

TULLILAITOKSEN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2006



14.3.2007

SISÄLLYSLUETTELO

1 TOIMINTAKERTOMUS	1
1.1 JOHDON KATSAUS.....	1
1.2 TOIMINNAN VAIKUTTAVUUS.....	5
1.3 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS.....	6
1.3.1 TOIMINNAN TALOUDELLISUUS JA TUOTTAVUUS.....	6
1.3.2 MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOS JA KANNATTAVUUS	11
1.4 TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA.....	14
1.4.1 SUORITTEIDEN MÄÄRÄT JA AIKAANSAADUT JULKISHYÖDYKKEET	14
1.4.2 PALVELUKYKY SEKÄ SUORITTEIDEN JA JULKISHYÖDYKKEIDEN LAATU	19
1.5 HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN	22
1.6 TILINPÄÄTÖSANALYYSI	27
1.6.1 RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN	27
1.6.2 TUOTTO- JA KULULASKELMA	29
1.6.3 TASE	29
1.7 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUMA	30
1.8 ARVIOINTIEN TULOKSET	31
1.9 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTÖKSISTÄ	32
2 TALOUSARVION TOTEUTUMALASKELMA.....	33
3 TUOTTO- JA KULULASKELMA.....	36
4 TASE	37
5 LIITETIEDOT.....	39
6 ALLEKIRJOITUS.....	57

1 TOIMINTAKERTOMUS

1.1 JOHDON KATSAUS

Toimintaympäristön merkittävimmät muutokset

Tullin kansainvälinen toimintaympäristö on vaikeutunut viime vuosina ja samalla tullityön vaatimukset ovat kasvaneet. Toimintaympäristön haasteisiin vastaaminen edellyttää Tullilta neljää asiaa: osaamista, tehokkaita menettelyjä, yhteistyötä ja riittävää resurssointia.

Vuonna 2006 Suomen vienti kasvoi 17 % ja kohosi 61,3 miljardiin euroon. Tuonnin arvo oli vajaat 54,8 miljardia euroa eli 16 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Suomen ja EU:n sekä Venäjän välinen kauppa jatkoi voimakasta kasvuaan lisäten tullin tehtäviä lähinnä kaakkoisrajalla, itäisissä satamissa ja Hangossa. Suomen asema transitoväylänä on säilyttänyt suhteellisen kilpailukykynsä EU:n laajenemisen jälkeenkkin. Jo toisena vuonna peräkkäin kasvu henkilöautojen rekkatransitossa on ollut odotettuaakin suurempi. Vuonna 2005 Venäjälle vietiin Suomen kautta 43,1 % enemmän autoja kuin vuonna 2004. Vuonna 2006 kasvu oli 60%, kun autoja vietiin 530 000 kappaletta, määrän ollessa vuotta aikaisemmin 330 000 autoa.

Tulli kantoi veroja (ml. tullit) ja maksuja yhteensä 10,36 miljardia euroa (+ 9,2 %). Tullilaboratorio teki yhteensä 14 217 tutkimusta (+ 2,9 %). Tullirikoksia tuli tullin tietoon 4 970 kpl (- 4,3 %), joista selvitettiin alustavien tietojen mukaan 88 %.

Tullimenettelyjen yksinkertaistaminen ja tulliselvityksen nopeuttaminen ulkomaankaupan sujuvoittamiseksi ovat keskeinen työskä EU:ssa sekä Suomen ja Venäjän välisessä kaupassa. Monenkeskinen yhteistyö on välttämätöntä kaupan sujuvuuden ja laillisuuden turvaamiseksi. Suomen Tulli on jo vuosia toiminut ja pyrkinyt panostamaan erityisesti EU:n ja Venäjän yhteistyön edistämiseen kehittämällä toimivia käytäntöjä niin 'Vihreän linjan' kuin tullirikostorjunnankin tarpeisiin.

Tullihallitus osallistui syksyn 2006 EU-puheenjohtajuuskauteen vahvalla panoksella yhdessä valtiovarainministeriön ja Brysselin EU-edustuston kanssa. Suomen Tullin osalta puheenjohtajuuskausi huipentui joulukuussa EU:n ja sen itänaapureiden kanssa pidettyyn korkean tason tulliyhteistyökonferenssiin. Konferenssissa käsiteltiin mm. tullimenettelyjen ja kaupankäynnin helpottamista sekä turvallisuutta ja tullirikostorjuntaa. EU-Venäjä-suhteiden näkökulmasta konferenssin tulokset olivat erityisen merkitykselliset, sillä tehokas ja lainmukainen rajanylitys ja koko logistiikkaketjun toimivuus edistävät suoraan Suomen, EU:n ja Venäjän välisen liikenteen sujuvuutta.

EU:n jäsenmaat hyväksyivät tullikoodeksin osittaisuudistuksen soveltamisen edellytyksenä olevat tullikoodeksin soveltamisasetuksen muutokset AEO-säännöksineen lokakuussa 2006. Tullikoodeksin soveltamisasetuksessa säädetään kaikille jäsenmaille yhteiset vaatimukset ja arviointiperusteet valtuutetun taloudellisen toimijan (AEO= Authorized Economic Operator) todistuksen hakemiseen ja myöntämiseen. Tämän aseman haltija hyötyy yksinkertaistetuista tullimenettelyistä ja tullivalvontaan liittyvien tarkastusten helpotuksista tai vain toisesta näistä. Hakemuksia otetaan vastaan heinäkuusta 2007 alkaen. AEO-konseptiin liittyy uusia toimintamalleja ja osaamisvaatimuksia, mm. turvallisuus ja vaarattomuusasiat ovat uusi asia tulliviranomaisille. Osaamisen lisäksi hakijan vaatimusten täyttymisen tutkiminen vaatii myös riittävää resurssointia.

