

## **TULLIN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2014**



13.3.2015

## SISÄLLYSLUETTELO

1	Toimintakertomus .....	3
1.1	Johdon katsaus	3
1.1.1	Toimintaympäristön keskeisimmät muutokset	3
1.1.2	Toiminnan keskeisimmät tulokset ja kehitys tehtäväalueittain	5
1.2	Tullin toiminnalliset tulostavoitteet sekä tuottavuuden parantamistoimet vuonna 2013	11
1.2.1	Toiminnan tuloksellisuus	11
1.2.2	Tavoitteiden saavuttamiseen liittyvät hankkeet	22
1.3	Tilinpäätösanalyysi	25
1.3.1	Rahoituksen rakenne ja talousarvion toteutuminen	25
1.3.2	Tuotto- ja kululaskelma	25
1.3.3	Tase	26
1.4	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	28
1.5	Arviointien tulokset	29
1.6	Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä ja epäsäännönmukaisuuksista	30
2	Tullin talousarvion toteumalaskelma .....	31
3	Tullin tuotto- ja kululaskelma .....	34
4	Tullin tase .....	35
5	Liitetiedot .....	37
6	Allekirjoitukset .....	55

# 1 TOIMINTAKERTOMUS

## 1.1 JOHDON KATSAUS

### 1.1.1 TOIMINTAYMPÄRISTÖN KESKEISIMMÄT MUUTOKSET

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan viime vuonna Suomen bruttokansantuotteen volyyymi supistui kolmantena vuotena peräkkäin laskun ollessa 0,1 %. Kansantalouden tuotantoa kuvaava bruttokansantuote oli viime vuonna 204 miljardia euroa. Kansantalouden kysyntää vähensi viime vuonna erityisesti yksityisten investointien ja viennin supistuminen. Yksityiset investoinnit vähenivät 6,5 %, mutta julkiset investoinnit kasvoivat 0,6 %. Yksityisen kulutuksen volyyymi väheni 0,2 %, mutta julkinen kulutus kasvoi 0,2 %.

Tullin ulkomaankauppatilastojen mukaan Suomen tavaraviennin arvo pysyi lähes edellisvuoden tasolla vuonna 2014, laskua oli alle puoli prosenttia. Vienti oli arvoltaan yli 55,8 miljardia euroa. Viennin arvon pieneneminen viime vuonna johtui vientihintojen kahden prosentin laskusta. Viennin volyyymi kasvoi 2,3 prosenttia. Tuonnin arvo väheni yhden prosentin ja jäi 57,6 miljardiin euroon. Myös tuonnin arvon pieneneminen johtui hintojen laskusta. Tuontihinnat laskivat 2,8 % vuonna 2014, mutta tuonnin volyyymi kasvoi 1,5 %. Vuonna 2013 viennin arvo laski yhden prosentin ja tuonnin arvo kaksi prosenttia.

Kauppataseen alijäämä pieneni edellisvuoteen verrattuna. Kauppataase jäi 1,8 miljardia euroa alijäämäiseksi vuonna 2014. Vuonna 2013 vajetta kertyi 2,4 miljardia euroa. Alijäämä EU-maiden kanssa käydyssä kaupassa oli hieman yli 1,6 miljardia euroa ja ulkokaupassa vain 144 miljoonaa euroa vuonna 2014. Vuotta aiemmin ulkokaupan alijäämä oli 217 miljoonaa euroa ja EU-kaupan yli 2,1 miljardia euroa.

Kuljetusvälineet olivat viennin tärkein kasvuala vuonna 2014, mutta myös mobiiliteknologian laitteiden vienti nousi. Koneiden ja laitteiden sekä kemianteollisuuden tuotteiden viennin arvo laski viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden vienti pysytteli suunnilleen edellisvuoden tasolla ja metalliteollisuuden tuotteiden vienti nousi aavistuksen.

Erityisesti energiatuotteiden, mutta myös investointitavaroiden tuonnin arvon laskun johdosta kokonaistuonti päättyi yhden prosentin laskuun viime vuonna. Raaka-aineiden ja tuotantohyödykkeiden tuonti sen sijaan kasvoi jonkin verran. Myös kulutustavaroiden tuonti kasvoi hieman vuonna 2014.

EU-maihin suuntautuneen ulkomaankaupan kolmen prosentin kasvun ansiosta kokonaisvientie ei juurikaan laskenut vuonna 2014. Vienti euroalueelle nousi kuusi prosenttia. Vienti EU:n ulkopuolisiin maihin väheni viisi prosenttia. Vuonna 2013 vienti EU-maihin kasvoi prosentin ja vienti EU:n ulkopuolelle väheni viisi prosenttia. Tuonti kaikista EU-maista kasvoi kaksi prosenttia vuonna 2014, kun se edellisvuonna kasvoi neljä prosenttia. Tuonnin arvon viiden prosentin väheneminen EU-maiden ulkopuolelta veti kokonaistuonnin yhden prosentin laskuun. Vuotta aiemmin ulkokaupan tuonti laski yhdeksän prosenttia.

Ruotsi on usean vuoden ajan ollut suurin vientimaamme ja Venäjä suurin kauppakumppanimme kokonaiskauppavaihdolla mitattuna. Vuonna 2014 tämä järjestys muuttui. Saksa nousi sekä suurimmaksi vientimaaksemme että suurimmaksi kauppakumppaniksemme. Saksan osuus kokonaisviennistä oli 12 % ja kokonaiskauppavaihdosta lähes 13 %. Ruotsi tippui toiseksi suurimmaksi vientimaaksi 11,1 % osuudella. Venäjä oli kolmanneksi suurin vientimaa, sen osuus väheni viime vuonna 8,3 %:iin, kun se vuotta aiemmin oli ollut 9,6 %. Tuonnissa Venäjä oli viime vuoden tammi-

marraskuussa suurin tuontimaa 15 % osuudellaan. Vuotta aiemmin osuus oli 18 %. Vuonna 2014 Saksa oli toisena 13,4 % osuudella ja Ruotsi kolmantena 11,4 % osuudella. Tuonti Venäjältä laski viime vuonna 18 %.

Venäjä asetti elokuussa tuontikieltoja elintarvikkeille ja EU vientipakotteita tiettyihin teollisuuden tuotteisiin. Venäjän tuontikiellot vähensivät Venäjän tavaravientiämme reilun viisi % (yli 20 miljoonaa euroa kuukaudessa), mutta EU vientipakotteilla ei ole ollut mainittavaa vaikutusta eikä pakotteiden vastaisia laittomia kuljetuksia havaittu vuoden aikana.

Tullin transitokuljetustilaston mukaan Suomesta vietiin kauttakulkuna Venäjälle alle 1,3 miljoonaa tonnia transitotavaraa vuonna 2014. Transiton tonnimäärä laski 21 % edellisvuoteen verrattuna. Transitokuljetusten määrä on laskenut vuodesta 2011 lähtien. Viime vuonna transitotavaran määrä väheni erityisesti vuoden viimeisen neljänneksen aikana. Transitotilastoon sisältyy tiedot maantiekuljetuksista, jotka viedään transitotavarana Suomen läpi itärajan yli tärkeimpien rajanylityspaikkojen kautta. Transiton eli kauttakuljetustavarat tulevat Suomen tullirajalle, josta ne passitetaan maanteitse Venäjälle niitä Suomen tullialueella tullaamatta. Maantietransitotilaston tavarat eivät sisälly Suomen ulkomaankauppatilastoon.

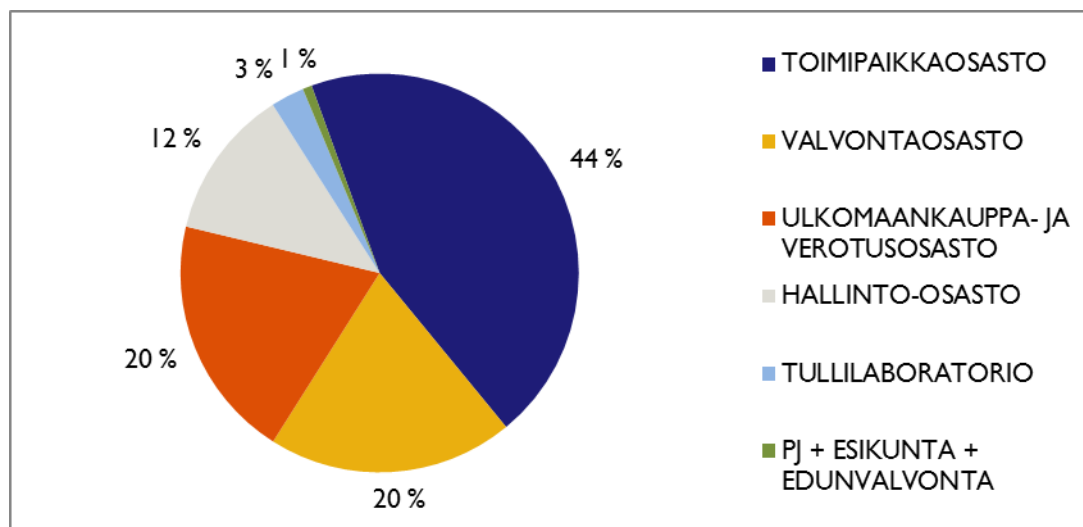
Koko Suomessa raskaan liikenteen määrä laski 5,3 prosenttia laskun ollessa itärajalla 9,3 prosenttia. Matkustajien määrä puolestaan laski koko Suomessa 4,6 prosenttia ja itärajalla 12 prosenttia. Rajaliikenteen määrien laskun vuoksi maarajoilla ei ollut ruuhkia raskaassa liikenteessä ja henkilöliikenteessäkin vain hetkellisesti juhlapyhinä. Rajanylityspaikkojen uudistamishankkeet valmistuivat Vaalimaalla (raskaan ja henkilöliikenteen eriyttäminen), Nuijamaalla (kaistajärjestelyt) ja Imatralla (aseman laajennus ja uudistaminen, uusi henkilöliikenteen tarkastuskenttä).

**Tullin organisaatio uudistettiin** vuoden 2013 alusta, jolloin tuli voimaan uusi laki ja asetus Tullin hallinnosta ja samalla entinen Tullihallitus ja tullipiirit lakkasivat ja tilalle muodostettiin Tulli-niminen virasto. Tullin tehtävät organisoitiin neljän osaston (ulkomaankauppa- ja verotusosaston, valvontaosaston, toimipaikka-osaston ja hallinto-osaston) alaisuuteen kuuluviin valtakunnallisiin toimintoihin (operatiivisia tehtäväkokonaisuuksia, jotka on toiminnan valtakunnallisen luonteen vuoksi mahdollista järjestää yhden johdon alaisuuteen) sekä tulliyksiköihin sijoitettuihin paikkasidonnaisiin operatiivisiin ajoneuvo-, matkustaja- ja tavaravalvontaan ja –selvitykseen sekä asiakaspalveluun liittyviin tehtäviin. Muita Tullin yksiköitä ovat lisäksi Tullilaboratorio, esikunta, valtion edun- ja oikeudenvilvonta sekä sisäinen tarkastus.

Viime vuonna hallinto- ja valvontaosastot päivittivät organisaatioitaan kertyneen kokemuksen pohjalta. Hallinto-osastolla purettiin entisten tullipiirien hallintopaikkakunnille luodut alueelliset hallintopalveluyksiköt ja siirryttiin prosessiorganisaatioon, jossa kukin hallinnon toiminto on yhden johdon alla koko Suomessa, millä haettiin sekä tehokkuutta että yhtenäisiä palveluita. Valvontaosastolla rikostutkinta koottiin samoin yhden johdon alle ja rikostiedustelu ja riskianalyysi yhdistettiin Tullin analyysi ja tiedustelu -toiminnoksi. Entinen tarkastusyksikkö lakkautettiin ja tilalle luotiin tullivalvontayksikkö tukemaan tullitoimipaikoilla tehtävää tullivalvontaa, minkä lisäksi koko valvontasektorin kansainväliset ja oikeudelliset asiat sekä tekniset asiat koottiin yhteen omiksi yksiköikseen (aiemmin erilliset rikostorjunnalla ja tarkastuksella).

Tullin henkilötyövuosimäärä laski hieman edellisvuoden toteumasta 2 267 ollen 2 234 HTV ilman ylitöitä ja varallaoloa. Henkilötyövuosimäärä on kuitenkin laskenut voimakkaasti viime vuosina; vuonna 2011 vastaava luku oli 2 279 HTV, vuonna 2010 2 319 HTV, vuonna 2009 2 443 HTV ja vuonna 2008 2 529 HTV. Vähennyksen keskeisimpänä taustana on ollut sekä valtion tuottavuusohjelma että niukat määrärahat.

Tullin henkilöstöstä miltei puolet sijoittui toimipaikkaosastolle tullitoimipaikkoihin. Viidennes henkilöstöstä sijoittui kumpaankin sekä valvontaosastolle että ulkomaankauppa- ja verotusosastolle. Tullilaboratorioon sijoittui 3 % ja hallintoon ja esikuntaan sijoittui yhteensä 13 % henkilöstöstä.



### 1.1.2 TOIMINNAN KESKEISIMMÄT TULOKSET JA KEHITYS TEHTÄVÄALUEITTAIN

**Fiskaalisella tehtäväalueella** Tullin keräämien verojen määrä pysyi edellisvuoden tasolla ollen 10,2 miljardia euroa huolimatta Suomea ja Eurooppaa piinanneesta matalasuhdanteesta ja Venäjän tilanteen kiristymisestä. Tullin kantamat verot ja maksut olivat noin 26 % valtion veroista ja veroluonteisista tuloista.

Suurimmat verotuotot kertyivät nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta (2,87 miljardia euroa), maahantuonnin arvonlisäverosta (2,39 miljardia euroa), alkoholiuomaverosta (1,39 miljardia euroa) sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta (1,24 miljardia euroa) sekä autoverosta (910 miljoonaa euroa).

Valmisteverotuksessa alkoholiuomaveroa kannettiin yhteensä 1,39 miljardia euroa, mikä oli 4,4 % enemmän kuin vuonna 2013. Alkoholiuomaveron tuoton kasvamiseen on vaikuttanut merkittävimmin vuoden 2014 alussa toteutettu keskimäärin 7 % veronkorotus, joka painottui oluen ja muiden mietojen juomien veroon; heinäkuun alusta käyttöön otettujen alkoholin matkustajatuontien ohjetasojen ja samanaikaisesti toteutetun tiedotuskampanjan vaikutusten verokertymään arvioidaan olevan pieniä. Tupakkaveroa kannettiin 785 miljoonaa euroa, mikä oli 7,4 % vähemmän kuin vuonna 2013. Tieto päätöksestä korottaa tupakkaveroa vuoden 2014 alusta lisäsi kulutukseen luovutettuja määriä varsinkin loppuvuonna 2013 ja vastaavasti alensi alkuvuoden 2014 verokertymää.

Nestemäisten polttoaineiden kulutus laski hieman edellisvuodesta (laskua 2,3 %) huolimatta raakaöljyn ja samalla kuluttajille myytyjen polttoaineiden markkinahintojen voimakkaasta laskusta viime vuonna. Makeis-, jäätelö- ja virvoitusjuomaveroa kannettiin 257 miljoonaa euroa, missä oli kasvua 26,1 % verrattuna edellisvuoteen; kasvua selittää yli 0,5 % sokeria sisältävien juomien virvoitusjuomaveron korotus 2014. Jäteveroa kannettiin n. 44 miljoonaa kertymän laskiessa 21,4 % edellisvuodesta, mikä selittynee etupäässä sillä, että laki toimi niin kuin sen on haluttu toimivan – jätettä päätyy entistä vähemmän kaatopaikoille.

