- Maaliskuussa 2021 toteutui turvatietoilmoittamisen laajentuminen, huhtikuussa 2021 käynnistyi sanoma-asiakkaiden tuontitullaus ja heinäkuussa 2021 arvonlisäveron kantaminen myös vähäarvoisilta lähetyksiltä.
- Marraskuussa 2022 otettiin käyttöön väliaikainen varastointi ja kansallisen tuonnin uusia toimintoja (mm. yksinkertaistetut menettelyt, kuuleminen, oikaisun ja mitätöinnin muutokset ja tuonnilla aloitettavat erityismenettelyt).
- Vuonna 2023 toteutui edelleen uusien toimintojen käyttöönottoja kansallisessa tuonnissa ja tietoturvailmoittamisessa. Ensimmäinen käyttöönotto kauttakuljetuksissa eli Passituksessa tapahtui marraskuussa 2023.

Hankkeessa on jäljellä 3-4 isompaa käyttöönottoa ja muutamia pienempiä. Hankemuotoinen kehittäminen kokonaisuudistuksessa loppuneen vuoden 2026 aikana mutta normaali ylläpitomuotoinen jatkokehittäminen jatkuu sen jälkeen.

Hiilirajamekanismi (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) on EU:n uusi väline ehkäistä hiilivuotoa eli päästöjen ohjautumista EU:n ulkopuolelle. Mekanismia sovelletaan EU:n ulkopuolelta EU:hun tuotaviin niin sanottuihin CBAM-tavarihin, joita ovat esimerkiksi tietyt rauta- ja terästuotteet, lannoitteet, alumiini- ja sementtituotteet sekä vety ja sähkö. Mekanismin tavoitteena on, että EU-tuontitavaroiden hinnat heijastaisivat nykyistä paremmin niiden hiilisisältöä. Samalla halutaan kannustaa kolmansia maita, ulkomaisia valmistajia ja EU-alueen tuojia vähentämään päästöjään. Hiilirajamekanismi otettiin käyttöön siirtymäajalla 1.10.2023 alkaen. Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat hyväksyneet 16.5.2023 asetuksen hiilirajamekanismista ja se on tullut voimaan 17.5.2023. Lain Euroopan unionin hiilirajamekanismia koskevan asetuksen toimeenpanosta (1288/2023) 2 §:n mukaan Tulli on hiilirajamekanismiasetuksen 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen.

Yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueella Tullin paljastamien rikosten määrä pieneni jonkin verran edellisvuoteen verrattuna: vuonna 2023 Tulli paljasti yhteensä 6 245 rikosta (2022: 6 482 kpl). Korona-aikana rikosten määrä väheni erityisesti vuonna 2021 ollen 5 402 kpl, jonka jälkeen määrä kasvoi seuraavana vuotena. Kokonaismäärässä näkyvät erityisesti Ukrainan sotaan liittyvät pakotteet: säännöstelyrikoksia paljastui yhteensä 492 kappaletta vuonna 2023, kun toissa vuonna niitä paljastui ainoastaan kaksi.

Vuonna 2023 Tulli takavarikoi huumeita 1 196 kiloa kun vuonna 2022 huumeita takavarikoitiin 1 382 kiloa. Kokonaismäärä on jotakuinkin keskitasoa kymmenen vuoden ajalla.

- Khatia takavarikoitiin 563 kiloa määrän ollessa noin 350 kiloa vähemmän kuin edellisvuonna. Marihuanaa takavarikoitiin 465 kiloa, noin puolet enemmän kuin edellisvuonna ja suurin määrä

kymmeneen vuoteen. Hasista takavarikoitiin noin 19 kiloa määrän oltua noin 12 kiloa edellisvuonna.

- Kokaiinia takavarikoitiin 2023 noin 16 kiloa. Vuonna 2022 kokaiinin takavarikkomäärä oli hieman alle viisi kiloa – pienin määrä viiteen vuoteen.
- Amfetamiinin takavarikkomäärät ovat olleet viime vuosina nousussa ja 2022 amfetamiinia takavarikoitiin 86,5 kiloa, mikä oli suurin määrä kuuteen vuoteen, mutta vuonna 2023 kokonaismäärä laski 62:een kiloon. Ekstaasia takavarikoitiin vähän yli 93 000 tablettia, yli kaksinkertainen määrä edellisvuoteen verrattuna.

Huumelääkkeitä takavarikoitiin edellisvuotta vähemmän, suuntaus on ollut kasvava edelliset viisi vuotta. Vuonna 2022 takavarikkomäärä oli 503 610 kappaletta, nyt vuonna 2023 noin 386 000 kappaletta. Lääkeaineita takavarikoitiin noin 142 000 kappaletta. Määrä on yli 200 000 kappaletta vähemmän kuin edellisvuonna. Lääkkeiden takavarikkomäärät vaihtelevat usein vuositasolla. Lääkerikosten määrä oli myös pienempi edellisvuoteen verrattuna, paljastuneita lääkerikoksia oli nyt 939 kappaletta. Niin lääkkeiden kuin huumelääkkeidenkin maahantuonnissa merkittävässä asemassa on postiliikenne, minkä merkitys on ollut avainasemassa.

Dopingtakavarikot olivat hieman yli 20 000 tablettia tai ampullia (2022: n. 24 800). Dopingrikosten määrä oli kuitenkin selvässä kasvussa edellisvuoteen verrattuna eli 454 kappaletta (2022:292 kappaletta). Törkeitä tekemuotoja näistä oli 12 kappaletta.

Vuonna 2023 Tulli paljasti 633 veropetosta, joista törkeitä veropetoksia oli 107. Veropetosten määrän voi olettaa lisääntyneen matkustajaliikenteen rajoitusten poiston vuoksi, erityisesti lievien tekemuotojen osalta.

Nuuskaa takavarikoitiin vuoden 2023 aikana 857 kiloa, määrä on pienin yhdeksään vuoteen. Vuonna 2022 takavarikoidun nuuskan määrä oli 4 460 kiloa, mikä puolestaan oli noin puolet vuoden -21 takavarikkomäärästä. Nikotiininesteiden sekä ns. synteettisen nuuskan tulo markkinoille selittää ajallisen yhteyden kautta nuuskan takavarikkomäärä vähenemistä. Savukkeita puolestaan Tulli otti haltuun rikosasioissa 2,75 miljoonaa kappaletta. Määrä oli yli kaksinkertainen edellisvuoteen verrattuna. Vuosien 2021 ja 2022 haltuunottomäärät olivat pienimmät 15 vuoteen.

Paljastuneiden rikosten selvittämistaso oli 86,7% vuonna 2023 (2022: 79,6 % ja 2021: 91 %). Selvittämistaso oli vuonna 2023 pitkän aikavälin keskiarvon tasolla.

Tullirikostorjunnan yhteiskunnallinen vaikuttavuus on ollut nousussa koronavuosien jälkeen ja nyt vuonna 2023 summa oli 87,54 miljoonaa euroa. Vuosi sitten 2022 summa oli 106,04 miljoonaa. Suurin osa summasta eli 37,1 miljoonaa euroa muodostui takaisin saadusta rikoshyödystä. Talousrikostorjunnan vaikuttavuusmittareista suurin osuus oli tutkinnassa tai aloittamatta olevien rikosjuttujen aiheuttamat vahingot, joiden määräksi vuonna 2023 tuli 79 miljoonaa euroa (2022=71 milj. euroa).

Vuonna 2023 kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittiin tavoiteajassa 77 % (tavoite 70 %). Kiireellisten näytteiden läpimenoaika parani edellisvuodesta (v. 2022 67 %).

Tullilaboratoriossa vuoden 2023 aikana tutkittujen laboratorionäytteiden ja tehtyjen kasvisten tarkastusten määrä oli 12 959 (tavoite 13 000). Tullilaboratorio tutki kaikkiaan 12 111 näytettä, joista tehtiin yli 36 000 laboratoriotutkimusta. Tutkittujen laboratorionäytteiden (2022: 11 518) ja tehtyjen tutkimusten (2022: 30 000) määrä kasvoi edellisvuodesta.

Kaikista laboratorionäytteistä tehtiin vajaa 4 % muille kuin Tullille. Näistä suurin osa oli Keskusrikospoliisin näytteitä.