Tullin tietohallinnon kehittäminen ja tietojärjestelmien uusiminen on kriittisen tärkeää, jotta Tulli pystyy suoriutumaan perustehtävistään, vastaamaan EU:sta tuleviin sähköisen tullauksen vaatimuksiin ja tuottavuusohjelman edellyttämiin toimenpiteisiin. Tulli laati kertomusvuoden aikana tietohallinnon kehittämissuunnitelman ja sai tasokorotuksen budjettikehykseen tietohallinnon kehittämiseksi.

Laadunhallinta ja henkiset voimavarat

Toimintaympäristön muutokset sekä tuottavuusohjelman ja strategioiden toteuttaminen muuttavat toimintatapaa ja toimintamalleja sekä tuovat uusia osaamisvaatimuksia henkilöstölle. Tullin toiminnan laajeneva automatisoituminen poistaa rutiinityötä ja tilalle tulee entistä vaativampia tehtäviä. Suomen ja Venäjän välinen kauppa tosin aiheuttaa Tullille runsaasti sellaista lisätyötä, jota ei voida kokonaan automatisoida.

Tulli on sitoutunut tuottavuusohjelman vaatimiin toimenpiteisiin. Tullin keskeisiä hankkeita tuottavuusohjelman toteuttamiseksi ovat vientitullausjärjestelmän automatisointi, autoverotuksen tehostaminen, taloushallinnon palvelukeskushanke ja Ahvenanmaan verorajamenettelyn yksinkertaistaminen. Toimintaympäristön muutoksista mm. ulkomaankaupan kasvu ja EU:sta tulevat vaatimukset lisäävät resurssien tarvetta. Tullin resursseja on samanaikaisesti kohdennettava uudelleen ja vähennettävä. Tullissa tehtiin vuoden 2006 aikana toiminta- ja resurssikartoitus toimintaympäristön muutoksiin varautumiseksi ja tuottavuusohjelman toteuttamisen vaikutusten arvioimiseksi.

Tunnustukseksi systemaattisesta ja pitkäjänteisestä henkilöstön hyvinvoinnin edistämisestä Tulli sai kunniamaininnan Kaiku-työhyvinvointikilpailussa.

Toiminnan kehitys ja tulokset tehtäväalueittain

EU-laajenemisen aiheuttamaa toiminnan sopeuttamista jatkettiin siirtämällä tulliselvitystehtävistä vapautunutta henkilöstöä kauttakulkuliikenteen sujuvuuden varmistamiseen pääasiassa itäiselle maarajalle. Lisäksi Tullin tietohallinnon ja tietojärjestelmien suunnittelu- ja kehittämistyöhön kohdennettiin resursseja vuonna 2006.

Asiakasstrategian toteuttamiseen liittyvien uusien toimintamallien kehittäminen sitoi tarkastustoiminnan resursseja. Valvontastrategian toteuttamiseen liittyvä rikostorjunnan painopisteen muutos vakavan ja järjestäytyneen rikollisuuden torjuntaan näkyy myös tuottavuusluvuissa. Edellä mainitut toimintamallien muutokset ja panostukset kehittämiseen selittävät työn tuottavuuden heikkenemisen 13,1 %:lla (painotetut suoritteet/htv). Taloudellisuuden laskua 17,9 %:lla (kustannukset/painotetut suoritteet) selittävät puolestaan panostukset tietohallinnon kehittämiseen ja toimitilamenojen kasvu. Varsinaisilla suoritteilla tarkasteltuna työn tuottavuus lisääntyi kuitenkin 6,2 % ja taloudellisuus parani 3,5 %.

Fiskaalisella tehtäväalueella toimintakertomusvuoden tulostavoitteet on pääosin saavutettu. Tehtäväalueella tavoitteita oli asetettu mm. tuottavuuteen, asiakastyytyväisyyteen, käsittelyaikoihin ja sujuvuuteen sekä lainsäädännön oikeaan ja yhdenmukaiseen soveltamiseen liittyen. Toimenpiteitä tavoitteiden saavuttamiseen olivat mm. prosessien ja tietojärjestelmien kehittäminen verotuksen eri osa-alueilla.

Autoverotuksessa tuottavuus (kustannukset/verotuotto) säilyi tavoitteiden mukaisella tasolla. Vuonna 2006 verotettiin yhteensä 217 697 ajoneuvoa, josta 178 808 oli uusia ja 38 889 käytettyjä. Uusia ajoneuvoja verotettiin 1% enemmän ja käytettyjä autoja 6,1 % vähemmän kuin vuonna 2005. Toimintakertomusvuoden lopussa oli vireillä noin 2500 muutoksenhakua, mikä on noin 60 % vähemmän kuin vuonna 2005. Korkeimman hallinto-oikeuden (12.12.2006) antaman ratkaisun (2006:95) jälkeen valituksia tuli kuitenkin vireille vielä noin 5 480 kappaletta. Autovero-oikaisujen käsittelyaikaa lyhennettiin ja se oli tavoitteen mukaisesti n. 6 kuukautta. Käytettyjen ajoneuvojen veroilmoitusten käsittelyajan osalta asetettua tavoitetta ei täysin saavutettu. Autoverotuksen käteisasiakkaiden asiakastyytyväisyys oli hyvä.

