

## **TULLILAITOKSEN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2007**



14.3.2008

## SISÄLLYSLUETTELO

1	TOIMINTAKERTOMUS.....	3
1.1	JOHDON KATSAUS .....	3
1.1.1	Toimintaympäristön keskeisimmät muutokset.....	3
1.1.2	Toiminnan keskeisimmät tulokset ja kehitys tehtäväalueittain.....	4
1.2	Toiminnan vaikuttavuus.....	7
1.3	Toiminnallinen tehokkuus .....	10
1.3.1	Toiminnan taloudellisuus ja tuottavuus .....	10
1.3.2	Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus.....	17
1.4	Tuotokset ja laadunhallinta .....	20
1.4.1	Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet .....	20
1.4.2	Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu.....	21
1.5	Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen.....	31
1.6	Tilinpäätösanalyysi .....	36
1.6.1	Rahoituksen rakenne ja talousarvion toteutuminen.....	36
1.6.2	Tuotto- ja kululaskelma .....	37
1.6.3	Tase.....	37
1.7	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma.....	39
1.8	Arviointien tulokset .....	41
1.9	Yhteenvedo havaituista väärinkäytöksistä.....	42
2	Tullin talousarvion toteumalaskelma .....	43
3	Tuotto- ja kululaskelma .....	46
4	Tase .....	47
5	Liitetiedot.....	49
6	Allekirjoitukset .....	67

# 1 TOIMINTAKERTOMUS

## 1.1 JOHDON KATSAUS

### 1.1.1 TOIMINTAYMPÄRISTÖN KESKEISIMMÄT MUUTOKSET

Suomen vienti kasvoi vuonna 2007 ennakkotietojen mukaan kuusi prosenttia edellisvuotisesta ja kohosi 65,5 miljardiin euroon. Tuonnin arvo, 59,4 miljardia euroa, oli seitsemän prosenttia suurempi kuin vuonna 2006. Kauppataseen ylijäämä oli 6,1 miljardia euroa. Vuotta aikaisemmin ylijäämää kertyi 6,2 miljardia euroa. Vastaavasti Tullin kantamien verojen ja maksujen määrä kasvoi 217 miljoonalla eurolla eli 2,1 %:lla 10,6 miljardiin euroon vuonna 2007.

Vielä viime vuoden alussa ulkomaankauppa oli yli kymmenen prosentin kasvuvauhdissa, mutta kasvu alkoi hiipua syyskesällä. Joulukuussa vienti päättyi jo viisi prosenttia miinukselle. Suurin syy kasvun hidastumiseen oli metallien vienti- ja tuontimäärien supistuminen. Sähköteknisen teollisuuden tuotteiden vienti pysytteli viime vuonna jokseenkin samalla tasolla kuin vuonna 2006. Puhelinlaitteiden vienti tosin supistui muutaman prosentin, mutta muiden sähkölaitteiden vienti lisääntyi selvästi. Kone- ja laitevienti kasvoi viidenneksen.

EU:n osuus viennistä oli 56,8 % eli vuoden 2006 tasolla. EU:n osuus tuonnista nousi lähes prosenttiyksikön eli 56 %:iin. Alankomaat kasvatti osuuttaan sekä viennissä että tuonnissa. EU-viennissä suuria kasvukohteita olivat myös Espanja ja Belgia, tuonnissa puolestaan Ranska. EU:n ulkopuolisista maista Venäjä ja Kiina vahvistivat asemiaan. Venäjä nousi kokonaiskauppavaihdossa aivan Saksan tuntumaan.

Maantietransito kasvoi neljänneksellä vuonna 2007 ja kohosi 3,7 miljoonaan tonniin. Kasvuun vaikuttivat eniten henkilöautojen sekä koneiden ja laitteiden lisääntyneet transitokuljetukset. Henkilöautoja kuljetettiin Suomen kautta Venäjälle 679 000, kun autojen määrä vuotta aikaisemmin oli 530 000 autoa. Transitokuljetusten arvoksi vuonna 2007 arvioitiin 30,7 miljardia euroa. Kotkan asema selvästi suurimpana transitotavaroiden maahantulopaikkana jatkoi vahvistumistaan. Transitoliikenteen määrä jatkoi kasvuaan kaikilla rajanylityspaikoilla ja suurin kasvu tapahtui Imatralla, josta tuli tärkein henkilöautokuljetusten rajanylityspaikka.

Toimitusketjujen turvallisuusvaatimukset, joiden taustalla ovat sekä USA:han että Eurooppaan kohdistuneet terrori-iskut, ovat johtaneet tai johtamassa tullialalla uusiin menettelyihin, joita on valmisteltu sekä WCO:n että EU:n piirissä. Yhteisössä on jo hyväksytty tullikoodeksin uudistus, joka sisältää vaatimuksen ennakoilmoittamisesta sekä yhteisöön saapuvista että yhteisöstä lähtevistä lasteista. Uusi menettely tulee voimaan vuoden 2009 kesällä, ja se on toteutettava yhteisön laajuisesti sähköisessä toimintaympäristössä. Kyse on sekä taloudellisten toimijoiden että EU:n tullien kannalta uudesta työtehtävästä, jolla on vaikutuksia sekä henkilöresurssi- että tietojärjestelmäresurssitarpeeseen.

Sähköisen toimintaympäristön kehittäminen on EU:n keskeinen tavoite. EU:ssa on valmisteltu tullikoodeksin kokonaisuudistusta ja siihen liittyvää sähköistä tullia koskevaa päätöstä, jonka kokonaisuuden tarkoitus on ollut yksinkertaistaa säännöstöä ja tehdä sähköisestä ilmoittamisesta ja tiedon käsittelystä pääsääntö. Uudistukseen sisältyy mm. EU-alueella keskitetyn tullauksen mahdollisuus sekä hyväksytyn taloudellisen toimijan konsepti, johon sisältyy mahdollisuus yksinkertaistuksiin menettelyissä ja/tai helpotuksia turvallisuuteen liittyvissä ilmoitusasioissa.

Uudistuksen seuraamiseen ja työhön osallistumiseen lukuisissa valmisteluelimissä sitoutuu suunnittelukautena merkittävä työpanos samoin kuin tietojärjestelmien määrittämiseen ja toimintamallien suunnitteluun. Uudistuksilla on vaikutusta työmalleihin myös Suomen tullissa.

Keskeisiä erityisesti yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueeseen vaikuttaneita muutoksia ulkoisessa toimintaympäristössä vuoden 2007 aikana olivat Schengenin säännösten täysimääräisen soveltamisen aloittaminen 21.12.2007 Baltian maissa ja Venäjän liikenteen voimakas kasvu. Schengenin alueen laajentuminen vaikutti välittömästi ja tulee jatkossa vaikuttamaan voimakkaasti siihen, miten hyvin viranomaiset pystyvät hallitsemaan ulkomaanliikenteen tavara- ja erityisesti henkilövirtoja sekä tunnistamaan niistä rikollisen toiminnan ja rikolliset toimijat. Vapaan liikkuvuuden alueen laajentuminen tulee jatkossakin asettamaan lisävaatimuksia (myös Tullin) rikostiedustelun järjestämiselle. Venäjän liikenteen erittäin voimakas kasvu on puolestaan johtanut käytännössä Tullin valvonnan tason alentumiseen, minkä takia jatkuvasti kasvavat liikennemäärät pystytään hoitamaan ilman Tullista aiheutuvia ”pullonkauloja”.

### 1.1.2 TOIMINNAN KESKEISIMMÄT TULOKSET JA KEHITYS TEHTÄVÄALUEITTAIN

**Fiskaalisella tehtäväalueella** Tulli kantoi veroja ja maksuja yhteensä vajaat 10,6 miljardia euroa vuonna 2007 mukaan lukien EU:lle tilittävät perinteiset omat varat, missä oli kasvua 2,1 % verrattuna edellisvuoteen. Suurimmat verokertymät tulivat valmisteveroista ja energiaveroista (4,6 miljardia euroa, jossa kasvua 0,5 %), arvonlisäverosta (4,3 miljardia euroa, jossa kasvua 6,1 %), autoverosta (1,2 miljardia euroa, jossa laskua 6,8 %) ja EU:lle tilittävistä perinteisistä omista varoista (brutto 198,9 miljoonaa euroa, jossa kasvua 15,5 %).

Valmisteverotuksen tehokkuus on säilynyt tavoitteen mukaisesti hyvänä. Aluehallinnossa valmisteverotuksen toimittamiseen käytetyt henkilötyövuodet vähenivät vuonna 2007 edelliseen vuoteen verrattuna. Kuitenkin palvelutaso on 2007 syksyllä tehdyn asiakastytyväisyysmittauksen mukaan pysynyt hyvänä. Kyselyn mukaan asiakastytyväisyys nousi 3,8:sta 3,9:ään asteikolla 1-5 mitattuna.

Valmisteverotuksen yhdenmukaisuutta ja oikeellisuutta on pyritty varmistamaan valmistelemalla prosessikuvaukset valmisteverotuksen pääprosesseista (veron ilmoittaminen, oikaisu- ja jälkiverotus, tukien- ja palautusten sekä verottoman varaston luvan hakeminen), sekä työohjeet tullipiireille. Lisäksi on annettu/päivitetty menetelmä- ja substanssiohjeistusta (nettimyynti, kasvihuonepalautukset, energiaverolainsäädännön muutokset, diplomaattimyynti) ja järjestetty alan koulutusta.

Autoverotuksessa muutoksenhakuvaatimusten käsittely keskeytettiin korkeimman hallinto-oikeuden annettua verotusarvon määrittämistä koskevan ratkaisunsa 12.12.2006, koska ratkaisu edellytti arvonmääritysmenetelmien muuttamista. Oikaisukäsittelyn edellyttämää selvitystyötä on tehty loppuvuodesta 2007 ja varsinainen oikaisuvaatimusten käsittely on aloitettu vuoden 2008 alussa. Menetelmien muuttaminen vaikutti myös ensiverotukseen siten, että käytettyjen ajoneuvojen käsittelyaikojen mediaani ja keskiarvo pitenivät edellisvuodesta (toteutunut mediaani 12 pv ja keskiarvo 27 pv).

Autoverotuksen tuottavuus heikkeni hieman kustannusten noustua 0,36 prosenttiin verotuotosta (tavoite 0,32%). Käytetty henkilötyövuosimäärä sen sijaan pieneni 108,5 htv:een. Suhdeluvun heikkeneminen johtui henkilökustannusten noususta ja henkilöautojen myynnin vähenemisestä

vuonna 2007 sekä autoverolain muutoksen takia tapahtuneista verotuksien siirtymisestä vuoden 2008 puolelle.

**Ulkomaankaupan tehtäväalueella** Tulli on sitoutunut määritetyn asiakasstrategian kautta varmistamaan ulkomaankaupan sujuvuus ja huolehtimaan siitä, että ulkomaankauppaa käyvillä toimijoilla on niille soveltuvat, tarkoituksenmukaiset tavat hoitaa tulliasiointinsa. Tavoitteeseen pääsemiseksi Tulli on osallistunut kansainväliseen yhteistyöhön, kehittänyt sähköistä asiointia ja omia toimintamallejaan.

Sähköisiä tulliselvityspalveluja on kehitetty budjetin ja tietoteknisen toteutusresurssin asettamissa rajoissa ja aikataulussa. Vuoden 2007 aikana uusien yritysten mukaantulo sähköiseen asiointitapaan on onnistunut siinä laajuudessa kuin uusia asiakkaita on ilmoittautunut. Sähköisen asioinnin laajentaminen merkittävästi nykyisestä edellyttää WEB – asiointia, jota ei toistaiseksi edellä mainittujen rajoitusten vuoksi ole saatu toteutetuksi. Tulliselvitysresursseja tarvitaan siten edelleen toimipaikoilla paperipohjaisten tulli-ilmoitusten käsittelyyn.

Sähköisen ilmoittamismenettelyn käsittelypaikkojen keskittämisen valmistelu käynnistyi vuoden 2006 aikana. Käynnistäminen perustui tulliselvityksen toimintamallien kehittämistä sähköisessä toimintaympäristössä selvittäneen työryhmän ehdotukseen, joka tehtiin keväällä 2006. Keskittämiseen liittyvät järjestelyt vientiä lukuun ottamatta saatettiin loppuun alkuvuonna 2007 siten, että vuoden 2007 lopulla toiminnan voitiin katsoa olleen vakiintunutta sekä työkäytäntöjen, roolitusten että työnjaon osalta. Viennin sähköisten ilmoitusten käsittelyn keskittämisen suunnittelu käynnistettiin. Keskittäminen paransi yhdenmukaista kohtelua ja asioiden käsittelyjärjestys muodostui oikeudenmukaisemmaksi kuin ennen, sillä asiat käsitellään valtakunnallisesti saapumisjärjestyksessään ilmoittajan sijaintipaikasta riippumatta. Asiakasohjaus, keskitetysti annettuna, yhdenmukaistui ja tehostui. Henkilöstön keskittäminen mahdollisti palveluajan laajentamiseen kustannustehokkaasti ja hyvä vasteaika säilyttäen.

Kumppanuusohjelma on käynnistynyt asiakasstrategian mukaisesti. Tullin puolelta toiminta on organisoitu. Kumppanuusasiakkaita on tällä hetkellä 17 ja valmisteilla on 23 kumppanuutta. Toteutettavasta toimintamallista on kerätty kokemuksia, joita arvioidaan asetettuihin tavoitteisiin nähden. Tarvittaessa toimintatapaa kehitetään edelleen saatujen kokemusten perusteella.

**Yhteiskunnan suojaamistehtävässä** Tullin sisäinen organisaatiouudistus, jossa Tullihallitukseen perustettiin tarkastusosasto, jonne siirrettiin riskianalyysi, laadunvarmistus ja tullivalvonta samalla kun entinen valvontaosasto muuttui rikostorjunnasta vastaavaksi osastoksi, on luonut edellytyksiä sille, että Tullin rikostorjunta pystyttäisiin kohdentamaan yhteiskunnallisesti vaikuttavimmalla tavalla tarkastustoiminnan ottaessa entistä enemmän vastuuta tavanomaisen tullirikollisuuden torjunnasta.

Tullin rikostorjunnan tunnusluvut ovat pysyneet vuonna 2007 vähintään vuosien 2002 – 2006 keskiarvotasolla.

Tullin rikostorjunnalla on hyvin keskeinen ja kiinteä rooli kansallisessa sisäisen turvallisuuden ylläpitämisessä. Tullin rikostorjuntatoiminnon rooli perustuu erityisesti kansalliseen ja kansainväliseen viranomaisyhteistyöhön, joissa tullirikostorjunta tuottaa lisäarvoa nimenomaan ulkomaankauppaan ja logistiikkaan kohdistuvalla erityisosaamisella, rikostorjunnallisen puuttumisen kannalta optimaalisella sijoittumisella (maahantulo- ja maastalähtövaihe) sekä kansainvälisillä viranomaissuhteillaan.

Viranomaisyhteistyö on jatkuvasti tiivistynyt yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueella. Vuoden 2007 aikana uutta PTR-lakia koskeva valmistelutyö saatiin päätökseen; uusi PTR-laki tulee entisestään lisäämään viranomaisyhteistyön merkitystä rikostorjunnassa. PTR-rikostiedustelu ja -analyysitoiminto on muodostunut pysyväksi rakenteeksi PTR-viranomaisten vakavan rikollisuuden torjunnassa. Tulli on osallistunut ja osallistuu jatkossakin aktiivisesti KRP:n johtamaan kohdevalintamenettelyyn, jonka tavoitteena on kohdistaa eri tutkivien yksikköjen operatiivisia toimia kulloinkin yhteiskunnan kannalta vaikuttavimmalla mahdollisella tavalla. Lisäksi vuoden 2007 aikana perustettiin lukuisia kansainvälisiä tutkintaryhmiä, joissa pääasiallisesti oli edustettuina Suomesta poliisi- ja tulliviranomaiset.

Tullin tavoitteena oleva pyrkimys estää laittomien tavaroiden pääsy Suomen ja EUn markkinoille on voimakkaan liikennemäärien kasvun johdosta ollut uhattuna. Tullin resursseja menee yhä enemmän voimakkaasti kasvavan Venäjän liikenteen selvittämiseen, mikä uhkaa jatkossakin heikentää tullivalvonnan tasoa Kaakkois-Suomen satamissa ja rajanylityspaikoilla. Tämä valvonnan tason alentuminen ilmenee erityisesti siinä, että tullivalvonnan paljastamien tullirikosten määrä on laskenut viime vuosina merkittävästi Itäisessä tullipiirissä, ja siinä, että Tullilla on entistä vähemmän aikaa ja mahdollisuuksia paneutua mahdollisen säännöstenvastaisen toiminnan paljastamiseen tullimenettelyyn asettamisen yhteydessä.