1.6 HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN

Henkilöstövoimavarojen hallinnan ja kehittämisen mittarit

Mittari	Toteuma 2021	Toteuma 2022	Tavoite 2023	Toteuma 2023
Henkilötyövuodet (sis. yli- ja lisätyöt sekä varallaolon)	2 014	2 043	2 030	2 028
Työtyytyväisyys (VMBaron kokonaisindeksi Y, asteikko 1-5)	3,63	3,69	3,7	3,7
Sairauspoissaolot (työpv/htv)	10,1	13,0	10,8	11,5
Johtajuusindeksi (VMBaro)	3,48	3,55	3,55	3,58
Yhdenvertaisuuden toteutuminen työyhteisössä (VMBaro 5.5.)	3,89	4,00	4,00	3,99
Strateginen henkilöstösuunnittelu (1-5), itsearviointi ^{*)}	3,5	3,5	4,00	3,75
Kokemus oppimisesta ja uudistumisesta (VMBaro 4.1)	3,93	3,99	3,8	4,01
Työnantajakuva ja arvot (keskiarvo VMBaron kohdista 8.2-8.4)	4,06	4,1	4,1	4,14

^{*)} Strateginen henkilöstösuunnittelu, itsearviointi:

5 = strateginen henkilöstösuunnittelu on virastossa säännöllistä ja ajantasaista sekä osa johtamisprosesseja toimien johdon käytännön työkaluna toiminnan suunnittelussa

4 = strateginen henkilöstösuunnittelu on virastossa säännöllistä ja ajantasaista

3 = viraston henkilöstösuunnittelu on strategista

2 = virastolla on henkilöstösuunnitelma

1 = virastolla ei ole henkilöstösuunnitelmaa

Henkilötyövuosien osalta vuoden 2023 toteuma 2028 htv on lähellä vuoden 2023 tavoitemäärää 2030.

Työtyytyväisyyden osalta vuoden 2023 tavoite 3,7 saavutettiin. Edellisiin vuosiin verrattuna tämän mittarin tulosten trendi on ollut nouseva. Tullin toimintaympäristöä kohtaan kohdistuneiden viimeaikaisten muutosten seurauksena tätä voidaan pitää hyvänä saavutuksena. Itärajan tilanteeseen liittyvällä epävarmuudella saattaa pitkittyessään olla vaikutusta tuloksiin ja tätä mittaria tulee jatkossakin seurata tarkasti.

Sairauspoissaolojen osalta tavoitteesta on hieman jääty. Tavoite oli 10,8 sairauspoissaolopäivää/htv ja lopullinen toteuma 11,5 päivää/htv. Pitkälle syksyyn oltiin jopa selkeästi tavoitetason alapuolella. Syksyllä lyhytaikaisiin kausiluonteisiin sairaspöissaoloihin liittyvät jaksot lisääntyivät, jotka nostivat keskiarvoa. Lyhyet poissaolojaksot eivät kuitenkaan ole tämän mittarin näkökulmasta Tullissa kaikkein suurin haaste, vaan Tullissa poissaolokeskiarvoa lisäävät harvat, mutta kestoaltaan pitkäaikaiset poissaolojaksot. Näihin pyritään jatkossa vaikuttamaan työkykytyöhön tehtävillä lisäpanostuksilla. Vuorotyötä tekevissä yksiköissä, joissa tehdään voimankäyttöä sisältävää valvontatyötä, on tilastojen valossa keskimäärin enemmän sairauspoissaoloja kuin muuten Tullissa.

Johtajuusindeksin osalta toteuma 3,58 on hieman tavoiteltua parempi. Johtamiseen ja esihenkilötyöhön on panostettu viime vuosina osana Tullin strategiatyötä. Strategiatyön osana on muun muassa hyväksytty uudet johtamisen periaatteet Tullissa. Johtamisen ja esihenkilötyön kehittämiseen on tarkoitus panostaa myös jatkossa ja vähintäänkin ylläpitää nyt VMBarossa saatuja johtajuusindeksin tuloksia. Riskinä näille tuloksille voidaan pitää itärajan tilanteeseen liittyvän epävarmuuden mahdollista jatkumista ja sen johtamiselle aiheuttamia haasteita.

Yhdenvertaisuuden toteutumisen osalta toteuma 3,99 on jokseenkin tavoitteen tasolla.

Yhdenvertaisuuden toteutumisen osalta Tullin tavoite on ollut varsin korkealla tasolla, joka osaltaan kertoo organisaation tahtotilasta yhdenvertaisuuden osalta. Tässä viitekehyksessä toteuman osalta saatu tulos on hyvä ja reflektoi sitä, missä Tulli organisaationa haluaa yhdenvertaisuusasioiden osalta olla.

Strategisen henkilöstösuunnittelun osalta vuoden 2023 tavoitteeksi oli asetettu 4. Tavoitteesta hieman alle jäänyt toteuma 3,75 on arvioitu itsearviointina seuraavin perustein. Strategian osana toteutettu henkilöstörakenteen kehittämissuunnitelma 2030 on linjannut yleisiä periaatteita, joita Tullin henkilöstösuunnittelussa ja henkilöstörakenteen kehittämisessä tulee huomioida. Tavoitteesta jäädään kuitenkin siinä, että strategisen tason henkilöstösuunnitteluun ei ole toimintaympäristössä havaitun epävarmuuden vuoksi täysin päästy. Tullin sisäinen budjetti on varmistunut vuosina 2022 ja 2023 hyvin myöhään, jonka lisäksi vuoden 2023 osalta kasvaneista ICT-menoista johtunut resurssien riittävyys ja itärajan tilanne johtivat siihen, että myöskään kaikkia poistumia ei voitu lähteä välittömästi korvamaan kaikissa tapauksissa. Itärajan tilanteeseen liittyvä epävarmuus tulee todennäköisesti vaikuttamaan henkilöstösuunnitteluun vuonna 2024 ja lisäämään siihen liittyvää epävarmuutta myös tulevaisuudessa.

Kokemus oppimisesta 4,01 on vuonna 2023 ollut tavoitetta 3,8 suurempaa. Tämä on työnantajan näkökulmasta erittäin positiivista ja kuvaa hyvin Tullin sitoutumista ja suuria panostuksia osaamisen kehittämiseen. Tullin koulutuspanokset ovat valtionhallinnon välisessä vertailussa suuria ja työnantajana Tulli ymmärtää osaamisen kehittämisen tärkeyden nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä pärjäämiseksi.

Työnantajakuva ja arvojen osalta tulokset (4,14) ovat myös nousujohteisia ja tavoitetta 4,1 suurempia vuoden 2023 osalta. Tullissa on pyritty panostamaan työnantajakuvaan monin eri tavoin, joka näkyy tuloksissa. Lisäksi arvojen osalta on vuonna 2022 toteutettu erityinen sisäinen tarkastus sekä Barrett – arvoanalyysi, joista saatiin hyviä suosituksia arvojen toteutumisen edistämiseksi. Näitä toimia on toimeenpantu loppuvuoden 2022 ja vuoden 2023 aikana, joka on todennäköisesti näkynyt arvoihin liittyvän mittarin kehitykseen.