Korkeimman hallinto-oikeuden käytetyn auton verotusta koskevan ratkaisun johdosta muutetaan arvonmääritysmenettelyä nykyistä avoimemmaksi ja päätökset perustellaan yksityiskohtaisemmin. Tarpeellisten toimenpiteiden toteuttaminen vaatii resursseja sekä Tullihallituksessa että tullipiireissä. Uusien autojen verotuksen oikeellisuuden

varmistamiseksi ja tarkastustoiminnan tehostamiseksi Tulli on yhdessä autoalan toimijoiden kanssa valmistellut ns. autotietokannan.

Valmisteverotuksessa tuottavuus (kustannukset/verotuotto) säilyi tavoitteiden mukaisella tasolla. Valmisteverojen nettokanto oli 4,6 miljardia euroa, 2,3 % enemmän kuin vuonna 2005. Valmisteverotustoiminnan nettokanto vuonna 2006 oli noin 45 % koko tullilaitoksen kannosta. Tietohallinnon johtoryhmä tahdisti kertomusvuoden aikana IT-hankkeiden toteutuksen, minkä vuoksi tulostavoitteeksi asetettu valmisteverotuksen laajempi sähköisen ilmoittamisen kehittäminen siirrettiin seuraavalle vuodelle.

Alkoholijuomien sekä savukkeiden ja nuuskan internet-kauppa Suomeen lisääntyi edelleen selvästi vuoden 2006 aikana. Suurimmasta osasta tuotteita ei ole maksettu Suomeen valmisteveroja. Tämän johdosta verovalvonta, tuotteiden haltuunotot sekä verotuskysymysten selvittäminen ovat työllistäneet erityisesti valmisteverotustoimintoa.

Ulkomaankaupan tehtäväalueella toimintakertomusvuoden tulostavoitteet on pääosin saavutettu. Tulli on sitoutunut määritetyn asiakasstrategian kautta varmistamaan ulkomaankaupan sujuvuuden ja huolehtimaan siitä, että ulkomaankauppaa käyvillä toimijoilla on tasapuoliset kilpailuolosuhteet. Tavoitteeseen pääsemiseksi Tulli on osallistunut kansainväliseen yhteistyöhön, kehittänyt sähköistä asiointia ja omia toimintamallejaan.

Sähköisten palveluiden kehittäminen on vähentänyt asiakkaiden fyysisen asioinnin tarvetta tullissa sekä mahdollistanut lisääntyvässä määrin palvelujen käytön ajasta ja paikasta riippumatta. Kertomusvuoden aikana selvitettiin sähköisen tulliselvityksen palveluaikojen tarvetta. Sähköisesti Tullille saapuvien tuonnin tullausilmoitusten osuus (73 %) on jo niin korkea, ettei lisäsähköistäminen lisää tuottavuutta, tuo esimerkiksi resurssisäästöjä Tullissa, vaan käytettäviin resursseihin voidaan vaikuttaa mm. keskittämällä tiettyjä tehtäviä. Sähköisen ilmoittamisen menettelyn käsittelypaikkojen keskittämisen valmistelu käynnistyi vuoden 2006 aikana. Keskitetyllä ilmoitusten käsittelyllä mahdollistetaan kustannustehokkaasti mm. asiakkaiden tarpeiden mukaiset palveluajat ja tasaiset vasteajat.

Asiakasstrategiaa toteutettiin myös kumppanuusohjelman ja laadunvarmistusmallien avulla. Kumppanuusohjelmaan liittyviä toimintamalleja, koordinoitua ja sidosryhmäyhteistyötä kehitettiin. Kertomusvuoden aikana varastoinnin laadunvarmistusmallit otettiin käyttöön ja järjestettiin näitä koskevaa koulutusta. Laadunvarmistusmallien käyttöönotto ja uusien mallien valmistelu sekä kumppanuusohjelmat ovat sitoneet tarkastuksen resursseja, mikä on näkynyt vähentyneinä tarkastuksina. Tarkastusten tuloksellisuus paranee, kun asiakasstrategian mukaiset uudet toimintamallit on saatu käyttöön koko organisaatiossa.

Yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueella on toimintakertomusvuoden tulostavoitteet on pääosin saavutettu. Yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueella Tullissa on jatkettu valvontastrategian ja sisäisen turvallisuuden ohjelman toteuttamista. Sisäisen turvallisuuden ohjelmassa Tullin rooli painottuu huumerikostorjuntaan, talousrikostorjuntaan, rajaturvallisuuden ylläpitämiseen sekä tullivarmuuden ylläpitämiseen ja rajaliikenteen sujuvuuteen.

Tullirikostorjunnan vaikuttavuus talousrikostorjunnan alueella on kasvanut merkittävästi, kun taas huumerikostorjunnan vaikuttavuus on jäänyt aiempia vuosia alemmalle tasolle vuonna 2006. Koska Tullin tutkimien rikosten kokonaisuus on valtakunnallisesti arvioiden melko vähäinen (n. 5 000 kpl/v), yksittäisten isojen rikostapausten vaikutus aiheuttaa suuriakin vuosittaisia vaihteluja vuotuisissa vaikuttavuusluvuissa. Huumerikostorjunnan vaikuttavuuden laskua selittäneekin keskeisimmin se, että vuoden 2006 aikana ei paljastunut yhtään "ylisuurta" huumausaine-erää, joita aiempina vuosina on tavattu noin kerran vuodessa. Toisaalta laskua selittävänä tekijänä on myös se, että Tulli on selvästi painottanut toimintaansa kohteellisemmaksi: suurten rikoskokonaisuuksien ja

rikollisorganisaatioiden paljastaminen ja selvittäminen vie merkittävästi enemmän aikaa ja resursseja kuin yksittäisten pienten maahantuontierien paljastaminen.