Laadunvarmistuksen toimintamallia kehittämällä on suunnitelmallisesti kasvatettu tarkastusten etupainotteisuutta. Käyttöön otettujen varastointimallien mukaisilla tarkastuksilla on varmistettu erityisesti tavaran kirjanpidollista seurattavuutta ja annettu yrityksille tätä tukevaa ohjeistusta. Virheelliset menettelyt on oikaistu heti alkuvaiheessa, tavoitteena ehkäistä virheiden toistuminen ja myöhemmän jälkikannon tarve. Käyttööntokoulutuksessa ovat korostuneet tavara- ja varastotarkastuksen osuudet. Tarkastukset tukevat myös varastovakuuksien määrittelyssä toteutettavaa uudistusta.

Tullin elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan painopiste on riskinarvioinnin perusteella ongelmallisiksi epäillyissä tuoteryhmissä ja tuotteissa. Elintarvikkeiden osalta Tullin valvontasuunnitelma on osa EVIRA:n kanssa laadittavaa valtakunnallista valvontasuunnitelmaa. Tullin toimivalta tällä sektorilla perustuu elintarvikelakiin ja lakiin kulutustavaroista ja kuluttajapalveluista.

Tullilaboratorio tutki vuonna 2007 yhteensä 6 192 maahantuodun elintarvike- ja kulutustavaraerän määräystenmukaisuuden. Näistä 647 erässä löytyi hylkäykseen johtaneita määräystenvastaisuuksia. Hylkäysten lisäksi annettiin huomautuksia vähäisemmistä virheellisyyksistä tai kiinnitettiin huomiota mahdollisiin riskeihin kaikkiaan 487 erän osalta. Tutkituista elintarvike-eristä 18 % ja kulutustavaraeristä 19 % hylättiin tai niistä huomautettiin.

Tulli esti vuonna 2007 kaikkiaan 1 907 148 väärennetyn ja laittomasti valmistetun tuotteen pääsyn markkinoille. Näiden tuotteiden arvo oli 25,9 miljoonaa euroa. Lääkeväärennökset ovat olleet viime vuosina kasvussa ja Tulli otti haltuun 121 000 väärennettyä lääkevalmistetta. Kiinni jääneiden lääkeväärennösten määrä on todellisuudessa tätä huomattavasti suurempi, sillä useimmiten tapaukset tutkitaan ja tilastoidaan lääkerikoksina, eikä teollisoikeusrikoksina. Internetin kautta tehtävät tilaukset muodostavat tällä hetkellä suuren ongelman.

Tullille tuli 15.6.2007 uusi tehtävä, käteisvarojen ilmoitusvelvollisuusmenettelyn hoitaminen jatkotehtävineen EU:n ulkorajoilla saapuvassa ja lähtevässä liikenteessä.

## 1.2 TOIMINNAN VAIKUTTAVUUS

Tullin toiminnan vaikuttavuustavoitteet on johdettu Tullin visiosta, perustehtävistä ja strategioista. Verotukseen, ulkomaankauppaan ja yhteiskunnan suojaamiseen liittyviä perustehtäviään, strategioitaan sekä strategioista johdettuja tulostavoitteita toteuttaessaan Tulli edistää omalta osaltaan myös toiminnan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden toteuttamista.

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisen vuoden 2007 tulossopimuksen jäsentely on hieman erilainen kuin valtiokonttorin antaman toimintakertomuksen laatimista koskevan ohjeen Dnro 407/03/2006 mukainen jäsentely. Sen vuoksi seuraavissa luvuissa tulossopimuksen yksittäiset tavoitteet on sijoitettu niihin valtiokonttorin ohjeen mukaisiin lukuihin, joihin ne sisältönsä puolesta parhaiten sopivat. Tavoitteiden numeroinnissa on noudatettu tulossopimuksen alkuperäistä numerointia.

### Fiskaalinen tehtäväalue

Tavoite 1	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Autovero- ja väylämaksulainsäädännön kehittäminen.	<b><i>Osallistutaan selvitys-, kehittämis- ja valmistelutyöhön vastuuministeriön kanssa erikseen sovitun aikataulun mukaisesti. Osallistutaan säädösten vaikutusten seurantaan ja arviointiin.</i></b>  Tullihallitus on osallistunut autoverolain (1292/2007), HE 160/2007 ja väylämaksulain (1267/2007) valmisteluun ja käytännön toteutukseen. Muutoksen vaikutuksista on raportoitu vastuuministeriötä.
Lisätiedot	

Tavoite 2	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Valmisteverotuslain ja kansallisen energiaverolainsäädännön sekä jätEVEROTUKSEN kehittäminen.	<b><i>Tehdään selvitys valmisteverotuslain kehittämistarpeista. Osallistutaan kansallisen energiaverolainsäädännön ja jätEVEROTUKSEN selvitys-, kehittämis- ja valmistelutyöhön valtiovarainministeriön kanssa erikseen sovitun aikataulun mukaisesti.</i></b>  VALKO -esitutkimuksen yhteydessä selvitettiin valmisteverojen muuttamista oma-aloitteisesti suoritettaviksi veroiksi. Valmisteverotuslainsäädännön kehittäminen jatkuu tältä pohjalta VM:n kanssa erikseen sovittavalla tavalla.  Vuoden 2007 aikana on osallistuttu energiaverolainsäädännön muutosten valmisteluun

	(HE 60/07). Lainmuutokset saatiin valmiiksi vuoden aikana ja ne tulivat voimaan 2008 alussa.  Lisäksi on osallistuttu VM:n vuoden 2007 lopussa asettaman jäteverotyöryhmän työskentelyyn. Työryhmän määräaika päättyy 30.11.2008.
Lisätiedot	

### Yhteiskunnan suojaaminen

Tavoite 12	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Tullirikostorjunnan vaikuttavuus on vähintään vuosien 2002 - 2006 keskiarvotasolla (23,0 m€v, ml. IPR-asiat 38,1 m€).	<b>Rikostorjunnan johtamisjärjestelyiden kehittäminen: rikostorjunnan operatiivisen toiminnan suuntaaminen valtakunnalliselta yhteiskunnalliselta vaikuttavuudeltaan merkittävimpiin rikosasioihin.</b>  Vuonna 2007 tullirikostorjunnan vaikuttavuus oli 25,5 m€(ml. IPR-asiat 51,5 m€).
Lisätiedot	Tullilaitoksen työjärjestykseen lisättiin rikostorjunnan johtamisjärjestelyitä koskevat täydennykset 01.09.2007.  Tullirikostorjunnan ohjesäännön valmistelu käynnistyi syksyllä 2007 – tavoiteltu voimaantulo vuoden 2008 aikana.  Tullin rikostorjuntaa on suunnattu vaikuttavimpiin kohteisiin Tullin sisällä (päivittäinen ohjaus sekä kaksi pysyvää, säännöllisesti kokoontuvaa ryhmää) ja yhdessä PTR-viranomaisten kanssa (valtakunnalliset ja alueelliset maalikokoukset).

Tavoite 13	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Takaisinsaadun rikoshyödyn määrä on vähintään vuosien 2002 - 2006 keskiarvotasolla (2,9 m€v, korjattu arvo 3,4 m€v).	<b>Rikoshyödyn jäljittämisen ja takaisinsaannin kehittäminen.</b>  Vuonna 2007 takaisinsaadun rikoshyödyn arvo oli 6,06 m€
Lisätiedot	

Tavoite 14	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>



<p>Ylläpidetään liikenneturvallisuu- vaarallisten aineiden kuljetusten, jarrujen sekä kuorman sidontatarkastuksin ja PTR- operaatioilla.</p>	<p><b>Satamissa ja rajoilla tehtyjen tarkastusten määrä on vähintään vuoden 2006 tasolla.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kuljettajan ajokunnon tarkastuksia (puhallutuksia) on tehty 6532 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 249 kpl eli 3,8%.</li> <li>- Tieliikenteen lupatarkastuksia 1 005 404 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 4 470 kpl eli 0,4%.</li> <li>- Liikennekuntoisuustarkastuksia 205 462 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 6 374 kpl eli 3,1%.</li> <li>- Tienvarsitarkastuksia 1669 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 529 kpl eli 31,6%.</li> <li>- ADR/VAK -tarkastuksia (vaarallisten aineiden kuljetukset) 846 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 202 kpl eli 23,8%.</li> <li>- Ajoneuvojen massojen ja mittojen tarkastuksia 11 899 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 556 eli 4,6%.</li> <li>- Kuljettajan ajo- ja lepoaikojen (AETR9- tarkastuksia) 1825 kpl, joista toimenpiteisiin johtaneita 210 kpl eli 11,5%.</li> <li>- Ajoneuvon käyttö estetty, 55 kpl.</li> <li>- Ajoneuvon käännätykseen johtaneet tullitarkastukset, 334 kpl.</li> </ul>
<p>Lisätiedot</p>	<p>Tullivalvonnan suoriteseurantajärjestelmä on otettu käyttöön kokonaisuudessaan 2007 alusta. Liikenneturvallisuu- ylläpitäviä valvontatarkastuksia suoritettiin 1 234 026 kpl. Luvut sisältävät myös PTR-iskuissa ja – yhteistyössä tehdyt suoritteet.</p>

Tavoite 15	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
<p>Tullirikosten selvittämisaste on vähintään vuosien 2002-2006 tasolla (92,5 %).</p>	<p><b><i>Ylläpidetään ja kehitetään ammatillisia ja teknisiä valmiuksia entisestään monimutkaistuvien tullirikosten paljastamiseksi ja selvittämiseksi.</i></b></p> <p>Vuonna 2007 tullirikosten selvittämisaste oli 93 %.</p>
<p>Lisätiedot</p>	<p>Vuonna 2007 paljastettiin 4 652 rikosta ja selvitettiin 4 328 rikosta.</p> <p>Paljastettujen rikosten kokonaismäärää laskevat a) tullirikostorjunnan resurssien kohdistaminen entistä systemaattisemmin laajempiin rikoskokonaisuuksiin ja b) tullivalvonnan paljastamien rikosten määrän lasku Kaakkois- Suomen alueella.</p>

### 1.3 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

#### 1.3.1 TOIMINNAN TALOUDELLISUUS JA TUOTTAVUUS

##### Fiskaalinen tehtäväalue

Tavoite 19	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Autoverotuksen tuottavuus säilytetään nykytasolla siten, että sen kustannustehokkuus (kustannukset / verotuotto) on alle 0,32 prosenttia.	<b>Tullipiirien verotusprosesseja parannetaan hyödyntämällä mm. tehokkaammin käytettävissä olevia suoritetilastoja sekä tekemällä tullipiirien välistä vertailua.</b>  Autoverotukseen tuottavuus heikkeni hieman kustannusten noustua 0,36 prosenttiin verotuotosta. Käytetty htv-määrä pieneni 108,5 htv:een. Suhdeluvun heikkeneminen johtui henkilökustannusten noususta ja henkilöautojen myynnin vähenemisestä vuonna 2007 sekä autoverolain muutoksen takia tapahtuneista verotuksien siirtymisestä vuoden 2008 puolelle.
Lisätiedot	

Tavoite 20	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Valmisteverotuksen tuottavuus säilytetään nykytasolla siten, että sen kustannustehokkuus (kustannukset/verotuotto) on alle 0,1 prosenttia.	<b>Kehitetään nykyistä verotusprosessia ja -järjestelmää. Kohdistetaan resursseja ennakkolliseen ohjaukseen.</b>  Kustannustehokkuus oli 0,1%.
Lisätiedot	

##### Ulkomaankaupan sujuvuus

Tavoite 21	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Sähköistä asiointia lisätään toteuttamalla tietojärjestelmäkehitystä Tullin hankesalkun aikataulutuksen mukaisesti.	<b>Määrittelyssä, ohjeiden kirjoittamisessa ja koulutuksessa edetään siten, että nykyisen vientitullausjärjestelmän korvaava järjestelmä ELEX:in 2. versio otetaan käyttöön toukokuussa 2008. Uuden vientitullausjärjestelmän on arvioitu vähentävän 40 htv:ta vuonna 2011.</b>  ELEX:in 2. vaiheen toiminnallisuuden määrittely on edennyt alkuperäisestä aikataulustaan myöhässä. Tarkistetun projektiaikataulun mukaan sähköisen asioinnin pilotointi viennissä käynnistyy ennen

	<p>kesää 2008 ja uuden vientitullausjärjestelmän varsinainen laajamittainen käyttöönotto tapahtuu marraskuussa 2008. Viivästys ei vaikuta henkilöstösäästöjen realisoitumisen aikatauluun eikä määrään.</p> <p><b><i>Tulliselvitysprosessin tehostaminen tietotekniikan avulla tavoitteena 6 htv:den säästö vuonna 2007.</i></b></p> <p>Tulliselvitystehtäviin, asiakas- ja lupahallintotehtäviin käytetään vuonna 2007 377,2 htv:ta, kun vastaava luku oli vuonna 2006 377,7 htv:ta.</p> <p>Sähköisissä tullauskeskuksissa ja muissa tullitoimipaikoissa sisäisen laskennan lukujen perusteella käytetään vuonna 2007 tuonnin tullauksiin liittyviin tehtäviin 1,8 htv vähemmän kuin viime vuonna on käytetty tullausten käsittelyyn. Tullauskeskuksissa käytetään 4,5 htv:ta virka-ajan ulkopuoliseen palveluun, mikä johtuu palveluaikatarpeeseen vastaamisesta. Tätä on pidettävä kokonaan uutena suoritteena. Ulkomaankauppaosaston tullaus- ja passitusyksikössä virka on jätetty täyttämättä, koska tehtävät ovat siirtyneet tullauskeskusten hoidettaviksi. Lisäksi vientihankkeen asiakaskonsultointiin on siirretty 1,3 htv:n työpanos ja 1 htv:n työpanos odottaa työtehtävien uudelleenjärjestämistä. Laskelmien mukaan syntynyt säästö on vuositasolla 9,6 htv:ta.</p> <p>Uudet EU-jäsenmaat eivät ole merkittävästi vaikuttaneet tuonti- ja vientitullausten määriin.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 22	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
<p>Tavoite</p> <p>Resurssit mitoitetaan asiakaskunnan tarpeen mukaan.</p> <p>Vapaaseen liikkeeseen luovutuksissa ja yhteisöpassituksissa sähköisiä asiointipalveluja (sisältäen myös inhimilliseen käsittelyyn ohjautuvien tapausten käsittelyn) ryhdytään antamaan asiakkaiden ajallisen tarpeen mukaan.</p>	<p><b><i>Toimenpiteet ja toteuma 2007</i></b></p> <p><b><i>Tulliselvityksen toimintamallien kehittämistä sähköisessä toimintaympäristössä selvittäneen työryhmän ehdotuksen mukainen sähköisten ilmoitusten keskittäminen neljään toimipaikkaan saatetaan loppuun tuontitullausten ja passitusten osalta ottaen huomioon palvelutarpeet myös tavanomaisen virka-ajan ulkopuolella.</i></b></p> <p>Tuonnin ja passitusten sähköisissä asiointipalveluissa on palvelutavoite palveluajan osalta toteutunut sen mukaisesti, mitä työryhmä</p>

	<p>totesi esityksessään palvelutarpeesta. Töiden järjestelyssä ja organisoinnissa on otettu huomioon tulliselvitystapahtumien epätasainen jakautuminen viikonpäivien ja työtuntien kesken ja tavoitevasteajat.</p> <p>Toimintatavat ja toimipaikkojen välinen työnjako on sovitettu yhteen ja vakiintunut, ja tuontitullausten ja passitusten sähköisten ilmoitusten käsittely on resursoitu. Henkilöiden toimenkuvat ja roolit ovat selkiintyneet.</p>
Lisätiedot	

### Yhteiskunnan suojaaminen

Tavoite 23	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Keskusten palveluiden käyttöaste Tullin osalta vastaa Tullin taloudellisen panostuksen osuutta (16 %).	<b><i>PTR-rikostiedustelu- ja rikosanalyysi-keskusten toiminnan kehittäminen tullirikostorjuntaa paremmin palvelevaksi.</i></b>
	Lukua ei saatavissa vielä KRP:stä.
Lisätiedot	

### Tukitoiminnot

Tavoite 24	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Tulli siirtyy VM:n hallinnonalan taloushallinnon palvelukeskuksen asiakkaaksi vuoden 2007 aikana sovittujen palveluiden osalta.	<b><i>Hankesuunnitelman toteuttaminen aikataulussa: Siirtyminen yhteen maksupisteeseen 1/07, Rondon käyttöönotto 5/07.</i></b>
	<b><i>Tavoite on osa Tullin tuottavuusohjelmaa. Taloushallinnon kehittämishankkeen tavoitteena on 15 htv:den säästö vuoteen 2010 mennessä.</i></b>
	Yhteen maksupisteeseen siirtyminen ja Rondon käyttöönotto tapahtuivat suunnitelmien mukaisessa aikataulussa.
Lisätiedot	

Tavoite 25	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Hankinnan prosessikustannusten pienentäminen ja volyymietujen hyödyntäminen laitos-tasolla.	<b><i>Hanselin kilpailutusten hyödyntäminen.</i></b>
	Vuonna 2007 hankinnat Hanselistä olivat yhteensä runsaat 6,5 miljoonaa euroa, missä oli laskua vajaa 1,1 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoteen.