Toiminnan uusiutumisen osalta Tullin toimintaan vaikuttaa pidemmän aikavälin kehityskaaria, kuten digitalisaatio ja teknologistuminen, jotka ovat edellyttäneet Tullin toiminnan ja toimintatapojen jatkuvaa kehittämistä. Tullille on myös viime vuosien aikana tullut uusia tehtäviä, jotka ovat muuttaneet osaltaan sen tekemää työtä. Tällaisesta kehityskaaresta voitaneen esimerkkinä mainita hiilirajamekanismin toimeenpano sekä Venäjän Ukrainaan kohdistaman laittoman hyökkäyksen seurauksena EU-tasolla hyväksytyjen pakotepakettien valvonta. Kumpikin näistä tehtävistä on ollut laajoja kokonaisuuksia, jotka vaativat uuden tyyppisen osaamisen hankkimista Tulliin. Tällaista osaamista on alettu kartuttamaan Tullissa ja näin tullaan tekemään tulevina vuosinakin. Tullin työnantajakuva ja sen houkuttelevuuden näkökulmasta mainitut kokonaisuudet ovat olleet positiivisia. Tullin toiminta ja sen puitteissa tehtävät mielenkiintoiset työtehtävät ovat saaneet mediahuomiota, joka osaltaan on varmasti ollut vaikuttamassa Tullin työnantajakuvaan ja sitä kautta lisänneet Tullin houkuttelevuutta entistä tiukemmassa kilpailussa tulevista osajista. Tullin toimintaympäristöön ja etenkin itärajan tilanteeseen liittyneet epävarmuustekijät puolestaan ovat monella tapaa hankaloittaneet Tullin toimintaan. Tilanteeseen liittynyt epävarmuus ja rajasulkupäätösten tilapäisyys ovat johtaneet siihen, että monia asioita ei olla suuren epävarmuuden vuoksi uskallettu edistää. Osaamisen varmistamisen osalta jouduttiin vuoden 2023 aikana tekemään tilapäisiä muutoksia rekrytointikäytäntöihin, jotta pystyttiin varmistamaan mahdollisimman paljon töitä niille itärajan työntekijöille, jotka olivat työn vähenemisen kohteena. Tämä aiheutti myös tietynlaisia viiveitä rekrytointiin, joka osaltaan hidasti tarvittavaa osaamisen varmistamista poistumien seurauksena.

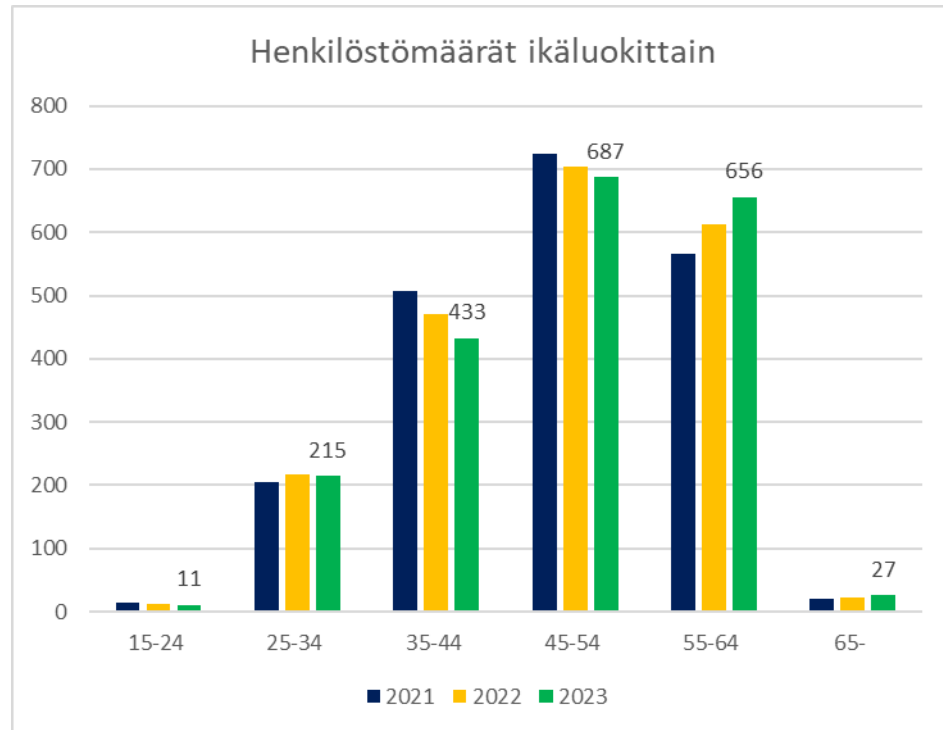
Henkilöstömäärä, rakenne ja kulut

Tullissa työskenteli vuoden 2023 lopussa yhteensä 2 029 henkilöä. Naisten osuus henkilöstöstä oli 47 prosenttia. Todellisia työpanoksia mittaava henkilötyövuosimäärä oli Kieku-järjestelmän mukaan 2 028 sisältäen yli- ja lisätöitä sekä varallaolon. Henkilötyövuosimäärä pieneni 0,7 % edellisestä vuodesta. Yli- ja lisätöiden sekä varallaolon määrä oli 18 henkilötyövuotta.

Henkilöstömäärä	2021	muutos-%	2022	muutos-%	2023
Henkilöstön lukumäärä*)	2038	0,1 %	2040	-0,5 %	2029

*) Lähde: Tahti-henkilöstötietojärjestelmä

Tullilaisten keski-ikä vuonna 2023 oli 49,1 vuotta. Miesten keski-ikä oli 49,5 vuotta ja naisten 48,6 vuotta. Henkilöstöstä 68 prosenttia oli vuoden lopussa vähintään 45-vuotiaita. Suurin yksittäinen ikäryhmä oli 45-54 -vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 34 prosenttia.



Koulutustasoindeksi vuonna 2023 oli 4,8. Korkeakoulu- ja yliopistotason tutkinnon suorittaneita oli 43 prosenttia henkilöstöstä vuoden lopussa. Koulutuspanostus oli 9,2 työp/htv.

Koulutustasoindeksi	2021	2022	2023
naiset	5,1	5,1	5,1
miehet	4,5	4,5	4,6
Yhteensä	4,8	4,8	4,8

Koulutustasoindeksissä käytetään kuutta koulutusasteluokkaa: perusastetta, keskiaastetta, alinta korkea-astetta, alemmaa ja ylempää korkeakouluastetta ja tutkijakoulutusastetta. Koulutusasteen mittaaminen perustuu koulutusaikaan.

Pääosa tullilaisista, 93 % henkilöstöstä, työskentelee virkasuhteessa. Määräaikaisia palvelussuhteita oli vuonna 2023 yhteensä 7 % ja vakituisia 93 % kaikista palvelussuhteista. Osa-aikaisesti työskenteli 4 % henkilöstöstä. Tullin lähtövaihtuvuus vuonna 2023 oli 4,5 %, joka on 0,5 prosenttiyksikköä pienempi kuin edellisenä vuonna. Tulovaihtuvuus puolestaan oli 6,4 %, joka on 1,9 prosenttiyksikköä pienempi kuin edellisenä vuonna.

Määräaikaiset	2021	%-osuus	2022	%-osuus	2023	%-osuus
hlömäärä	81	4,0 %	118	5,7 %	135	6,7 %
naiset	45	2,2 %	56	2,7 %	68	3,4 %
miehet	36	1,8 %	62	3,0 %	67	3,3 %
Vakituiset						
hlömäärä	1956	96,0 %	1922	94,3 %	1894	93,3 %
naiset	895	43,9 %	881	43,2 %	886	43,7 %
miehet	1061	52,1 %	1041	51,1 %	1008	49,6 %
Kokoaikaiset						
hlömäärä	1948	95,6 %	1950	95,6 %	1947	96,0 %
naiset	880	43,2 %	882	43,2 %	908	44,8 %
miehet	1068	52,4 %	1068	52,4 %	1039	51,2 %
Osa-aikaiset						
hlömäärä	89	4,4 %	90	4,4 %	82	4,0 %
naiset	60	3,0 %	55	2,7 %	46	2,3 %
miehet	29	1,4 %	35	1,7 %	36	1,7 %

Sairauspoissaoloja oli vuonna 2023 23 134 työpäivää. Tullilainen oli sairauden takia pois töistä keskimäärin 11,5 työpäivää, kun vastaava luku vuonna 2022 oli 13,0.

Työhyvinvointi	2021	2022	2023
Työtyytyväisyys	3,63	3,69	3,70
naiset	3,65	3,68	3,73
miehet	3,61	3,69	3,68
Sairauspoissaolot työp/htv	10,1	13,0	11,5
Lyhyet 1-3 pv sairauspoissaolot (työp/htv)	2,6	3,6	3,5
Sairastapauksien lkm	4035	5968	5382
Työterveyshuolto eur/htv	532	518	530
Terveysprosentti	32,4	14,2	18,6

Sairauspoissaolotietojen lähteenä Kieku-järjestelmä

Vuonna 2023 Tullin kokonaistyövoimakustannukset olivat 126,2 milj. euroa. Palkkasumma oli 103,1 milj. euroa. Tehdyn työajan palkkojen osuus oli 74,7 % palkkasummasta. Välilliset työvoimakustannukset, jotka sisältävät muun muassa loma-ajan palkat, lomarahat, koulutusajan palkat, sairausajan palkat jne., olivat 49,2 milj. euroa. Henkilötyövuoden hinta oli 62 796 euroa nousten edellisestä vuodesta 5,6 %.