Tullirikosten selvitysprosentti on pudonnut vuoden 2006 aikana aiempien vuosien keskiarvosta huomattavasti. Selvitysprosentti on pudonnut ensisijaisesti sen johdosta, että tullirikostorjunnan resursseja on aiempaa enemmän käytetty vakavan ja organisoidun tullirikollisuuden paljastamiseen ja selvittämiseen. Tällainen painotus on mahdollistanut resurssien käytön yhteiskunnalliselta vaikuttavuudeltaan merkittävimpien kohteiden selvittämisen, mutta samalla resurssien käyttö tavanomaisten rikosten selvittämiseen on vähentynyt paljastettujen tullirikosten kokonaismäärän pysyessä entisellä tasolla.

Tullilla on keskeinen rooli huumausainerikosten torjunnassa ja johtava rooli oman sektorinsa talousrikostorjunnassa ja perusvalvonnalla on hyvin merkittävä rooli tullirikosten paljastamisessa. Perusvalvonta on pystynyt priorisoimaan tehtäväalueensa hyvin ja keskittämään valvontatoimet Tullin ydin tehtäväalueelle.

1.2 TOIMINNAN VAIKUTTAVUUS

Tullin toiminnan vaikuttavuustavoitteet on johdettu Tullin visiosta, perustehtävistä ja strategioista. Verotukseen, ulkomaankauppaan ja valvontaan liittyviä perustehtäviään, strategioitaan sekä strategioista johdettuja tulostavoitteita toteuttaessaan Tulli edistää omalta osaltaan myös toiminnan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden toteuttamista.

Valtion ja EU:n fiskaalisten intressien turvaamiseksi tavoitteena on, että tullit, verot ja maksut kannetaan Suomen valtiolle ja Euroopan yhteisölle tehokkaasti ja oikein turvaten veronsaajien ja verovelvollisten lakisääteiset oikeudet sekä hyvän palvelutason. Tavoitteeseen pääsemiseksi verotussektorilla on kehitetty verotuslainsäädäntöä, verotuksen prosesseja ja asiakasohjausta sekä tietojärjestelmiä.

Ulkomaankaupan häiriöttömän toiminnan turvaamiseksi Tulli toiminnallaan varmistaa ulkomaankaupan sujuvuutta ja huolehtii siitä, että ulkomaankauppaa käyvillä toimijoilla on tasapuoliset kilpailuolosuhteet.

Tavoitteeseen pääsemiseksi Tulli on osallistunut kansainväliseen yhteistyöhön, kehittänyt sähköistä asiointia ja omia toimintamallejaan. Sähköiseen asiointiin perustuva toimintamalli ja sitä tukeva teknologia pienentää asiakkaille tullin kanssa asiointia aiheutuvia kustannuksia, tuottaa Suomen valtiolle todennettavissa olevia tuottavuushyötyjä sekä mahdollistaa muiden kuin asiakasrajapinnassa tapahtuvien tehtävien suorittamisen keskitetysti tai hajautetusti asiakkaiden tarpeiden ja Suomen valtiokonsernin tavoitteiden mukaisesti.

Valvonnan tehtäväalueella on paljastettu ja torjuttu harmaata taloutta ja talousrikoksiin perustuvaa liiketoimintaa.

Yhteiskunnan turvallisuudesta huolehtimiseksi tavaraliikenteen osalta sisä- ja ulkorajoilla Tullin perusvalvonnalla ja rikostutkinnalla estetään laittomien tavaroiden pääsy Suomen ja EU:n markkinoille.

Tulli on osallistunut valtioneuvoston sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisesti valvonnallisin keinoin rajaturvallisuuden sekä tullivarmuuden tason ylläpitämiseen että rajaliikenteen sujuvuuden nopeuttamiseen. Tulli on estänyt yhdessä PTR-viranomaisten ja muiden yhteistyötahojen kanssa järjestäytyneen rikollisuuden toimintamahdollisuuksia sekä paljastanut ja torjunut tullin toimialaan liittyviä vakavia rikoksia.

Raskaan liikenteen tullivarmuuden ja turvallisuustason kohottamiseksi Tulli on valvonut teknisten mittojen, vaarallisten aineiden kuljetusten, lastin sidontojen ja kuljettajien ajokuntoisuuden säännöstenmukaisuutta.