Tuonnin arvonlisäveroa kannettiin vuonna 2014 2,39 miljardia euroa, mikä oli 1,1 % enemmän kuin edellisenä vuonna huolimatta siitä, että tuonnin arvo EU:n ulkopuolisista maista laski 5 %. EU:n

puolesta kannettiin tullia ja tullin luonteisia veroja viime vuonna 170 miljoonaa euroa, mikä oli n. 2,2 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Suomen valtion saama EU-varojen kantopalkkio kasvoi prosentuaalisesti saman verran ja oli 42,4 miljoonaa euroa.

Autoveroja kannettiin vuonna 2014 yhteensä 910 miljoonaa euroa, mikä oli noin 1,8 % vähemmän kuin edellisvuonna. Vuonna 2014 verotettujen uusien henkilöautojen CO<sub>2</sub>-päästöt olivat keskimäärin 127,7 g/km (bensinikäyttöisten päästöt 127,1 g/km ja dieselkäyttöisten 128,8 g/km). Vuodesta 2013 keskimääräiset CO<sub>2</sub>-päästöt alenivat noin 3,3 prosenttia. EU-tavoitteet uuden autokannan keskimääräisiksi CO<sub>2</sub>-päästöiksi ovat 130 g/km vuonna 2015 ja 95 g/km vuonna 2020.

Vuonna 2014 uusia ajoneuvoja verotettiin reilut 120 000 kpl, joka on 0,9 % enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Käytettyjä ajoneuvoja verotettiin vuonna 2014 vajaat 24 000 kpl, joka on 13,1 % vähemmän kuin edellisvuonna.

Korkein hallinto-oikeus antoi 19.12.2014 päätöksen KHO:2014:182 autoverotuksen syrjivyydestä. Autoverolakia muutettiin vuoden 2008 alusta siten, että henkilöautojen autoveroprosentin suuruus porrastettiin auton ominaishiilidioksidipäästöjen (polttoaineen ominaiskulutus) perusteella. Lakia säädettäessä katsottiin laajasti, että Euroopan unionin tuomioistuimen vuonna 2006 Unkarin autoverosta antaman ratkaisun mukaan vertailua vastaavasta uudesta ajoneuvosta kannetun veron osuuteen ei olisi tarpeen tehdä tilanteessa, jossa jäsenvaltio ottaa käyttöön uuden veron tai muuttaa olemassa olevan veron verokantaa tai määräytymisperustetta. KHO:n tuore päätös tarkoittaa kuitenkin sitä, että joidenkin käytettynä tuotavien autojen verotuksessa ei voida soveltaa voimassa olevan lain mukaista veroprosenttia. Veroa määrättäessä on varmistettava, että Suomeen toisesta jäsenvaltiosta tuotavasta autosta ei peritä autoveroa enempää kuin Suomessa jo rekisteröidyissä autoissa on veroa jäljellä. Tämän vuoksi menettely, jossa tuontiauton autovero määrättiin hiilidioksidipäästöjen perusteella tekemättä syrjivyyssarviointia, katsottiin unionin oikeuden vastaiseksi. Päätöksellä ei ole vaikutusta käytettyjen tuontiautojen arvonmääritykseen eikä siten niiden verotusarvoihin. Autoverotuspäätöksiä, joita KHO:n päätös voi koskea, on yhteensä vajaat 70 000 kpl.

Tullin vuodelta 2014 määräämistä veroista verojäämien osuus oli 7,7 miljoonaa euroa eli 0,08 %, missä oli vähennystä 18,3 miljoonaa euroa ja 0,17 % -yksikköä edellisvuodesta. Muutoksen selittää se, että verojäämien ollessa hyvin alhaiset, yksittäinenkin riitautettu jälkiverotustapaus voi vaikuttaa verojäämiin merkittävästi. Tullin verojäämätaso on hyvin alhainen verrattuna yleiseen luottotappiotasoon, joka oli 1,5 % eurooppalaisen maksutapatutkimuksen mukaan (lähde Intrum Justitia). Verojäämien alhainen taso perustuu etukäteisvalvontaan (kuten yrityksiltä vaadittaviin lupiin ja niiden edellytysten selvittämiseen) ja suunnitelmalliseen yritysten maksukyvyn seurantaan ja perintätoimiin verovelan katteeksi vaadittuine suhteessa riskiin mitoitettuine vakuuksineen.

Valmisteverotuksessa otettiin käyttöön sähköinen veroilmoitusjärjestelmä 31.3.2014. Viime vuonna sähköisten veroilmoitusten osuus kasvoi 54:iin % sisältäen myös satunnaisten toimijoiden ilmoitukset. Rekisteröityjen verovelvollisten sähköisten veroilmoitusten osuus oli 72 %. Kaikki valmisteverottomien siirtojen valvonta-asiakirjat annetaan sähköisesti. Autoverotuksessa sähköisten veroilmoitusten osuus oli aiempien vuosien tasolla ollen 80 % - muut kuin sähköiset veroilmoitukset ovat käytännössä käytettyjen autojen tuonnista annettuja veroilmoituksia.

Asiakastytyväisyyttä auto- ja valmisteverotuksessa ei mitattu viime vuonna – asiakastytyväisyystutkimus tehdään joka toinen vuosi.

**Ulkomaankaupan tehtäväalueella** uusi tullikoodeksi (Union Customs Code, UCC) on julkaistu EU:n virallisessa lehdessä 10.10.2013 ja tullut voimaan 1.11.2013. Käytännössä sitä sovelletaan vasta 1.5.2016 alkaen, kun tullikoodeksin soveltamisasetus ja muut toimeenpanoasetukset on saatettu voimaan.

EU:n tullilainsäädännön muutokset käynnistävät samalla mittavan tulliselvitys- ja niitä tukevien tietojärjestelmien kokonaisuudistuksen, johon Suomi on sitoutunut hyväksyessään lainsäädäntömuutokset. Lainsäädännön muutokset sisältävät keskeisimpinä uudistuksina vaatimuksen täyssähköisistä menettelyistä – kaikki kommunikointi osapuolten kesken tapahtuu jatkossa sähköisesti – ja toimintaprosessien uudistuksia, joita ovat mm. keskitetty tulliselvitys eri tullimenettelyissä (asiakas voi valita tulliselvittävänsä maahantuomansa tavarat yhdessä jäsenmaassa useiden yksittäisten jäsenmaiden sijasta), eri menettelyjen yhdistäminen ja eriyttäminen (mm. tullivalvonnassa tapahtuva valmistus yhdistetään sisäiseen jalostusmenettelyyn, tuonti tiettyyn käyttötarkoitukseen eriytetään luovutuksesta vapaaseen liikkeeseen) sekä turvatieloilmoittamiseen liittyvät merkittävät muutokset (mm. multifiling, postilähetysten turvatiedot).

Tullille tehtävien tulli-ilmoitusten käsittely on jo nyt pitkälle digitalisoitua. Saapumis- ja poistumisilmoituksista sähköisten ilmoitusten osuus pysyi edellisvuoden tasolla ollen 90 %, kun taas sähköisten tuonnin tulli-ilmoituksien osuus kasvoi Netti-ilmoittamisen myötä hieman ollen 95 %. Vienti-ilmoitukset ovat olleet täysin sähköisiä vuodesta 2007 lähtien. Passituksessa sähköisten ilmoitusten osuus oli samoin 100 % mutta niiden lisäksi on yhä merkittävä määrä manuaalista käsittelyä vaativia TIR Carnet –asiakirjoja eli noin 108 000 kpl; edellisvuoden 203 000 kpl:sta TIR Carnet –asiakirjojen määrä väheni merkittävästi johtuen lähinnä Venäjän ruplan heikkenemisestä ja molemminpuolisista pakotteista. Ahvenanmaan verorajailmoituksista sähköisiä oli 80 % ollen samaa tasoa kuin edellisvuonna. Sähköisten tuonti-ilmoitusten käsittelyajat ovat lyhyitä: tuonti-ilmoituksista alle tunnissa käsiteltiin 94 % ja vienti-ilmoituksista 95 %, passitusilmoituksista kaikki käsiteltiin alle 30 minuutissa. Käsittelyaika pitenee, jos ilmoitus valikoituu asiakirja- tai fyysiseen tarkastukseen.

Kolmansien maiden tuontitullausten määrä kasvoi 8,9 % ollen vajaat 816 000 kpl kun taas vientitullausten määrä laski 4,4 % ollen runsas 951 000 kpl. EU:n sisäkaupan tilastoilmoitusten määrä laski tuonnissa 11,6 % ollen vajaat 233 000 kpl samoin kuin viennissäkin 1 % ollen runsas 73 000 kpl.

Tulli otti käyttöön uuden Tulli+ -asiakkuuden 1.1.2015. Tulli+ -asiakkuuteen voivat ilmoittautua kaikki yritykset, joilla on AEO C/F-status (AEO = Authorised Economic Operator; AEO-toimija on yritys, joka on saanut tullin turvallisuustodistuksen tullaus- ja logistiikkatoiminnoilleen ja on oikeutettu etuihin koko EU:n alueella). Tulli+ sopii niille yrityksille, jotka haluavat jatkuvasti kehittää omia tulliprosessejaan ja harjoittaa kattavaa oikeellisuuden omavalvontaa. Asiakkuuden lähtökohtana on se, että Tulli ja yritys yhdessä arvioivat tullitoiminnan riskit ja niiden hallinnoimiseksi vaadittavan omavalvonnan periaatteet. Tulli+ -asiakkaita tulee olemaan joitakin kymmeniä. Muita asiakkuusryhmiä ovat avainasiakkaat (muutama tuhat) ja pienasiakkaat (kymmeniä tuhansia). Avainasiakkaat ovat yrityksiä, joilla on vakiintunut palvelutarve ja jotka asioivat Tullissa säännöllisesti. Avainasiakasryhmään kuuluu esimerkiksi huolintaliikkeitä, tuonti-, vienti-, Intrastat-, valmistevero-, autovero- ja veroraja- sekä merenkulkumaksuasiakkaita. Avainasiakkaat ovat yleensä Tullin rekisteröityjä luottoasiakkaita, jotka ovat toimittaneet vakuudet verovelan turvaksi. Pienasiakkaat ovat henkilöasiakkaita tai yrityksiä, jotka asioivat käteisasiakkaina, eikä heillä ole käytössä luvanvaraisia menettelyjä tai yksinkertaistuksia. Heidän tulliosaamisensa on vaihtelevaa ja suurimmalla osalla asiointi tapahtuu satunnaisesti. Vuonna 2014 Tullin kantamista veroista 90 % kertyi rekisteröidyiltä luottoasiakkailta ja 10 % käteisasiakkailta; luottoasiakkaiden verojäämät olivat 0,06 % ja käteisasiakkaiden 0,27 %.

**Yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueella** Tullilla on selkeä rooli EU:n sisäisen turvallisuuden strategian toimeenpanossa, jonka lisäksi Tulli on merkittävä toimija Suomen sisäisen turvallisuuden edistäjänä tullivarmuudesta ja tavaraturvallisuudesta huolehtivana viranomaisena. Tulli hyödyntää valvontatoimissaan nykyaikaista valvontatekniikkaa, riskianalyysiä sekä fyysisiä tarkastuksia soveltaen tarkastuksiin laillista liikennettä mahdollisimman vähän haittaavaa valvontatekniikkaa.

## *Toiminnan tulokset*

Tullin paljastamien rikosten määrä väheni edellisvuodesta ollen 9 789 rikosta (2013: 10 724 kpl).

Vuonna 2014 huumauserikoksia paljastettiin 2 211 kpl (2013: 3 276 kpl). Lääkerikosten määrä väheni edellisvuoteen verrattuna ollen 751 kpl (2013: 1 524 kpl). Huumauserikoksista törkeitä oli 300 kpl (2013: 202 kpl). Nousua selittää, että ns. kirjekeikoissa aineiden määrät ovat yhä useammin ylittäneet törkeän tekemuodon. Suurin lasku tapahtui perusmuotoisissa huumauserikoksissa, mikä selittyy osittain vähentyneillä kat-takavarikoilla. Internetin merkitys on kasvanut huomattavasti myös dopingaineiden hankintakanavana; viime vuosina dopingrikosten määrä on pysynyt melko tasaisena, vuonna 2014 niiden määrä oli 325 kpl (2013: 339 kpl) ja niistä törkeitä oli 17 kpl.

Tulli takavarikoi huumauserikoksia vuonna 2014 yhteensä 3 488 kiloa (2013: 5 068 kg). Takavarikkomäärän lasku selittyy kat-huumeen takavarikoiden vähenemisellä takavarikoidun määrän ollessa yhteensä 3 049 kiloa (2013: 4 767 kg). Hasiksen osuus pieneni edellisvuoteen verrattuna ja sitä takavarikoitiin 22 kiloa (2013: 93 kiloa). Amfetamiinia takavarikoitiin selkeästi enemmän edellisvuoteen verrattuna 187,8 kiloa (2013: 5,79 kiloa). Marihuanaa takavarikoitiin yhteensä 151,7 kiloa (2012: 165,9 kg). Ekstaasia takavarikoitiin yhteensä 58 289 tablettia, mikä on huomattavasti enemmän edellisvuoteen verrattuna (2013:20 757 tabl.). Huumelääkkeitä Tulli takavarikoi vuonna 2014 yhteensä 35 202 tablettia tai ampullia (2013: 37 382).

Veropetoksia paljastui kaikkiaan 824 kpl (2013:557 kpl), joista törkeitä oli 82 kpl (2013:51 kpl), näistä lähes puolet oli savukejuttuja. Vuonna 2014 tullin tutkimat talousrikoksiksi luokitellut törkeät veropetosjutut ovat olleet pääasiassa savukkeiden, alkoholin ja nuuskan laitonta maahantuontia sekä valmiste- ja arvonlisäveroihin, polkumyöntitulleihin sekä tullivarastointiin liittyviä petoksia.

Vuonna 2014 Tulli otti haltuun rikosasioissa 4,9 miljoonaa savuketta, mikä oli 1,1 miljoonaa savuketta enemmän kuin vuonna 2013, jolloin haltuunotettiin 3,8 miljoonaa savuketta. Pääosin savukkeet kuljetetaan Suomeen pienissä erissä lähinnä Venäjältä. Suomi toimii myös savukkeiden salakuljetuksen kauttakulkumaana muihin Pohjoismaihin sekä Keski-Eurooppaan. Nuuskaa saatiin takavarikoitua vuoden 2014 aikana 542 kiloa (2013:673). Nuuskaa on tuotu Ruotsin laivoilta, tilattu internetistä ja tuotu autolla Ruotsista sekä Venäjältä Suomeen. Suomalaisena ilmiönä voidaan mainita nuuskan myynti kioskeissa ja muissa vähittäiskaupoissa.

Paljastuneiden rikosten selvittämistason parani edellisvuoteen verrattuna, selvittämistaso oli 93 % vuonna 2014 (2013:80,6 %). Tullirikostorjunnan yhteiskunnallinen vaikuttavuus oli viime vuonna 126,2 miljoonaa euroa. Suurin osa summasta muodostuu takavarikoimatta jääneen tavaran arvosta (82,2 miljoonaa euroa). Takaisin saadun rikoshyödyn määrä oli 17,5 miljoonaa euroa (2013:24,9).