Työvoimakustannukset	2021	2022	2023
Tehdyn vuosityöajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta (%)	78,5 %	75,9 %	76,6 %
Kokonaistyövoimakustannukset milj.eur	116,1	120,4	126,2

Työvoimakustannukset	2021	2022	2023
Tehdyn työajan palkat, %-osuus palkkasummasta	76,7 %	73,8 %	74,7 %
Välilliset työvoimakustannukset milj.eur	42,2	47,5	49,2
Välillisten työvoimakustannusten osuus tehdyn työajan palkoista (%)	57,2 %	65,3 %	63,9 %
Henkilötyövuoden hinta eur	58 144	59 466	62 796

1.7 TILINPÄÄTÖSANALYYSI

RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN

Tullin toimintamenojen momentin 28.10.02 talousarviokehys vuodelle 2023 oli 200 107 000 euroa. Edelliseltä vuodelta siirtyi määrärahaa 28 764 281 euroa. Tullin nettomenot olivat 206 337 436 euroa summan ollessa 12 800 033 euroa suurempi kuin edellisvuonna. Vuodelle 2023 siirtyi määrärahaa 22 164 924 euroa.

Laadittaessa yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmaa helmikuussa 2024 havaittiin, että nettoutettavien CCEI-rahoitteisten hankkeiden tulojen laskennassa oli erehdyksessä otettu mukaan tukikelvottomia menoeriä 464 488,90 euroa. Virhe on korjattu kirjanpitoon helmikuussa 2024 mutta tilinpäätökseen sen korjaus ei ehtinyt. Virheen määrällä korjattujen nettomenojen määrä on 206 801 925 euroa ja vuodelle 2024 siirtynyt määräraha on 21 700 436 euroa.

Vuonna 2023 henkilöstömenot kasvoivat 5,7 miljoonaa euroa, ict-menot kasvoivat 4,7 miljoonaa euroa ja toimitilamenot kasvoivat vajaat 1,1 miljoonaa euroa. Kuljetusvälineinvestoinnit kasvoivat 1,3 miljoonaa euroa, minkä taustana on vuosina 2021 ja 2022 tilattujen ajoneuvojen toimitukset viime vuonna toimitusaikojen venyttyä pitkiksi koronapandemian aikana. Koronapandemian myötä huomattavan alas vajonneet matkamenot palasivat aiemmalle tasolle ollen 2,5 miljoonaa euroa.

Tullin bruttomenot jakautuivat suhteellisesti niin, että suurimmista menolajeista palkkamenot sivukuluineen olivat 58,0 prosenttia, ict-menot ilman palkkamenoja 26,2 prosenttia ja toimitilamenot 7,3 prosenttia. Muiden menolajien osuus oli 8,5 prosenttia.

28.10.63.2 Takaisin maksetut verot (arviomääräraha) määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 100 000 euroa. Määrärahaa käytettiin 91 333,36 euroa.

28.10.95.1 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha) määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 500 000 euroa. Tulli käytti määrärahaa 19 557,80 euroa.

Tulomomentille 12.28.92 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot arvioitiin kertyvän tuloja 50 000 000 euroa. Toteutuma oli 54 230 545,28 euroa, missä oli laskua edellisvuodesta reilu 20 miljoonaa euroa. Määrä palautui takaisin tavanomaiselle tasolle vuoden 2022 voimakkaan kasvun jälkeen, jolloin kertymää lienee nostanut muutokset kantopalkkioprosentissa, tuonnin toipuminen koronapandemiasta ja hintatason voimakas kasvu.

Tulomomentille 12.28.99 Valtiovarainministeriön hallinnonalan muut tulot kertyi tuloja 896 536 euroa. Vuonna 2022 kertymä oli 46 629 408 euroa määrän muodostuessa lähes täysin kesällä 2022 Tullin myymistä valtiolle menetetyksi tuomituista virtuaalivaluutoista.

Tulomomentilla 12.39.01 Sakkotulot ja tulot hallinnollisista maksuseuraamuksista Tullin kanto oli 1 192 301 euroa (2022: 1 269 108 euroa).

Tulomomentille 12.39.02 Verotukseen liittyvät korkotulot kertyi 521 469 euroa (2022: 427 492 euroa).

TUOTTO- JA KULULASKELMA

Toiminnan tuotot olivat yhteensä 60 679 758 euroa, mikä on 19,4 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena muutoksen selittyessä perinteisten omien varojen kantopalkkion vähenemisellä. Maksullisen toiminnan tuottoja vajaan 1,4 miljoonaa euroa, joista liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 112 prosenttia ja julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus oli 86 prosenttia; liiketaloudellisten suoritteiden osuus kokonaismäärästä oli 50 268 euroa.

Toiminnan kulut olivat yhteensä 200 064 037 euroa, mikä on 11,3 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Suurin kuluerä olivat henkilöstökulut 124 375 515 euroa, mikä on 5,8 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä vuonna. Henkilöstökulujen kasvu johtui valtionhallinnon sopimista palkkamuutoksista henkilöstön määrän laskettua 18 henkilötyövuodella. Vuokratulot olivat 14 miljoonaa euroa kasvaen edellisvuodesta vajaat 1,2 miljoonaa euroa. Palvelujen ostot olivat 48 757 230 euroa, mikä on 2,1 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Määrästä valtaosa on ict-palveluhankintoja. Valmistus omaan käyttöön sisältää itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset, jotka on laskettu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja henkilöiden palkkakustannusten perusteella. Valmistus omaan käyttöön oli 4 770 731 euroa. Ostot aineista, tarvikkeista ja tavaroista tilikauden aikana kasvoivat edellisvuodesta 520 408 euroa ollen 4 071 305 euroa. Poistojen osuus oli 8 016 912 euroa summan ollessa 1 379 199 euroa edellisvuotta suurempi.

Rahoitustuotot ja –kulut olivat nettomääräisesti yhteensä 29 389 euroa (edellisvuonna 68 393 euroa) rahoitustuottojen ollessa 49 689 euroa ja rahoituskulujen 20 300 euroa.

Satunnaiset tuotot ja kulut olivat nettomääräisesti 786 103 euroa. Vuonna 2022 määrä oli 35,8 miljoonaa euroa positiivinen määrän johtuessa lähes täysin virtuaalivaluuttojen myyntivoitoista.

Tuotot veroista ja pakollisista maksuista olivat yhteensä 77 354 310 euroa, mikä on 5,1 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena. Valtaosa muutoksesta selittyy verojen ja veronluonteisten maksujen kertymän 4,2 miljoonan euron laskulla.

TASE

Tullin taseen loppusumma on 106 128 786 euroa, mikä on 7,7 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Taseen vastaavaa summasta 86,5 miljoonaa euroa muodostuu käyttöomaisuudesta ja muista pitkäaikaisista sijoituksista, joiden määrä kasvoi 13,5 miljoonaa euroa edellisvuodesta ja joiden suurimmat erät ovat aineettomiin hyödykkeisiin kuuluvat muut pitkävaikutteiset menot 27 308 945 euroa (2022: 31 391 447 euroa) ja ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat 47 945 099 euroa (2022: 31 631 061 euroa). Vaihto- ja rahoitusomaisuuden suurin erä on muut lyhytaikaiset saamiset 16,2 miljoonaa euroa, joka muodostuu lähes täysin tullisaatavista.

Taseen vastattavissa oleva vieras pääoma 84,2 miljoonaa euroa muodostuu pääosin edelleen tilitettävistä eristä 26,4 miljoonaa euroa, siirtoveloista 23,1 miljoonaa euroa ja ostoveloista 15,1 miljoonaa euroa. Suurin erä on edelleen tilitettävät erät, joka muodostuu suurimmaksi osaksi EU:lle tilitettävistä varoista. Siirtoveloissa on mukana suurena eränä lomapalkkavelat.