1.3 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

1.3.1 TOIMINNAN TALOUDELLISUUS JA TUOTTAVUUS

Tullilaitos

Tavoite 1	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Tullin toimintaprosessien, rakenteiden ja henkilöstön sopeuttaminen EU:n laajenemisen vaikutuksiin kohdentamalla 20 HTV:tä vuoden 2006 aikana.	EU:n laajentumisen johdosta aiheutunut resurssien uudelleen kohdentamistarve on toteutunut.
Muut kommentit	

Fiskaalinen tehtäväalue

Tavoite 2	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Autoverotuksen tuottavuus säilytetään nykytasolla siten, että sen kustannustehokkuus (kustannukset/verotuotto) on alle 0,32 prosenttia.	Autoverotuksen kustannukset ja verotuotto ovat toteutuneet budjetoidulla tavalla
Muut kommentit	

Tavoite 3	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Valmisteverotuksen tuottavuus säilytetään nykytasolla siten, että sen kustannustehokkuus (kustannukset/verotuotto) on alle 0,1 prosenttia.	Valmisteverotuksen tuottavuus on säilynyt tavoitteen mukaisella tasolla. Kustannustehokkuus on 0,1 prosenttia.
Muut kommentit	

Ulkomaankaupan sujuvuus

Tavoite 4	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Tulliselvitysprosessin tehostaminen tietotekniikan avulla tavoitteena 6 htv:den säästö vuonna 2007.	Valmistelu on edistynyt suunnitellusti. Katso tarkemmin tavoite 16.
Muut kommentit	

Tavoite 5	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
eTulli-hankkeen mukainen vientijärjestelmä saadaan valmiiksi vuoden 2008 alussa, tavoitteena 40 htv:den säästö vuodesta 2011 alkaen.	EU:n määrittämien aikataulujen perusteella Suomen Tulli on sitoutunut toteuttamaan eTulliin kuuluvan ECS (export control system) vaiheen 1 varhennetusti suunniteltuun nähden (6/07) ja on tarkistanut tästä syystä vientijärjestelmän aikataulutavoitetta siten, että vientijärjestelmä on otettavissa käyttöön toukokuussa 2008 tavoite muutoin säilyttäen.
Muut kommentit	

Yhteiskunnan suojaaminen

Tavoite 6	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Parannetaan tullirikostorjunnan toimintaedellytyksiä kehittämällä Tullin rikostorjunnan tietojärjestelmää kattavan tiedonhankinnan ja tiedonhallinnan toteuttamiseksi.	Tullin rikostorjunnan operatiivista perusjärjestelmää, tullirikostorjunnan tietojärjestelmää, on kehitetty edelleen voimakkaasti vuoden 2006 aikana. Järjestelmän toiminnallisuuksia on edelleen parannettu vastaamaan käyttäjätarpeita ja järjestelmän integrointia muiden viranomaisten järjestelmiin on lisätty. Tullirikostorjunnan tietojärjestelmään kytkeytyvä hakukone yksityisten toimijoiden tietojärjestelmiin on otettu käyttöön tammikuussa 2006.
Muut kommentit	

Tavoite 7	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Tehostetaan tullirikostorjuntaa ja rajoilla tapahtuvaa Tullin valvontatoimintaa laajentamalla LIPRE-järjestelmää 6 uudelle rajanylityspaikalle.	Uusien rajanylityspaikkojen osalta LIPRE-järjestelmän laajentaminen on edennyt lähes suunnitellussa aikataulussa. Kilpailutus suoritettiin kesällä 2006. Järjestelmän piiriin tulevista uusista ylityspaikoista kaksi saatiin käyttöön syksyllä 2006, ja loput valmistuvat keväällä 2007.
Muut kommentit	

Tukitoimet

Tavoite 8	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Tulli siirtyy palvelukeskuksen asiakkaaksi vuoden 2007 aikana sovittujen palveluiden osalta. Tavoitteena on 15 htv:den säästö vuoteen 2010 mennessä.	Taloushallinnon kehittämishankkeen hankesuunnitelma hyväksyttiin tietohallinnon johtoryhmässä huhtikuussa 2006. Hankkeen vaiheistuksen mukaisesti maksupisteiden yhdistämisen valmistelu toteutettiin loppuvuodesta ja yhdistäminen toteutui tammikuussa 2007. Lisäksi valmisteltiin ostolaskuprosessin sähköistämistä mm. kuvaamalla nykytilan ja tavoitetilan prosessit sekä valmistelemalla tarvittavia tietoteknisiä muutoksia.
Muut kommentit	

Tavoite 9	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Hankinnoissa tavoitteena on laajentaa Hanselin käyttöä uusille osa-alueille, mm. työterveyshuollon kilpailutus, ajoneuvokorttien käytön laajentaminen, aluehallinnon siivoustoimen järjestäminen, toimistotarvikkeiden täyttöpalvelun käyttö.	Tullilaitos on yli kaksinkertaistanut vuonna 2006 Hanselin sopimuksien kautta hankittujen tuotteiden tai palvelujen arvon verrattuna vuoteen 2005. Tulostavoitesopimuksen tavoitteiden mukaisesti tulli otti käyttöön koko laitostasolla heti vuoden alusta Hanselin kilpailuttaman työterveyshuollon palvelut. Valtion maksuaikakortit otettiin laajasti käyttöön mm. kaikkiin ajoneuvoihin ja matkustuspalveluihin. Siivouspalveluja otettiin käyttöön vanhojen sopimuksien päätyttyä kaikkialla missä Hanselin sopimuskumppanit pystyivät palvelua tuottamaan.
Muut kommentit	

Tavoite 10	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Laaditaan tietohallinnon kehittämissuunnitelma, jossa on: -priorisoitu strategiset järjestelmäkehityshankkeet -edellisten perusteella aikataulutettu yhteiset uudistavat alustahankkeet -kuvattu korjaavat hankkeet sekä laadittu suunnitelma edellisten toteuttamiseksi.	Tietohallinnon kehittämiseksi laadittiin suunnitelma, joka sisältää infrastruktuuria korjaavat hankkeet, toiminnan lähtö-kohdista priorisoidut strategiset tietojärjestelmähankkeet sekä näitä palvelevat yhteiset uudistavat alustahankkeet. Suunnitelman toteuttaminen on aloitettu voimavarojen mukaisesti. Sähköisen asiointialustan ensimmäinen vaihe on toteutettu ja Web-passitus otettu tuotantoon.