	<p>Useimmissa hankintasalkuissa Hanselin kautta tehdyt hankinnat ovat kasvaneet, mutta ICT-hankinnoissa näkyy laskua johtuen vuoden 2006 isoista yksittäisistä hankinnoista.</p> <p><b><i> Poliisin tekniikkakeskuksen hyödyntäminen ns. turvavälinehankinnoissa.</i></b></p> <p>Poliisin tekniikkakeskus siirtyi Kuusankoskelle kuluneena vuonna, mistä heillä ei ollut käytännössä resursseja palvelulla Tullia.</p> <p><b><i>Arvioidaan Hanselin hankintojen osuutta kokonaisvolymistä.</i></b></p> <p>Niistä hankinnoista, jotka luonteensa puolesta soveltuvat Hanselistä hankittavista, osuus on noin 80% (luku on arvio, koska suhdeluvun laskemisessa tarvittavan jakajana olevan vertailuluvun laskeminen ei ole yksiselitteistä).</p> <p><b><i>Seurataan Tullihallituksessa ja aluehallinnossa hankintoihin käytettyjen resurssien määrän kehittymistä.</i></b></p> <p>Hankintoja on keskitetty, mikä on näkynyt aluehallinnon työpanoksen vähenemisenä ja Tullihallituksen työpanoksen kasvuna. Kokonaisresurssimäärä on säilynyt edellisvuoden tasolla.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 26	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b><i>Toimenpiteet ja toteuma 2007</i></b>
Toiminnan vaatimuksien mukaiset ja tehokkaasti mitoitettut toimitilat.	<p><b><i>Tilahankkeiden hankesuunnittelua ja suunnittelun ohjausta tehostetaan yhteistyössä Senaatti-kiinteistöjen kanssa.</i></b></p> <p>Senaatti-kiinteistöjen kanssa on toimittu yhteistyössä tilahankkeissa.</p> <p><b><i>Toimitilarekisterin ja kustannuseurannan kehittäminen.</i></b></p> <p>Toimitilarekisteriä ei otettu käyttöön kuluneena vuonna.</p> <p><b><i>Seurataan kokonaiskustannuksia ja neliöitä /työpiste tai toimintokohtaisesti</i></b></p>

	Johtuen toimitilarekisterin viivästymisestä seuranta ei ole vielä toteutettu systemaattisesti.
Lisätiedot	

Tavoite 27	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Työvuorosuunnittelussa ja -seurannassa sekä työaika- ja suoritustietojen käsittelyssä tehokkaampi henkilöresurssien käyttö.	<p><b>Uusi työaikajärjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2007 aikana.</b></p> <p>Uuden työaikajärjestelmän käyttöönottoprojekti on jatkanut työtään. Tavoiteaikataulu on järjestelmään tehtävien ja tehtyjen räätälöintien johdosta viivästynyt tavoitteesta siten, että vuoden 2008 suorite- ja työaikatietojen osalta tuotantokäyttö alkaa 1.3.2008 sekä työvuorosuunnittelun ja toteumaseurannan osalta 29.10.2008.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 28	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Tietohallinnon avulla tuetaan tuottavuuden lisäämistä osastojen toiminnoissa tietohallinnon kehittämis- ja toteuttamissuunnitelman mukaisesti. Järjestelmien ja tuotantoympäristön käyttövarmuutta lisätään.	<p><b>Uusi toimistojärjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2007 aikana.</b></p> <p>Tullin toimistojärjestelmä on uudistettu kokonaisuudessaan. Hankkeen aikana kaikki Tullin 2600 työasemaa on uusittu ja standardoitu, myös kaikki toimistojärjestelmäpalvelimet on uusittu. Kaikkia tullilaisia koski myös Microsoft Office -tuotteiden koulutus ja käyttöönotto. Hanke onnistui hyvin ja valmistui aikataulussa ja budjetissa.</p> <p><b>Tietoliikenne kilpailutetaan.</b></p> <p>Kilpailutus on tehty. Hankkeessa on kilpailutettu toimipisteiden väliset yhteydet, toimipisteiden sisäiset LAN-verkot sekä konesaliyhteydet ja palomuurit. Uuden tietoliikenneverkon ja siihen liittyvien palveluiden käyttöönotot jatkuvat vuoden 2008 puolelle.</p> <p><b>Liiketoimintasovellusten alustan versioita päivitetään.</b></p> <p>Operatiivisten järjestelmien teknisen alustan toimivuutta parannettiin uusimalla sovelluspalvelimet, päivittämällä käyttöjärjestelmän ja sovellusten välissä perustana</p>

	<p>toimivan WLS-ohjelmiston versio. Lisäksi otettiin käyttöön kuormantasaajat, joiden avulla voidaan vastata eri suuruisiin toiminnan volyymeihin. Myös tietoturvaa parannettiin ottamalla käyttöön VLAN-ratkaisu.</p> <p><b><i>Suunnitellut arkkitehtuurimuutokset toteutetaan.</i></b></p> <p>Vuoden 2007 aikana saatiin päätökseen nk. T2 arkkitehtuurin muutoshanke. Hankkeessa yhteiskäyttöiset tietovarastot eristettiin palveluksi kukin yhteisen rajapinnan taakse. Aikaisemmin jokaisella järjestelmällä oli oma rajapintansa ja tapansa hyödyntää tietovarastoja.</p> <p>Syksyn aikana käynnistettiin sähköisen asioinnin hankekokonaisuus, jonka tehtävänä on luoda yhteiskäyttöisiä peruspalveluja ja ratkaisuja tulevia e-järjestelmiä varten. Integraatioarkkitehtuurin kehittäminen aloitettiin vuoden 2007 aikana. Käyttöön otettiin myös valtion yhteinen KATSO-tunnistuspalvelu.</p> <p><b><i>Järjestelmäkehitystä toteutetaan tahdistussuunnitelman mukaisesti.</i></b></p> <p>Projektisalkussa olevia projekteja läpiviettiin suunnitelmien mukaan – vuoden aikana edistettiin esiselvitykset mukaan lukien noin kolmeakymmentä projektia.</p> <p><b><i>Toiminnan painopistettä muutetaan itse tekemisestä ostamiseen.</i></b></p> <p>Tavoite on saavutettu osittain. Suuri osa projekteista toteutettiin tietohallinnon työnjohdon alaisuudessa omien osajien ja konsulttien toimesta. Peruseriaate toteutustavan valinnassa on ollut aikataulu ja resursointi. Kansalliset tietojärjestelmät on pyritty kilpailuttamaan ja EU-tietojärjestelmät tehdään pääosin itse niiden aikataulujen ja tietosisällön liikkuvuuden johdosta. Konsultteja tietohallinnossa työskenteli vuoden aikana useita kymmeniä.</p>
Lisätiedot	<p>Muilta osin tavoitteet saavutettiin täysin, mutta järjestelmäkehityksessä oli joitakin viiveitä, joita on kuvattu kohdassa 1.4.2.</p>

## Tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys

Tullin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys on laskettu perustuen Tullin toteutuneisiin HTV- ja suoritemääriin sekä menoihin. Laskentamenettelyä on muutettu verrattuna aikaisempiin vuosiin, minkä tavoitteena on ollut eliminoida aikaisemmin havaittuja virhelähteitä, jotka ovat johtuneet suoritteiden ja työaikakirjausten sisällössä ja kirjausmenettelyissä tapahtuneista muutoksista.

Tuottavuuslaskelma perustuu keskeisimpiin suoritteisiin verotuksen, ulkomaankaupan sujuvuuden ja yhteiskunnan suojaamisen osa-alueilla. Näitä suoritteita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa, jotta niistä on saatu vertailukelpoisia. Tuottavuusindeksi on laskettu jakamalla vuosittaiset painotetut suoritemäärät HTV-kertymällä (suurempi indeksiluku on parempi) ja taloudellisuusindeksi jakamalla vuotuiset menot painotetuilla suoritemäärillä (pienempi indeksiluku on parempi). Vertailuvuosi on 2006. Tuottavuus- ja taloudellisuusindeksit on esitetty laitostasolla erittelemättä niitä tehtäväalueittain, mikä johtuu erityisesti organisaatiomuutosten aiheuttamista virhelähteistä tehtäväalueittaisissa HTV-kertymissä, minkä vuoksi tehtäväalueittaiset indeksit olisivat olleet varsin epävarmoja.

Vuoden 2007 tuottavuuden (kasvaa vähintään 3,3 %) ja taloudellisuuden (heikkenee enintään 13,2 %) kehittämistavoitteet saavutettiin. Taloudellisuusluvun positiiviseen kehitykseen vaikutti osaltaan, että tietohallinnon menoja siirtyi eteenpäin.

	2005	2006	2007
Menoindeksi	98,76	100,00	107,03
HTV-indeksi	99,39	100,00	99,69
Painotettu suoriteindeksi	99,93	100,00	107,16
Tuottavuusindeksi	100,54	100,00	107,49
Taloudellisuusindeksi	98,83	100,00	99,88



### 1.3.2 MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOS JA KANNATTAVUUS

#### MAKSULLISTEN SUORITTEIDEN KUSTANNUSVASTAAVUUSLASKELMA

Luvut 1000 euroa

	TP 2005	TP 2006	TA 2007
<b>JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET</b>			
<b>TUOTOT</b>	<b>4 330</b>	<b>4 029</b>	<b>3 727</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
<b>ERILLISKUSTANNUKSET</b>			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	99	83	109
- Henkilöstökustannukset	2 508	2 154	2 011
- Vuokrat	210	192	193
- Palvelujen ostot	207	168	234
- Muut kulut	412	319	340
Erilliskustannukset yhteensä	<b>3 435</b>	<b>2 916</b>	<b>2 887</b>
	0		
<b>KÄYTTÖJÄÄMÄ</b>	<b>895</b>	<b>1 113</b>	<b>840</b>
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:	0		
- Tukitoimintojen kustannukset	1 041	943	1 096
- Poistot	213	209	224
- Korot	22	17	23
Osuus yhteiskustannuksista	<b>1 276</b>	<b>1 170</b>	<b>1 343</b>
<b>KOKONAISKUSTANNUKSET</b>	<b>4 708</b>	<b>4 086</b>	<b>4 230</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)</b>	<b>-378</b>	<b>-57</b>	<b>-503</b>
<b>Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-13,5%</b>

	TP 2005	TP 2006	TA 2007
<b>LIIKETALOUDELLISET SUORITTEET</b>			
<b>TUOTOT</b>	<b>757</b>	<b>717</b>	<b>620</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
<b>ERILLISKUSTANNUKSET</b>			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	30	31	28
- Henkilöstökustannukset	279	255	165
- Vuokrat	54	52	33
- Palvelujen ostot	71	70	54
- Muut erilliskustannukset	34	31	118
Erilliskustannukset yhteensä	<b>467</b>	<b>438</b>	<b>398</b>
<b>KÄYTTÖJÄÄMÄ</b>	<b>290</b>	<b>280</b>	<b>222</b>
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:	0		
- Tukitoimintojen kustannukset	158	170	138
- Poistot	60	64	42
- Korot	6	5	4
Osuus yhteiskustannuksista	<b>225</b>	<b>240</b>	<b>184</b>
<b>KOKONAISKUSTANNUKSET</b>	<b>692</b>	<b>677</b>	<b>582</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>38</b>
<b>Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %</b>	<b>8,6%</b>	<b>5,6%</b>	<b>6,2%</b>

	TP 2005	TP 2006	TA 2007
<b>MAKSULLISET SUORITTEET YHTEENSÄ</b>			
<b>TUOTOT</b>	<b>5 087</b>	<b>4 746</b>	<b>4 347</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
<b>ERILLISKUSTANNUKSET</b>			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	129	114	137
- Henkilöstökustannukset	2 787	2 409	2 176
- Vuokrat	263	244	226
- Palvelujen ostot	278	238	288
- Muut erilliskustannukset	445	350	458
Erilliskustannukset yhteensä	<b>3 902</b>	<b>3 354</b>	<b>3 285</b>
	0		
<b>KÄYTTÖJÄÄMÄ</b>	<b>1 185</b>	<b>1 393</b>	<b>1 062</b>
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			

- Tukitoimintojen kustannukset	1 199	1 113	1 234
- Poistot	273	273	266
- Korot	28	23	27
Osuus yhteiskustannuksista	<b>1 501</b>	<b>1 409</b>	<b>1 527</b>
<b>KOKONAISKUSTANNUKSET</b>	<b>5 400</b>	<b>4 763</b>	<b>4 812</b>
<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)</b>	<b>-313</b>	<b>-17</b>	<b>-465</b>
<b>Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-10,7%</b>

Maksullisten suoritteiden myynti oli alikatteellista 10,7 % vuonna 2007. Liiketaloudellisten suoritteiden kate oli 6,2 % kun taas julkisoikeudellisten suoritteiden alikate oli 13,5 %.

Tullilaitoksen maksuasetuksen suoritehintoja tarkistettiin vuoden 2007 alusta, jolloin julkisoikeudellisten suoritteiden tuotoiksi arvioitiin 3 320 500 euroa toteutuman ollessa 3 727 000 euroa, ja liiketaloudellisten suoritteiden tuotoksi arvioitiin 555 700 euroa toteutuman ollessa 620 100 euroa.

### **Omakustannushinnoittelusta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet**

Maatalous- ja elintarviketuotteiden viejien kilpailukyky on pohjoisten olosuhteiden takia heikompi Suomessa kuin muissa EU-jäsenvaltioissa. Vientitukea hakeville toimijoille omakustannushintainen suoritmaksu on niin korkea, että se muodostaa vaikeiden olosuhteiden ohella lisäesteen tuetulle viennille vähäisten tuotemäärien kohdalla etenkin kun kaikissa jäsenvaltioissa ei peritä lainkaan vastaavaa suoritmaksua, joten Tullihallitus pitää suomalaisten maataloustuottajien kilpailukyvyyn vuoksi järkevänä hinnoitella suoritteiden noin puoleen niiden omakustannushinnasta.

Suorite: 5. Emotr-vienti	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
5.1 Yleisenä virka-aikana, ilmoituskohtaisesti	33,64	15,00	18,64	55,4	2812	52 406,56

Ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman veloitusinnan perusteena on toisaalta se, että on tullilaitoksen ja samalla Suomen valtion edun mukaista pyrkiä edistämään ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa, koska siten voidaan välttää resursseja kuluttavaa jälkikäteen tapahtuvaa selvitystyötä, jälkikantoja ja mahdollisesti myös oikeuskäsittelyjä, joista aiheutuu kustannuksia sekä valtiolle että asiakkaalle. Toisaalta kyse on myös siitä, mitä asiakkailta voidaan kohtuudella veloittaa heidän pyrkimyksensä hakea ennakolta ratkaisua verotusta koskevaan ongelmaansa.

Suorite: II Tullihallituksen päätökset	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
1. Ennakkoratkaisut						
1.1.2 Ennakkoratkaisu, ei vaadi laboratorion tutkimusta	608,66	350,00	258,66	57,5 %	1	258,66
1.2.1 Muu ennakkoratkaisu, kun kysymys on kaupallisesta toiminnasta	619,60	350,00	269,60	56,5 %	23	6 200,69
1.2.2 Kun hakijana on yksityinen henkilö, eikä kysymys ole kaupallisesta toiminnasta	619,60	110,00	509,60	77,5 %	365	186 002,18

Rekisteröintiä ja verotusta koskevien päätösten omakustannushintaa alhaisemman veloituslaskun perusteena on ennen kaikkea se, että on tullilaitoksen, asiakkaan ja koko yhteiskunnan edun mukaista pyrkiä edistämään asiakkaiden hakeutumista rekisteröidyksi asiakkaiksi, jos heillä on sellaista säännöllistä toimintaa, jossa rekisteröityminen edesauttaa sujuvaa toimintojen hoitamista. Lisäksi autoverotuksen kohdalla erityisperusteena on suoritteeseen mukaan luettu EDI-yhteyksien rakentaminen: EDI-verotuksen ollessa toiminnassa tullilaitoksen verotuksen työmäärä pienenee murto-osaan verrattuna manuaaliseen verottamiseen, joten autoverotuksessa asiakkaiden rekisteröitymisen tuomat kustannussäästöt ovat erityisen suuret. Tällä hetkellä suuret ajoneuvojen maahantuojat ovat kaikki rekisteröityjä autoveroasiakkaita.