Tullivelkojen selvittelytilin saldo eroaa 1 428 euroa veroreskontrien mukaiseen saldoon kohdistamattomista tai palauttamista odottavista maksuista. Aiemman ns. eurotilinpäätöksen aikaistuminen helmikuun puolivälistä tammikuun loppupuolelle Palkeitten tilinpäätösaikataulujen mukaisesti on johtaneet siihen, että tase-erittelyjen ja substanssijärjestelmien väliseen täsmäyttämiseen käytettävissä oleva aika on lyhentynyt merkittävästi ja kaikkia selvittelyjä ei ole ehditty tehdä. Päätyneenä vuotena Tullilla on käytössä EU:n siirtymäajoista johtuen sekä vanha veroreskontra että toissa vuonna käyttöön otettu uusi Massi-reskontra, jossa on otettu huomioon täsmäytysmenettelyiden vaatimukset aiempaa veroreskontraa täsmällisemmin.

Tullin hallussa oli 93 bitcoinia 31.12.2023 odottamassa lainvoimaista tuomioistuimen päätöstä niiden mahdollisesta menettämisestä valtiolle rikoshyötynä tai palauttamisesta takaisin. Niiden arvo vuoden

2023 lopussa oli noin 3,5 miljoonaa euroa. Bitcoinien lisäksi Tullin hallussa oli arvoltaan pieniä määriä muitakin virtuaalivaluuttoja vuoden 2023 lopussa, joiden menettäminen valtiolle sai lainvoiman vuoden 2023 aikana.

1.8 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUMA

Tullin johto vastaa viraston sisäisen valvonnan järjestämisestä, asianmukaisuudesta ja riittävydestä. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuullinen ja riittävä varmuus viraston toiminnan ja talouden lainmukaisuudesta, talousarvion noudattamisesta ja varojen turvaamisesta, toiminnan tuloksellisuudesta sekä taloutta ja tuloksellisuutta koskevien oikeiden ja riittävien tietojen tuottamisesta.

Tullin johtoryhmä on arvioinut viraston sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan nykytilaa sekä kehittämistarpeita. Johdon arvioinnissa on käytetty valtiovarain controller -toiminnon suosituksen mukaista sisäisen valvonnan arviointikehikkoa (2018), Tullin EFQM – arviointimenetelmää sekä Tullin riskienhallintapolitiikan mukaista riskikehystä. Tullin osastojen ja niiden yksiköiden loppuvuonna 2023 tekemät riskiarvioinnit on koottu yhteen ja keskeisimmät johtopäätökset on ennen Tullin johtoryhmän käsittelyä esitelty ja keskusteltu osastojen ja Tullilaboratorion johtoryhmissä.

Arviointien perusteella Tullin strategiset riskit 2023 ja lähivuosina ovat:

- Turvallisuuksilanteen kiristyminen: Suomen ja Venäjän välinen suhde sekä henkilöstön turvallisuusriskien kasvaminen.
- Todennäköisesti tiukentuvat määrärahat suhteessa Tullin tarpeisiin vaikeuttavat toiminnan riittävää resursointia ja priorisointia muuttuvassa toimintaympäristössä.
- Muuttuva toimintaympäristö voi nopeastikin vaatia muutoksia ja joustavuutta henkilöstörakenteeseen ja henkilöstön kohdentamiseen eri tehtäviin ja alueille. Samalla huomiota tulisi kiinnittää huomiota osaamisen varmistamiseen ja siirtämiseen poistuma- ja muissa muutostilanteissa toiminnan tuloksellisuuden säilyttämiseksi.
- Tietojärjestelmien ja työvälineiden puutteet tai puuttuminen kokonaan haittaavat toiminnan tuloksellisuutta ja tehokkuutta osassa tehtävistä. Muutosten yhteydessä tulisi varmistaa, että Tullin eri toimintojen välinen yhteistyö ei heikkene päätelaitteiden ja tietojen käsittely-ympäristöjen eriytymisen vuoksi.

Arviointien perusteella Tullin sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on toiminnan laajuuteen nähden asianmukaisesti järjestetty.

1.9 ARVIOINTIEN TULOKSET

Vuonna 2023 Tulliin kohdistuivat seuraavat ulkoisten arvioijien tekemät arvioinnit.

- Euroopan komissio suoritti perinteisten omien varojen tarkastuksen Suomessa 25-29.9.2023. Tarkastuksen aiheina oli tietyn käyttötarkoituksen menettely ja A- ja B-tilin kirjaukset. Tarkastusraporttia ei ole vielä toimitettu.
- Euroopan komissio suoritti arvonlisäverosta kertyvien omien varojen tarkastuksen 27-29.9.2023. Tarkastuksen kohteena oli arvonlisäveropohjan selvitykset 2020 – 2022. Tarkastajat valitsivat jäljitysketjun tarkastuspäiväksi 12. lokakuuta 2021 ja otokseen he valitsivat kahdeksan verohallinnon tapahtumaa ja kaksi Tullin tapahtumaa tarkempaa tarkastusta varten. Suomi toimitti kaikki täydentävät asiakirjat, selvennykset ja selitykset. Tarkastajat saivat jäljitysketjun todennettua onnistuneesti, ei jatkotoimia.
- EU-rahoitteisiin hankkeisiin kohdistui seuraavat tarkastukset:
 - Tammikuussa 2023 ENI-hankkeiden hanketarkastajana toiminut Valtionvarainministeriö tarkasti Vaalimaan ENI-hankkeen. Auditointi kattoi ajanjakson 1.5.2020-30.4.2021. Tarkastettavalla ajanjaksolla oli ollut hankkeella kuluja yhteensä 341 236€, joista tarkastaja totesi tukikelvottomiksi 15 570€. Suurin osa tukikelvottomista kuluista (12 030€) koski hankkeessa käytettyjä lakipalveluita, jotka oli hankittu suoramarkkinat. Rahoittajan ohjeistuksen mukaan sellaiset hankinnat, joiden summa ylittää 4000€, tulisi pyytää kolme kirjallista tarjousta, joista valitaan toimittaja. Tarkastuksen yhteydessä havaittiin myös, että Vaalimaan tullauskeskuksen toimistotilaan hankittuja kalusteita ei kaikkia ollut siinä tilassa, jonne ne oli hankittu, eikä kyseisiä huonekaluja pystytty osoittamaan tarkastajalle tarkastuksen aikana. Näin ollen kalusteet todettiin tukikelvottomiksi. Huomiona todettakoon, että huonekaluja löydettiin tullauskeskuksen viereisestä toimistosta sekä läpivalaisurakennuksesta tarkastusta seuranneen päivän aikana.
 - ENI-hankkeiden osalta BDO tarkasti seuraavat hankkeet ja niiden ajanjaksot:
 - Imatra 1.3.2022-30.6.2023, ei huomautettavaa
 - Parikkala 1.5.2019-30.6.2023 raportilla haettiin kaikkiaan reilun 124 000 € kuluja. Tarkastaja hylkäsi kuluista 4 130€, koska hankkeessa oli hankittu palvelua toimittajalta, jota ei ollut kilpailutettu vaan hankinta oli tehty suoramarkkinat.
 - Vaalimaa 1.5.2022-30.6.2023 raportilla haettiin kaikkiaan reilun 1 866 000 € kuluja. Tarkastaja hylkäsi kuluista 191€, koska kyseinen kulu olisi pitänyt raportoida Imatran ENI-hankkeen yhteydessä. Tarkastaja totesi, että alkuperäinen budjetti ylittyi 75 139 €.
 - Vainikkala 1.3.2022-30.6.2023 kokonaissumma raportilla 775 080€. Ei huomautettavaa hankinnoissa. Tarkastaja totesi, että alkuperäinen budjetti ylittyi kaikkiaan 219 348 €.
 - Vartius 1.1.2022-30.6.2023, ei huomautettavaa
 - Raja-Jooseppi 1.1.2022-30.6.2023, ei huomautettavaa
- T-Median julkishallinnon Luottamus & Maine tutkimuksessa vuonna 2023 Tullin maine ja julkisuuskuva pysyi edellisvuoden tasolla ollen 3,65 (asteikolla 1 – 5).

1.10 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTÖKSISTÄ JA EPÄSÄÄNNÖNMUKAISUUKSISTA

Tullissa ei raportoitu kassavajeita vuonna 2023. Tullin tietoon ei tullut myöskään Tullin kohdistuneita väärinkäytöksiä vuonna 2023.