Tulli teki 221 yritystarkastusta ja 141 asiakirjatarkastusta vuonna 2014. Yritystarkastus on yrityksen toiminnan, organisaation, hallinnon, sisäisten valvontakeinojen, liiketoiminnan järjestelmien ja kirjanpitoaineistojen tarkastamista ja edellyttää pääsääntöisesti käyntiä yrityksessä. Asiakirjatarkastuksella tarkoitetaan jälkikäteen tehtävää laaja-alaista, asiakirjapohjaista tarkastusta, joka kohdistuu useisiin vero- tai tulli-ilmoituksiin ja niihin liittyviin liiteasiakirjoihin. Asiakirjatarkastus ei välttämättä vaadi yrityskäyntiä, vaan voidaan tehdä myös Tullissa. Yritystarkastuksista määrättiin jälkiveroja maksettavaksi 12,3 miljoonaa euroa (2013: 53,6 milj. euroa, 2012: 20,4 miljoonaa euroa) ja asiakirjatarkastuksista 7,4 miljoonaa euroa (2013: 5,4 milj. euroa, 2012: 4,9 miljoonaa euroa).

Tullilaboratoriossa rikosteknisiin tutkimuksiin ja laittomaan maahantuontiepäilyihin liittyvien näytteiden määrä väheni runsaasta 8000 näytteestä vajaaseen 6000 näytteeseen. Näytemäärässä palattiin vuoden 2011 tasolle. Näytematriisi on kuitenkin samalla parantunut, mm. negatiivisiksi



todettujen näytteiden osuus sekä alle 5 g kannabisinäytteiden osuus on selkeästi vähentynyt ja toisaalta yli 50 g huumausainetta sisältävien näytteiden osuus on kasvanut.

Tullilaboratorion suoritteiden kokonaisvolyymi vuonna 2014 oli 13757 näytettä. Muutos edelliseen vuoteen oli -13,6 %, mikä johtui rikosteknisten näytteiden vähenemisestä. Tuoteturvallisuusvalvonnassa tutkittiin 5772 elintarvike- ja kulutustavaraerää (tavoite 6000 erää, toteutuma 96,2 %). Kasvua vuoteen 2013 verrattuna oli 5,7 %. Osuvuus eli hylättyjen ja huomautettujen erien osuus tutkituista eristä oli 19,0 % (tavoite 23 %). Kaikista laboratorion suoritteista 7,4 % liittyi muille viranomaisille tai toimijoille tehtyihin maksullisiin laboratoriotutkimuksiin.

### *Toiminnan ja yhteistyön kehittäminen*

Valvontaosaston rakenteen, strategisten linjausten ja toimintaperiaatteiden yhteen sovittamista jatkettiin aiemmin määritettyjen linjauksien mukaan tukemaan Tullin organisaatiouudistuksen toimeenpanoa. Tavoitteena oli yksinkertaistaa valvontaosaston rakenteita, poistaa rikostorjunnan ja aiemman tarkastusyksikön päällekkäiset toiminnot sekä yhdistää niiden rinnakkaiset rakenteet. Muutokset tehtiin kahdessa vaiheessa. Ensin toukokuun alusta rikostorjuntaa tiivistettiin muodostamalla kaksi linjaa, tutkinta ja rikostiedustelu, irrottamalla tullivalvonta tarkastusyksiköstä omaksi yksikökseen ja luomalla ohjaus- ja asiantuntijapalvelut, johon yhdistettiin toimintoja rikostorjunnasta ja lakkautetusta tarkastusyksiköstä. Vuoden 2015 alusta riskianalyytikeskuksesta ja rikostiedustelusta luotiin analyysi ja tiedustelu, jonka lisäksi valvontaosastoon kuuluvat valtakunnallisina toimintoina tutkinta ja yritystarkastus sekä kaksi muuta yksikköä, tullivalvonta sekä ohjaus- ja tukipalvelut.

Poliisin hallintorakenteiden ja PTR -rakenteiden muutosten johdosta Tullin rikostorjunta ja valvonta ovat mukauttaneet toimintaansa siten, että riittävä yhteistyö säilyy alueellisesti ja uusien poliisilaitosten kanssa saadaan aikaiseksi toimiva rikostiedustelu – ja muu rikostorjuntayhteistyö. PTR-rikostiedusteluyhteistyössä 01.01.2014 voimaan tulleen uuden PTR -rikostiedustelurakenteen maastouttaminen on yleisesti ottaen onnistunut hyvin. Vuoden 2014 aikana on jatkettu Tullin tutkivien yksiköiden ja poliisin yksiköiden yhteistyön syventämistä. Samaan aikaan on edelleen jatkettu PTR-sektorilla suoritettavan analyysityön koulutuksen ja analyysityökalujen kehittämistä.

Tullin rikostorjunnan ja tullivalvonnan kannalta keskeisten matkustaja- ja tavaraliikenteen kohdevalinnan osalta Tullissa on osastojen yhteistyönä kehitetty vuoden 2014 aikana toimintamalleja, joiden jatkototeutus tullaan aloittamaan vuoden 2015 aikana. Internetin mahdollistama anonymiteetti ja nopeat jakelukanavat madaltavat kynnystä rikosten toteuttamiselle, mm. kynnykselle hankkia perinteisiä huumausaineita sekä muuntohuumeita. Nettikaupassa maksu tapahtuu yhä useammin myös bitcoinilla tai muilla sen kaltaisilla virtuaalivaluutoilla. Internetin merkitys on siten kasvanut merkittävästi rikosten toteuttamiskanavana. Myös Tullissa on pyritty edelleen oman toiminnan puitteissa huomioimaan verkossa tapahtuvan rikosten toteuttamisen ja valmistelun estämiseen tähtäävän toiminnan merkitys.

EU:n tullialan riskienhallinta ja kuljetusketjujen turvallisuus on ollut arvioinnin ja kehitystyön kohteena vahvasti 2014. EU:n yhteinen tullien riskienhallintastrategia ja toimintasuunnitelma toiminnan kehittämiseksi ja uudistamiseksi laadittiin EU:n jäsenvaltioiden ja komission toimesta. Työ on johtanut riskianalyysin uudistamistyöhön, jota ohjaavat EU:n tullien riskienhallinnan strategia ja toimintasuunnitelma. Uudistustyön ydintavoitteet ovat tiedonlaadun ja -tallentamisen varmistaminen riskienhallintatarkoituksiin, tiedon saatavuuden varmistaminen ja riskejä alentavan informaation jakaminen, kapasiteetin parantaminen jäsenmaiden ja EU:n tasolla, Tullien ja muiden viranomaisten tiedonjaon parantaminen EU:n ja jäsenmaiden tasolla, yhteistyö kaupan kanssa kuljetusketjujen turvaamiseksi ja helpottamiseksi, kansainvälisen yhteistyön kehittäminen ja riskiperusteisten tarkastuspaikkojen määrittäminen optimaalisesti. Riskianalyysi tulee tehdä yhteisesti sovitulla

vaarattomuuteen ja turvallisuuteen liittyvillä riskisäännöillä. Suomen tullissa on valmisteltu ja testattu projekti aikataulun mukaisesti uutta riskianalyysijärjestelmää, jolla suoriudutaan EU- lainsäädännön edellyttämistä riskianalyysitehtävistä entistä tehokkaammin.

Vuoden aikana Tullilaboratoriossa on panostettu uuden tiedonhallintajärjestelmän (LIMS) kehittämiseen ja sen käyttöönotto tapahtui vuodenvaihteessa. Hanke on sitonut runsaasti resursseja ja tulee vaikuttamaan edelleen vuonna 2015, koska kehitystyö ja yhteensovittaminen Tullin muiden tietojärjestelmien kanssa jatkuu. Vuoden aikana on aloitettu myös laboratorioiden synergiahanke, johon Tullin lisäksi osallistuvat SYKE, FIMEA ja EVIRA. Hankkeen tavoitteena on selvittää mm. yhteiskäyttöisten toimitilojen ratkaisua ja saavuttaa sekä laadullista että toiminnallista etua ja kustannustehokkuutta. Laboratorion nykyisten toimitilojen on selvityksellä todettu vaativan joka tapauksessa laajamittaista saneerausta. Synergiahankkeessa tehdään vuoden 2015 aikana konsulttiselvitys, jossa selvitetään mm. erilaisten tilaratkaisujen kustannuksia.

## 1.2 TULLIN TOIMINNALLISET TULOSTAVOITTEET SEKÄ TUOTTAVUUDEN PARANTAMISTOIMET VUONNA 2013

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisen vuoden 2014 tulossopimuksen toteumaraportointi on jäsennetty tulossopimuksen jäsentelyn mukaisesti, mikä poikkeaa valtiokonttorin antaman toimintakertomuksen laatimista koskevan ohjeen Dnro 510/03/2010 mukaisesta ohjejäsentelystä.

Tullin toiminnan vaikuttavuustavoitteet on johdettu Tullin visiosta, perustehtävistä ja strategioista. Verotukseen, ulkomaankauppaan ja yhteiskunnan suojaamiseen liittyviä perustehtäviään, strategiaansa sekä strategiasta johdettuja tulostavoitteita toteuttaessaan Tulli edistää omalta osaltaan myös toiminnan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden toteuttamista.

### 1.2.1 TOIMINNAN TULOKSELLISUUS

#### 1.2.1.1 TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA

	Toteuma 2012	Toteuma 2013	Tavoite 2014	Toteuma 2014
<b>Tulliselvitys</b>				
Asiakkaiden odotusaika fyysisissä palvelupisteissä enintään (minuuttia)	15	15	15	Tavoite on toteutunut hyvin suurimmassa osassa toimipisteistä. Palvelupisteissä, joissa vuoronumerojärjestelmä on käytössä, 90 % asiakkaista on palveltu alle 15 min odotusajassa. Poikkeukset (suluissa vertailutulos 2013): Kotka Mussalo 85 % (77 %), Lentotulli rahti 85 % (83 %), Turku 82 % (77 %), Vuosaari V6 57 % (66 %). Vuosaarta lukuun ottamatta tulos on parantunut joka paikassa, jossa on käytössä vuoronumero-laite.
Neuvonta- asiakastukipalveluiden odotusaika enintään (minuuttia)	>3	>3	3	Suurimmalta osin 3 minuutin odotusaikataavoite on toteutunut hyvin. Tullin käyttämä Elisan raportointi tuottaa seurannan 2 minuutin odotusajan perusteella ja sen pohjalta ainoana merkittävänä poikkeuksena oli Nettiliittämisen tuen odotusaika, jossa vain 65 %:ssa päästiin alle 2 minuutin odotusaikaan. Toisessa volyymitään suuressa neuvontapalvelussa Tullineuvonnassa 2 minuutin odotusaika alittui 80 %:sesti.
Asiakastyytyväisyys tulliselvityksessä <sup>1)</sup>		3,7		Tutkimus tehtiin viimeksi vuonna 2013, jolloin yleisarvosana oli 3,7. Seuraavan kerran tutkimus tehdään vuonna 2015.
Sähköisten ilmoitusten %-osuus				
Saapuminen ja poistuminen	90	90	90	Toteuma oli 90 %
Tuonti	90	92,3	95	Toteuma oli 95 %
Vienti				
- tavanomainen vienti	75	78	82	Toteuma oli 100 %
- tax free vienti	0	0	0	Toteuma oli 0 %. Kehittämishanketta ei ole käynnistetty.
Passitus	73	100	80	Toteuma oli 100 %

Varastointi	0	0	10	Toteuma oli 0 %. Varastointimenettely sähköistetään UCC-aikataulussa.
Ahvenanmaan veroraja (FI)	4	86/81	80	Toteuma oli 80 %
Sähköisten ilmoitusten käsittelyaika (%)				
Tuonnissa alle 1 h:ssa käsiteltyjen osuus	81	95	90	Toteuma oli 94 %
Viennissä alle 1 h:ssa käsiteltyjen osuus	80	88	90	Toteuma oli 95 %
Passituksessa alle 30 min käsiteltyjen osuus	99,3	100	100	Toteuma oli 100 %
Sähköisessä palvelukeskuksessa ylösnousseiden tulli-ilmoitusten määrä enintään (%)	23	16,6	16	
<b>Verotus</b>				
Asiakastyytyväisyys <sup>1)</sup>				
Valmisteverotuksessa		3,6		Tutkimus tehtiin viimeksi vuonna 2013, jolloin yleisarvosana oli 3,6. Seuraavan kerran tutkimus tehdään vuonna 2015.
Autoverotuksessa		3,24		Tutkimus tehtiin viimeksi vuonna 2013, jolloin yleisarvosana oli 3,24. Seuraavan kerran tutkimus tehdään vuonna 2015.
Sähköisten ilmoitusten osuus (%)				
Valmisteveroilmoitukset	0	0	50	Sähköinen veroilmoitusjärjestelmä otettiin käyttöön 31.3.2014. Toteuma oli 54 % sisältäen myös satunnaisten toimijoiden ilmoitukset. Rekisteröityjen verovelvollisten sähköisten veroilmoitusten osuus oli 72 %.
Valmisteverottomat siirrot	100	100	100	Toteuma oli 100 %. Kaikki valmisteverottomien siirtojen valvonta-asiakirjat annetaan sähköisesti.
Autoveroilmoitukset	82	80	80	Toteuma oli 80 %
Verojäämien osuus maksettavaksi määräytyistä veroista (%)				
Tulliverotuksessa (tullit + alv)	0,18	1,3	0,15	Toteuma oli 0,23 %
Valmisteverotuksessa	0,01	0,06	0,02	Toteuma oli 0,02 %
Autoverotuksessa	0,02	0,3	0,05	Toteuma oli 0,04 %
Merenkulkumaksuissa	0,05	0,14	0,05	Toteuma oli 0,01 %
Oikaistujen ja tuomioistuimen muuttamien jälkikanto- sekä peruutus- ja palautuspäätösten osuus (%)				
Tulliverotuksessa (tullit + alv)	2,2	1,8	2,2	Toteuma oli 1,5 %. Oikaisupäätöksiä oli yhteensä 12 336 kpl, joista jälkikantopäätöksiä 4 039 kpl ja peruutus- ja palautuspäätöksiä 8 297 kpl.
Autoverotuksessa	2,4	3,5	2,5	Toteuma oli 5,1 % sisältäen jo noin 10 000 vireillä olevaa muutosta KHO:n 19.12.2014 päätöksen johdosta.
Muutettujen valmisteveropäätösten osuus kaikista ensiverotuspäätöksistä (%)	3,6	2,8	3,0	Toteuma oli 4 %. Toteumassa näkyi jonkin verran järjestelmämuutos – verovelvollisille ja verovirkailijoillekin tapahtui uuden järjestelmän käyttöönoton myötä inhimillisiä virheitä, jotka ovat vähentyneet vuoden kuluessa.
Käsittelyajat				
Autoverotuksessa				
- käteisasiakkaiden ajoneuvojen käsittelyajan mediaani (pv)	8	8	7	Toteuma oli 7 pv