Muut kommentit	Käynnissä on toimistojärjestelmän uudistaminen, kilpailutus tietoliikenteen uudistamiseksi. Merkittäviä strategisia järjestelmäkehityshankkeita on käynnissä mm. autoverotuksen, viennin ja valmisteverotuksen järjestelmien uudistamiseksi.
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tullilaitoksen tuottavuus ja taloudellisuus 2004-2006

Kustannukset	2 004	2 005	ind.2005	2 006	ind.2006
Ulkomaankaupan sujuvuus	48 630 056	34 883 513	100.0	37 840 620	108.5
Yhteiskunnan suojaaminen	24 402 601	52 098 196	100.0	51 652 418	99.1
Fiskaalisuus	27 822 370	22 379 602	100.0	20 286 239	90.6
Tuki	27 219 212	26 226 530	100.0	29 965 884	114.3
Laitos	128 074 239	135 587 842	100.0	139 745 161	103.1

Tehdyt htv	2 004	2 005	ind.2005	2 006	ind.2006
Ulkomaankaupan sujuvuus	1032.3	678.2	100.0	720.5	106.2
Yhteiskunnan suojaaminen	504.6	1066.4	100.0	1052.1	98.7
Fiskaalisuus	560.3	410.5	100.0	370.4	90.2
Tuki	458.6	411.8	100.0	439.7	106.8
Laitos	2555.8	2566.9	100.0	2582.7	100.6

Painotetut suoritteet	2 004	2 005	ind.2005	2 006	ind.2006
Ulkomaankaupan sujuvuus	5 407 718	5 266 714	100.0	5 551 453	105.4
Yhteiskunnan suojaaminen	4 468 667	4 918 908	100.0	3 650 942	74.2
Fiskaalisuus	3 583 932	2 335 931	100.0	1 740 219	74.5
Laitos	13 460 317	12 521 553	100.0	10 942 614	87.4

Varsinaiset suoritteet	2 004	2 005	ind.2005	2 006	ind.2006
Ulkomaankaupan sujuvuus	7 719 673	7 977 044	100.0	8 538 200	107.0
Yhteiskunnan suojaaminen	1 4750	14 901	100.0	14 752	99.0
Fiskaalisuus	347 047	315 065	100.0	32 128	102.0
Laitos	8 081 470	8 307 010	100.0	8 874 232	106.8

Työn tuottavuus: suoritteet kpl/ laitoksen kaikki htv	2 004	2 005	ind.2005	2 006	ind.2006
Painotetuilla suoritteilla	5 267	4 878	100.0	4 237	86.9
Varsinaisilla suoritteilla	3 162	3 236	100.0	3 436	106.2

Taloudellisuus	2 004	2 005	ind.2005	2 006	ind.2006
kustannukset / painotetut suoritteet	9,51	10,83	100.0	12,77	117.9
Kustannukset / varsinaiset suoritteet	15,85	16,32	100.0	15,75	96,5

2005-2006 ovat keskenään vertailukelpoisia muttei vuoden 2004 lukujen kanssa seurantatavan muutoksen vuoksi.

Tuottavuuslaskelma perustuu Tullissa käytettävään työaika- ja suoriteseurantamalliin, jossa kerätään volyymitiedot keskeisimmistä toimintokohtaisista työajoista ja suoritteista. Tuottavuuskehitystä seurataan vertaamalla sekä työajoilla painotettujen suoritteiden

yhteismäärää että varsinaisten tehtyjen suoritteiden määrää käytettyihin henkilötyövuosiin. Taloudellisuutta seurataan vertaamalla toteutuneita kustannuksia painotettujen suoritteiden määrään ja varsinaisiin suoritemääriin.

Vertailutiedot vuoden 2005 toteutumiin ovat:

Työn tuottavuus kpl / htv laskettuna työpanoksella painotetuilla suoritemäärillä heikkeni 13,1 % kun taas varsinaisilla suoritteilla laskettuna tuottavuus parani 6,2 %.

Taloudellisuus euroa / suorite kustannukset jaettuna työpanoksella painotetuilla suoritteilla heikkeni 17,9 %, vastaavasti kustannukset jaettuna varsinaisilla suoritteilla taloudellisuus parani 3,5 %.

1.3.2 MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOS JA KANNATTAVUUS

MAKSULLISTEN SUORITTEIDEN KUSTANNUSVASTAAVUUSLASKELMA (1000 euroa)