Tulli teki kuitenkin joulukuussa 2023 tutkintapyynnön poliisille liittyen Suomen ja Venäjän rajalla takavarikoidun suurehkon käteissumman ja suuren joukon maksukortteja palauttamiseen syyttäjän kumottua takavarikon aiemmin syksyllä. Tutkintapyynnön aiheena oli sen selvittäminen, onko Tullia yritetty harhauttaa suorittamaan merkittävä rahasuoritus Venäjälle vastoin pakotteita. Asia on auki.

Viiveitä matka- ja kululaskujen käsittelyssä M2-järjestelmässä on havaittu, mutta Tullin tiedossa ei ole, että niiden taustalla olisi ollut väärinkäytöksiä.

2 TULLIN TALOUSARVION TOTEUMALASKELMA

Tullin talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2022	Talousarvio 2023 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2023	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
11. Verot ja veronluonteiset tulot	91 828 208,27	87 079 818	87 079 818,39	0,00	100
11.04.01. Arvonlisävero	39 780 967,35	37 826 065	37 826 064,55	0,00	100
11.08.01. Tupakkaverot	24 895,88	121 882	121 882,13	0,00	100
11.08.04. Alkoholijuomaverot	235 986,39	187 184	187 183,56	0,00	100
11.08.05. Virvoitusjuomaverot	852,90	10 746	10 745,71	0,00	100
11.08.07. Energiaverot	37 443,61	4 575	4 574,75	0,00	100
11.08.08. Eräiden juomapakkausten valmisteverot	7 211,00	4 525	4 524,50	0,00	100
11.10.07. Ajoneuvoverot	1 294,55	1 179	1 179,20	0,00	100
11.19.06. Väylämaksut	51 736 967,58	48 923 591	48 923 591,01	0,00	100
11.19.09. Muut verotulot	2 589,01	73	72,98	0,00	100
12. Sekalaiset tulot	123 114 268,31	57 337 389	57 337 388,59	0,00	100
12.28.92. Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot	74 447 737,25	54 230 545	54 230 545,28	0,00	100
12.28.99. Valtiovarainministeriön hallinnonalan muut tulot	46 629 407,79	896 536	896 536,25	0,00	100
12.39.01. Sakkotulot ja tulot hallinnollisista maksuseuraamuksista	1 269 107,86	1 192 301	1 192 300,64	0,00	100
12.39.02. Verotukseen liittyvät korkotulot	427 492,21	521 469	521 469,31	0,00	100
12.39.04. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset		368 920	368 919,91	0,00	100
12.39.10. Muut sekalaiset tulot	340 523,20	127 617	127 617,20	0,00	100
Tuloarviotilit yhteensä	214 942 476,58	144 417 207	144 417 206,98	0,00	100

Päälukon, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2022	Talousarvio 2023 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2023 määrärahojen		Tilinpäätös 2023	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö 2023	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2023	Käyttö vuonna 2023 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala	204 489 101,52	212 145 943	189 491 909,80	22 164 924,63	211 656 834,43	489 108,84	28 764 280,84	228 871 280,84	206 337 436,30	22 164 924,63
28.01.29. Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	10 981 886,94	11 438 943	11 438 943,27		11 438 943,27	0,00				
28.10.02. Tullin toimintamenot (S2)	193 323 000,00	200 107 000	177 942 075,37	22 164 924,63	200 107 000,00	0,00	28 764 280,84	228 871 280,84	206 337 436,30	22 164 924,63
28.10.02.01. Tullin toimintamenot	192 573 000,00	200 107 000	177 942 075,37	22 164 924,63	200 107 000,00	0,00	28 317 560,11	228 424 560,11	206 259 635,48	22 164 924,63
28.10.02.02. Tehokkaan rahanpesun estämisen valvonnan ja täytäntöönpanon varmistaminen osana elpymis- ja palautumissuunnitelmaa (RRF Pilari2) (EK) (varattu)	750 000,00						446 720,73	446 720,73	77 800,82	0,00
28.10.63. Takaisin maksetut verot (A)	170 837,42	100 000	91 333,36		91 333,36	8 666,64				
28.10.63.2. Takaisin maksetut verot Tulli	170 837,42	100 000	91 333,36		91 333,36	8 666,64				
28.10.95. Verotukseen liittyvät korkomenot (A)	13 377,16	500 000	19 557,80		19 557,80	480 442,20				
28.10.95.1. Verotukseen liittyvät korkomenot Tulli	13 377,16	500 000	19 557,80		19 557,80	480 442,20				
Määrärahatilit yhteensä	204 489 101,52	212 145 943	189 491 909,80	22 164 924,63	211 656 834,43	489 108,84	28 764 280,84	228 871 280,84	206 337 436,30	22 164 924,63

3 TULLIN KÄYTÖSSÄ OLEVAT VALTUUDET

Tullin talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €) ¹⁾								Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)					
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy ²⁾	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö ³⁾	Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Vuoden 2023 valtuudet			Uusittu v. 2024 TA:ssa	Talousarvio-menot 2023	Määräraha-tarve 2024	Määräraha-tarve 2025	Määräraha-tarve 2026	Määräraha-tarve myöhemmin	Määräraha-tarve yhteensä
				Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä							
28.10.02 Tullin toimintamenot	82 322	0	35 108	35 108	14 911	20 197	20 197	14 986	233	0			15 219
Aikaisempien vuosien valtuudet	82 322							75	233				308
Vuonna 2023 käytettävissä olleet valtuudet		0	35 108	35 108	14 911	20 197	20 197	14 911	0	0			14 911
Momentti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aikaisempien vuosien valtuudet, josta	0							0	0	0	0	0	0
- korkotuki- tms. valtuudet ⁴⁾	0							0	0	0	0	0	0
Vuonna n käytettävissä olleet valtuudet, josta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- korkotuki- tms. valtuudet ⁴⁾		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	82 322	0	35 108	35 108	14 911	20 197	20 197	14 986	233	0	0	0	15 219
Aikaisempien vuosien valtuudet, josta	0							0	0	0	0	0	0
- korkotuki- tms. valtuudet ⁴⁾	0							0	0	0	0	0	0
Vuonna n käytettävissä olleet valtuudet, josta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- korkotuki- tms. valtuudet ⁴⁾		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹⁾ Valtuuden ja sen käytön määräksi merkitään tehdyn tilauksen sopimushinta tai sitoumuksen määrä silloin, kun valtuus on rajattu alun perin muulla tavalla, mutta valtuuden käytön johdosta annetaan euromääräinen sitoumus. Korkotuetun lainakannan enimmäismääränä määritellyt korkotukivaltuudet ja muut vastaavat valtuudet eritellään lisäksi omilla riveillään.

²⁾ Myös pääluokan tai luvun päätösosassa myönnetyt valtuudet sisällytetään taulukkoon. Tällöin luvun tai momentin numerotunnukseksi merkitään "00".

³⁾ Esitetään yhteismäärä niistä aikaisempina varainhoitovuosina käytetyistä valtuuksista, joista varainhoitovuotena on aiheutunut menoja tai joista aiheutuu menoja tulevana varainhoitovuosina.

⁴⁾ Korkotukilainojen lainakannan enimmäismääränä tai valtionapuun oikeuttavien kustannusten enimmäismääränä tai muulla vastaavalla tavalla myönnettyjen valtuuksien määrä. Erittely esitetään vain, jos momentti (ja yhteensä) sisältää tällä tavoin määriteltäviä valtuuksia.