- oikaisujen käsittelyaika (kk)	3	2	4	Toteuma oli 1,5 kk
Valmisteverotuksessa				
- asiakasaloitteisten oikaisu- ja jälkiverotus-hakemusten keskimääräinen käsittelyaika (kk)	2,5	2,6	2,5	Toteuma oli 4 kk. Alkuvuodesta käsittelyajat venyivät, koska aikaisemman lain mukaiset sähkövero-oikaisut tehtiin ensin pois. Loppuvuodesta käsittelyajat olivat 2,5 – 3 kk.
<b>Tullirikostorjunta</b>				
Tullin paljastamat rikokset (kpl)	9 425	10724	11 000	Toteuma oli 9 789
Tullin paljastamien rikosten selvittämistaso (%)	80,9	80,6	82,0	Toteuma oli 93 %
Tullin takaisin saama rikoshyöty (M €) – vanha			3,0	Toteuma oli 2,6 M €
Tullin takaisin saama rikoshyöty (M €) – uusi <sup>2)</sup>	26,1	24,9	22,0	Toteuma oli 17,5 M €
Tullirikostorjunnan vaikuttavuus (M €)	44,3	31,0	30,0	Toteuma oli 126,2 M €
<b>Tuoteturvallisuusvalvonta</b>				
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan tarkastetut erät (kpl)	5 449	5 460	6 000	Toteuma oli 5 772 kpl
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan osuvuus (%)	22,1	20,7	23	Toteuma oli 19 %
<b>Riskianalyysi</b>				
EU turvallisuus ja vaarattomuusriskianalyysi RIF (Suomen asettamat) (kpl)	28	45	20	Toteuma oli 25 kpl
EU yhteinen riskienhallinta – CRMS RIF (Suomen asettamat) (kpl)	50	59	50	Toteuma oli 45 kpl
Saapuneista CRMS RIF –ilmoituksista toimenpiteisiin johtaneet (poimintaehto, tavarantarkastustoimeksianto, viranomaistiedonvaihto, haltuunotto, verotuspäätös) (%)	30	33	30	Toteuma oli 19 %
<b>Tarkastustoiminta</b>				
Tullivalvonnan avainsuoritteet (kpl)	1 180 000	1 192 000	1 200 000	Toteuma oli 995 923 kpl. Laskua selittää liikennemäärien vähentyminen.
<b>Harmaan talouden torjunta <sup>3)</sup></b>				
Laaditut ilmiöselvitykset, HTSY ja vlevoitteidenhoitoselvitykset (kpl)	155	1 090	500	Toteuma oli 484 kpl. Lisäksi massapyyntöinä on pyydetty 2 846 yrityksen tiedot.
Harmaan talouden torjunta RIF (Suomen asettamat) (kpl)	7	9	14	Toteuma oli 11 kpl
Saapuneista harmaan talouden torjunnan RIF ja AM –ilmoituksista toimenpiteisiin johtaneet (poimintaehto, tavarantarkastustoimeksianto, viranomaistiedonvaihto, haltuunotto, verotuspäätös) (%)	25	32	30	Toteuma oli 27 %
Yritys- ja asiakirjatarkastukset (kpl)	240	292	312	Toteuma oli 311 kpl (172 yritystarkastusta, 139 asiakirjatarkastusta)
Varastotarkastukset (kpl)	295	288	255	Toteuma oli 289 kpl
Joista jälkikantaa (1 000 €)		39	160	Toteuma oli 69 (1 000 €)

Paljastetut veropetosrikokset (kpl)	529	557	800	Toteuma oli 824 kpl
Talousrikoksissa takaisin saatu rikoshyöty (M €) <sup>4)</sup>	1,55	1,88	1,5	Toteuma oli 3,45 M €
Torjutut veromenetykset				
Yritys- ja asiakirjatarkastuksista seuraavat jälkikannot (M €)		59	21	Toteuma oli 19,7 M € (yritystar- kastuksista 12,3 ja asiakirjatarkastuksista 7,4 M €)

<sup>1)</sup> Asteikolla 1 – 5, tutkimus tehdään joka toinen vuosi.

<sup>2)</sup> Muutettu vastaamaan poliisin laskutapaa. Samalla vanhasta laskentamallista luovutaan tulevien vuosien osalta.

<sup>3)</sup> Harmaan talouden torjuntaohjelma on voimassa vuosina 2012 – 2015.

<sup>4)</sup> Perustuu aiempaan rikoshyödyn laskutapaan, koska nykymalli ei mahdollista tällä hetkellä talousrikosten erittelyä.

## 1.2.1.2 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

### 1.2.1.2.1 Tuottavuus ja taloudellisuus

	Toteuma 2012	Toteuma 2013	Tavoite 2014	Toteuma 2014
Tuottavuusindeksi <sup>1)</sup>	91,49	100	101,94	99,96
Taloudellisuusindeksi <sup>2)</sup>	107,36	100	98,97	98,94
Toimitilamenot euroa / HTV	6 409	6 477	6 562	6 293 (laskun selittää Senaatti Kiinteistöiltä saatu Pasilan toimitila- järjestelyihin liittyvä vuokrahyvitys)
Toimitilaneliömetrit / HTV	36	36	36	35,8 (huoneala 80 000 m <sup>2</sup> / 2 234 HTV)
Maksullisen toiminnan kannattavuus (%)				
julkisoikeudelliset suoritteet	1,5	2,1	-10,0	6,2 %
liiketaloudelliset suoritteet	25,9	20,2	7,0	14,3 %

<sup>1)</sup> Suurempi parempi.

<sup>2)</sup> Pienempi parempi.

Tullin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys on laskettu perustuen Tullin toteutuneisiin HTV- ja suoritemääriin sekä menoihin / kustannuksiin.

Tuottavuuslaskelma perustuu keskeisimpiin suoritteisiin verotuksen, ulkomaankaupan sujuvuuden ja yhteiskunnan suojaamisen osa-alueilla. Näitä suoritteita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa, jotta niistä on saatu vertailukelpoisia. Tuottavuusindeksi on laskettu jakamalla vuosittaiset suoritemäärät (varsinaiset ja painotetut) HTV-kertymällä (suurempi indeksiluku on parempi) ja taloudellisuusindeksit jakamalla vuotuiset menot / kustannukset suoritemäärillä (pienempi indeksiluku on parempi). Vertailuvuosi on 2013. Tuottavuus- ja taloudellisuusindeksit on esitetty laitostasolla.

Tuottavuusindeksi oli 99,96 heikentyen hieman edellisvuodesta ja alittaen valtiovarainministeriön ja Tullin välisen tulossopimuksen tavoitteen 101,94 (tulossopimuksessa indeksivuosi = 100 oli vuosi 2012, jolloin vuoden 2014 tavoite 105 jaettuna vuoden 2013 tavoitteella 103 on 101,94). Viime vuonna Venäjälle suuntautunut liikenne ja kauttakulku vähenivät selvästi, mikä näkyy tuottavuusluvuissa, kuten myös käytettyjen autojen tuontimäärän ja laboratoriotutkimusten määrän laskeminen. Samoin hieman ennakoitua suurempi HTV-toteuma vaikutti tuottavuuslukuun. Taloudellisuusindeksi sen sijaan pysyi ennallaan. Indeksilukuja tulkittaessa on huomattava, että ne voivat vaihdella vuosittain paljonkin sen mukaan kuinka ulkomaankaupan volyymit ja niistä johtuvat suoritteet muuttuvat – Tullin HTV-määrä ei joustu nopeasti kuten eivät Tullin menotkaan, joten volyymien muuttuessa äkillisesti tuottavuus- ja taloudellisuusindeksit voivat parantua tai heikentyä nopeastikin.

<b>Menojen, tuottavuuden ja taloudellisuuden indeksiluvut 2012-2014 (vuosi 2013 = 100)</b>				<b>Tulostavoitesopimus VM/Tulli 2014</b>
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	
Menoindeksi	99,04	100,00	100,45	
Kustannusindeksi	98,26	100,00	97,60	
HTV-indeksi	100,04	100,00	98,68	
Suoriteindeksi	92,36	100,00	96,24	
Painotettu suoriteindeksi	91,52	100,00	98,64	
<b>Tuottavuusindeksi:</b>				
Varsinaiset suoritteet / HTV	92,32	100,00	97,52	
Painotetut suoritteet / HTV	91,49	100,00	99,96	101,94
<b>Taloudellisuusindeksi</b>				
Menot/varsinaiset suoritteet	107,24	100,00	104,38	
Menot /painotetut suoritteet	108,22	100,00	101,83	
Kustannukset/varsinaiset suoritteet	106,39	100,00	101,42	
Kustannukset/painotetut suoritteet	107,36	100,00	98,94	98,97

### 1.2.1.2.2 Maksullisen toiminnan kannattavuus

MAKSULLISTEN SUORITTEIDEN KUSTANNUSVASTAAVUUSLASKELMA	TP 2012	TP 2013	TP 2014
<b>JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET</b>			
<b>TUOTOT</b>	<b>2 020 157</b>	<b>1 977 073</b>	<b>1 922 282</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
<b>ERILLISKUSTANNUKSET</b>			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	44 408	37 804	35 831
- Henkilöstökustannukset	1 102 733	1 104 012	1 060 809
- Vuokrat	116 918	112 897	106 049
- Palvelujen ostot	216 878	180 730	207 101
- Muut kulut	51 976	50 895	43 712
Erilliskustannukset yhteensä	<b>1 532 913</b>	<b>1 486 337</b>	<b>1 453 502</b>
<b>KÄYTTÖJÄÄMÄ</b>	<b>487 244</b>	<b>490 735</b>	<b>468 780</b>
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	329 819	296 225	262 653
- Poistot	117 656	148 198	84 792
- Korot	10 018	5 474	2 896
Osuus yhteiskustannuksista	<b>457 493</b>	<b>449 897</b>	<b>350 341</b>
<b>KOKONAISKUSTANNUKSET</b>	<b>1 990 407</b>	<b>1 936 235</b>	<b>1 803 843</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALLJÄÄMÄ)</b>	<b>29 751</b>	<b>40 838</b>	<b>118 439</b>
<b>Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %</b>	<b>1,5%</b>	<b>2,1%</b>	<b>6,2%</b>
<b>LIIKETALOUDELLISET SUORITTEET</b>			
<b>TUOTOT</b>	<b>529 931</b>	<b>474 875</b>	<b>406 222</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
<b>ERILLISKUSTANNUKSET</b>			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	9 276	7 240	7 388
- Henkilöstökustannukset	210 705	190 405	197 276
- Vuokrat	24 177	21 652	21 876
- Palvelujen ostot	44 942	34 704	42 791
- Muut erilliskustannukset	8 519	38 798	6 986
Erilliskustannukset yhteensä	<b>297 618</b>	<b>292 799</b>	<b>276 317</b>
<b>KÄYTTÖJÄÄMÄ</b>	<b>232 313</b>	<b>182 076</b>	<b>129 905</b>
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	68 413	56 914	54 286
- Poistot	24 332	28 391	17 577
- Korot	2 087	966	629
Osuus yhteiskustannuksista	<b>94 832</b>	<b>86 272</b>	<b>72 492</b>
<b>KOKONAISKUSTANNUKSET</b>	<b>392 450</b>	<b>379 070</b>	<b>348 809</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALLJÄÄMÄ)</b>	<b>137 481</b>	<b>95 805</b>	<b>57 413</b>
<b>Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %</b>	<b>25,94 %</b>	<b>20,17 %</b>	<b>14,13 %</b>
<b>MAKSULLISET SUORITTEET YHTEENSÄ</b>	<b>TP 2012</b>	<b>TP 2013</b>	<b>TP 2014</b>
<b>TUOTOT</b>	<b>2 550 089</b>	<b>2 451 948</b>	<b>2 328 504</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
<b>ERILLISKUSTANNUKSET</b>			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	53 684	45 045	43 219
- Henkilöstökustannukset	1 313 439	1 294 417	1 258 085
- Vuokrat	141 094	134 548	127 924
- Palvelujen ostot	261 820	215 433	249 892
- Muut erilliskustannukset	60 495	89 692	50 699
Erilliskustannukset yhteensä	<b>1 830 532</b>	<b>1 779 136</b>	<b>1 729 819</b>
<b>KÄYTTÖJÄÄMÄ</b>	<b>719 557</b>	<b>719 557</b>	<b>598 685</b>
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	398 232	353 139	316 938
- Poistot	141 988	176 589	102 369
- Korot	12 105	6 440	3 525
Osuus yhteiskustannuksista	<b>552 325</b>	<b>536 169</b>	<b>422 833</b>
<b>KOKONAISKUSTANNUKSET</b>	<b>2 382 857</b>	<b>2 315 305</b>	<b>2 152 651</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALLJÄÄMÄ)</b>	<b>167 232</b>	<b>136 643</b>	<b>175 852</b>
<b>Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %</b>	<b>6,6%</b>	<b>5,6%</b>	<b>7,6%</b>



## Omakustannushinnoittelusta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

### Kasvisten laatu- ja terveystarkastukset

Pienille tuontierille (alle 50 kg) on asetettu alennettu valvontamaksu.

Suorite	Omakustannushinta	Perittävä-hinta	Alikate euroa	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
4.2 Terveystarkastus unioniin tuoduille kasviksille						
4.2.2 ensimmäisestä alle 50 kg tavaraerästä	89,86	45,00	44,86	49,9	19	852,34
4.2.4 seuraavista alle 50 kg:n tavaraeristä	40,47	15,00	25,47	62,9	0	
4.3.2 seuraavista tarkastettavista eristä	68,82	50,00	18,82	27,4	92	1 731,44
4.4 Tarkempi tarkastus yhteisöön tuoduille kasviksille, kun tuontitarkastuksissa on havaittu puutteita. Alle 50 kg:n erät, tai erät joissa on vain pakkausmerkintäpuutteita	195,53	105,00	90,53	46,30	0	
4.5 Uusintatarkastus kunnostustoimenpiteiden jälkeen sekä yhteisöstä että muualta tuoduille kasviksille. Alle 50 kg:n erät, tai erät joissa vain pakkausmerkintäpuutteita.	85,27	45,00	40,27	47,23	0	
<b>Yhteensä</b>						<b>2 583,78</b>

### Ennakkoratkaisut

Ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman veloitushinnan perusteena on toisaalta se, että on Tullin ja samalla Suomen valtion edun mukaista pyrkiä edistämään ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa. Tällä tavoin voidaan välttää resursseja kuluttavaa jälkikäteen tapahtuvaa selvitystyötä, jälkikantoja ja mahdollisesti myös oikeuskäsittelyjä, joista aiheutuu kustannuksia sekä valtiolle että asiakkaalle. Toisaalta kyse on myös siitä, mitä asiakkailta voidaan kohtuudella veloittaa heidän pyrkimyksistään hakea ennakolta ratkaisua verotusta koskevaan ongelmaansa.

Suorite	Omakustannushinta	Perittävä-hinta	Alikate euroa	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
<b>1.1 Valmisteverotusta koskeva ennakko ratkaisu</b>						
1.1.1 Joka on vaatinut laboratorio tutkimuksen	534,21	500,00	34,21	6,4	3	102,63
1.1.2 Joka ei ole vaatinut laboratorion tutkimusta	412,79	350,00	62,79	15,2	4	251,16
<b>1.2. Muu verotusta koskeva ennakkoratkaisu</b>						
1.2.1 Kun kysymys on kaupallisesta toiminnasta	1 068,41	500,00	568,41	53,2	11	6 252,51

1.2.2 Kun hakijana on yksityishenkilö eikä kysymys ole kaupallisesta toiminnasta	522,07	150,00	372,07	71,3	170	63 251,90
1.3 Päätös olla antamatta ennakkoratkaisua	388,51	50,00	338,51	87,1	1	338,51
<b>Yhteensä</b>						<b>70 196,71</b>

*Rekisteröintiä ja verotusta koskevat päätökset*

Suorite	Omakus-tannushinta	Perittävä-hinta	Alikate euroa	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
2.2.1 Rekisteröidyksi autoverovelvolliseksi hyväksymistä koskevat päätökset	1 695,71	1 600,00	95,71	5,6	9	861,39
2.2.3 Edellä mainittua rekisteröintihakemusta koskeva hylkäävä päätös	1 695,71	200,00	1 495,71	88,2	0	
<b>Yhteensä</b>						<b>861,39</b>

*Valmisteverotuslakiin perustuvat luvat*

Suorite	Omakus-tannushinta	Perittävä-hinta	Alikate euroa	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
2.2. Valmisteverotuslaissa tarkoitettua valtuutettua varastonpitäjää koskevat luvat						
2.2.3 Valmistajaa, jolla on vain kotimaan toimituksia, koskeva lupa	245,98	100,00	145,98	59,4	7	1 021,86
2.4 Valmisteverotuslaissa tarkoitettua rekisteröityä vastaanottajaa koskevat luvat						
2.4.2 Vain kansallisia valmisteveroja koskeva lupa	526,10	500,00	26,10	5,0	13	339,30
2.8 Edellä 2.3.1 – 2.7 kohtia koskevaan hakemukseen annettava hylkäävä päätös	295,42	150,00	145,42	49,2	0	
<b>Yhteensä</b>						<b>1 361,16</b>

*Tullilaboratorion suoritteet*

Tullilaboratorion suoritteissa on tutkimuskohteittain huomioitu pienille tuontierille alennettu tutkimushinta, jottei tutkimushinta on suhteeton tuontierän arvoon verrattuna. Tuontierän arvoksi on määritelty enintään 1500 euroa.