	TP 2004	TP 2005	TP 2006
JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET	4 377	4 330	4 029
TUOTOT			
KUSTANNUKSET			
ERILLISKUSTANNUKSET			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	89	99	83
- Henkilöstökustannukset	2 673	2 508	2 154
- Vuokrat	199	210	192
- Palvelujen ostot	198	207	168
- Muut kulut	368	412	319
Erilliskustannukset yhteensä	3 526	3 435	2 916
KÄYTTÖJÄÄMÄ	851	895	1 113
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	942	1 041	943
- Poistot	214	213	209
- Korot	23	22	17
Osuus yhteiskustannuksista	1 178	1 276	1 170
KOKONAISKUSTANNUKSET	4 705	4 708	4 086
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)	(328)	(378)	(57)
Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %	-7.5%	-8.7%	-1.4%
LIIKETALOUDELLISET SUORITTEET	TP 2004	TP 2005	TP 2006
TUOTOT	1120	757	717
KUSTANNUKSET			
ERILLISKUSTANNUKSET			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	41	30	31
- Henkilöstökustannukset	482	279	255
- Vuokrat	74	54	52
- Palvelujen ostot	105	71	70
- Muut erilliskustannukset	44	34	31
Erilliskustannukset yhteensä	747	467	438
KÄYTTÖJÄÄMÄ	373	290	280
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	199	158	170
- Poistot	98	60	64
- Korot	10	6	5
Osuus yhteiskustannuksista	307	225	240
KOKONAISKUSTANNUKSET	1 054	692	677
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)	66	65	40
Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %	5.9%	8.6%	5.6%
MAKSULLISET SUORITTEET YHTEENSÄ	TP 2004	TP 2005	TP 2006
TUOTOT	5 497	5 087	4 746
KUSTANNUKSET			
ERILLISKUSTANNUKSET			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	130	129	114
- Henkilöstökustannukset	3 155	2 787	2 409
- Vuokrat	272	263	244
- Palvelujen ostot	303	278	238
- Muut erilliskustannukset	412	445	350
Erilliskustannukset yhteensä	4 273	3 902	3 354
KÄYTTÖJÄÄMÄ	1 224	1 185	1 393
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	1 141	1 199	1 113
- Poistot	311	273	273
- Korot	33	28	23
Osuus yhteiskustannuksista	1 485	1 501	1 409
KOKONAISKUSTANNUKSET	5 758	5 400	4 763
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)	(262)	(313)	(17)
Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %	-4.8%	-6.2%	-0.4%

Maksullisten suoritteiden osalta toiminta oli kertomusvuonna lähes omakustannushintaista, toiminta oli alikatteellista 0,4 %. Liiketaloudellisten suoritteiden osalta kate oli 5,6 %. Julkisoikeudellisten suoritteiden osalta alikate oli -1,4 %.

Maksullisten suoritteiden bruttomyyntit (euroina) laskivat siten, että julkisoikeudellisten lasku oli 6,9 % ja liiketaloudellisten 6,7 %. Maksuasetuksen kohdan I *Tullitoimenpiteiden ja II Tullihallituksen päätökset* osalta bruttomyyntit vastasivat vuoden 2005 tasoa ollen vain 0,1 % pienempi, asetuksen kohdan III *Tullipiirien päätöksien ja lupien* bruttomyynti kasvoi 12,8 % edelliseen vuoteen verrattuna, IV *Tullilaboratorion tutkimusten* osalta myynti väheni 19,2 %, V *Muiden palveluiden* osalta myynti laski 61,5 %. Liiketaloudellisten suoritteiden osalta Laboratorion tutkimusten bruttomyynti laski 4,9 % ja muiden liiketaloudellisten myynti laski 7,3 %.

Omakustannushinnoittelusta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Maatalous- ja elintarviketuotteiden viejien kilpailukyky on pohjoisten olosuhteiden takia heikempi Suomessa kuin muissa EU-jäsenvaltioissa. Vientitukea hakeville toimijoille omakustannushintainen suoritmaksu on niin korkea, että se muodostaa vaikeiden olosuhteiden ohella lisäesteen tuetulle viennille vähäisten tuotemäärien kohdalla etenkin, kun kaikissa jäsenvaltioissa ei peritä lainkaan vastaavaa suoritmaksua, joten Tullihallitus pitää suomalaisten maataloustuottajien kilpailukykyyn vuoksi järkevänä hinnoitella suoritteet noin puoleen niiden omakustannushinnasta.

Suorite: 6. Emotr-vienti	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
6.1 Yleisenä virka-aikana, ilmoituskohtaisesti	29,12	15,00	14,12	48.5 %	4214	59 486,09
6.2 Muuna kuin yleisenä virka-aikana (ma-pe), ilmoituskohtaisesti	34,41	21,00	16,41	47.7 %	2	32,82

Ennakkoratkaisujen osalta omakustannushintaa alhaisemman veloituslaskun perusteena on toisaalta se, että on tullilaitoksen ja samalla Suomen valtion edun mukaista pyrkiä edistämään ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa, koska siten voidaan välttää vain resursseja kuluttavaa jälkikäteen tapahtuvaa selvitystyötä, jälkikantoja ja mahdollisesti myös oikeuskäsittelyjä, joista aiheutuu kustannuksia sekä valtiolle että asiakkaalle. Toisaalta kyse on myös siitä, että asiakkailta voidaan kohtuudella veloittaa heidän pyrkimyksistään hakea ennakkoratkaisua verotusta koskevaan ongelmaansa - verotushan on lakisääteistä ja selvyyden hakeminen tulkinnanvaraisiin säännöksiin ei voine olla kohtuuttoman kallista.