Suorite: II Tullihallituksen päätökset 2. Rekisteröintiä ja verotusta koskevat päätökset	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
2.1.1 Tavanomaisen rekisteröidyn asiakkaan päätös	892,95	670,00	222,95	25,0	107	23 855,20
2.1.2 Päätös, jossa vakuusluokka on F	419,14	310,00	109,14	26,0	14	1 527,93
2.2.1 Rekisteröidyksi autoverovelvolliseksi hyväksymistä koskeva päätös	3 778,67	1 300,00	2 478,67	65,6	15	37 180,07

## 1.4 TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA

### 1.4.1 SUORITTEIDEN MÄÄRÄT JA AIKAANSAADUT JULKISHYÖDYKKEET

<b>Liikennemäärät:</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Muutos 2007/2006</b>
<b>Ulkomailta saapuneet matkustajat:</b>				
- Alusliikenne	8 315 851	8 168 796	8 188 867	0,2 %
- Lentoliikenne	4 751 051	5 220 747	5 712 898	9,4 %
- Juna- ja maantieliikenne	9 725 012	10 778 119	11 087 051	2,9 %
Ulkomailta saapuneet laivat	32 879	32 371	32 038	-1,0 %
Ulkomailta saapuneet lentokoneet	65 796	68 072	69 522	2,1 %
Ulkomailta saapuneet kuormatut kuorma-autot, kontit ja perävaunut	1 014 006	1 041 811	1 216 917	16,8 %
Tuonti (1000 tonnia)	64 393	68 446	64 371	-6,0 %
Vienti (1000 tonnia)	38 969	43 593	44 333	1,7 %
<b>Tullin kantamat verot: (Luvut tuhatta euroa)</b>				
Tullilaitoksen veronkanto yhteensä	9 494 157	10 364 271	10 581 410	2,1 %
Tuonnin perusteella kannettavat verot	3 354 563	4 055 989	4 304 990	6,1 %
Autovero	1 271 258	1 297 782	1 209 830	-6,8 %
Valmisteverot	4 522 263	4 628 487	4 652 394	0,5 %
Muut verot ja maksut ja sekalaiset tulot	177 844	191 104	203 883	6,7 %
Muille viranomaisille tilitettävä kanto	59 988	61 695	61 111	-0,9 %
EU:lle tilitettävät omat varat netto	108 240	129 214	149 204	15,5 %
<b>Tulliselvitys ja verotus:</b>				
Kolmansien maiden tuontitullaukset	512 675	535 096	567 211	6,0 %
Kolmansien maiden vientitullaukset	650 506	673 418	692 763	2,9 %
Sisäkaupan tuonti-ilmoitukset	405 185	352 026	372 162	5,7 %
Sisäkaupan vienti-ilmoitukset	166 086	160 136	150 244	-6,2 %
Autoverotuspäätökset:				
- Uudet ajoneuvot	176 995	178 808	159 745	-10,7 %
- Käytetyt ajoneuvot	41 415	38 889	33 654	-13,5 %
Valmisteverotuspäätökset	19 069	19 597	20 339	3,8 %
Passitukset aloitetut/päätetyt	1 047 568	1 107 739	1 178 819	6,4 %
- joista aloitettujen TIR-carnet osuus	235 377	278 400	342 263	22,9 %
<b>Yhteiskunnan suojaaminen:</b>				
Tietoon tulleet rikokset	5 196	4 970	4 652	-6,4 %
Selvitetyt rikokset	4 736	4 350	4 334	-0,4 %
Selvitysprosentti %	91 %	88 %	93 %	5,7 %
Laboratoriotutkimukset	13 817	14 217	13 376	-5,9 %

## 1.4.2 PALVELUKYKY SEKÄ SUORITTEIDEN JA JULKISHYÖDYKKEIDEN LAATU

### Fiskaalinen tehtäväalue

Tavoite 3	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Turvataan veroraja- ja autoverotuksen toimittaminen ja parannetaan verotuksen taloudellisuutta sekä palvelukykyä.	<p><b><i>Kehitetään sähköiset verotusjärjestelmät AHVEN, MOVE 1 ja 2 sekä MAHTI 3 jatkamalla vahvistettujen projektien toteuttamista asetetuissa aikatauluissa.</i></b></p> <p><b><i>Järjestelmäkehityksen eteneminen suunnitelmien mukaisesti (ks. tavoite 31.).</i></b></p> <p>Lokakuun alussa otettiin käyttöön uusi autoverotuksen tietojärjestelmä MOVE (vaihe 1). Uusi tietojärjestelmä helpottaa toiminnan ohjausta ja tuottaa johtamisen tueksi tarkempaa tietoa käsittelyajoista, työjonoista ja suoritelmääristä. Järjestelmän ansiosta sähköisesti asioivien asiakkaiden määrä kasvoi vuoden 2007 aikana yli 30 %.</p> <p>MAHTI (vaihe 2) on otettu tuotantoon kokonaisuudessaan kesäkuussa 07. MAHTI (vaihe 3) jouduttiin lykkäämään, koska autoverotuksen CO2-perusteinen verotus toteutettiin syyskuun ja joulukuun välisenä aikana MOVE-järjestelmään (vaihe 1.2).</p> <p>AHVEN-järjestelmän esiselvitys on valmistunut. Projektia ei olla kuitenkaan toistaiseksi sisällytetty tietohallinnon hankesalkkuun.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 4	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Selvitetään mahdollisuus korvata nykyinen valmisteverotusjärjestelmä (VALVE) uudella, toiminnallisesti tehokkaalla ja palvelukykyisellä järjestelmällä, joka pääosin perustuisi verovelvollisten oma-aloitteiseen verotukseen.	<p><b><i>Tehdään vuoden 2007 aikana esitutkimus mahdollisuuksista kehittää uusi järjestelmä, joka sisältäisi nykyisten toiminnallisuuksien lisäksi myös muutosjärjestelmän (VAMOS) ja sähköisen ilmoittamisen (VEIVI).</i></b></p> <p>Kesäkuussa 2007 valmistuneessa esitutkimuksessa tultiin siihen tulokseen, että nykyinen VALVE valmisteverotusjärjestelmä on valmisteverotuksen sujuvuuden takaamiseksi korvattava uudella järjestelmällä mahdollisimman nopeasti. Samalla esitettiin oma-aloitteisen verojen maksamisen ja</p>

	sähköisen veroilmoittamisen käyttöönottoa (VEIVI) ja todettiin, että niihin liittyvät toiminnallisuudet on kustannustehokkainta toteuttaa valmisteverotusjärjestelmän uusimisen yhteydessä. Lisäksi esitutkimuksessa esitettiin oikaisu- ja jälkiverotuspäätösten manuaalikäsitteilyn korvaavan muutosjärjestelmän (VAMOS) toteuttamista.
Lisätiedot	<i>Uuden VALVE:n korvaavan järjestelmän (VALKOHANKE) suunnittelua jatketaan vuonna 2008 prosessikuvauksilla..</i>

Tavoite 5	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Valmisteveronalaisten tuotteiden liikkumisen valvonnan parantamiseksi kehitteillä oleva FINSEED- järjestelmä otetaan käyttöön 2008 ja EMCS-järjestelmä 2009.	<b><i>Valmisteveronalaisten tuotteiden liikkumisen valvontajärjestelmää (EMCS) ja siihen sisältyvää FINSEED-järjestelmää kehitetään vahvistettujen aikataulujen mukaisesti.</i></b>  FINSEED:n ja EMCS:n kansalliset toiminnalliset määrittelyt (perustuen FESS v.2.10) on tehty. Tekninen määrittely ja toteutus alkoivat kesäkuussa 2007. FINSEED:n testaus alkaa maaliskuussa 2008. SEED:n käyttöönottoajankohta on siirtynyt 2 kk myöhemmäksi. Uusi EU-laajuinen käyttöönottoajankohta on 1.9.2008. EMCS:n peruskonseptit ja arkkitehtuuri on pääosin toteutettu. EMCS:n suunniteltua käyttöönottoa 1.4.2009 jouduttaneen siirtämään. Asiasta päätetään kesän 2008 aikana. Suomi on toteutuksessa jäsenmaiden kärkijoukossa.
Lisätiedot	Komission määritysten muutokset lisäävät hankkeen työmäärää ja nostavat järjestelmän kokonaiskustannuksia sekä viivästyttävät hankkeen etenemistä.

Tavoite 6	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input checked="" type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Käytettyjen ajoneuvojen veroilmoitusten käsittelyaikojen mediaani v. 2007 on 5 pv ja ka 15 pv sekä autovero-oikaisujen käsittelyaika v. 2007 lopussa on 6 kk.	<b><i>Käsittelyaikoja seurataan ja tehdään tarvittavat korjaavat toimenpiteet.</i></b>  Muutoksenhakuvaatimusten käsittely keskeytettiin korkeimman hallinto-oikeuden annettua verotusarvon määrittämistä koskevan ratkaisunsa 12.12.2006, koska ratkaisu edellytti arvonmääritysmenetelmien muuttamista. Oikaisukäsittelyn edellyttämää selvitystyötä on

	<p>tehty loppuvuodesta 2007 ja varsinainen oikaisuvaatimusten käsittely on aloitettu vuonna 2008.</p> <p>Menetelmien muuttaminen vaikutti myös ensiverotukseen siten, että käytettyjen ajoneuvojen käsittelyaikojen mediaani oli 12 pv ja keskiarvo 27 pv.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 7	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Asiakastyytyväisyys valmisteverotuksessa on vähintään 3.8 asteikolla 1-5.	<p><b>Toteutetaan asiakastyytyväisyyskysely syksyllä 2007 ja verrataan tuloksia vuoden 2005 kyselyn tuloksiin.</b></p> <p>Asiakastyytyväisyystutkimus tehtiin marras-joulukuussa 2007. Kyselyn mukaan asiakastyytyväisyys nousi 3,8:ta 3,9:ään. Tyytyväisyys valmisteverotushenkilöstön ammattitaitoon ja asiantuntemukseen sekä viestintään ja neuvontaan lisääntyi hieman. Asiakkaista 77 % toivoi sähköistä veroilmoittamista.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 8	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Muutoksenhaku- ja oikaisuasioiden prosessit kartoitetaan ja tehdään esitys mahdollisista uusista toimintamalleista.	<p><b>Prosessit on määritetty ja esitys tehty siten, että ne ovat otettavissa käyttöön vuonna 2008.</b></p> <p>Välillisen verotuksen muutoksenhakutyöryhmän ehdotuksen valmistuttua päätettiin vielä odottaa hallituksen esityksen valmistumista (HE 160/2007) ja lainsäädännön voimaantuloa. Oikaisutointa koskeva selvitystyö on kuitenkin loppuvuonna aloitettu.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 9	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Parannetaan valmisteverotuksen yhdenmukaisuutta yhtenäistämällä pääprosessit ja laatimalla niihin työmenetelmäohjeet sekä antamalla ohjeistusta aluehallinnon ja asiakkaiden	<p><b>Ohjeet on laadittu ja otettu käyttöön. Seurataan muutospäätösten määrää ja laatua</b></p> <p>Valmisteverotuksen pääprosessit on kuvattu ja työmenetelmäohjeita on valmisteltu ja ne annetaan</p>

tarpeiden mukaan.	tullipiireille maaliskuussa 2008. Lisäksi on valmisteltu/päivitetty ohjeistusta (nettimyynti, kasvihuonepalautukset, energiaverolainsäädännön muutokset, diplomaattimyynti).
Lisätiedot	

### Ulkomaankaupan sujuvuus

Tavoite 10	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
<p>Seurataan EU:n tullikoodeksi uudistusta ja siihen liittyvää tullin sähköistämishanketta (eTulli) ja osallistutaan valmistelutyöhön. Huolehditaan muutoksen vaatimien toimintamallien kehittämisestä.</p> <p>Selvitetään mm. mahdollisuudet ja keinot tullaukseen liittyvien viranomaistahojen kytkemiseksi tulevan sähköisen tullin ns. Single Window-järjestelyyn.</p>	<p>Tullin edustajat ovat toimineet EU:n lakiuudistuksia käsittelevissä komiteoissa ja ryhmissä sekä eTulli -ohjelman projektiryhmissä sen puolesta, että luotavat toimintamallit olisivat tarkoituksenmukaisia ja toteuttamiskelpoisia sekä kansallisella että yhteisötasolla ja niissä otettaisiin huomioon viranomaisten ja taloudellisten toimijoiden näkökohdat. Yhteisötason uudistuksista johtuvat muutostarpeet on otettu huomioon kansallisten kehityshankkeiden aikatauluissa ja sisällöissä.</p> <p><b><i>eTulli-hankkeen mukainen vientijärjestelmän ensimmäinen vaihe ECS (Export Control System) otetaan käyttöön kesäkuussa 2007 ja suunnittelussa edetään siten, että ECS:n toinen vaihe on otettavissa käyttöön syksyllä 2009.</i></b></p> <p>Nykyisen vientitullausjärjestelmän korvaavan systeemin määrittely, suunnittelu ja toteutus on edennyt siten, että ECS:n ensimmäinen vaihe otettiin käyttöön 25. kesäkuuta.</p> <p>ECS:n 2. vaiheen suunnittelu on ollut käynnissä yhteisötasolla, kansallisella tasolla ei ole ollut tarvetta käynnistää vuoden 2007 puolella omaa projektia, tosin ECS 2. vaiheen edellyttämiä toiminnallisuuksia on sisällytetty sekä AREX-hankkeeseen että ELEX 2 -vaiheeseen.</p> <p><b><i>Asiakasrajapinnassa tapahtuvien muutosten selvitys ja asiakkaiden informointi näiden osalta.</i></b></p> <p>Lakiuudistustyön rinnalla on analysoitu asiakasrajapinnassa tapahtuvat muutokset. Asiakasyhteistyöryhmien kokouksissa on informoitu tulevista muutoksista, viennistä on järjestetty erillisiä informaatiotilaisuuksia asiakaskunnalle. Periaatteellisesti vaikuttavista</p>



	<p>muutoksista on pyydetty taloudellisten toimijoiden kannanottoja. Asiantuntijat ovat kirjoittaneet muutoksista artikkeleita tullin omiin julkaisuihin ja alan lehtiin. Asiantuntijat ovat esitelmöineet aiheista erinäisissä tilaisuuksissa.</p> <p><b><i>eTulli-hankkeen mukaisen tuonnin yleisilmoitusjärjestelmän toteuttaminen siten, että yleisilmoitusjärjestelmä voidaan ottaa tuotantoon syksyllä 2009.</i></b></p> <p><b><i>Vuonna 2007 tuonnin yleisilmoitusjärjestelmän määrittelydokumenteista valmistuvat vaatimusmäärittelyt ja käyttötapauskuvaukset.</i></b></p> <p>Tuonnin yleisilmoitusjärjestelmään yhdistettiin saapumisen toiminnallisuuksien lisäksi poistumisen toiminnallisuudet synergiaedun saavuttamiseksi. Toteutettava sovellus on nimeltään AREX (Arrival – Exit).</p> <p>Yhteisön saapumista koskevat toiminnalliset määrittelyt eivät valmistuneet vuonna 2007. Jotta tietojärjestelmä saadaan kehitettyä lainsäädännön edellyttämässä määräajassa, vaatimusmääritykset kiinnitettiin komission toiminnallisten määritysten REV3:een. REV3:n mukaiset vaatimusmääritykset valmistuivat syksyllä ja käyttötapauskuvauksien laadinta käynnistettiin niiden perusteella. Määrityksiä joudutaan täsmentämään, kun komission dokumentit valmistuvat.</p> <p>Kehittämisaalueet, joilla voidaan vaikuttaa taloudellisten toimijoiden asiointiprosessiin sekä tilanteet, joissa asiointi voisi tapahtua yhdellä kontaktilla, on tunnistettu ja kirjattu. Lisäksi on muodostettu kuva siitä, mitä Single Window toteutuksia Suomessa on jo olemassa.</p> <p>Näiden kirjausten perusteella on tarkoitus valita ensisijaisesti kehitettävät yhteispalvelut ja viranomaisten yhteistyön alueet ja päättää, mille kypsyyssasteelle pyritään.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 11	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b><i>Toimenpiteet ja toteuma 2007</i></b>
Tullitoiminnan oikeellisuutta hallitaan yhdenmukaisin toimintatavoin koko	<b><i>Avainasiakkaiden oleellisia luvanvaraisia menettelyitä ja yksinkertaistuksia tukevat</i></b>