4 TULLIN TUOTTO- JA KULULASKELMA

Tullin tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2023 - 31.12.2023		1.1.2022 - 31.12.2022	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	1 366 020,20		1 497 780,19	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	11 264,94		14 344,76	
Muut toiminnan tuotot	<u>59 302 473,31</u>	60 679 758,45	<u>78 611 102,39</u>	80 123 227,34
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	4 071 305,54		3 550 897,66	
Henkilöstökulut	124 375 515,23		118 513 200,10	
Vuokrat	13 981 068,11		12 834 985,28	
Palvelujen ostot	48 757 229,86		46 670 322,67	
Muut kulut	5 632 737,49		3 639 026,01	
Valmistus omaan käyttöön (-)	-4 770 731,44		-4 114 869,84	
Poistot	<u>8 016 912,11</u>	<u>-200 064 036,90</u>	<u>7 637 713,80</u>	<u>-188 731 275,68</u>
JÄÄMÄ I		-139 384 278,45		-108 608 048,34
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	49 688,88		83 853,14	
Rahoituskulut	<u>-20 300,03</u>	29 388,85	<u>-15 459,60</u>	68 393,54
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	878 096,07		35 857 479,36	
Satunnaiset kulut	<u>-91 993,55</u>	<u>786 102,52</u>	<u>-25 603,27</u>	<u>35 831 876,09</u>
JÄÄMÄ II		-138 568 787,08		-72 707 778,71
JÄÄMÄ III		-138 568 787,08		-72 707 778,71
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	86 684 524,16		90 861 571,17	
Muut pakolliset maksut	1 754 179,30		1 856 560,10	
Perityt arvonlisäverot	354 549,91		806 687,67	
Suoritetut arvonlisäverot	<u>-11 438 943,27</u>	<u>77 354 310,10</u>	<u>-10 978 858,66</u>	<u>82 545 960,28</u>
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>-61 214 476,98</u>		<u>9 838 181,57</u>

5 TULLIN TASE

Tullin tase

	31.12.2023		31.12.2022	
VASTAAVAA				
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	600,00		14 574,53	
Muut pitkävaikutteiset menot	27 308 944,94		31 391 447,26	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>47 945 098,84</u>	75 254 643,78	<u>31 631 061,05</u>	63 037 082,84
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Rakennukset	537,94		9 252,25	
Koneet ja laitteet	7 298 478,03		7 134 345,69	
Kalusteet	32 522,74		6 890,98	
Muut aineelliset hyödykkeet	62 790,33		81 122,33	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>3 891 050,12</u>	11 285 379,16	<u>2 725 050,12</u>	9 956 661,37
KÄYTTÖMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET		<u>0,00</u>		<u>0,00</u>
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ		86 540 022,94		72 993 744,21
VAIHTO- JA RAHOITUSMAISUUS				
PITKÄAIKAISET SAAMISET				
Pitkäaikaiset saamiset	<u>12 158,34</u>	12 158,34	<u>12 158,34</u>	12 158,34
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	558 492,89		673 993,17	
Siirtosaamiset	2 525 349,60		789 970,61	
Muut lyhytaikaiset saamiset	16 240 059,32		23 761 858,55	
Ennakkomaksut	<u>14 455,36</u>	19 338 357,17	<u>12 348,61</u>	25 238 170,94
RAHOITUSMAISUUSARVOPAPERIT JA				
MUUT LYHYTAIKAISET SIOITUKSET				
Rahoitusomaisuusarvopaperit	25 348,22		528,59	
RAHOITUSMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT		0,00		0,00
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kassatilit	206 651,38		168 627,88	
Kirjanpitoyksikön menotilit	-704,04		-724,25	
Muut pankkitilit	-60,90		-60,90	
Sisäisen rahaliikkeen tilit	<u>7 012,98</u>	<u>212 899,42</u>	<u>65 442,97</u>	<u>233 285,70</u>
VAIHTO- JA RAHOITUSMAISUUS YHTEENSÄ		19 588 763,15		25 484 143,57
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>106 128 786,09</u>		<u>98 477 887,78</u>

	31.12.2023		31.12.2022	
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	-29 868 269,86		-29 868 269,86	
Edellisten tilikausien pääoman muutos	28 135 024,32		36 642 388,02	
Pääoman siirrot	84 844 830,34		-18 345 545,27	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>-61 214 476,98</u>	21 897 107,82	<u>9 838 181,57</u>	-1 733 245,54
ARVOSTUSERÄT		0,00		0,00
VIERAS PÄÄOMA				
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA				
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	4 678 617,65		126 190,27	
Saadut ennakot	9 523 867,99		9 923 747,53	
Ostovelat	15 133 566,56		11 386 352,52	
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	2 314 226,20		2 142 306,40	
Edelleen tilitettävät erät	26 361 569,47		52 002 539,76	
Siirtovelat	23 078 166,83		22 021 885,23	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>3 141 663,57</u>	<u>84 231 678,27</u>	<u>2 608 111,61</u>	<u>100 211 133,32</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		84 231 678,27		100 211 133,32
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>106 128 786,09</u>		<u>98 477 887,78</u>

6 LIITETIEDOT

Tullin tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen

Tullilla ei ole talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen koskevia muutoksia.

2)valuuttakurssi, jota on käytetty muuttaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset, velat ja muut sitoumukset Suomen rahaksi

Virtuaalivaluutta kurssi 31.12.2023 bct blockchain.com palvelu, coinbase.com:

Bitcoin € 15 401,90

AAVE € 102,49, ADA € 0,55, ATOM € 9,86, BAT € 0,23, ETH € 2 089,16, LINK € 13,88, SNX € 3,53, SUSHI € 1,20, UNI € 6,78, DOT € 7,90,

EGLD € 64,64, FRONT € 0,38, REEF € 0,0021, VET € 0,033

3) tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Tullin tilinpäätös on laadittu noudattaen talousarviolakia ja -asetusta sekä valtiovarainministeriön ja Valtiokonttorin määräyksiä ja ohjeita.

4) aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Tullilla ei ole aikaisempiin vuosiin kohdistuvia korjauksia.

5) selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa

Tullin edellistä vuotta koskevat tiedot ovat vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa.

6) selvitys tilinpäätösvouden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Tullilla ei ole tiedossa olennaisia tilinpäätösvouden jälkeisiä tapahtumia.

Tullin tilinpäätöksen liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2022	Talousarvio 2023 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2023 määrärahojen		Tilinpäätös 2023	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2023	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2023	Käyttö vuonna 2023 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
28.10.02.	Bruttomenot	198 918 268,97	203 207 000	184 264 825,51	206 429 750,14					212 660 186,44	
Tullin toimintamenot	Bruttotulot	5 595 268,97	3 100 000	6 322 750,14	6 322 750,14					6 322 750,14	
(Siirtomääräraha 2 v)	Nettomenot	193 323 000,00	200 107 000	177 942 075,37	22 164 924,63	200 107 000,00	0,00	28 764 280,84	228 871 280,84	206 337 436,30	22 164 924,63

Laadittaessa yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelmaa helmikuussa 2024 Tullissa havaittiin, että nettoutettavien CCEI-rahoitteisten hankkeiden tulojen laskennassa oli erehdyksessä otettu mukaan tukikelvottomia menoeriä 464 488,90 euroa. Virhe on korjattu kirjanpitoon helmikuussa 2024 mutta tilinpäätökseen sen korjaus ei ehtinyt. Virheen määrällä korjattujen nettomenojen määrä on 206 801 925 euroa ja vuodelle 2024 siirtynyt määräraha on 21 700 436 euroa.

Tullin tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 3.

Tullin tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Pääloukan ja tilijaottelun numero ja nimi	Peruutettu	
	Tilijaottelu	Yhteensä
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala		368 919,91
vuosi 2022		368 919,91
28.10.02.02	368 919,91	
Tehokkaan rahanpesun estämisen valvonnan ja täytäntöönpanon varmistaminen osana elpymis- ja palautumissuunnitelmaa (RRF Pilari2) (EK) (varattu)		
Pääloukat yhteensä		
Vuosi 2022		368 919,91

Tullin tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2023	2022
Henkilöstökulut	102 734 222,12	97 860 940,10
Palkat ja palkkiot	101 988 550,73	97 346 708,13
Tulosperusteiset erät	0,00	0,00
Lomapalkkavelan muutos	745 671,39	514 231,97
Henkilösivukulut	21 641 293,11	20 652 260,00
Eläkekulut	19 244 118,68	18 350 735,94
Muut henkilösivukulut	2 397 174,43	2 301 524,06
Yhteensä	124 375 515,23	118 513 200,10
Johdon palkat ja palkkiot, josta	694 887,73	636 794,67
- tulosperusteiset erät	0,00	0,00
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	160,00	240,00
Johto	160,00	240,00
Muu henkilöstö	0,00	0,00

Tullin tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu kirjanpitoyksikössä yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenosta. Varainhoitovuoden aikana ei ole tehty muutoksia poistosuunnitelmaan.