Suorite	Omakus-tannushinta	Perittävä-hinta	Alikate euroa	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
1.1 Elintarvikelain säädännön soveltamisalaan kuuluvat tavarat	429,00	250,00	179,00	41,7	74	13 246,00
1.2 Siipikarjan vesipitoisuus	429,00	250,00	179,00	41,7	0	
1.3 Muut tavarat	348,05	200,00	148,05	42,5	39	5 773,95
<b>Yhteensä</b>						<b>19 019,95</b>

### 1.2.1.3 HENKILÖSTÖVOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN

	Toteuma 2012	Toteuma 2013	Tavoite 2014	Toteuma 2014
Työhyvinvointi-indeksi (Työterveyslaitoksen tutkimus) <sup>1)</sup>		13,1		Tutkimus tehdään 2015
Esimiestoimintaindeksi (Työterveyslaitoksen tutkimus) <sup>2)</sup>		3,6		Tutkimus tehdään 2015. VM:n asettama selvitysryhmä teetti THL:llä henkilöstökyselyn joulukuussa 2014, jonka mukainen yleisarvosana oli 3.7.
Sairauspoissaolojen määrä (päivää / HTV)	12,4	11,9	11,5	Toteuma oli 11,4 pv / HTV
1 – 3 päivää kestävien sairauspoissaolojen määrä (päivää / HTV)	4,0	3,64	2,2	Toteuma oli 3,96
Työterveyspalvelun bruttomenot (euroa / HTV)	568	582	530	Toteuma oli 600 euroa / HTV. Nettomenot olivat 381 euroa / HTV (edellisvuonna 367 euroa / HTV).
Keskimääräinen eläköitymisikä			63,0	Toteuma oli 62 vuotta
Lähtövaihtuvuus (%)			5,0%	Toteuma oli 4,9 %
Koulutustasoindeksi (asteikko on 1,5 – 8) <sup>3)</sup>	4,5	4,6	4,6	Toteuma oli 4,6
Koulutuspäiviä / HTV	8,0	6,5	8,0	Toteuma oli 7,5 pv / HTV

<sup>1)</sup> Asteikolla 1 – 20 (Suomen keskiarvo oli 13,7). Tutkimus tehdään joka toinen vuosi; viimeisin tutkimus tehtiin keväällä 2013. Tullissa henkilöstön työhyvinvointia ja työtyytyväisyyttä on mitattu aikaisemmin Medivireen kehittämällä Terve Organisaatio –kyselyllä ja viimeksi vuonna 2013 Työterveyslaitoksen kehittämällä Parempi työyhteisö –kyselyllä. Vuonna 2013 toteutettuun Parempi työyhteisö –kyselyyn VM-baron inhimillisen pääoman mittarit otettiin sellaisenaan mukaan.

<sup>2)</sup> Asteikolla 1 – 5. Tutkimus tehdään joka toinen vuosi.

<sup>3)</sup> Asteikolla 1,5 – 8. Koulutustasoindeksi nousee hieman johtuen jo pelkästään eläköityvien vanhojen työntekijöiden alhaisemmasta koulutustasosta tilalle palkattaviin nuoriin verrattuna.

Taulukon lukuarvot ovat luonteeltaan enemmän seurantaindikaattoreita kuin tavoitelukuja, koska yksittäisten tavoitearvojen asettaminen mm. eläköitymisille, lähtövaihtuvuudelle ja koulutustasolle ja koulutuspäivien määrälle ei ole kovin mielekäästä – kyse on enemmän kehityksen seuraamisesta ja tarvittaessa suuntaamisesta haluttuun suuntaan kuin tietyn tavoiteluvun määrittämisestä.

#### Henkilöstömäärät, rakenne ja kulut

Tullissa työskenteli vuoden 2014 lopussa yhteensä 2 269 henkilöä. Naisten osuus Tullin henkilöstöstä oli 46,7 prosenttia.

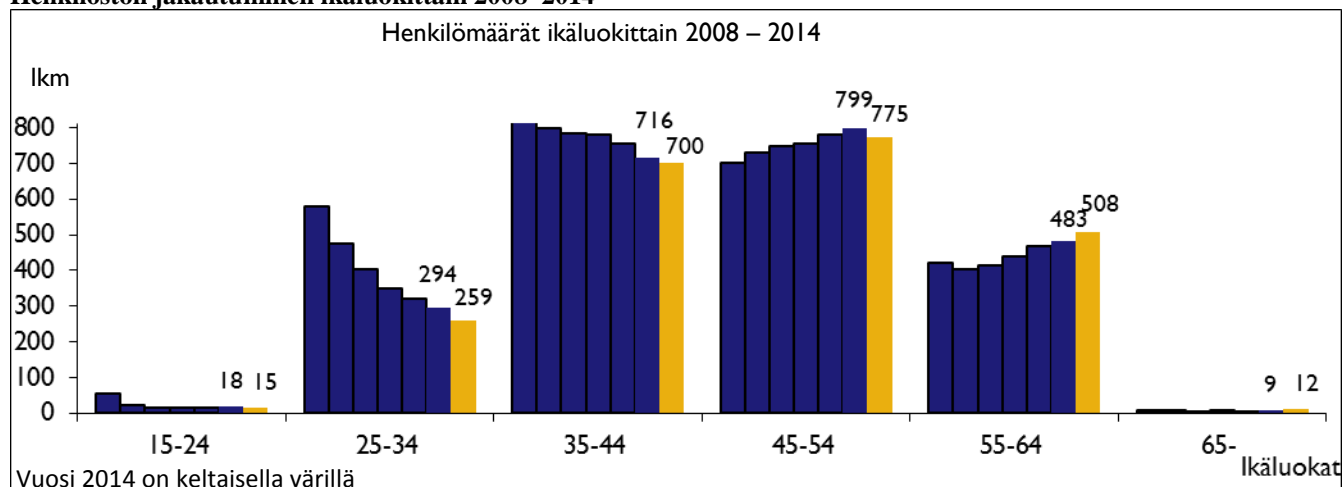
Todellisia työpanoksia mittaava henkilötyövuosimäärä oli 2 234 ilman ylitöitä ja varallaoloa. Henkilötyövuosimäärä laski 1,5 % edellisestä vuodesta. Ylitöiden ja varallaolon määrä oli 18 henkilötyövuotta. Tahti-järjestelmän mukainen henkilötyövuosimäärä oli 2239 sisältäen palkattomat harjoittelijat yms.

#### Henkilöstön rakenne ja muutokset 2012-2014

Henkilöstörakenne	2014	muutos-%	2013	muutos-%	2012
Henkilöstön lukumäärä	2269	-2,2 %	2319	-1,2 %	2347
HTV	2234	-1,5 %	2267	-0,0 %	2267

Tullin henkilöstön keski-ikä vuonna 2014 oli 46,8 vuotta. Henkilöstöstä 57,1 prosenttia oli vuoden lopussa vähintään 45 vuotta. Suurin yksittäinen ikäryhmä oli 45 - 54-vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 34,2 prosenttia.

### Henkilöstön jakautuminen ikäluokittain 2008–2014



Tullin koulutustasoindeksi vuonna 2014 oli 4,6. Korkeakoulututkinnon suorittaneita oli 29,5 prosenttia henkilöstöstä vuoden lopussa.

### Henkilöstön koulutustasoindeksi 2012-2014

Koulutustaso	2014	2013	2012
naiset	4,8	4,8	4,8
miehet	4,5	4,4	4,3
<b>Yhteensä</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>

Tullin henkilöstön koulutusrakennetta tarkastellaan Tilastokeskuksen koulutusluokituksen mukaisesti. Koulutustasoindeksin asteikko on 1-8; jos keskiarvo on 7, niin henkilöt ovat suorittaneet ylempään korkeakoulututkinnon

Henkilöstökoulutus sisältää sekä Tullin oman koulutuksen että ulkopuoliseen koulutukseen osallistumisen. Yhteenlaskettu henkilöstökoulutuksen laajuus vuonna 2014 oli Tahti-järjestelmän tietojen mukaan 7,5 työpäivää henkilötyövuotta kohden

### Henkilöstön koulutuspanostus 2012-2014

Koulutuspanostus	2014	2013	2012
työpäivää / htv kohden	7,5	6,5	8,0

Lähes kaikki tullilaiset, 96,3 % henkilöstöstä, työskentelevät virkasuhteessa. Määräaikaisia palvelussuhteita oli vuonna 2014 kaikista palvelussuhteista 4,8 %, kun vastaava luku vuotta aikaisemmin oli 5,3 %. Tullin vakinaisten palvelussuhteiden suhteellinen osuus oli 95,2 %. Kokoaikaisesti Tullin henkilöstöstä työskenteli vuonna 2014 noin 94,3 %, kun vastaava luku vuonna 2013 oli 93,4 %.

### Vakinaisen ja määräaikaisen henkilöstön määrä ja suhteellinen osuus 2012–2014

Vakinaiset	2014	%-osuus	2013	%-osuus	2012	%-osuus
hlömäärä	2159	95,2 %	2195	94,7 %	2231	95,1 %
naiset	1002	44,2 %	1001	43,2 %	1023	43,6%
miehet	1157	51,0 %	1194	51,5 %	1208	51,5%

Määräaikaiset	2014	%-osuus	2013	%-osuus	2012	%-osuus
hlömäärä	110	4,8 %	124	5,3 %	91	3,9 %
naiset	57	2,5 %	70	3,0 %	58	2,5 %
miehet	53	2,3 %	54	2,3 %	33	1,4 %

#### Palvelussuhteiden koko- ja osa-aikaisuus 2012–2014

Koko- ja osa-aikaisuus	2014	2013	2012
<b>Kokoaikaiset</b>	2139	2165	2184
<b>%-osuus</b>	94,3 %	93,4 %	93,1 %
<b>Osa-aikaiset</b>	130	154	163
<b>%-osuus</b>	5,7 %	6,6 %	6,9 %

Vuonna 2014 Tullin kokonaistyövoimakustannukset olivat 118,3 miljoonaa euroa eli hieman vähemmän kuin edellisenä vuotena. Palkkasumma oli 97,1 miljoonaa euroa. Tehdyn työajan palkkojen osuus oli 75,4 % palkkasummasta (Tahti).

Välilliset työvoimakustannukset, jotka sisältävät muun muassa loma-ajan palkat, lomarahat, koulutusajan palkat, sairausajan palkat jne., olivat kertomusvuonna 45,1 miljoonaa euroa, 0,6 % edellisvuotta vähemmän. Henkilötyövuoden hinta oli 52 821,2 euroa noustun 1,4 % edellisvuodesta (Tahti).

#### Työvoimakustannukset 2012-2014 (Tahti-järjestelmä)

Työvoimakustannukset	2014	2013	2012
<b>Säännöllisenä työaikana tehdyn työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta, (%)</b>	76,7 %	75,9 %	75,6 %
<b>Kokonaistyövoimakustannukset euroa</b>	118 289 441	118 479 331	115 997 224
<b>Tehdyn työajan palkat, %-osuus palkkasummasta</b>	75,4 %	74,6 %	74,3 %
<b>Välilliset työvoimakustannukset (euroa)</b>	45 091 281	45 369 185	44 619 865
<b>Välillisten työvoimakustannusten osuus tehdyn työajan palkoista (%)</b>	61,6 %	62,1 %	62,5 %

Sairauspoissaolojen lukumäärä vuonna 2014 oli 25451 työpäivää, mikä on 4,6 % edellisvuotta vähemmän. Tullilainen oli sairauden takia pois töistä siis keskimäärin 11,4 työpäivää viime vuoden aikana.

#### Työhyvinvointia kuvaavia lukuja 2012-2014

Työhyvinvointi	2014	2013	2012
<b>Työtyytyväisyysindeksi (Parempi Työyhteisö -kyselyn avainluku)</b>	ei mitattu	13,1	ei mitattu
<b>Sairauspoissaolot työpäivää/htv</b>	11,4	11,9	12,4
<b>Sairaustapauksien lkm Tahti</b>	5 997	6171	6375
<b>Työterveyshuolto (euroa/HTV) Tahti</b>	386,9	372,2	367,7
<b>Terveysprosentti</b>	22,1	27,6	25,5

Tahti-järjestelmään Kieku-järjestelmästä siirtyneissä tiedoissa vuodelta 2014 on ollut virheitä, joten Tahdistä haetuissa tiedoissa voi olla epätarkkuutta.

## 1.2.2 TAVOITTEIDEN SAAVUTTAMISEEN LIITTYVÄT HANKKEET

Hanke	Strategia-asiakirjan tavoite, johon hanke liittyy	Toteuma 2014
Tullin uudistetun strategian toimeenpano vuonna 2014.	Johtamisen, organisaation ja toimintatapojen kehittäminen, palvelukyky, tehokkuus	Strategiaprossin osana pidettiin henkilöstötilaisuudet vuodenvaihteessa 2013 – 2014 ja tilaisuuksien palautteet käytiin läpi helmikuussa 2014. Strategian toimeenpano jatkuu osana sopeuttamista, jolla pyritään vastaamaan haasteeseen asiakaspalvelu- ja valvontatarpeiden täyttämistä resurssien vähentyessä tulevina vuosina.
Asiakastukipalveluiden kontaktienhallinnan toimeenpano vuonna 2014.	Palvelukyky, tehokkuus	Uusi kontaktienhallintajärjestelmä otettiin käyttöön ja asiakaspalvelukanavat uudistettiin.
Harmaan talouden torjuntaohjelman toteuttaminen vuonna 2014. - Harmaan talouden torjuntaohjelman lisäresurssit 1 me kohdistetaan noin 20 HTV:n rekrytointiin.	Yhteiskunnan suojaaminen, verotuksen oikeellisuuden varmistaminen, tasapuolisten kilpailuedellytysten takaaminen	Tullin harmaan talouden torjunnan välittömästi mitattavissa oleva fiskaalinen vaikuttavuus, joka koostuu esitetyistä jälkikannoista, torjutuista veromenetyksistä sekä talousrikosten osalta takaisin saadusta rikosyhdydystä oli vuonna 2014 yhteensä 25,19m €. Tullin harmaan talouden torjuntahankkeen toimintaohjelmaa on toteutettu suunnitellusti. Projektien vaikuttavuus vuonna 2014 oli noin 5m €. Tullin harmaan talouden torjuntahankkeessa on aihealueita pyritty lähestymään analyysiperusteisesti ja vuonna 2014 valmistuneissa riskianalyysiselvityksissä ja -havaintoilmoituksissa on vero- ja tullimaksuja arvioitu kantamatta jääneeksi n.15,85m €.
Virosta Suomeen matkustajatuomisina tuotavien suurten alkoholijuomamäärien valvonta.	Yhteiskunnan suojaaminen, verotuksen oikeellisuuden varmistaminen, tasapuolisten kilpailuedellytysten takaaminen	1.7.2014 tuli voimaan ohjetasot matkustajien muista EU-maista mukanaan tuomille alkoholimäärille. Tulli on kouluttanut muuttunutta ohjeistusta henkilöstölleen. Tullille on myös myönnetty valvontaan lisäresursseja vuodelle 2015. Tullin suorittamassa matkustajaliikenteen kohdevalintatoiminnassa on huomioitu tullivalvonnalliset tarpeet alkoholin maahantuonnin valvonnan osalta. Alkoholin matkustajatuonnin valvontaan panostettiin erityisesti suurten ja potentiaalisesti kaupallisiin tarkoituksiin päätyvien alkoholierien osalta. Alkoholijuomien matkustajatuonnin valvontaa toteutettiin sekä normaalina päivittäistoimintana että erityisten valvontaoperaatioiden muodossa.
Tullin valvonnan tehostaminen	Yhteiskunnan suojaaminen,	Tullin matkustajaliikenteen kohteellista