<p>prosessiketjussa asiakasryhmäkohtaisesti laadittujen laadunvarmistusmallien avulla.</p>	<p><b>laadunvarmistusmallit</b> <i>sekä kumppanuusasiakkaan laadunvarmistuksen toimintamalli on dokumentoitu ja saatettu käyttöön ja tarkastushenkilöstö on koulutettu toimimaan niiden mukaisesti.</i></p> <p><b>Laadunvarmistuksen toteutumista seurataan laadunvarmistuksen raportoinnin avulla.</b></p> <p>Oleellisia menettelyitä/yksinkertaistuksia luvanvaraisia koskevien laadunvarmistusmallien kehittämistä on jatkettu avainasiakkaiden toiminnan laadun ja oikeellisuuden valvomiseksi. Valtuutetun lähettäjän passituksen laadunvarmistusmalli sekä itsearkistoinnin laatua varmistava toimintamalli valmistuivat käyttöön otettaviksi. Tullihallitus järjesti valtuutetun lähettäjän passitusmallin käyttöönottoa tukevan informaatiotilaisuuden laitoksen henkilöstölle. Tavara- ja varastotarkastajille järjestettiin koulutusta käytännön tarkastustyön toimintamallien yhdenmukaistamiseksi. Varastoinnin laadunvarmistusmallien käyttöönottoa ja mallin mukaisten menettely- ja toiminnan tarkastusten etenemistä on seurattu tarkastusraporttien ja suoritteiden perusteella.</p> <p>Kumppanuusohjelmien laadunvarmistajille järjestettiin keväällä 2007 kumppanuuden laadunhallintakoulutus. Tullin sisäiset kumppanuusohjelman toimintaohjeet ja laadunvarmistusmalli on dokumentoitu ja kumppanuusohjelmia toteutetaan näiden mukaisesti. Kumppanuusohjelman riskipatteristot päivitettiin syksyllä 2007. Kumppanuusasiakkaiden omavalvontasuunnitelma yhdenmukaistettiin ja otettiin käyttöön, ja aikaisemmin tehdyt kumppaneiden omavalvontasuunnitelmat päivitetään sen mukaiseksi laatutarkastuksien yhteydessä. Kumppanuusasiakkaiden laatutarkastuksen yhdenmukaista toteuttamista varten on laadittu tarkastusohje. Laatutarkastuksen raporttipohjan laatiminen on aloitettu.</p>
Lisätiedot	

### Yhteiskunnan suojaaminen

Tavoite 16	tavoite saavutettu:	<input checked="" type="checkbox"/> kokonaan	<input type="checkbox"/> osittain	<input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite		<b>Toimenpiteet</b> ja toteuma 2007		

<p>Toimenpiteiden suuntaamiseksi kattavan etukäteistiedon saaminen sähköisesti rajan ylittävstä liikenteestä laajentamalla ja tiivistämällä yhteistyötä kaupallisten toimijoiden kanssa.</p>	<p><b><i>Jatketaan LIPRE-hankkeen (automaattinen rekisterikilpien ja konttinumeroiden tunnistusjärjestelmä) laajentamista kattamaan kaikki valtakunnanrajan ylityspaikat.</i></b></p> <p>LIPRE-järjestelmä on otettu käyttöön Norjan vastaisella rajalla Kilpisjärven, Kivilompolon, Karigasniemen, Utsjoen, Polmakin ja Näätämon tulliraja-asemilla vuoden 2007 alussa. Loppuvuonna 2007 on teetetty valmiudet asentaa järjestelmät myös Raja-Joosepin, Sallan, Kuusamon ja Vartiuksen raja-asemille. Toteuttamatta ovat vielä Vaasan, Eckerön järjestelmät sekä Turun Viking lauttasatamien LIPRE täydentäminen tunnistamaan myös laivoille menevä liikenne.</p> <p><b><i>Laajennetaan kaupalliseen liikenteeseen kohdistuvaa tiedonhankintaa yhteistyössä yksityisen sektorin kanssa.</i></b></p> <p>Yhteistyötä yksityisen sektorin kanssa on pystytty laajentamaan (lukuisia uusia MOU-sopimuksia) sekä syventämään (yhteistyön laajentaminen sisäisen turvallisuuden ohjelman yhteydessä kaikkeen rikollisuuteen, joka kytkeytyy yritystoimintaan tai yritystoiminnan muodossa harjoitettavaan laittomaan toimintaan).</p>
Lisätiedot	

### Tullin yhteiset palvelukykyyn ja laatuun liittyvät tavoitteet

Tavoite 17	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
<p>Tavoite</p> <p>Riskienhallintatoiminnan kehittäminen Tullin saatavilla olevan tiedon käyttämiseksi järjestelmällisesti hyväksi riskien tunnistamisessa, riskien suuruuden ja merkityksen arvioinnissa sekä tarvittavien toimenpiteiden suuntaamisessa tarkoituksenmukaisimmalla tavalla fiskaalisten intressien turvaamiseksi ja yhteiskunnan suojaamiseksi ulkomaankaupan sujuvuutta vaarantamatta.</p>	<p><b><i>Toimenpiteet ja toteuma 2007</i></b></p> <p><b><i>Riskienhallinnan työprosessien määrittely ja käyttöönotto sekä riskianalyysijärjestelmän toiminnallinen määrittely.</i></b></p> <p>Riskienhallinta- ja tarkastusjärjestelmän esiselvitys (RITA), joka sisälsi mm. prosessien alustavan kuvauksen, tehtiin syksyllä 2007. Järjestelmähanke hyväksyttiin joulukuussa ja hanketta on lähdetty toteuttamaan vuoden 2008 alusta lähtien. Hanke on vaiheistettu ja ensimmäisen vaiheen tavoiteaikataulu on 1.7.2009.</p> <p>RITA riskianalyysi- ja tarkastusjärjestelmän prosessit on pääasiassa kuvattu loppuvuonna 2007.</p> <p>Riskianalyysijärjestelmän integroinnin rajapinnat</p>

	<p>on loppuvuonna 2007 kartoitettu vahvasti integroitavien, integroitavien luetteloiden sekä kyselyjärjestelmien osalta. RITA järjestelmän tarjouspyynnön sekä sopimusmallin tekstejä on muokattu kevään 2008 tarjouspyyntöjä sekä kilpailutusta varten.</p> <p>Lisäksi päätettiin valtakunnallisesta riskienhallintahankkeesta, jonka tehtävänä on selvittää valtakunnallisen riskienhallinnan toiminnallisuus. Hanke toteutetaan vuoden 2008 alkupuolella.</p>
Lisätiedot	

Tavoite 18	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Valtuutetun taloudellisen toimittajan (AEO) toimintamalliin kuuluvien toimenpiteiden toteuttaminen.	<p><b><i>AEO-lupaprosessimäärittely käsittäen vaarattomuuteen ja turvallisuuteen liittyvien sekä yksinkertaistuksen myöntämisen edellytyksenä olevien kriteereiden katselmoinnit, tehtävät organisoitu ja resurssoitu sekä henkilöstö koulutettu siten, että statuksia voidaan ryhtyä myöntämään vuoden 2008 tammikuussa.</i></b></p> <p>AEO-lupaprosessimäärittely on edennyt suunnitelmien mukaisesti ja AEO-statuksia voidaan ryhtyä myöntämään vuoden 2008 alusta.</p> <p>AEO-hakemusten käsittelyprosessi on määritelty ja kuvattu sekä prosessin tehtävät organisoitu Tullihallituksessa ja tullipiireissä.</p> <p>Tullipiirien AEO-tiimit ovat saaneet hakemusten käsittelyyn peruskoulutuksen.</p>
Lisätiedot	Ensimmäisten hakemusten käsittely aloitettiin 2.7.2007.

### Tietohallinto

Tavoite 30	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
Uudistaa Tullin tietoteknistä infrastruktuuria ja parantaa sen toimintavarmuutta	<p><b><i>Toimistojärjestelmän käyttöönotto hallitusti</i></b> Toteutunut</p> <p><b><i>Tietoliikennekilpailutuksen läpivienti</i></b> Toteutunut</p>

	<p><i>Tuotantoalustan vaativat ohjelmistopäivitykset WLS</i> Toteutunut</p> <p><i>Sovellusarkkitehtuurin rajapinta-muutosten toteutus</i> Toteutunut</p> <p><i>e-alustan vaihe 2</i> Kesken</p> <p><i>Puhepalvelujen strategia-vaihtoehdot ja – päätökset</i> Kesken</p>
Lisätiedot	

Tavoite 31	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<i>Toimenpiteet ja toteuma 2007</i>
Toteuttaa lainsäädännön edellyttämiä, Tullin toimintaa kehittäviä ja toiminnan laatua tukevia tietojärjestelmiä	<p><i>Uusi autoverojärjestelmä tuotantoon</i> Toteutunut</p> <p><i>Vientijärjestelmän ensimmäisen vaiheen (Export control system) käyttöönotto</i> Toteutunut</p> <p><i>Surveillance tuotantoon</i> Toteutunut</p> <p><i>Tuonnin yleisilmoituksen määrittely-vaihe</i> Kesken</p> <p><i>Asiakashallinnan esikartoitus</i> Ei tehty</p> <p><i>Riskianalyyysijärjestelmän ensimmäisen vaiheen määrittely</i> Kesken</p> <p><i>EMCS määrittely</i> Toteutunut</p> <p><i>Autojen markkina-hintatiedot web-selailuun tuotantoon</i> Toteutunut</p> <p><i>LIPRE-laajennukseen liittyvät asennukset</i> Toteutunut</p> <p><i>Rikostorjunnan tietojärjestelmän jatkokehitys</i></p>

	Toteutunut <i>Laboratorion LIMS-uudistus</i> Kesken
Lisätiedot:	

## 1.5 HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN

Tavoite 29	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	<b>Toimenpiteet ja toteuma 2007</b>
<p>Henkilöstöpoliittisena tavoitteina on</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parantaa tullilaitoksen työnantajakuva ja kilpailukykyä työnantajana.</li> <li>- mitoittaa henkilöstöresurssit ennakoivasti ja suunnitelmallisesti oikein palvelujen kysynnän ja valvonnallisen tarpeen mukaisesti Tullin toiminta- ja resurssisuunnitelman mukaisesti.</li> <li>- muuttaa esimiestyötä luottamukseen perustuvaa vuorovaikutusta, yhteistyötaitoja ja ihmissuhdetaitoja korostavaksi.</li> <li>- toteuttaa VM:n tuottavuusohjelmaa.</li> </ul>	<p><b><i>Ulkopuolisiin henkilöstörekrytointeihin on pyydetty keskitetyksi lupa Tullihallituksesta.</i></b></p> <p>Ulkopuolisiin henkilöstörekrytointeihin on pyydetty keskitetyksi lupa Tullihallitukselta.</p> <p><b><i>Palkkausjärjestelmää kehitetään jatkuvasti ottaen huomioon toimenkuvien mahdolliset muutokset</i></b></p> <p>Palkkausjärjestelmää on kehitetty mm. ottaen huomioon toimenkuvien mahdolliset muutokset sekä täydentämällä tasokarttaa muuttunutta rikostorjunnan toimintatapaa vastaavilla rikostorjunnan uusilla tasoilla.</p> <p><b><i>Esimiesten henkilöjohtamistaitoja parannetaan suunnitelmallisella valmennuksella ja tehtäväkierrolla erityisesti muutostilanteissa.</i></b></p> <p>Esimiesten henkilöjohtamistaitoja on parannettu jatkamalla keväällä 2007 käynnistettyä, uudistettua 3X2 päivää kestävästä esimiesvalmennuksesta sekä osallistumalla ns. JOKO- ja JUST-esimiesvalmennukseen.</p> <p><b><i>Varmistetaan, että tullilaitoksella on osaava henkilöstö sekä perus- että erityistehtävissä. Ammatillinen koulutus ja sen kehittäminen on keskeisin kehittämisalue.</i></b></p> <p>Tullikoulu on jatkanut ammatillista peruskoulutusta sekä jatko- ja täydennyskoulutuksen antamista. Erityinen painopiste jatkokoulutuksessa on ollut tullirikostutkinnan opintokokonaisuus</p> <p><b><i>Työhyvinvointiprojektin täytäntöönpanoa jatketaan erityisenä painopisteenä jaksamisnäkökulma.</i></b></p> <p>Työhyvinvointiprojektin pitkäjänteistä täytäntöönpanoa on jatkettu mm. Kaiku-kehittäjäpalavereissa sekä ns. jaksamis- ja puheeksiottamistilaisuuksien järjestämisellä. Terve Organisaatio –kyselyn tulokset on purettu yksikkö-</p>

	<p>ja työyhteisötasoilla Tullin purkumallia käyttäen. Lisäksi henkilöstöä on koulutettu työhyvinvointitematiikasta kuten työyhteisö- ja vuorovaikutusasioista ja ikääntymiseen liittyvistä kysymyksistä.</p> <p><i>Yhteistoimintaa ja henkilöstön vaikutusmahdollisuuksien kehittämistä osana normaaleja johtamisjärjestelmiä tiivistetään.</i></p> <p>Yhteistoiminta ja henkilöstön vaikutusmahdollisuudet on varmistettu varsinaisilla yt-kokouksilla, palkkatiimi- ja palkkatyöryhmäkokouksilla sekä koko henkilöstölle järjestetyillä valmennustilaisuuksilla (Pekka Järvisen vetämät päivän seminaarit).</p>
Lisätiedot	

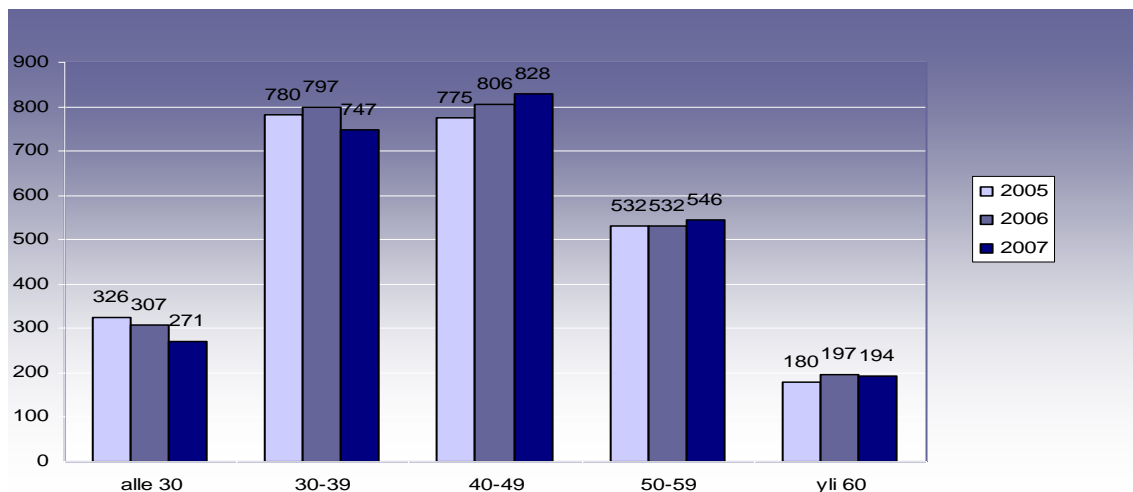
### Henkilöstömäärät, rakenne ja kulut

Tullissa työskenteli vuoden 2007 lopussa yhteensä 2 586 henkilöä. Henkilöstön määrä laski noin 2 % vuoteen 2006 verrattuna. Todellisia työpanoksia mittaava henkilötyövuosimäärä oli 2 545 laskien edellisestä vuodesta 0,6 % (ylitöiden tms. kanssa 2 574,7).

#### Henkilöstön rakenne ja muutokset 2005–2007

Henkilöstörakenne	2007	muutos - %	2006	muutos - %	2005
Henkilöstön lukumäärä	2586	- 2 %	2 639	1,8 %	2 593
HTV	2545	- 0,6 %	2 583	0,6 %	2 567

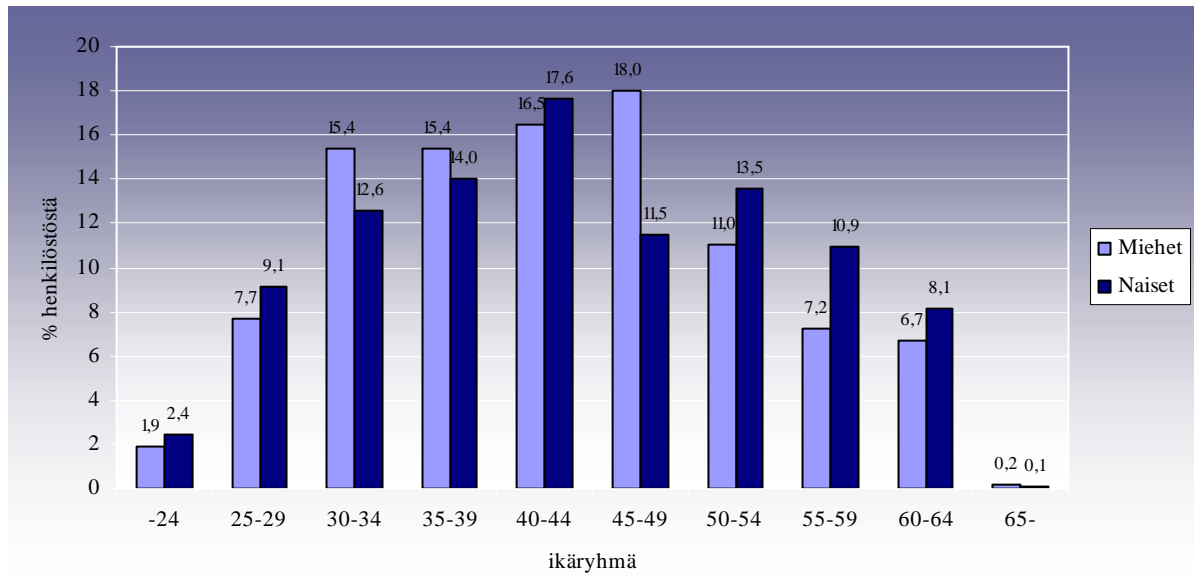
Tullilaitoksen henkilöstön keski-ikä vuonna 2007 oli 42,9 vuotta. Suurin yksittäinen ikäryhmä oli edellisen vuoden tapaan 40-49-vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 32% (vastaava luku vuonna 2006 oli 30,5 %).