Suunnitelman mukaiset poistoajat ovat:

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto %	Jäännösarvo € tai %
112 Aineettomat oikeudet				
11200000 Ostetut valmishjelmistot ja tietojärjestelmät	Tasapoisto	3-5	20-33,3	0
114 Muut pitkävaikutteiset menot				
11400000 Itse valmistetut ja teetetyt tietojärjestelmät	Tasapoisto	5-10	10-20	0
119 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat				
11910000 Keskeneräiset aineettomat käyttöomaisuushankinnat	ei poisteta			
122 Rakennukset				
12290000 Muut rakennukset	Tasapoisto	20	5	0
125-126 Koneet ja laitteet				
12500000 Autot ja muut maajulketusvälineet	Tasapoisto	5-10	10-20	0
12510000 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet	Tasapoisto	7	14,3	0
12540000 Kevyet työkoneet	Tasapoisto	5-7	14,3-20	0
12550000 ICT-laitteet	Tasapoisto	3-5	20-33,3	0
12590000 Laboratoriolaitteet ja -kalusteet	Tasapoisto	5	20	0
12690000 Muut koneet ja laitteet	Tasapoisto	5	20	0
127 Kalusteet				
12790000 Muut kalusteet	Tasapoisto	5	20	0
128 Muut aineelliset hyödykkeet				
12890000 Muut aineelliset hyödykkeet	Tasapoisto	5	20	0
129 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat				
12990000 Muut keskeneräiset aineelliset käyttöomaisuushankinnat	ei poisteta			

Tullin tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Aineettomat hyödykkeet			Aineelliset hyödykkeet		Yhteensä			
	112 Aineettomat oikeudet	114 Muut pitkävaikutteiset menot	119 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	122 Rakennukset	125-126 Koneet ja laitteet		127 Kalusteet	128 Muut aineelliset hyödykkeet	129 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat
Hankintameno 1.1.2023	57 094,64	45 319 273,47	31 631 061,05	49 915,09	11 958 250,87	25 841,13	91 660,00	2 725 050,12	14 850 717,21
Lisäykset	0,00	1 503 882,88	17 509 712,14	0,00	2 552 012,57	30 800,00	0,00	1 166 000,00	3 748 812,57
Vähennykset	-20 299,99	-268 294,15	-1 195 674,35	-45 914,98	-15 045,00	0,00	0,00	0,00	-60 959,98
Hankintameno 31.12.2023	36 794,65	46 554 862,20	47 945 098,84	4 000,11	14 495 218,44	56 641,13	91 660,00	3 891 050,12	18 538 569,80
Kertyneet poistot 1.1.2023	-42 520,11	-13 927 826,21	0,00	-40 662,84	-4 827 447,58	-18 950,15	-10 537,67	0,00	-4 897 598,24
Vähennysten kertyneet poistot	20 299,99	268 294,15	0,00	45 914,98	15 045,00	0,00	0,00	0,00	60 959,98
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-7 546,20	-5 586 283,60	0,00	-835,23	-2 382 833,33	-5 168,24	-18 332,00	0,00	-2 407 168,80
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	-6 428,33	-101,60	0,00	-7 879,08	-1 504,50	0,00	0,00	0,00	-9 383,58
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2023	-36 194,65	-19 245 917,26	0,00	-3 462,17	-7 196 740,41	-24 118,39	-28 869,67	0,00	-7 253 190,64
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2023	600,00	27 308 944,94	47 945 098,84	537,94	7 298 478,03	32 522,74	62 790,33	3 891 050,12	11 285 379,16

Tullin tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot	2023	2022	Muutos 2023-2022
Korot euromääräisistä saamisista	50.011,00	84.820,11	34.809,11-
Korot valuuttamääräisistä saamisista	0,00	0,00	0,00
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	221,44-	790,58-	569,14
Osingot	0,00	0,00	0,00
Liikelaitosten voiton tuloutukset	0,00	0,00	0,00
Muut rahoitustuotot	100,68-	176,39-	75,71
Rahoitustuotot yhteensä	49.688,88	83.853,14	34.164,26-
Rahoituskulut	2023	2022	Muutos 2023-2022
Korot euromääräisistä veloista	20.300,03	15.459,60	4.840,43
Korot valuuttamääräisistä veloista	0,00	0,00	0,00
Emissio-, pääoma- ja kurssierot veloista	0,00	0,00	0,00
SWAP-maksut veloista	0,00	0,00	0,00
Sijoitusten ja lainasaamisten tileistäpoistot	0,00	0,00	0,00
Muut rahoituskulut	0,00	0,00	0,00
Rahoituskulut yhteensä	20.300,03-	15.459,60-	4.840,43-
Netto	29.388,85	68.393,54	39.004,69-

Tullin tilinpäätöksen liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 9.

Tullin tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappalemäärä	Markkina-arvo	31.12.2023			31.12.2022		
			Kirjanpitoarvo	Omistus- osuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo
Julkisesti noteeratut osakkeet ja osuudet								
Bitcoinit	0,03432	1 315,67	528,59				528,59	528,59
aave-virtuaalivaluutta	40,6704139	4 168,31	4 168,31					
ada-virtuaalivaluutta	12419,096646	6 830,50	6 830,50					
atom-virtuaalivaluutta	65,5651940	646,47	646,47					
bat-virtuaalivaluutta	847,6719384	194,96	194,96					
eth-virtuaalivaluutta	0,57542183	1 202,15	1 202,15					
link-virtuaalivaluutta	15,06530163	209,11	209,11					
snx-virtuaalivaluutta	164,47468988	580,60	580,60					
sushi-virtuaalivaluutta	48,84075255	58,61	58,61					
uni-virtuaalivaluutta	401,24623864	2 720,45	2 720,45					
dot-virtuaalivaluutta	666,53433333	5 265,62	5 265,62					
egld-virtuaalivaluutta	39,01653267	2 522,03	2 522,03					
front-virtuaalivaluutta	117,16666667	44,52	44,52					
reef-virtuaalivaluutta	15865,33333333	33,32	33,32					
vet-virtuaalivaluutta	10393,33333333	342,98	342,98					
Osakkeet ja osuudet yhteensä			25 348,22					528,59

Tullin tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

Tuilla ei ole esitettävää liitteellä 11.

Tullin tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

Muut monivuotiset vastuut

Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarvio- menot 2023	Määräraha- tarve 2024	Määräraha- tarve 2025	Määräraha-tarve 2026	Määräraha- tarve myöhemmin	Määräraha- tarve yhteensä
Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä	4 724 403,25	9 095 383,77	3 435 531,12	3 353 122,40	3 468 068,70	19 352 105,99
Muut monivuotiset vastuut yhteensä	4 724 403,25	9 095 383,77	3 435 531,12	3 353 122,40	3 468 068,70	19 352 105,99

Tullin tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 13.

Tullin tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 14.

Tullin tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 15.

Tullin tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 16.

Tullin tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Menomomentin käyttö vakiosisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen

28.10.63.2

Takaisin maksetut verot Tulli

Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä tai verosopimuksissa tarkoitetuista syistä valtiovarainministeriön, Verohallinnon ja Tullin päätöksen nojalla oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron. Lisäksi määrärahaa saa käyttää tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen tapauksissa, joissa vastaavaa tulo- tai muuta momenttia ei ole käytettävissä, EU:lle korvattavien perimättä jääneiden tullien ja niistä aiheutuvien korko- ja muiden kulujen maksamiseen.

39. Muut toiminnan tuotot

1 252,76 €

61. Satunnaiset kulut

90 080,60 €

Yhteensä

91 333,36 €

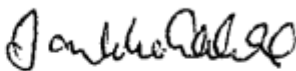
Tullin tilinpäätöksen liite 18: Kilpailullisen toiminnan tuloslaskelma sekä kuvaus kustannuslaskennan periaatteista

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 18.

7 ALLEKIRJOITUKSET

Tilinpäätösasiakirja on hyväksytty Helsingissä 28. helmikuuta 2024.

Ylijohtaja, pääjohtajan sijainen



Jarkko Saksa

Talousjohtaja



Pekka Pylkkänen