<p>integroimalla tietovirrat tukemaan toimintaprosesseja.</p>	<p>verotuksen oikeellisuuden varmistaminen, organisaation ja toimintatapojen kehittäminen, palvelukyky, tehokkuus.</p>	<p>valvontaa on edelleen kehitetty ja vuoden 2014 aikana aloitettiin uuden matkustajaliikenteen tietojärjestelmän suunnittelu. Itärajan suurimmissa rajanylityspaikoissa jatkui vuoden 2014 loppuun projekti kohdevalinnan kehittämiseksi Itärajan matkustajaliikenteessä.</p>
<p>Osallistuminen EU:n tullilainsäädännön uudistukseen ja siihen liittyvän tullin sähköistämishankkeen toteuttaminen.</p>	<p>Ulkomaankaupan sujuvuus, palvelukyky</p>	<p>Tulli on ollut mukana valmistelemaan UCC:n soveltamisasetusta ja delegoituja toimia. Tullissa on samanaikaisesti valmisteltu tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen kilpailutusta.</p>
<p>Valmisteverotuksen sähköisen asiointijärjestelmän kehittäminen erikseen sovittavalla tavalla.</p>	<p>Palvelukyky, tehokkuus</p>	<p>Sähköinen veroilmoittamisjärjestelmä otettiin käyttöön tavoitteen mukaisessa aikataulussa maaliskuussa 2014. Muutosjärjestelmän kehittäminen on käynnissä.</p>
<p>Autoverotuksen käteisasiakkaiden verotusprosessin kehittäminen ja sen edellyttämien menettelysäännösten valmistelu.</p>	<p>Palvelukyky, tehokkuus</p>	<p>Vaatimusmäärittelyt tehtiin ja käteisasiakkaan sähköisen veroilmoittamisen järjestelmän toteutus aloitettiin syksyllä 2014. Tavoitteena on saada sähköinen ilmoittaminen käyttöön vuoden 2015 aikana. Verokäsittelyn automatisoinnin toteutusta jatkoselvitetään.</p>
<p>Valtion yhteisen talous- ja henkilöstöjärjestelmän KIEKUn ja toimialariippumattomat ICT-tehtävät hoitavan palvelukeskuksen TORIn käyttöönotto.</p>	<p>Tehokkuus</p>	<p>Tehtäväsiirrot Valtorille tapahtuivat suunnitellusti toukokuun alussa ja Tullista siirtyi Valtoriin samalla 29 henkilöä. Kieku otettiin käyttöön suunnitellusti lokakuun alussa.</p>
<p>Itärajan rajanylityspaikkojen ja -prosessien kehittäminen.</p>	<p>Johtamisen, organisaation ja toimintatapojen kehittäminen, ulkomaankaupan sujuvuus</p>	<p>Rajanylityspaikkojen uudistamishankkeet valmistuivat Vaalimaalla (raskaan ja henkilöliikenteen eriyttäminen), Nuijamaalla (kaistajärjestelyt) ja Imatralla (aseman laajennus ja uudistaminen, uusi henkilöliikenteen tarkastuskenttä). Nuija -yhteistyötä Rajavartiolaitoksen kanssa syvennettiin ja laajennettiin Vaalimaan, Nuijamaan, Imatran ja Niiralan rajanylityspaikoilla. Itärajan suurimmissa rajanylityspaikoissa jatkui vuoden 2014 loppuun projekti kohdevalinnan kehittämiseksi Itärajan matkustajaliikenteessä.</p>
<p>Tullin energiatehokkuussuunnitelman laatiminen vuoden 2014 aikana.</p>	<p>Johtamisen, organisaation ja toimintatapojen kehittäminen, tehokkuus</p>	<p>Energiatehokkuussuunnitelma on laadittu ja se vielä odottaa ylimmän johdon hyväksyntää. Tulli on liittynyt Green Office -ympäristöjärjestelmään.</p>

## Keskeisimmät volyymit

	2012	2013	2014	Muutos 2014/2013
<b>Liikennemäärät:</b>				
Ulkomailta saapuneet matkustajat - Alusliikenne	9 056 320	9 158 270	9 126 269	-0,3 %
Ulkomailta saapuneet matkustajat - Lentoliikenne	6 859 424	7 049 176	7 330 262	4,0 %
Ulkomailta saapuneet matkustajat - Juna- ja maantieliikenne	14 918 447	15 754 236	12 843 485	-18,5 %
Ulkomailta saapuneet laivat	25 200	24 143	23 135	-4,2 %
Ulkomailta saapuneet lentokoneet	73 329	71 284	71 146	-0,2 %
Ulkomailta saapuneet kuormatut kuorma-autot, kontit ja perävaunut	1 027 022	1 087 885	1 040 814	-4,3 %
Tuonti (1000 tonnia)	55 793	58 639	57 694	-1,6 %
Vienti (1000 tonnia)	42 819	45 163	45 328	0,4 %
<b>Tullin kantamat verot: (Luvut tuhatta euroa)</b>				
Tullilaitoksen veronkanto yhteensä	10 642 467	10 257 664	10 246 967	-0,1 %
Tuonnin perusteella kannettavat verot	2 790 802	2 370 371	2 394 956	1,0 %
Autovero	997 924	926 784	909 890	-1,8 %
Valmisteverot	6 448 497	6 572 684	6 562 808	-0,2 %
Muut verot ja maksut ja sekalaiset tulot	195 627	190 505	183 510	-3,7 %
Muille viranomaisille tilitettävä kanto	71 386	72 764	68 470	-5,9 %
EU:lle tilitettävät omat varat netto	138 231	124 556	127 333	2,2 %
<b>Tulliselvitys ja verotus:</b>				
Kolmansien maiden tuontitullaukset	609 202	749 126	815 596	8,9 %
Kolmansien maiden vientitullaukset	908 788	995 000	951 194	-4,4 %
Sisäkaupan tuonti-ilmoitukset	254 055	263 273	232 608	-11,6 %
Sisäkaupan vienti-ilmoitukset	74 387	74 176	73 443	-1,0 %
Autoveropäätökset - Uudet ajoneuvot	130 283	119 604	120 672	0,9 %
Autoveropäätökset - Käytetyt ajoneuvot	29 758	27 261	23 679	-13,1 %
Valmisteverotuspäätökset	33 310	34 287	36 178	5,5 %
Passitukset aloitetut/päätetyt	899 631	720 958	620 304	-14,0 %
- joista aloitettujen TIR-carnet osuus	232 912	203 705	108 460	-46,8 %
<b>Yhteiskunnan suojaaminen:</b>				
Tietoon tulleet rikokset	9 425	10 724	9 789	-8,7 %
Selvitetty rikokset	7 611	8 645	9 067	4,9 %
Selvitysprosentti %	81 %	81 %	93 %	15,4 %
Laboratoriotutkimukset	14 846	15 918	13 757	-13,6 %



## 1.3 TILINPÄÄTÖSANALYYSI

### 1.3.1 RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN

*Tullin toimintamenojen momentin 28.10.02 talousarviokehys* vuodelle 2013 oli 166 359 000 euroa. Edelliseltä vuodelta siirtyi määrärahaa 10 799 065 euroa. Tullin nettomenot olivat 167 927 969 euroa, jossa oli lisäystä 752 000 euroa verrattuna edellisvuoteen. Vuodelle 2015 siirtyi määrärahaa 9 230 369 euroa.

Tullin nettomenot jakautuivat suhteessa niin, että palkkamenot olivat 69 %, muut toimintamenot 28 % ja investoinnit 3 %.

*28.10.63.2 Takaisin maksetut verot (arviomääräraha)* määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 2 600 000 euroa. Ensimmäisessä lisätalousarviossa Tulli sai EU:lle korvattavien perimättä jääneiden tullien ja niistä aiheutuvien korko- ja muiden kulujen maksamiseen lisäystä 500 000 euroa. Määrärahaa käytettiin 1 046 484 euroa, josta pääosa koostui komissiolle maksetuista perinteisistä omista varoista ja oikeudenkäyntikuluista.

*28.10.95.1 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha)* määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 2 700 000 euroa. Määrärahaa käytettiin 360 662 euroa.

*28.10.97 Autoveron vientipalautus (arviomääräraha)* määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 3 000 000 euroa. Määrärahaa käytettiin 1 768 257 euroa.

*28.91.41.2 Energiaverotuki (arviomääräraha)* määrärahaa oli talousarviossa Tullille myönnetty 245 000 000 euroa. Valtiovarainministeriö muutti syyskuussa vuoden 2014 talousarvion tilijaottelussa alajaotellun momentin määrärahajakoa, verohallinnolta siirrettiin 7 000 000 euroa Tullille. Määrärahaa käytettiin 243 273 466 euroa elinkeinoelämän tukemiseen.

*Tulomomentille 12.28.10 Tullin tulot* arvioitiin kertyvän tuloja 4 162 000 euroa. Toteutunut kanto oli 2 696 428 euroa, mikä oli 1,3 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisvuonna. Maksullisten suoritteiden tuotoiksi arvioitiin 2 560 400 euroa toteutuman ollessa 2 328 504 euroa. Muiden viranomaisten puolesta kannetuista tuloista saatavia kantopalkkioita arvioitiin kertyvän 202 000 euroa, toteutuma oli 107 517 euroa. Muiksi sekalaisiksi tuloiksi arvioitiin 1 400 000 euroa toteutuman ollessa 260 216 euroa, josta suurin osa kertyi valtiolle tuomituista vahingonkorvauksista. Vuonna 2014 virhemaksuja ei enää kirjattu ao. tulomomentille.

*Tulomomentille 12.28.92 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot* arvioitiin kertyvän tuloja 52 000 000 euroa toteutuman ollessa 42 554 752 euroa.

*Tulomomentille 12.39.01 Sakkotulot ja tulot hallinnollisista maksuseuraamuksista* Tulli kirjasi 45 189 908 euroa virhemaksuja, joista suurimman erän muodosti Neste Oil Oy:n maksama biopolttoaineiden jakeluvaiheen seuraamusmaksu.

### 1.3.2 TUOTTO- JA KULULASKELMA

Toiminnan tuotot olivat yhteensä 45,7 milj. euroa, mikä on miltei sama kuin edellisenä tilikautena. Maksullisen toiminnan tuottoja kertyi 2,5 miljoonaa euroa, joista maksullisten suoritteiden kate oli 7,6 %; liiketaloudellisten suoritteiden kate oli 14,1 % ja julkisoikeudellisten suoritteiden kate oli 6,2 %.

Toiminnan kulut olivat yhteensä 169,4 miljoonaa euroa, mikä on 4 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena. Ostot tilikauden aikana vähentyivät edelliseen vuoteen verrattuna 0,1 miljoonaa euroa. Suurin kuluerä olivat henkilöstökulut 115,8 miljoonaa euroa, mikä on 1,2 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Vähennys johtui henkilömäärän pienenemisestä. Vuokratulot

laskivat 418 000 tuhatta euroa edelliseen vuoteen verrattuna, mikä johtui Senaatti Kiinteistöjen vuokrahyvityksestä liittyen Pasilan toimitilahankkeeseen. Palvelujen ostot olivat 26,2 miljoonaa euroa, mikä on 5,1 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Kasvu aiheutui pääosin ICT-menorakenteen muuttumisesta Tullin siirtyessä käyttämään Valtorin palveluja 1.5.2014 alkaen. Valmistus omaan käyttöön sisältää itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset, jotka on laskettu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja henkilöiden palkkakustannusten perusteella. Valmistus omaan käyttöön oli 2,3 miljoonaa euroa, mikä on 1,1 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Poistojen osuus oli 8,6 miljoonaa euroa, mikä on 5,6 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Vähennys johtui etupäässä itsevalmistetun riskianalyysi- ja tarkastusjärjestelmän poistamisesta taseesta suunnitelmasta poikkeavana poistona vuonna 2013.

Rahoitustuotot ja -kulut olivat yhteensä 362 000 euroa, mikä on nettomääräisesti 766 tuhatta euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena. Vähennys johtui pääosin siitä, että tilikaudella 2013 aikana maksettiin ennen vuotta 2006 liikaa perittyjen väylämaksujen korvauspäätöksiin liittyviä lisäkorkopalautuksia.

Satunnaiset tuotot ja kulut olivat nettomääräisesti 456 000 euroa pienemmät kuin edellisenä vuonna johtuen siitä, että oikeudenkäyntikuluja tuli maksettavaksi 0,3 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena ja muita saatuja vahingonkorvauksia kertyi 0,3 miljoonaa euroa vähemmän.

Siirtotalouden kulut olivat 243,2 miljoonaa euroa, mikä on 63,8 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Energiaverotuen hakijoita oli enemmän edelliseen tilikauteen verrattuna.

Tuotot veroista ja pakollisista maksuista olivat yhteensä 10,04 miljardia euroa, mikä on 36,6 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Tupakkaveroa kannettiin 62,5 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Tieto päätöksestä korottaa tupakkaveroa vuoden 2014 alusta lisäsi kulutukseen luovutettuja määriä varsinkin loppuvuonna 2013 ja vastaavasti alensi alkuvuoden 2014 verokertymää. Nestemäisten polttoaineiden kanto laski 68,6 miljoonaa euroa edellisvuodesta huolimatta raakaöljyn ja samalla kuluttajille myytyjen polttoaineiden markkinahintojen voimakkaasta laskusta viime vuonna. Makeis-, jäätelö- ja virvoitusjuomaveroa kannettiin 53,2 miljoonaa euroa enemmän verrattuna edellisvuoteen; kasvua selittää yli 0,5 % sokeria sisältävien juomien virvoitusjuomaveron korotus 2014. Jäteveroa kannettiin 11,9 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisvuonna, mikä selittynee etupäässä sillä, että laki toimi niin kuin sen on haluttu toimivan – jätettä päätyy entistä vähemmän kaatopaikoille. Sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteveroa kannettiin 10,6 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä vuonna. Alkoholijuomaveroa kannettiin 58,5 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena; tuoton kasvamiseen on vaikuttanut merkittävimmin vuoden 2014 alussa toteutettu keskimäärin 7 % veronkorotus, joka painottui oluen ja muiden mietojen juomien veroon. Autoveroa kannettiin 16,9 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä vuonna, mitä selittänee eniten viime vuonna verotettujen uusien autojen keskimääräisten CO<sub>2</sub>-päästöjen aleneminen 3,3 %. Tuonnin arvonlisäveroa kannettiin 25,3 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä vuonna huolimatta siitä, että tuonnin arvo EU-maista laski 5 %.