Henkilöstön jakautuminen ikäluokittain 2005–2007



Naisten keski-ikä (43,4 vuotta) on jonkin verran miesten keski-ikää (42,5 vuotta) korkeampi.



#### Ikäjakauma sukupuolen mukaan

Tullilaitoksen henkilöstön koulutusrakennetta tarkastellaan Tilastokeskuksen koulutusluokituksen mukaisesti. Koulutustasoindeksiasteikko on 1,5-8, jossa indeksi-arvo on 7, jos kaikki henkilöt ovat suorittaneet ylemmän korkeakoulututkinnon.

#### Henkilöstön koulutustasoindeksi

Koulutustaso	2007	2006	2005
naiset	4,4	4,4	4,3
miehet	4,1	4	4
<b>Yhteensä</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>

Tullilaitoksen koulutustasoindeksi vuonna 2007 oli 4,2 ja se on noussut vähitellen 2000-luvulla. Vuoteen 2006 verrattaessa tilanne on pysynyt marginaalisesta kasvusta huolimatta lähes ennallaan. Keskiasteen tai sitä ylemmän tutkinnon suorittaneiden prosentuaalinen osuus Tullin henkilöstöstä jatkoi edelleen kasvuaan ollen vuonna 2007 lähes 84 %.

#### Henkilöstön koulutuspanostus 2005-2007

koulutuspanostus	2007	2006	2005
<b>koulutuspäivää HTV:ta kohden</b>	<b>13,9</b>	<b>8,9</b>	<b>5,2</b>

Henkilöstökoulutus sisältää sekä tullilaitoksen oman koulutuksen että ulkopuoliseen koulutukseen osallistumisen. Yhteenlaskettu henkilöstökoulutuksen laajuus vuonna 2007 oli 35 532 oppimisyöpäivää eli 13,9 päivää jokaista Tullin HTV:ta kohden. Henkilöstökoulutukseen osallistui vuoden 2006 aikana noin 97 % koko henkilöstöstä.

Tullin järjestämän koulutuksen osuus koko henkilöstökoulutuksesta oli 33 592 ja ulkopuolisen koulutuksen osuus 1 940 koulutettavapäivää.

Vuoden 2007 ja 2006 lukuja ei voida tarkoituksenmukaisesti verrata vuoden 2005 lukuihin koulutettavapäivien määrän tai koulutuksen jakautumisen osalta koulutusjärjestelmässä tapahtuneiden uudistusten vuoksi. Esimerkiksi peruskoulutuksen osalta siirtyminen pois vanhasta, kuusi kuukautta kestäneestä ammatillisesta peruskoulutuksesta, näkyy vuoden 2005 tilastoissa selvästi. Vuonna 2007 koulutuspanosta puolestaan lisäsi selvästi uuden toimistoautomaatiojärjestelmän koulutus jokaiselle tullilaiselle.

Lähes kaikki tullilaiset, 97 % henkilöstöstä, työskentelevät virkasuhteessa. Vakinaisessa palvelussuhteessa työskentelee 90,9 % henkilöstöstä.

#### Vakinaisen ja määräaikaisen henkilöstön määrä ja suhteellinen osuus 2005–2007

Vakinaiset	2007	%-osuus	2006	%-osuus	2005	%-osuus
hlö määrä	2350	90,9 %	2292	86,9 %	2240	86,4 %
naiset	1063	41,1 %	1014	44,2 %	988	44,1 %
miehet	1287	49,8 %	1278	55,8 %	1252	55,9 %

Määräaikaiset	2007	%-osuus	2006	%-osuus	2005	%-osuus
hlö määrä	236	9,1 %	347	13,1 %	353	13,6 %
naiset	134	5,2 %	194	55,9 %	194	55,0 %
miehet	102	3,9 %	153	44,1 %	159	45,0 %

Tullissa pystyttiin kertomusvuonna toteuttamaan varsin hyvin valtionhallinnon yleistä henkilöstöpoliittista tavoitetta nostamalla yhä vakinaisen henkilöstön suhteellista osuutta. Määräaikaisten palvelussuhteiden osuus kaikista palvelussuhteista on edellisvuoteen verrattuna vähentynyt 4 %. Määräaikaista palvelussuhteita oli vuonna 2007 kaikista palvelussuhteista 9,1 %, kun vastaava luku vuotta aiemmin oli 13,1 %. Tullin vakinaisten palvelussuhteiden suhteellinen osuus oli 90,9 %.

Kokoaikaisesti Tullin henkilöstöstä työskenteli vuonna 2007 noin 93,8 %. Vuonna 2006 vastaava luku oli 94,1 %. Koko valtionhallinnossa vastaava luku vuonna 2004 oli 91,7 %.

#### Palvelussuhteiden koko- ja osa-aikaisuus 2005-2007

Koko- ja osa-aikaisuus	2007	2006	2005
Kokoaikaiset	2426	2483	2424
%-osuus	93,8 %	94,1 %	93,5 %
Osa-aikaiset	160	156	169
%-osuus	6,2 %	5,9 %	6,5 %

Vuonna 2007 tullilaitoksen työvoimakustannukset olivat hieman yli 107 miljoonaa euroa, joista varsinaisten palkkojen osuus oli noin 88 milj. euroa. Työvoimakustannukset ovat kasvaneet 3,4 % edellisvuodesta.

Välilliset palkat, jotka sisältävät muun muassa loma-ajan palkat, lomarahat, koulutusajan palkat, sairausajan palkat jne., olivat kertomusvuonna 22,3 miljoonaa euroa eli noin 3,7 % prosenttia edellisvuotta enemmän. Syy tähän löytyy koulutuspäivien määrän lisääntymisen seurauksena kasvaneista koulutusajan palkkakustannuksista. Kun edellisenä vuonna välilliset koulutusajan palkat olivat noin 2,1 miljoonaa euroa, olivat ne vuonna 2007 noin 3,3 miljoonaa euroa.

### Työvoimakustannukset 2005-2007

Työvoimakustannukset	2007	2006	2005
tehty työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta, % *	79,5 %	79,5 %	79,4 %
Kokonaistyövoimakustannukset euroa	107 337 177	103 788 809	103 238 209
Tehdyn työajan palkat, prosenttiosuus palkkasummasta*	74,8 %	74,7 %	76,3 %
Välilliset työvoimakustannukset (euroa)*	22 291 047	21 492 074	19 798 734
Välillisten työvoimakustannusten osuus tehdyn työajan palkoista (%)*	33,7 %	33,8 %	31,0 %

\*2006 ja 2005 luvut keskenään vertailukelpoisia, mutta eivät 2004 lukuihin seurantatavan muutoksen takia.

Tullilaisten sairauspoissaolot vähenivät edellisestä vuodesta. Sairauspoissaolopäivien lukumäärä tullilaitoksessa kertomusvuonna oli 39 913 päivää, mikä on 6,4 % edellisvuotta vähemmän. Sairauden tai määräaikaisen työkyvyttömyyden takia kokopäiväisiä poissaoloja kertyi kertomusvuonna 15,7 henkilötyövuotta kohti (2006; 16,7 ja 2005: 16,5).

### Työhyvinvointia kuvaavia lukuja 2005–2007

Työhyvinvointi	2007	2006	2005
Työtyytyväisyysindeksi	3,2	ei mitattu	3,4
Lähtövaihtuvuus	4 %	4,8 %	3,7 %
Tulovaihtuvuus	5 %	5,3 %	6,1 %
Työkyvyttömyyseläkkeelle siirtyminen (% henkilöstömäärästä)	0,6 %	0,5 %	0,7 %
Sairauspoissaolot (pv/htv)*	15,7	16,7	16,5
Työterveyshuolto euroa/htv	318	257	288
Koulutuspanostus, työpäivää htv:tä kohden	14	9	5,2

## 1.6 TILINPÄÄTÖSANALYYSI

### 1.6.1 RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN

*Tullilaitoksen toimintamenojen momentin 28.40.21* talousarviokehys vuodelle 2007 oli 147 832 000 euroa. Lisätalousarviolla Tulli sai lisäksi toimintamenumomentille 2 932 000 euroa autoverotukseen ja syksyn palkkasopimukseen, joten käytettävissä oleva talousarviokehys vuonna 2007 oli yhteensä 150 701 600 euroa. Lisäksi edelliseltä vuodelta siirtyneet määrärahat olivat 10 401 782 euroa. Tullilaitoksen nettomenot olivat 145 247 703 euroa, jossa oli kasvua runsaat 9,5 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoteen. Vuodelle 2008 siirtyi siirtomäärärahaa 15 855 679 euroa.

Toimintamenojen kasvu selittyy ennen kaikkea henkilöstömenojen kasvulla (noin 3 miljoonaa euroa), toimitilamenojen kasvulla (noin 1 miljoonaa euroa), ja Atk-käyttöpalvelu- ja konsulttimenojen kasvulla (noin 4,5 miljoonaa euroa). Siirtomäärärahakannan kasvu johtuu ennen kaikkea tietohallintomenojen budjetoitua alhaisemmasta toteumatasosta. Tullilaitoksen nettomenot jakautuivat suhteessa niin, että palkkamenot olivat 73,7 %, muut toimintamenot 25,2 % ja investoinnit 1,1 %. Muiden toimintamenojen osuus kasvoi 4,3 %-yksikköä, missä heijastuu lähinnä Atk-käyttöpalvelu- ja konsulttimenojen ja toimitilamenojen kasvu samoin kuin muutos hankintojen kirjaamisessa - arvoltaan vähäarvoiset hankinnat (raja 6 000 euroa) kirjattiin muihin toimintamenoihin investointien sijasta.

*28.40.70 Kalustonhankinta (sm 3v)* määrärahaa vuodelta 2005 siirtyi edelliseltä vuodelta 1 442 800 euroa ja lisätalousarviolla Tulli sai 746 000 euroa Vuosaaren sataman hankintoihin, joten käytettävissä ollut summa vuonna 2007 oli 2 188 763 euroa. Seuraavalle vuodelle siirtyi siirtomäärärahaa 618 551 euroa (Vuosaaren hankinnat).

*28.40.71 Toimistoautomaatiojärjestelmä (sm 3v)* määrärahaa siirtyi edelliseltä vuodelta 4 653 700 euroa. Määrärahaa käytettiin 4 434 210 euroa vuonna 2007. Momentin käyttöoikeus päättyi kuluneena vuonna – uusi toimistoautomaatiojärjestelmä on otettu Tullissa käyttöön.

*28.80.27 Tuottavuuden edistäminen (sm 3v)* määrärahaa myönnettiin 2 000 000 euroa vuonna 2007 uuden vientitullausjärjestelmän rakentamiseen. Määrärahoja käytettiin 556 171 euroa ja seuraavalle vuodelle siirtyi 1 443 828 euroa.

*28.99.63.2 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (arviomääräraha)* määrärahaa oli budjetoitu Tullin osuutena 4 000 000 euroa. Määrärahaa käytettiin vain 898 385 euroa, minkä syynä oli keskeisesti se, ettei kuluneena vuonna ollut yhtään isoa valmisteverojen palautusta ja vain yksi suurempi ns. poliisiautopalautus.

*28.99.97 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha).* Tullin osuudeksi momentille oli budjetoitu 2 700 000 euroa ja käyttö oli lähes arvioidun mukaisesti 2 372 267 euroa.

*Tulomomentille 12.28.49 Tullilaitoksen tulot* arvioitiin kertyvän tuloja 6 974 000 euroa. Toteutunut kanto oli 5 870 280 euroa. Maksullisten suoritteiden tuotoiksi arvioitiin 5 344 000 euroa toteutuman ollessa 4 347 093 euroa pienemmän kertymän johtuessa suoritteiden myynnin vähenemisestä, minkä taustalla lienee osaltaan asiakkaiden siirtyminen entistä enemmän sähköisten asiointimenetelmien käyttöön. Muiden viranomaisten puolesta kannettuihin tuloihin arvioitiin kertyvän 630 0000 euroa, toteutuma oli 499 907 euroa. Muiksi sekalaisiksi tuloiksi

arvioitiin 1 000 000 euroa toteutuman ollessa 1 023 279 euroa, josta valtaosa kertyi virhemaksuista.

*Tulomomentille 12.28.90 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot* arvioitiin kertyvän tuloja 47 700 000 euroa toteutuman ollessa 49 734 708 euroa. Kantopalkkio kasvoi edelleen voimakkaasti verrattuna edelliseen vuoteen (43 780 669 euroa), minkä syynä on tuonnin lisääntyminen ennen kaikkea Kiinasta.

*28.01.62 EU:n rakennerahastojen valtion rahoitusosuus* Tullille osoitettiin valtuutta 153 000 euroa vuodelle 2007, joka ja josta aiheutuva määränkäyttö toteutui vuonna 2007. Kyseessä oli joidenkin itärajan toimipaikkojen varustaminen tarvittavalla valvontalaitteistolla.

## **1.6.2 TUOTTO- JA KULULASKELMA**

Tilikauden tuottojäämä oli 10 156 888 047 euroa, missä oli kasvua edellisvuoteen verrattuna 136,1 miljoonaa euroa. Tuotoissa suurin erä vajeat 10,3 miljardia euroa olivat kannetut verot ja maksut, joissa oli kasvua edellisestä vuodesta 145,3 miljoonaa euroa. Suurin kasvu oli arvonnlisäveron kohdalla, vajeat 249 miljoonaa euroa runsaaseen 4,3 miljardiin euroon, mitä selittää tuonnin kasvu ennen kaikkea Kiinasta. Autoverokertymä puolestaan laski vajeat 88 miljoonaa euroa ollen runsaat 1,2 miljardia euroa, minkä taustalla on erityisesti loppuvuonna julkaistu autoverouudistus, joka jarrutti uusien autojen kauppaa loppusyksystä.

Toiminnan tuotot olivat 55 039 260 euroa kasvun ollessa 5,2 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoteen, minkä selittää EU-kantopalkkioiden kasvu. Maksullisten suoritteiden myynti oli 4,3 miljoonaa euroa ja toiminta oli alikatteellista -10,7 %, julkisoikeudellisten suoritteiden alikate oli -13,5 % ja liiketaloudellisten suoritteiden kate oli 6,2 % tavoitteen ollessa 7 %.

Suurin kuluerä olivat henkilöstökulut noin 107,6 miljoonaa euroa, missä oli kasvua runsaat 3 miljoonaa euroa – kasvun taustalla ovat kohonneet henkilökustannukset. Lisäksi vuokratuluisissa oli nousua edellisvuoteen verrattuna 8,6 % (865 000 euroa), mitä selittää toimitilajärjestelyt ja neliövuokrien kohoaminen. Palvelujen ostot kasvoivat 8,1 miljoonaa euroa ollen 22,2 miljoonaa euroa, minkä keskeisin selittäjä on Atk-käyttöpalveluiden ja – konsulttimenojen kasvu.

Valmistus omaan käyttöön sisältää itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset, jotka on laskettu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja henkilöiden palkkauskustannusten perusteella.

## **1.6.3 TASE**

Tullin taseen loppusumma on 47 404 502 euroa, jossa on laskua runsaat 1,4 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoteen. Taseen vastaavaa summasta runsaat 25 miljoonaa euroa muodostuu käyttöomaisuudesta ja runsaat 21 miljoonaa euroa lyhytaikaisista saamisista. Suuria muutoksia verrattuna edellisvuoteen ei ole tapahtunut. Taseen vastattavaa –puolella ostovelat ovat kasvaneet vajeat runsaat 6 miljoonaa euroa ollen vajeat 7,1 miljoonaa euroa, mitä selittää useiden hankintojen ajoittuminen lähelle vuodenvaihdetta.

Itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset on aktivoitu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja kunkin henkilön palkkauskustannusten perusteella.

Vaihto- ja rahoitusomaisuuden suurin erä on lyhytaikaiset saamiset ja lyhytaikaisissa veloissa suurin erä on puolestaan edelleen tilitettävät varat, jotka muodostuvat lähinnä EU:lle tilitettävistä varoista.