### **1.3.3 TASE**

Tullin taseen loppusumma on 38,8 miljoonaa euroa, mikä on 1,8 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena. Taseen vastaavaa summasta 22,7 miljoonaa euroa muodostuu käyttöomaisuudesta (vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna 1,2 miljoonaa euroa) ja 15,5 miljoonaa euroa lyhytaikaisista saamisista. Vaihto- ja rahoitusomaisuuden suurin erä on lyhytaikaiset saamiset 14,2 miljoonaa euroa, joka muodostuu lähes täysin tullisaatavista.

Taseen vastattavissa oleva vieras pääoma 67,8 miljoonaa euroa muodostuu pääosin edelleen tilitettävistä eristä 30,7 miljoonaa euroa ja siirtoveloista 19,7 miljoonaa euroa. Suurin erä on edelleen

tilitettävät erät, joka muodostuu pääosin EU:lle tilitettävistä varoista 25,1 miljoonaa euroa. Siirtovelat muodostuvat lomapalkkavelasta 19,5 miljoonaa euroa.

Tulli täsmäytti taseeseen tase-erittelyt passitukseen ja muihin tullimenettelyihin liittyvistä käteisvakuuksista ja Trafín puolesta myydyistä siirtoluvista- ja vakuutuksista. Käteisvakuuksien tili täsmäytettiin erikseen selvitettyyn Tullin hallussa olevien yksittäisten käteisvakuuksien määrään ja Trafín puolesta kannetut siirtoluvat ja –vakuudet täsmäytettiin Trafín joulukuulta lähettämään laskuun, koska Trafi ei pystynyt toimittamaan erittelyä yksittäisistä siirtoluvista ja –vakuutuksista, jotka Tulli oli heidän tietojärjestelmänsä mukaan myynyt joulukuussa 2014 mutta ei vielä tilittänyt heille. Tullivelkojen selvittelytilin saldo eroaa 2 miljoonaa euroa veroreskontran mukaiseen saldoon kohdistamattomista tai palauttamista odottavista maksuista, selvittämättömäksi eroksi jäi 28 260 euroa.

## **1.4 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUMA**

Tullin johto vastaa viraston sisäisen valvonnan järjestämisestä, asianmukaisuudesta ja riittävydestä. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuullinen ja riittävä varmuus viraston toiminnan ja talouden lainmukaisuudesta, talousarvion noudattamisesta ja varojen turvaamisesta, toiminnan tuloksellisuudesta sekä taloutta ja tuloksellisuutta koskevien oikeiden ja riittävien tietojen tuottamisesta.

Tullin johto on arvioinut viraston sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan nykytilaa sekä kehittämistarpeita. Johdon haastatteluissa on käytetty valtiovarain controller -toiminnon suosituksen mukaista COSO ERM -viitekehykseen pohjautuvaa sisäisen valvonnan arviointikehikkoa, EFQM – arviointimenetelmää ja Tullin riskienhallintapolitiikan mukaista riskikehystä.

Arvioinnin perusteella Tullin sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on toiminnan laajuuteen nähden asianmukaisesti järjestetty.

Määriteltyjä kehittämiskohteita ovat

- tulliselvitys- ja sitä tukevien tietojärjestelmien kokonaisuudistus vuosina 2015–2020
- toimintaympäristö-, lainsäädäntö- ja toimintatapamuutosten läpivienti
- tullaus-, verotus- ja valvontaprosessien edelleen kehittäminen
- johtamisen ja työhyvinvoinnin aktiivinen kehittäminen koko organisaatiossa
- ICT-toiminnan kokonaisvaltainen kehittäminen ja tietotekniikan toimintavarmuuden turvaaminen

## **1.5 ARVIOINTIEN TULOKSET**

*Valtiotalouden tarkastusvirasto* jätti väliraportin Move -ajoneuvoverotusjärjestelmää koskevasta tarkastuksesta 7.10.2014. Väliraportissa annettiin tarkastuksessa tehtyjen havaintojen johdosta suosituksia koskien mm. Move -järjestelmän käyttövaltuuksien mahdollistamia riskialttiita työyhdistelmiä, järjestelmän menetelmäkuvausta, asiakasrekisterin ja käyttövaltuusrekisterin ylläpidon kehittämistä, käyttövaltuuksien säännöllistä tarkastamista ja ulkopuolisten toimijoiden käyttövaltuuksien valvontaa.

*KPMG Oy Ab* suoritti tietoturvasoauditoinnin vuonna 2014, joka oli jatkoa aiemmin suoritettulle auditoinnille. Auditoinnin perusteella todettiin, että Tulli täyttää asettamansa tietoturvasotavoitteen (perustaso) kokonaisuudessaan tietoturvallisuuden hallinnan osalta ja tietojärjestelmien hallinnan osalta kokonaisuudessaan yhtä osa-aluetta lukuun ottamatta.

*Valtiovarainministeriö* asetti 6.11.2014 selvitysryhmän selvittämään Tullin toimintakulttuuria, johtamista ja rekrytointikäytäntöjä sen jälkeen, kun julkisuudessa oli marraskuun 2014 alussa noussut esille väitteet epäasianmukaisista toimista virkavapaalla olevan pääjohtajan vaimon palkkaamisessa Tullin palvelukseen ja Tullin rekrytointikäytännöistä. Työryhmä jätti raporttinsa 19.1.2015, jonka mukaan Tullin toiminta on yleisesti hyvää ja vertailukelpoista muuhun valtionhallintoon. Myös henkilöstöasioissa Tulli on ollut valtionhallinnossa edelläkävijöiden joukossa ja asiakaskokemus on myönteinen. Kehitettävää selvitysryhmä näkee johtamisessa ja esimiestyössä; henkilöstö odottaa muun muassa enemmän tasapuolisuutta töiden jaossa, alaisten kuuntelemista, palautetta ja kannustamista esimiehiltä, vastuunottamista sekä asioihin puuttumista tarvittaessa. Selvitysryhmän arvion mukaan virkavapaalla olevan pääjohtajan olisi tullut pidättäytyä kaikista puolisonsa palkkaamiseen liittyvistä keskusteluista, virkavapaalla ollessaan olla puuttumatta Tullin johtamiseen ja olla arvostelematta julkisuudessa Tullin henkilöstöpäällikköä.

## **1.6 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTÖKSISTÄ JA EPÄSÄÄNNÖNMUKAISUUKSISTA**

### **Kassavajeet Tullissa vuonna 2014**

<b>Toimipaikka</b>	<b>Vaje eur</b>	<b>Syy</b>	<b>Selvitys/Toimenpiteet</b>
Lennon rahtitulli	100,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
Tornion etelätulli	130,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
Kuopion tulli	40,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
<b>Yhteensä</b>	<b>270,00</b>		

Tulli maksaa valtionapuviranomaisena energiaverotukea. Vuonna 2014 Tulli teki tukien takaisinperintäpäätöksiä 13 kpl, joista 5 kpl oli intensiivisen energiaverotuen takaisinperintää ja 8 kpl hiilidioksidiveron puolituksen takaisinperintää – jälkimmäisistä 7 kpl kohdistui samaan yritykseen. Takaisin peritty summa oli yhteensä 924 272,19 euroa.

## 2 TULLIN TALOUSARVION TOTEUMALASKELMA

### Tullin talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2013	Talousarvio 2014 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2014	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
<b>11. Verot ja veronluonteiset tulot</b>	<b>10 012 986 165,49</b>	<b>10 185 440 146</b>	<b>10 004 459 430,30</b>	<b>-180 980 716,09</b>	<b>98</b>
11.04.01. Arvonlisävero	2 369 344 338,64	2 394 980 730	2 394 980 729,61	0,00	100
11.08.01. Tupakkavero	847 761 074,67	743 000 000	785 291 869,56	42 291 869,56	106
11.08.04. Alkoholiuomavero	1 335 524 857,04	1 442 000 000	1 393 980 835,47	-48 019 164,53	97
11.08.05. Makeisten, jäätelön ja virvoitusjuomien valmistevero	203 570 656,01	250 000 000	256 794 269,34	6 794 269,34	103
11.08.07. Energiaverot	4 170 712 814,22	4 272 000 000	4 112 704 122,53	-159 295 877,47	96
11.08.08. Eräiden juomapakkausten valmistevero	15 110 755,69	15 000 000	14 037 332,05	-962 667,95	94
11.10.03. Autovero	926 790 958,34	909 890 260	909 890 259,65	0,00	100
11.10.07. Ajoneuvovero	464 464,35	350 545	350 545,40	0,00	100
11.10.08. Jätevero	55 887 184,57	70 000 000	43 953 564,40	-26 046 435,60	63
11.19.02. Lästimaksut	951 021,85	800 000	1 051 028,13	251 028,13	131
11.19.06. Väylämaksut	81 925 966,52	83 010 000	87 586 895,76	4 576 895,76	106
11.19.08. Öljyjättemaksu	3 813 470,77	4 000 000	3 429 366,67	-570 633,33	86
11.19.09. Muut verotulot	1 128 602,82	408 612	408 611,73	0,00	100
<b>12. Sekalaiset tulot</b>	<b>50 630 141,51</b>	<b>93 974 052</b>	<b>92 508 479,84</b>	<b>-1 465 572,04</b>	<b>98</b>
12.28.10. Tullin tulot	3 962 759,12	4 162 000	2 696 427,96	-1 465 572,04	65
12.28.92. Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot	41 567 607,38	42 554 752	42 554 751,65	0,00	100
12.28.99. Valtiovarainministeriön hallinnonalan muut tulot	34 673,77	114 727	114 726,82	0,00	100
12.39.01. Sakkotulot ja tulot hallinnollisista maksuseuraamuksista		45 189 908	45 189 907,80	0,00	100
12.39.02. Verotukseen liittyvät korkotulot	1 933 133,31	1 952 666	1 952 665,61	0,00	100
12.39.04. Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	3 131 967,93				100
<b>Tuloarviotilit yhteensä</b>	<b>10 063 616 307,00</b>	<b>10 279 414 198</b>	<b>10 096 967 910,14</b>	<b>-182 446 288,13</b>	<b>98</b>

## Tullin talousarvion toteutumalaskelma

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2013	Talousarvio 2014 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2014 määrärahojen		Tilinpäätös 2014	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2014	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2014	Käyttö vuonna 2014 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
<b>23. Valtioneuvoston kanslia</b>							<b>51 276,37</b>	<b>51 276,37</b>	<b>51 276,37</b>	<b>0,00</b>
23.01.03. Euroopan unionin kansallisten asiantuntijoiden palkkamenot (siirtomääräraha 2 v)							51 276,37	51 276,37	51 276,37	0,00
<b>28. Valtiovarainministeriön hallinnonala</b>	<b>358 881 689,60</b>	<b>436 065 490</b>	<b>412 483 990,48</b>	<b>9 230 369,43</b>	<b>421 714 359,91</b>	<b>14 351 130,29</b>	<b>10 799 065,85</b>	<b>177 158 065,85</b>	<b>167 927 696,42</b>	<b>9 230 369,43</b>
28.01.29. Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonnalisäveromenot (arviomääräraha)	10 771 864,64	8 906 490	8 906 490,20		8 906 490,20	0,00				
28.10.02. Tullin toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)	167 475 000,00	166 359 000	157 128 630,57	9 230 369,43	166 359 000,00		10 799 065,85	177 158 065,85	167 927 696,42	9 230 369,43
28.10.63. Takaisin maksetut verot (arviomääräraha)	148 763,33	3 100 000	1 046 484,09		1 046 484,09	2 053 515,91				
28.10.63.2. Takaisin maksetut verot Tulli	148 763,33	3 100 000	1 046 484,09		1 046 484,09	2 053 515,91				
28.10.95. Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha)	127 381,96	2 700 000	360 662,02		360 662,02	2 339 337,98				
28.10.95.1. Verotukseen liittyvät korkomenot Tulli	127 381,96	2 700 000	360 662,02		360 662,02	2 339 337,98				
28.10.97. Autoveron vientipalautus (arviomääräraha)	985 907,49	3 000 000	1 768 257,11		1 768 257,11	1 231 742,89				
28.91.41. Energiaverotuki (arviomääräraha)	179 372 772,18	252 000 000	243 273 466,49		243 273 466,49	8 726 533,51				
28.91.41.2. Energiaverotuki Tulli	179 372 772,18	252 000 000	243 273 466,49		243 273 466,49	8 726 533,51				
<b>32. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala</b>	<b>84 438,95</b>	<b>24 505</b>	<b>24 504,58</b>	<b>0,00</b>	<b>24 504,58</b>		<b>0,00</b>	<b>24 504,58</b>	<b>24 504,58</b>	<b>0,00</b>
32.30.51. Julkiset työvoima- ja yrityspalvelut (siirtomääräraha 2v)	84 438,95	24 505	24 504,58	0,00	24 504,58		0,00	24 504,58	24 504,58	0,00
32.30.51.07. Palkkatuettu työ, valtionhallinto (KPY)	84 438,95	24 505	24 504,58	0,00	24 504,58		0,00	24 504,58	24 504,58	0,00
32.30.51.07.1. Palkkaukset (KPY)	84 438,95	24 505	24 504,58	0,00	24 504,58		0,00	24 504,58	24 504,58	0,00
<b>Määrärahatilit yhteensä</b>	<b>358 966 128,55</b>	<b>436 089 995</b>	<b>412 508 495,06</b>	<b>9 230 369,43</b>	<b>421 738 864,49</b>	<b>14 351 130,29</b>	<b>10 850 342,22</b>	<b>177 233 846,80</b>	<b>168 003 477,37</b>	<b>9 230 369,43</b>



**Tiliviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella**

Tullilla ei ole käytössään valtuuksia.