## 1.7 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUMA

Tullilaitoksessa sisäisen valvonnan järjestelmään sisältyy johdon suorittaman valvonnan lisäksi organisaation muun henkilöstön toimesta toteutettu valvonta sekä erilliseksi toiminnoksi organisoidun sisäisen tarkastuksen suorittama valvonta. Sisäistä valvontaa suoritetaan tullilaitoksessa organisaation kaikilla tasoilla. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuullinen varmuus siitä, että viraston toiminta on tehokasta ja tarkoituksenmukaista, toimintaan liittyvä raportointi on luotettavaa ja toiminnassa noudatetaan lakeja ja säädöksiä.

Sisäinen valvonta on osa toimintaprosesseihin sisään rakennettua toiminnan ja taloudenhoidon valvontaa. Tullihallituksen johto ja aluehallinnon yksiköiden johto vastaavat toiminnasta ja sen riittävästä valvonnasta kukin omalla toimi- ja vastuualueellaan. Jokainen työntekijä vastaa oman työnsä laadusta ja tuloksellisuudesta tehtäväkuvansa ja tehtävälle asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Valvontaa ohjataan ja toteutetaan matriisiorganisaation periaatteiden mukaisesti.

Tullilaitoksen johdon edustajat ovat Euroopan laatupalkintomallia (EFQM) ja COSO-ERM -viitekehystä hyväksikäyttäen arvioineet Tullilaitoksen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan nykytilaa ja kehittämistarpeita vuodenvaihteessa 2006 / 2007. Arviointia ei ole toistettu viime vuodenvaihteessa, koska merkittäviä muutoksia sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan osalta ei ole havaittu. Aiemman arvioinnin perusteella tullilaitoksen sisäinen valvonta ja riskienhallinta täyttää talousarvioasetuksen 69 §:ssä asetetut tavoitteet mm. seuraavilla osa-alueilla:

- Tullin perustehtävät, visio, arvot ja strategiat on määritetty. Vuoden 2005 lopussa vahvistettuja strategioita on viety käytäntöön, mm. kertomusvuoden tulostavoitteet ovat sisältäneet strategioiden toteuttamiseen liittyneitä tavoitteita ja toimenpiteitä. Strategioita on päivitetty talvella 2008.
- Pitkäjänteinen henkilöstöpolitiikka, monimuotoinen koulutus ja palkkausjärjestelmä tukevat resurssien hallintaa ja takaavat motivoituneen henkilöstön. Vuonna 2006 toteutetussa Tullin toiminta- ja resurssikartoituksessa selvitettiin toimintaympäristön muutosten, strategioiden toteuttamisen (ml. tietotekniset ratkaisut) ja tuottavuusohjelman vaatimusten vaikutuksia tullilaitoksen toimintaan ja resursseihin vuosina 2007-2011.
- Tullin tietohallinnon, IT-infrastruktuurin ja IT-järjestelmien kehittämiseksi laadittiin suunnitelma vuoden 2006 aikana ja suunnitelmaa on toteutettu kuluneena vuonna.
- Säännöllinen ja systemaattinen sidosryhmäyhteistyö asiakkaiden ja viranomaisten kanssa tukee asiakas- ja valvontastrategioiden toteuttamista.

Arvioinnin perusteella talousarvioasetuksen 69 §:ssä säädetyt sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan tavoitteiden toteutumiseksi on todettu seuraavat kehittämisalueet:

- Tullin tietohallinnon kehittämiseen ja hankehallintaan on edelleen kiinnitettävä huomiota, jotta Tulli pystyy toteuttamaan perustehtävänsä laadukkaasti ja vastaamaan toimintaympäristön haasteisiin, mm. EU:n sähköisen tullin tuomiin vaatimuksiin sekä tuottavuusohjelman toteuttamiseen. Kehittämisen varmistamiseksi on myös henkilöresurssien riittävyyteen sekä tietohallinnossa että substanssissa kiinnitettävä huomiota.
- Osana toiminta- ja taloussuunnittelua Tullissa on analysoitu mm. toimintaympäristön muutosten vaikutuksia toimintaan. Riittävä varautuminen toimintaympäristön muutoksiin ja muutosten vaikutusten huomioiminen toiminnassa on kuitenkin haasteellista. Em. haasteisiin vastaamiseksi Tullissa tulisi määritellä riskienhallinnan periaatteet.

- Osana suunnittelun kehittämistä on määritettävä strategioiden päivittämisen periaatteet sekä tavoitteiden saavuttamista kuvaavat mittarit, ml. mittarit vaikuttavuuden arviointiin. Lisäksi tulosten seurantaan, analysointiin ja vaadittavien jatkotoimenpiteiden toteuttamiseen on panostettava edelleen.



## 1.8 ARVIOINTIEN TULOKSET

Tullilaitoksessa toiminnan arvioinnin ja kehittämisen työkaluna on Euroopan laatukriteeristö (EFQM), jota käytetään mm. itsearviointien viitekehyksenä. Tullipiirit ja toimipaikat ovat sisällyttäneet arviointeja osaksi tulostavoitteitaan. Arvioinneissa on muodostettu kokonaiskuva arvioitavan yksikön tai toiminnon vahvuuksista ja kehittämisalueista sekä laadittu kehittämissuunnitelmat. Toimenpiteiden toteuttaminen ja toteutuksen seuranta ovat varmistaneet itsearviointien tulosten viemistä käytäntöön, tullitoiminnan kehittämistä.

Vuonna 2007 EFQM –itsearviointeja toteutettiin käytännönläheisesti sekä toiminnan kuvauksiin että kevennettyyn toimintamalliin pohjautuen. Huomiota kiinnitettiin oman työn ja yhteistyön kehittämiseen sekä prosessien kuvaamiseen laitostasolla. Itsearviointimenettelyä käytettiin myös tulostavoitteiden asiasisällön valmistelussa arvioimalla toiminnan nykytilaa ja muutosten vaikutuksia toimintaan sekä tunnistamalla vahvuuksia ja kehittämisalueita seuraavan suunnittelukierroksen tavoitteiden pohjaksi. Arvioinnin tuloksia jatkotyöstettiin suorituksen johtamisen kehittämiseen tähtäävässä Kätevä-projektissa hyödyntämällä sähköistä työkalua, kehittämällä tuloskorttien hyödyntämistä tulossopimusmenettelyssä piirin ja toimipaikkojen välillä sekä kehittämällä tulos- ja kehityskeskustelujen käytäntöjä.

Vertailukehittäminen eli benchmarking kuuluu Tulli 2007-toimintaohjelma instrumentteihin. Toimintakertomusvuonna Suomen tullit osallistui BM-projektiin koskien tileistäpoistomenettelyjä asetuksen 2028/2004 puitteissa. Suomen edustajien lisäksi projektissa ovat olleet mukana edustajat Isosta-Britanniasta Italiasta, Liettuasta, sekä Puolasta. Projekti on mahdollistanut tutustumisen muiden maiden käytäntöihin ja tullilaitoksen nykyisten toimintatapojen vertailun muihin sekä parhaiden käytäntöjen ja kehittämistarpeiden tunnistamista.

Merkittävät toimiympäristön muutokset ja uudet sähköiset palvelut vaikuttavat toimipaikkaverkoston rakenteeseen. Tullihallitus on vuoden 2006 toiminta- ja resurssikartoituksen työryhmäraporttinsa perusteella esittänyt valtiovarainministeriölle Kustavin, Korppoon, Uudenkaupungin, Seinäjoen, Porvoon, Inkoon, Joensuun, Kajaanin ja Raahen tullitoimipaikkojen lakkauttamista ja toimintojen siirtämistä lähialueiden tullitoimipaikkoihin. Asian käsittely ministeriössä on kesken.

## 1.9 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTYKSIÄ

Tullihallitukselle on ilmoitettu seuraavat kassavajeet ja Tullihallitus on raportoinut niistä VTV:lle.

### Kassavajeet tullissa v. 2007

<i>toimipaikka</i>	<i>vaje eur</i>	<i>syy</i>	<i>selvitys/toimenpiteet</i>
TH:n kirjaamo	6,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Seinäjäki	11,30	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
th:n kirjaamo	45,30	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
ETP Länsisatama	4 914,89	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista, kassan vastuuhenkilön vaihto ja uudet ohjeet
Nuijamaa	2 000,00	rahat kadonneet	tutkintapyyntö poliisille
Nuijamaa	10,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista, kassan vastuuhenkilön vaihto ja uudet ohjeet
Niirala	170,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Hamina	52,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
ETP Länsisatama	100,20	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
ETP Autoverotus	9,90	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Tampere	50,00	väärennetty seteli	katettu toimintamenoista
th:n kirjaamo	0,35	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Vaalimaa	20,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Lappeenranta	53,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Niirala	10,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
ETP Autoverotus	9,10	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Turku	31,45	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Kokkola	10,30	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Turku Lentokenttä	0,45	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Tampere	8,90	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Vaasa	0,70	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Seinäjäki	100,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Jyväskylän	20,00	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Pori	0,05	huolimattomuus, inhimillinen erehdys tms.	katettu toimintamenoista
Pori	510,00	asian käsittely kesken	siirretty poliisitutkintaan
<b>yhteensä</b>	<b>8 143,89</b>		

## 2 TULLIN TALOUSARVION TOTEUMALASKELMA

### Tullilaitoksen talousarvion toteutumalaskelma

1.1.-31.12.2007

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2006	Talousarvio 2007 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2007	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
<b>11. Verot ja veronluonteiset tulot</b>	<b>10 122 538 078,99</b>	<b>10 350 662 496,43</b>	<b>10 313 749 115,49</b>	<b>-36 913 380,94</b>	<b>100</b>
11.04.01 Arvonlisävero	4 055 461 590,25	4 304 457 802,29	4 304 457 802,29	0,00	100
11.08.01 Tupakkaverot	624 790 231,02	617 000 000,00	624 092 531,63	7 092 531,63	101
11.08.04 Alkoholijuomaverot	991 810 386,73	1 025 000 000,00	1 014 796 847,65	-10 203 152,35	99
11.08.05 Virvoitusjuomaverot	35 289 873,30	37 000 000,00	35 129 216,75	-1 870 783,25	95
11.08.07 Energiaverot	2 946 054 574,80	2 990 000 000,00	2 937 532 727,77	-52 467 272,23	98
11.08.08 Eräiden juomapakkausten valmisteverot	30 542 090,14	30 000 000,00	40 842 339,90	10 842 339,90	136
11.10.03 Autovero	1 297 781 625,88	1 209 829 921,53	1 209 829 921,53	0,00	100
11.10.07 Ajoneuvoverot	3 311,95	2 851,15	2 851,15	0,00	100
11.10.08 Jätevero	55 385 652,12	57 000 000,00	56 172 341,65	-827 658,35	99
11.19.06 Väylämaksut	81 670 505,07	75 200 000,00	86 069 948,37	10 869 948,37	114
11.19.08 Öljyjättemaksu	3 220 676,33	4 600 000,00	4 250 665,34	-349 334,66	92
11.19.09 Muut verotulot	527 561,40	571 921,46	571 921,46	0,00	100
<b>12. Sekalaiset tulot</b>	<b>50 902 343,79</b>	<b>58 714 866,38</b>	<b>57 611 146,67</b>	<b>-1 103 719,71</b>	<b>98</b>
12.28.49 Tullilaitoksen tulot	6 477 370,48	6 974 000,00	5 870 280,29	-1 103 719,71	84
12.28.90 EU:n perinteisten omien varojen kantopalkkiot	43 780 669,60	49 734 708,33	49 734 708,33	0,00	100
12.39.01 Sakkorahat	5 288,01	5 781,04	5 781,04	0,00	100
12.39.02 Verotukseen liittyvät korkotulot	560 181,28	1 780 868,37	1 780 868,37	0,00	100
12.39.04 Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	78 830,00	219 505,59	219 505,59	0,00	100
12.39.10 Muut sekalaiset tulot	4,42	3,05	3,05	0,00	100
<b>13. Korkotulot ja voiton tuloutukset</b>	<b>2 742,00</b>	<b>293,00</b>	<b>293,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100</b>
13.03.01 Osinkotulot	2 742,00	293,00	293,00	0,00	100
<b>Tuloarviotilit yhteensä</b>	<b>10 173 443 164,78</b>	<b>10 409 377 655,81</b>	<b>10 371 360 555,16</b>	<b>-38 017 100,65</b>	<b>100</b>

Päälukon, momentin ja tilijaoittelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2006	Talousarvio 2007 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2007 määrärahojen		Tilinpäätös 2007	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2007	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2007	Käyttö vuonna 2007 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
<b>24. Ulkoasiainministeriön hallinnonala</b>	<b>111 077,79</b>	<b>66 872,27</b>	<b>872,27</b>	<b>66 000,00</b>	<b>66 872,27</b>	<b>0,00</b>	<b>92 920,30</b>	<b>158 920,30</b>	<b>32 946,72</b>	<b>125 973,58</b>
24.01.29 Ulkoasiainministeriön arvonlisäveromenot (A)	877,79	872,27	872,27	0,00	872,27	0,00				
24.01.29.3 Lähialueyhteistyön arvonlisäveromenot	877,79	872,27	872,27	0,00	872,27	0,00	0,00			
24.50.66 Lähialueyhteistyö (smr 3v)	110 200,00	66 000,00	0,00	66 000,00	66 000,00	-	92 920,30	158 920,30	32 946,72	125 973,58
<b>28. Valtiovarainministeriön hallinnonala</b>	<b>155 577 006,05</b>	<b>217 376 370,42</b>	<b>196 028 430,11</b>	<b>17 918 058,48</b>	<b>213 946 488,59</b>	<b>3 102 149,22</b>	<b>16 522 224,84</b>	<b>170 081 544,22</b>	<b>151 943 980,15</b>	<b>17 918 058,48</b>
28.01.29 Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot	6 763 730,92	8 367 876,60	8 367 876,60	0,00	8 367 876,60	0,00	0,00			
28.01.62 EU:n rakennerahastojen valtion rahoitusosuus	134 043,88	154 000,00	153 464,93	0,00	153 464,93	535,07	0,00			
28.40.21 Toimintamenot (smr 2 v)	141 453 000,00	150 701 600,00	134 845 920,97	15 855 679,03	150 701 600,00	-	10 401 782,26	161 103 382,26	145 247 703,23	15 855 679,03
28.40.70 Kaluston hankinta (smr 3 v)	0,00	746 000,00	127 448,71	618 551,29	746 000,00	-	1 442 763,98	2 188 763,98	1 570 212,69	618 551,29
28.40.71 Toimistoautomaatiojärjestelmän hankinta (smr 3v)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	4 653 716,31	4 653 716,31	4 434 210,72	0,00
28.80.24 Työhyvinvoinnin tuki (smr 2v)	45 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	23 962,29	23 962,29	23 962,29	0,00
28.80.27 Tuottavuuden edistäminen (smr 3v)	0,00	2 000 000,00	556 171,84	1 443 828,16	2 000 000,00	0,00	0,00	2 000 000,00	556 171,84	1 443 828,16
28.80.27.1 Tuottavuuden edistäminen	0,00	2 000 000,00	556 171,84	1 443 828,16	2 000 000,00		0,00			0,00
28.81.01 EU:n kansallisten asiantuntijoiden palkkaukset (smr 2v)	0,00	92 400,00	92 400,00	0,00	92 400,00		0,00	92 400,00	92 400,00	0,00
28.81.25 Euroopan unionin osallistuminen matkakustannusten korvauksiin (smr 2 v)	23 077,11	19 319,38	19 319,38	0,00	19 319,38	-	0,00	19 319,38	19 319,38	0,00
28.81.25.28 Valtiovarainministeriö	23 077,11	19 319,38	19 319,38	0,00	19 319,38	-	0,00			
28.99.43 Energiaverotuki (A)	0,00	48 595 174,44	48 595 174,44	0,00	48 595 174,44		0,00			
28.99.63 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (A)	3 658 976,52	4 000 000,00	898 385,85	0,00	898 385,85					
28.99.63.2 Tullihallitus	3 658 976,52	4 000 000,00	898 385,85	0,00	898 385,85	3 101 614,15	0,00			
28.99.97 Verotukseen liittyvät korkomenot (A)	3 499 177,62	2 700 000,00	2 372 267,39	0,00	2 372 267,39		0,00			
28.99.97.1 Tullihallitus	3 499 177,62	2 700 000,00	2 372 267,39	0,00	2 372 267,39					
<b>34. Työministeriön hallinnonala</b>	<b>82 879,95</b>	<b>109 700,00</b>	<b>78 032,81</b>	<b>0,00</b>	<b>78 032,81</b>	<b>31 667,19</b>	<b>0,00</b>			
34.06.51 Työllistämis-, koulutus- ja erityistoimet (kiinteämääräraha)	82 879,95	109 700,00	78 032,81	0,00	78 032,81	31 667,19	0,00			
34.06.51.2 Työllistäminen valtionhallintoon	82 879,95	109 700,00	78 032,81	0,00	78 032,81	31 667,19	0,00			
34.06.51.2.1 Palkkaukset	82 879,95	109 700,00	78 032,81	0,00	78 032,81	31 667,19	0,00			
<b>Määrärahatilit yhteensä</b>	<b>155 770 963,79</b>	<b>217 552 942,69</b>	<b>196 107 335,19</b>	<b>17 984 058,48</b>	<b>214 091 393,67</b>	<b>3 133 816,41</b>	<b>16 615 145,14</b>	<b>170 240 464,52</b>	<b>151 976 926,87</b>	<b>18 044 032,06</b>