### 3 TULLIN TUOTTO- JA KULULASKELMA

	1.1.2014-31.12.2014		1.1.2013-31.12.2013	
<b>TOIMINNAN TUOTOT</b>				
Maksullisen toiminnan tuotot	2 488 705,29		2 558 369,88	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	22 754,45		3 338,40	
Muut toiminnan tuotot	43 139 204,10	45 650 663,84	43 188 374,74	45 750 083,02
<b>TOIMINNAN KULUT</b>				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	4 309 414,35		4 409 970,12	
Henkilöstökulut	115 811 555,11		116 983 558,77	
Vuokrat	12 753 895,52		13 172 384,06	
Palvelujen ostot	26 188 355,65		21 100 517,49	
Muut kulut	3 938 493,59		4 707 211,87	
Valmistus omaan käyttöön	-2 297 626,99		-1 186 126,17	
Poistot	8 563 985,22		14 183 204,31	
Sisäiset kulut	132 110,16	-169 400 182,61	24 940,05	-173 395 660,50
<b>JÄÄMÄ I</b>		<b>-123 749 518,77</b>		<b>-127 645 577,48</b>
<b>RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT</b>				
Rahoitustuotot	5 947,20		40 321,98	
Rahoituskulut	-368 312,12	-362 364,92	-1 168 846,06	-1 128 524,08
<b>SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT</b>				
Satunnaiset tuotot	165 866,77		404 628,05	
Satunnaiset kulut	-278 858,18	-112 991,41	-61 775,91	342 852,14
<b>JÄÄMÄ II</b>		<b>-124 224 875,10</b>		<b>-128 431 249,42</b>
<b>SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT</b>				
<b>Kulut</b>				
Elinkeinoelämälle	243 635 119,02		179 373 423,83	
Kulujen palautukset	475 575,50	-243 159 543,52	651,65	-179 372 772,18
<b>JÄÄMÄ III</b>		<b>-367 384 418,62</b>		<b>-307 804 021,60</b>
<b>TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA</b>				
Verot ja veronluonteiset maksut	10 002 049 632,95		10 011 657 365,38	
Muut pakolliset maksut	47 142 573,41		3 144 828,51	
Perityt arvonlisäverot	510 047,63		196 007,30	
Suoritettut arvonlisäverot	-8 906 490,20	10 040 795 763,79	-10 771 864,64	10 004 226 336,55
<b>TILIKAUDEN TUOTTOJÄÄMÄ</b>		<b>9 673 411 345,17</b>		<b>9 696 422 314,95</b>

## 4 TULLIN TASE

VASTAAVAA	31.12.2014		31.12.2013	
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	1 536 654,29		1 783 576,45	
Muut pitkävaikutteiset menot	11 409 364,55		13 674 418,11	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	3 808 144,94	16 754 163,78	2 778 393,36	18 236 387,92
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Rakennukset	870 455,87		1 022 951,25	
Rakennelmat	14 089,26		15 528,85	
Koneet ja laitteet	5 076 729,00	5 961 274,13	4 612 054,70	5 650 534,80
KÄYTTÖOMAISUUS ARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
Käyttöomaisuusarvopaperit	1 732,34	1 732,34	1 732,34	1 732,34
KÄYTTÖOM. JA MUUT PITKÄAIK.SIOITUKSET YHTEENSÄ		22 717 170,25		23 888 655,06
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
PITKÄAIKAISET SAAMISET				
Pitkäaikaiset saamiset		8 195,00		7400,00
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	1 228 110,23		1 105 140,72	
Siirtosaamiset	24 151,32		194 060,67	
Muut lyhytaikaiset saamiset	14 201 215,05		14 816 168,07	
Ennakkomaksut	19 233,01	15 472 709,61	6 895,32	16 122 264,78
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kassatilit	439 704,46		568 253,81	
Kirjanpitoyksikön tulotilit	74,09		238,08	
Muut pankkitilit	2 624,98		4 839,20	
Sisäisen rahaliikkeen tilit	145 138,30	587 541,83	0,00	573 331,09
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		16 068 446,44		16 702 995,87
VASTAAVAA YHTEENSÄ		38 785 616,69		40 591 650,93

		<b>31.12.2014</b>		<b>31.12.2013</b>	
VASTATTAVAA					
OMA PÄÄOMA					
	VALTION PÄÄOMA				
	Valtion pääoma 1.1.1998	-29 868 269,86		-29 868 269,86	
	Edellisien tilikausien pääoman muutos	-616 409,07		4 695 214,43	
	Pääoman siirrot	-9 671 988 611,05		-9 701 733 938,45	
	Tilikauden tuotto-/kulujaämä	<u>9 673 411 345,17</u>	-29 061 944,81	<u>9 696 422 314,95</u>	-30 484 678,93
VIERAS PÄÄOMA					
	LYHYTAIKAINEN				
	Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	909 888,69		3 693 666,22	
	Saadut ennakot	15 089,55		16 451,85	
	Ostovelat	5 915 029,87		4 496 307,49	
	Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	2 267 459,77		2 303 484,64	
	Edelleen tilitettävät erät	30 704 491,71		31 989 344,12	
	Siirtovelat	19 741 424,45		20 265 004,10	
	Muut lyhytaikaiset velat	<u>8 294 177,46</u>	<u>67 847 561,50</u>	<u>8 312 071,44</u>	<u>71 076 329,86</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ			67 847 561,50		71 076 329,86
VASTATTAVAA YHTEENSÄ			<u><u>38 785 616,69</u></u>		<u><u>40 591 650,93</u></u>

## 5 LIITETIEDOT

### **Tullin tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta**

1) budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen

Tullilla ei ole talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen koskevia muutoksia.

2) valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Tulli on käyttänyt Euroopan keskuspankin noteeraamia valuuttakursseja 31.12.2014 muutettaessa ulkomaanrahan määräisiä saamisia, velkoja sekä muita sitoumuksia Suomen rahaksi seuraavasti:

Venäjän rupla	70,3269
---------------	---------

3) tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Tullin tilinpäätös on laadittu noudattaen talousarviolakia ja -asetusta sekä valtiovarainministeriön ja Valtiokonttorin määräyksiä ja ohjeita.

4) aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Tullilla ei ole aikaisempiin vuosiin kohdistuvia korjauksia.

5) selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvuoden tietojen kanssa

Tullin edellistä vuotta koskevat tiedot ovat vertailukelpoisia tilinpäätösvuoden tietojen kanssa.

6) selvitys tilinpäätösvuoden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Tullilla ei ole tiedossa olennaisia tilinpäätösvuoden jälkeisiä tapahtumia.

**Tullin tilinpäätöksen liite 2: Nettoutetut tulot ja menot**

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2013	Talousarvio 2014 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2014 määrärahojen		Tilinpäätös 2014	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2014	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2014	Käyttö vuonna 2014 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
28.10.02.	Bruttomenot	169 316 687,98	166 829 000	158 346 994,61					169 146 060,46	
Tullin toimintamenot	Bruttotulot	1 841 687,98	470 000	1 218 364,04					1 218 364,04	
(siirtomääräraha 2 v)	<b>Nettomenot</b>	<b>167 475 000,00</b>	<b>166 359 000</b>	<b>157 128 630,57</b>	<b>9 230 369,43</b>	<b>166 359 000,00</b>	<b>10 799 065,85</b>	<b>177 158 065,85</b>	<b>167 927 696,42</b>	<b>9 230 369,43</b>

**Tullin tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Tullin tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.



**Tullin tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely**

	2014	2013
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>94 441 215,71</b>	<b>96 761 062,95</b>
Palkat ja palkkiot	95 519 705,69	96 355 904,37
Tulosperusteiset erät	0,00	10 800,00
Lomapalkkavelan muutos	-1 078 489,98	394 358,58
<b>Henkilösivukulut</b>	<b>21 370 339,40</b>	<b>20 222 495,82</b>
Eläkekulut	18 154 954,19	17 470 142,67
Muut henkilösivukulut	3 215 385,21	2 752 353,15
<b>Yhteensä</b>	<b>115 811 555,11</b>	<b>116 983 558,77</b>
Johdon palkat ja palkkiot	884 871,08	745 432,15
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	1 489,50	16 675,50
Johto	240,00	240,00
Muu henkilöstö	1 249,50	16 435,50

**Tullin tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset**

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto % <sup>1)</sup>	Jäännösarvo € tai %
Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto % <sup>1)</sup>	Jäännösarvo € tai %
<b>112 Aineettomat oikeudet</b>				
11200000 Ostetut atk-ohjelmistot	tasapoisto	5	20	0
11200000 Ostetut atk-ohjelmistot	tasapoisto	3	33,3	0
<b>114 Muut pitkävaikutteiset menot</b>				
11400000 Itse valmistetut ja teetetyt atk-ohjelmat	tasapoisto	5	20	0
<b>122 Rakennukset</b>				
12290000 Muut rakennukset	tasapoisto	20	5	0
<b>123 Rakennelmat</b>				
12300000 Muut rakennelmat	tasapoisto	20	5	0
<b>125-126 Koneet ja laitteet</b>				
12500000 Autot ja muut maajetälineet	tasapoisto	5	20	0
12510000 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet	tasapoisto	5-7	14,3-20	0
12540000 Kevyet työkoneet	tasapoisto	5-7	14,3-20	0
12550000 Atk-laitteet ja niiden oheislaitteet	tasapoisto	3-5	33,3-20	0
12560000 Toimistokoneet ja laitteet	tasapoisto	5	20	0
12570000 Puhelinkeskukset ja muut viestintälaitteet	tasapoisto	5	20	0
12580000 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet	tasapoisto	5	20	0
12590000 Laboratoriolaitteet ja -kalusteet	tasapoisto	5	20	0
12690000 Muut koneet ja laitteet	tasapoisto	5-8	12,5-20	0
<b>130 Käyttöomaisuuspaperit</b>				
13010000 Muut osakkeet	ei poistoja			
13030000 Muut osuudet	ei poistoja			

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu kirjanpitoyksikössä yhdenmukaisin periaattein kansallis- ja käyttöomaisuus-hyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintahinnasta.

1.10.2014 lähtien Kieku-käyttöomaisuudessa poistoajat muuttuivat omaisuusryhmien 1251 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet (7 v.) , 1254 Kevyet työkoneet (7 v.) , 12550000 Atk-laitteet ja niiden oheislaitteet (3 v.) ja 12690000 Muut koneet ja laitteet (5 v.) osalta.

**Tullin tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot**

	Aineettomat hyödykkeet			Yhteensä
	112 Aineettomat oikeudet	114 Muut pitkävaikutteiset menot	119 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	
Hankintameno 1.1.2014	2 271 132,23	34 221 239,28	2 778 393,36	39 270 764,87
Lisäykset	761 002,05	3 727 355,72	2 928 060,69	7 416 418,46
Vähennykset	-1 002 767,61	-9 277,10	-1 898 309,11	-2 910 353,82
<b>Hankintameno 31.12.2014</b>	<b>2 029 366,67</b>	<b>37 939 317,90</b>	<b>3 808 144,94</b>	<b>43 776 829,51</b>
Kertyneet poistot 1.1.2014	-487 555,78	-20 546 821,17	0,00	-21 034 376,95
Vähennysten kertyneet poistot	478 056,91	9 277,10	0,00	487 334,01
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-483 213,51	-5 559 107,91	0,00	-6 042 321,42
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	-433 301,37	0,00	-433 301,37
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kertyneet poistot 31.12.2014</b>	<b>-492 712,38</b>	<b>-26 529 953,35</b>	<b>0,00</b>	<b>-27 022 665,73</b>
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2014</b>	<b>1 536 654,29</b>	<b>11 409 364,55</b>	<b>3 808 144,94</b>	<b>16 754 163,78</b>

	Aineelliset hyödykkeet			Yhteensä
	122 Rakennukset	123 Rakennelmat	125-126 Koneet ja laitteet	
Hankintameno 1.1.2014	3 102 418,54	43 094,16	12 768 457,80	15 913 970,50
Lisäykset	0,00	0,00	2 548 088,56	2 548 088,56
Vähennykset	0,00	0,00	-314 193,00	-314 193,00
<b>Hankintameno 31.12.2014</b>	<b>3 102 418,54</b>	<b>43 094,16</b>	<b>15 002 353,36</b>	<b>18 147 866,06</b>
Kertyneet poistot 1.1.2014	-2 079 467,29	-27 565,31	-8 156 403,10	-10 263 435,70
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	165 206,20	165 206,20
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-152 495,38	-1 439,59	-1 929 852,46	-2 083 787,43
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	-4 575,00	-4 575,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kertyneet poistot 31.12.2014</b>	<b>-2 231 962,67</b>	<b>-29 004,90</b>	<b>-9 925 624,36</b>	<b>-12 186 591,93</b>
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2014</b>	<b>870 455,87</b>	<b>14 089,26</b>	<b>5 076 729,00</b>	<b>5 961 274,13</b>

---

	<b>Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset</b>	<b>Yhteensä</b>
	130	
	Käyttöomaisuus- arvopaperit	
Hankintameno 1.1.2014	1 732,34	1 732,34
Lisäykset	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00
<b>Hankintameno 31.12.2014</b>	<b>1 732,34</b>	<b>1 732,34</b>
Kertyneet poistot 1.1.2014	0,00	0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00
<b>Kertyneet poistot 31.12.2014</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Arvonkorotukset	0,00	0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2014</b>	<b>1 732,34</b>	<b>1 732,34</b>

**Tullin tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut**

Rahoitustuotot	2014	2013	Muutos 2014-2013
Korot euromääräisistä saamisista	5 947,20	40 407,29	-34 460,09
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	0,00	-85,31	85,31
<b>Rahoitustuotot yhteensä</b>	<b>5 947,20</b>	<b>40 321,98</b>	<b>-34 374,78</b>

Rahoituskulut	2014	2013	Muutos 2014-2013
Korot euromääräisistä veloista	368 305,12	1 166 720,09	-798 414,97
Muut rahoituskulut	7,00	2 125,97	-2 118,97
<b>Rahoituskulut yhteensä</b>	<b>368 312,12</b>	<b>1 168 846,06</b>	<b>-800 533,94</b>

<b>Netto</b>	<b>-362 364,92</b>	<b>-1 128 524,08</b>	<b>766 159,16</b>
--------------	--------------------	----------------------	-------------------

**Tullin tilinpäätöksen liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Tullin tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappale määrä	Markkina- arvo	31.12.2014 Kirjanpitoarvo	Omistusosuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	31.12.2013 Markkina- arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet</b>	<b>4</b>		<b>1 732,34</b>			<b>0,00</b>		<b>1 732,34</b>
Vaasan Läänin Puhelin Oy	3		1 311,87			0,00		1 311,87
Pohjanmaan Puhelinosuuskunta	1		420,47			0,00		420,47
<b>Osakkeet ja osuudet yhteensä</b>			<b>1 732,34</b>			<b>0,00</b>		<b>1 732,34</b>

**Tullin tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.



**Tullin tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut**

**Muut monivuotiset vastuut**

**Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset**

€	Talousarviomenot 2014	Määrärahatarve 2015	Määrärahatarve 2016	Määrärahatarve 2017	Määräraha- tarve myöhemmin	Määräraha- tarve yhteensä
<b>Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä</b>	16 127 491,04	14 854 495,05	8 327 388,20	4 685 348,01	25 944 182,46	53 811 413,72

**Tullin tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Tullin tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Tullin tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Tullin tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Tullin tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot**

**Menomomentin käyttö vakiosisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen**

Momentti	Lkp-tili	€
28.10.63.2 Takaisin maksetut verot		
<i>Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä tai verosopimuksissa tarkoitetuista syistä Tullihallituksen päätöksellä oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron. Lisäksi määrärahaa saa käyttää tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen sekä EU:lle korvattavien perimättä jääneiden tullien ja niistä aiheutuvien korko- ja muiden kulujen maksamiseen.</i>	39. Muut toiminnan tuotot	647 873,96
	61. Satunnaiset kulut	267 117,52
	90. Verot ja veronluonteiset maksut	131 492,61
	<b>Yhteensä</b>	<b>1 046 484,09</b>

**Nordea Rahoituksen maksuaikakorttilaskut (autokortit)**

Loka - marraskuun autokorttilaskut on kirjattu taseeseen muihin saataviin 102.097,64 euroa. Kulu- ja toimintamenokirjaukset 82.336,81 euroa sekä arvonlisäverokirjaukset 19.760,83 euroa on tehty vuonna 2015.

**Työajan aktivointi käyttöomaisuuteen**

Tulli muutti 1.10.2014 kirjauskäytäntöä Kiekun käyttöönoton takia muiden pitkäaikaisten menojen ja keskeneräisten hankintojen muuttuvien menojen kirjaamisessa aktivoitua hankintamenoa. Tulli kirjasi itsevalmistettujen atk-ohjelmien konsulttien työajan 2.492.386,18 euroa suoraan taseeseen, 1.10.2014 jälkeen em. työaika kirjattiin tuotto- ja kululaskelman tilien kautta taseen keskeneräisiin aineettomiin käyttöomaisuushankintoihin 1.250.554,81 euroa.

**Virhekirjaus**

Valtiokonttorilta laskutetut KAIKU-hankkeen kustannukset 22.836,32 euroa, tiliöity virheellisesti kuluksi 397 yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoihin ja tuloksi muihin lyhytaikaisiin saamisiin. Virhe korjattu vuoden 2015 kirjanpitoon, tuloksi 396 yhteistoiminnan kustannusten korvauksiin.

## **6 ALLEKIRJOITUKSET**

Tilinpäätösasiakirja on hyväksytty Helsingissä 13. maaliskuuta 2015.

Pääjohtaja

Leo Nissinen

Talousjohtaja

Pekka Pylkkänen