### 3 TUOTTO- JA KULULASKELMA

#### TULLIN TUOTTO- JA KULULASKELMA

	1.1.2007 - 31.12.2007		1.1.2006 - 31.12.2006	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	4 346 959,83		4 741 201,04	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	5 242,25		19 803,13	
Muut toiminnan tuotot	<u>50 687 058,55</u>	55 039 260,63	<u>45 004 228,94</u>	49 765 233,11
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	5 897 723,57		2 942 404,05	
Henkilöstökulut	107 595 822,07		104 515 824,15	
Vuokrat	10 966 935,97		10 101 790,89	
Palvelujen ostot	22 245 217,26		14 131 557,63	
Muut kulut	3 487 399,48		2 754 352,50	
Valmistus omaan käyttöön	-3 578 665,68		-2 096 056,45	
Poistot	7 760 983,89		6 969 710,15	
Sisäiset kulut	54 363,43	<u>-154 429 779,99</u>	<u>0,00</u>	<u>-139 319 582,92</u>
JÄÄMÄ I		-99 390 519,36		-89 554 349,81
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	18 073,86		5 618,23	
Rahoituskulut	<u>-2 387 272,43</u>	-2 369 198,57	<u>-3 509 469,74</u>	-3 503 851,51
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	209 262,68		202 886,00	
Satunnaiset kulut	<u>-115 656,85</u>	93 605,83	<u>-36 383,50</u>	166 502,50
JÄÄMÄ II		-101 666 112,10		-92 891 698,82
JÄÄMÄ III		-101 666 112,10		-92 891 698,82
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	10 264 238 653,18		10 118 891 936,59	
Muut pakolliset maksut	2 618 028,15		1 480 393,71	
Perityt arvonlisäverot	93 901,26		91 871,62	
Suoritettut arvonlisäverot	<u>-8 396 422,87</u>	<u>10 258 554 159,72</u>	<u>-6 788 780,55</u>	<u>10 113 675 421,37</u>
TILIKAUDEN TUOTTOJÄÄMÄ		<u>10 156 888 047,62</u>		<u>10 020 783 722,55</u>

## 4 TASE

TULLIN TASE

VASTAAVAA	31.12.2007		31.12.2006	
<b>KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET</b>				
<b>AINEETTOMAT HYÖDYKKEET</b>				
Aineettomat oikeudet	812 872,09		598 974,56	
Muut pitkävaikutteiset menot	7 449 811,21		5 954 715,90	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	1 837 357,77	10 100 041,07	2 553 615,53	9 107 305,99
<b>AINEELLISET HYÖDYKKEET</b>				
Rakennukset	1 973 023,27		2 130 459,59	
Rakennelmat	62 796,12		50 852,34	
Koneet ja laitteet	12 996 916,20		13 382 621,01	
Kalusteet	713 561,40		1 101 529,80	
Muut aineelliset hyödykkeet	8 655,00		12 857,98	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	0,00	15 754 951,99	1 999 188,93	18 677 509,65
<b>KÄYTTÖMAISUUS ARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET</b>				
Käyttöomaisuusarvopaperit		1 732,34		5 129,72
<b>KÄYTTÖOM. JA MUUT PITKÄAIK.SIOITUKSET YHTEENSÄ</b>				
		25 856 725,40		27 789 945,36
<b>VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS</b>				
<b>LYHYTAIKAISET SAAMISET</b>				
Myyntisaamiset	592 748,41		710 322,43	
Siirtosaamiset	202 806,21		371 091,48	
Muut lyhytaikaiset saamiset	20 313 331,35		19 342 135,98	
Ennakkomaksut	3 529,48	21 112 415,45	5 425,57	20 428 975,46
<b>RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT</b>				
Kassatilit	430 350,30		617 357,61	
Muut pankkitilit	5 011,60	435 361,90	17 327,70	634 685,31
<b>VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ</b>				
		21 547 777,35		21 063 660,77
<b>VASTAAVAA YHTEENSÄ</b>				
		47 404 502,75		48 853 606,13

TULLIN TASE	31.12.2007		31.12.2006	
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	-29 868 269,86		-29 868 269,86	
Edellisien tilikausien pääoman muutos	14 273 386,40		14 320 838,15	
Pääoman siirrot	-10 165 249 659,33		-10 020 831 174,30	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>10 156 888 047,62</u>	-23 956 495,17	<u>10 020 783 722,55</u>	-15 594 883,46
VIERAS PÄÄOMA				
LYHYTAIKAINEN				
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	706 989,07		635 862,19	
Saadut ennakot	2 050,20		1 387,99	
Ostovelat	7 072 937,17		972 984,69	
Tilivirastojen väliset tilitykset	2 256 855,67		2 083 736,48	
Edelleen tilittävät erät	41 095 409,54		43 886 932,28	
Siirtovelat	13 795 872,09		13 953 208,59	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>6 430 884,18</u>	<u>71 360 997,92</u>	<u>2 914 377,37</u>	<u>64 448 489,59</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		<u>71 360 997,92</u>		<u>64 448 489,59</u>
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>47 404 502,75</u>		<u>48 853 606,13</u>



## 5 LIITETIEDOT

### Liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja tas

Tullilla ei ole talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen koskevia muutoksia.

2) valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Tullihallitus on käyttänyt Euroopan keskuspankin noteeraamia valuuttakursseja 31.12.2007 muutettaessa ulkomaanrahan määräisiä saamisi sekä muita sitoumuksia Suomen rahaksi seuraavasti:

Viron kruunu  
Liettuan liti  
Venäjän rupla

3) tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikut sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Tullin tilinpäätös on laadittu noudattaen talousarviolakia ja -asetusta sekä valtiovarainministeriön ja Valtiokonttorin määräyksiä ja ohjeita. Jaksotusperiaatteet ja -menetelmät ovat lukuunottamatta Tullin maksupisteiden purkamiseen liittyvien erien osalta talousarvioasetuksen 66 a

Vuoden 2007 alusta Tullin taloushallintojärjestelmästä purettiin maksupisterakenne, tämä vaikutti vuoden 2006 tilinpäätöksen jaksotusten k kaikkia tulo- ja menokirjauksia ei voitu kohdentaa vuodelle 2006. Kohdentamatta vuodelle 2006 jäi palkkamenoja 551.095 euroa, muita t maksullisen toiminnan tuottoja (12.28.49) 142.777 euroa. Erät on kirjattu vuodelle 2007.

4) aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vä

Tullilla ei ole aikaisempiin vuosiin kohdistuvia korjauksia.

5) selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa

Tullin edellistä vuotta koskevat tiedot ovat vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa.

6) selvitys tilinpäätösvouden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Tullilla ei ole tiedossa olennaisia tilinpäätösvouden jälkeisiä tapahtumia.

## liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2006	Talousarvio 2007 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2007 määrärahojen		Tilinpäätös 2007	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2007	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2007	Käyttö vuonna 2007 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
28.40.21	Bruttomenot	142 039 191,81	150 841 600,00	135 330 052,66	151 185 731,69				145 731 834,92		
Toimintamenot	Bruttotulot	586 191,81	140 000,00	484 131,69	484 131,69				484 131,69		
	<b>Nettomenot</b>	<b>141 453 000,00</b>	<b>150 701 600,00</b>	<b>134 845 920,97</b>	<b>15 855 679,03</b>	<b>150 701 600,00</b>	-	<b>10 401 782,26</b>	<b>161 103 382,26</b>	<b>145 247 703,23</b>	<b>15 855 679,03</b>

**Liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat**

Pääluokan ja tilijaottelun numero ja nimi. Tilijaottelut eritellään myöntämisvuosittain.	Peruutettu	
	Tilijaottelu	Yhteensä
<b>28.Valtiovarainministeriön hallinnonala</b>		<b>219 505,59</b>
Vuosi 2005		219 505,59
28.40.71 Toimistoautomaatiojärjestelmän hankinta	219 505,59	
<b>Pääluokat yhteensä</b>		<b>219 505,59</b>
Vuosi n-2		219 505,59

**liite 5: Henkilöstökulujen erittely**

	2007	2006
<b>Henkilöstökulut</b>	<b>87 578 294,24</b>	<b>84 372 571,73</b>
Palkat ja palkkiot	87 461 891,27	83 715 942,61
Tulosperusteiset erät	194 371,23	187 719,53
Lomapalkkavelan muutos	-77 968,26	468 909,59
<b>Henkilösivukulut</b>	<b>20 017 527,83</b>	<b>20 143 252,42</b>
Eläkekulut	16 228 230,31	16 205 262,46
Muut henkilösivukulut	3 789 297,52	3 937 989,96
<b>Yhteensä</b>	<b>107 595 822,07</b>	<b>104 515 824,15</b>
Johdon palkat ja palkkiot	1 244 653,80	906 608,66

**liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset**

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto % <sup>1)</sup>	Jäännösarvo €tai %
Kansallisuusmaisuus	ei poistoja			
Aineettomat hyödykkeet				
Aineettomat oikeudet	tasapoisto	5	20	0
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	5	20	0
Aineelliset hyödykkeet				
Rakennukset	tasapoisto	20	5	0
Rakennelmat	tasapoisto	20	5	0
Koneet ja laitteet	tasapoisto	5	20	0
- valvonnan erityisvälineet	tasapoisto	8	12,5	0
Kalusteet	tasapoisto	5	5	0
Muut aineelliset hyödykkeet	tasapoisto	5	5	0
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkävaikutteiset sijoitukset				
Käyttöomaisuusarvopaperit	ei poistoja			

**liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot**

	Aineettomat hyödykkeet			Yhteensä
	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaik. menot	Keskener. aineettomat	
Hankintameno 1.1.2007	902 471,19	14 027 468,38	411 224,09	15 341 163,66
Lisäykset	351 845,23	2 152 532,00	1 426 133,68	3 930 510,91
Vähennykset	0,00	0,00	0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2007	1 254 316,42	16 180 000,38	1 837 357,77	19 271 674,57
Kertyneet poistot 1.1.2007	-246 334,63	-5 988 420,90	0,00	-6 234 755,53
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-195 109,70	-2 741 768,27	0,00	-2 936 877,97
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2007	-441 444,33	-8 730 189,17	0,00	-9 171 633,50
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2007</b>	<b>812 872,09</b>	<b>7 449 811,21</b>	<b>1 837 357,77</b>	<b>10 100 041,07</b>

	Aineelliset hyödykkeet					Yhteensä	
	Rakennukset	Rakennelmat	Koneet ja laitteet	Kalusteet	Muut ain. hyödykkeet		Keskener. aineelliset
Hankintameno 1.1.2007	3 148 725,40	118 901,33	23 436 121,46	2 054 285,43	22 671,62	1 999 188,93	30 779 894,17
Lisäykset	0,00	19 016,39	1 912 901,29	0,00	0,00	0,00	1 931 917,68
Vähennykset	0,00	0,00	-39 666,56	0,00	0,00	-1 999 188,93	-2 038 855,49
Hankintameno 31.12.2007	3 148 725,40	137 917,72	25 309 356,19	2 054 285,43	22 671,62	0,00	30 672 956,36
Kertyneet poistot 1.1.2007	-1 018 265,81	-68 048,99	-8 075 048,32	-952 755,63	-9 813,64	0,00	-10 123 932,39
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	30 033,94	0,00	0,00	0,00	30 033,94
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-157 436,32	-7 072,61	-4 265 788,83	-387 968,40	-4 202,98	0,00	-4 822 469,14
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	-1 636,78	0,00	0,00	0,00	-1 636,78
Kertyneet poistot 31.12.2007	-1 175 702,13	-75 121,60	-12 312 439,99	-1 340 724,03	-14 016,62	0,00	-14 918 004,37
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2007</b>	<b>1 973 023,27</b>	<b>62 796,12</b>	<b>12 996 916,20</b>	<b>713 561,40</b>	<b>8 655,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15 754 951,99</b>

---

**Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset**

	Käyttöom. arvopaperit	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2007	5 129,72	5 129,72
Lisäykset	0,00	0,00
Vähennykset	-3 397,38	-3 397,38
Hankintameno 31.12.2007	1 732,34	1 732,34
Kertyneet poistot 1.1.2007	0,00	0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2007	0,00	0,00
Arvonkorotukset	0,00	0,00
<b>Kirjanpitoarvo 31.12.2007</b>	<b>1 732,34</b>	<b>1 732,34</b>



**Liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut**

Rahoitustuotot	2007	2006	Muutos 2007-2006
Korot euromääräisistä saamisista	18 062,20	3 733,57	14 328,63
Korot valuuttamääräisistä saamisista	3,05	4,42	-1,37
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	-284,39	-102,34	-182,05
Osingot	293,00	2 742,00	-2 449,00
Muut rahoitustuotot	0,00	-759,42	759,42
<b>Rahoitustuotot yhteensä</b>	<b>18 073,86</b>	<b>5 618,23</b>	<b>12 455,63</b>
Rahoituskulut	2007	2006	Muutos 2007-2006
Korot euromääräisistä veloista	2 382 203,43	3 507 960,24	-1 125 756,81
Muut rahoituskulut	5 069,00	1 509,50	3 559,50
<b>Rahoituskulut yhteensä</b>	<b>2 387 272,43</b>	<b>3 509 469,74</b>	<b>-1 122 197,31</b>
<b>Netto</b>	<b>-2 369 198,57</b>	<b>-3 503 851,51</b>	<b>-1 134 652,94</b>

**liite 9: Talousarvionaloudesta annetut lainat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset**
**Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit**

	Kappale määrä	Markkina-arvo	31.12.2007				31.12.2006	
			Kirjanpitoarvo	Omistusosuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo
<b>Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet</b>	<b>4</b>	<b>0,00</b>	<b>1 732,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>293,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5 129,72</b>
Vakka-Suomen Puhelin Oy	-		0,00			153,00		0,00
Vaasan Läänin Puhelin Oy	3		1 311,87			0,00		1 311,87
Pohjanmaan Puhelinosuuskunta	1		420,47			60,00		420,47
Mikkelin Puhelinyhdistys	-		0,00			80,00		975,48
Puhelinosuuskunta KPY	-		0,00			0,00		2 421,90
<b>Osakkeet ja osuudet yhteensä</b>			<b>1 732,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>293,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5 129,72</b>

**liite 11: Taseen rahoituserät ja velat**

31.12.2007	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle	1 - 5	Yli	Alle	1 - 5	Yli	
	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	
<b>Vastaavien rahoituserät</b>							
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat	0,00	0,00	0,00	435 361,90	0,00	0,00	435 361,90
<b>Yhteensä</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>435 361,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>435 361,90</b>
<b>Vastattavien rahoituserät</b>							
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	0,00	0,00	0,00	-706 989,07	0,00	0,00	-706 989,07
<b>Yhteensä</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-706 989,07</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-706 989,07</b>

**Liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut vastuut****Vastuusitoumukset**

€tai sanallinen selitys	31.12.2007	31.12.2006	Muutos 2007-2006
Vuokrasopimukset <sup>*)</sup>	23 412 317,78	25 614 070,14	-2 201 752,36
<b>Yhteensä</b>	<b>23 412 317,78</b>	<b>25 614 070,14</b>	<b>-2 201 752,36</b>

<sup>\*)</sup> Tullilla on lisäksi vuoden voimassa oleva määräaikainen vuokrasopimus, joka todennäköisesti on toistaiseksi voimassa ainakin 15 vuotta ja on siten arvoltaan vähintään 5 milj. euroa

**Merkittävät monivuotiset taloudelliset sopimusvastuut****Vuokrasopimukset**

Vuosittaiset talousarviomenot yhteensä, arvio

**- Kestoajaltaan pidemmät kuin 4 vuoden sopimukset yhteensä****4 293 453,00**

Määräaikaiset sopimukset

2 546 100,00

Toistaiseksi voimassa olevat sopimukset

1 747 353,00

**Liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Liite 14: Taseeseen sisällyttämättömät rahastoidut varat**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**Liite 15: Velan muutokset**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.



**Liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio**

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

**liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot**

**Menomomentin käyttö vakioisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen**

Momentti	Lkp-tili	€
28.99.63.2		
Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot		
<i>Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä tai verosopimuksissa tarkoitetuista syistä Tullihallituksen päätöksellä oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun v</i>	61. Satunnaiset kulut	76 999,24
	90. Verot ja veronluonteiset maksut	821 386,61
	<b>Yhteensä</b>	<b>898 385,85</b>

## **6 ALLEKIRJOITUKSET**

Tilinpäätösasiakirja on hyväksytty Helsingissä 14. maaliskuuta 2008.

Pääjohtaja

Tapani Erling

Johtaja

Hannu Lappi