Suorite: II Tullihallituksen päätökset	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
1. Ennakkoratkaisut						
1.1.2 Ennakkoratkaisu, ei vaadi laboratorion tutkimusta	492,50	350,00	142,50	28,9 %	3	427,49
1.2.1 Muu ennakkoratkaisu, kun kysymys on kaupallisesta toiminnasta	501,35	350,00	151,35	30,2 %	42	6 356,49
1.2.2 Kun hakijana on yksityinen henkilö, eikä kysymys ole kaupallisesta toiminnasta	501,35	110,00	391,35	78,1 %	336	131 491,92
1.3 Päätös olla antamatta ennakkoratkaisua	589,82	30,00	559,82	94,9 %	1	559,82

Rekisteröintiä ja verotusta koskevien päätösten omakustannushintaa alhaisemman veloitusinnan perusteena on ennen kaikkea se, että on tullilaitoksen, asiakkaan ja koko yhteiskunnan edun mukaista pyrkiä edistämään asiakkaiden hakeutumista rekisteröidyiksi asiakkaiden, jos heillä on sellaista säännöllistä toimintaa, jossa rekisteröityminen edesauttaa sujuvaa toimintojen hoitamista. Lisäksi autoverotuksen kohdalla erityisperusteena on suoritteeseen mukaan luettu EDI-yhteyksien rakentaminen: EDI-verotuksen ollessa toiminnassa tullilaitoksen verotuksen työmäärä pienenee murto-osaan verrattuna manuaaliseen verottamiseen, joten autoverotuksessa asiakkaiden rekisteröitymisen tuomat kustannussäästöt ovat erityisen suuret. Tällä hetkellä suuret autokaupan toimijat ovat kaikki rekisteröityjä autoveroasiakkaita.

2. Rekisteröintiä ja verotusta koskevat päätökset	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti määrä	Alikate yhteensä
2.1.1 Tavanomainen rekisteröidyn asiakkaan päätös	722,53	650,00	103,32	14,3 %	143	10 371,22
2.2.1 Rekisteröidyksi autoverovelvolliseksi hyväksymistä koskeva päätös	3 076,89	1 200,00	1 876,89	61,0 %	1	1 876,89
2.3.3 Valmistajaa, jolla on vain kotimaan toimituksia, koskeva lupa	217,97	50,00	167,97	77,1 %	1	167,97

1.4 TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA

1.4.1 SUORITTEIDEN MÄÄRÄT JA AIKAANSAADUT JULKISHYÖDYKKEET

Liikennemäärät:	2004	2005	2006	2006-2005 muutos -%
Ulkomailta saapuneet matkustajat:				
- Alusliikenne	8 120 825	8 315 851	8 168 796	-1,8 %
- Lentoliikenne	4 425 041	4 751 051	5 220 747	9,9 %
- Juna- ja maantieliikenne	12 274 914	9 725 012	10 778 119	10,8 %
Ulkomailta saapuneet laivat	33 181	32 879	32 371	-1,5 %
Ulkomailta saapuneet lentokoneet	66 559	65 796	68 072	3,5 %
Ulkomailta saapuneet kuormatut kuorma-autot, kontit ja perävaunut	951 749	1 014 006	1 041 811	2,7 %
Tuonti (1000 tonnia)	71 400	64 393	68 446	6,3 %
Vienti (1000 tonnia)	42 400	38 969	43 593	11,9 %
Tullin kantamat verot: (Luvut tuhatta euroa)	2004	2005	2006	2006-2005 muutos -%
Tullilaitoksen veronkanto yhteensä	9 332 434	9 494 157	10 364 271	9,2 %
Tuonnin perusteella kannettavat verot	3 178 022	3 354 563	4 055 989	20,9 %
Autovero	1 229 487	1 271 258	1 297 782	2,1 %
Valmisteverot	4 611 610	4 522 263	4 628 487	2,3 %
Muut verot ja maksut ja sekalaiset tulot	160 773	177 844	191 104	7,5 %
Muille viranomaisille tilitettävä kanto	61 005	59 988	61 695	2,8 %
EU:lle tilitettävät omat varat netto	91 538	108 240	129 214	19,4 %
Tulliselvitys ja verotus:	2004	2005	2006	2006-2005 muutos -%
Kolmansien maiden tuontitullaukset	532 971	512 675	535 096	4,4 %
Kolmansien maiden vientitullaukset	727 666	650 506	673 418	3,5 %
Sisäkaupan tuonti-ilmoitukset	397 232	405 185	352 026	-13,1 %
Sisäkaupan vienti-ilmoitukset	152 361	166 086	160 136	-3,6 %
Autoverotuspäätökset:				
- Uudet ajoneuvot	169 621	176 995	178 808	1,0 %
- Käytetyt ajoneuvot	44 482	41 415	38 889	-6,1 %
Valmisteverotuspäätökset	19 093	19 069	19 597	2,8 %
Passitukset aloitetut/päätetyt	1 110 000	1 047 568	1 107 739	5,7 %
, joista aloitettujen TIR-carnet osuus	204 751	235 377	278 400	18,3 %
Yhteiskunnan suojaaminen:	2004	2005	2006	2006-2005 muutos -%
Tietoon tulleet rikokset	5 116	5 196	4 970	-4,3 %
Selvitetyt rikokset	4 916	4 736	4 350	-8,2 %
Selvitysprosentti %	96 %	91 %	88 %	
Laboratoriotutkimukset	13 784	13 817	14 217	2,9 %

Fiskaalinen tehtäväalue

Tavoite 11	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Muutettu väylämaksulaki ja uudistetut menettelyt otetaan käyttöön sujuvasti ja yhdenmukaisesti.	Väylämaksulain oikeaan ja yhdenmukaiseen tulkintaan on kiinnitetty tullissa erityistä huomiota. Tulli ja merenkulkualan etujärjestöt ovat myös perustaneet yhteistyöryhmän käsittelemään uudistetun väylämaksulain vaikutuksia. Lisäksi tullin on osallistunut yhdessä VM:n, merenkulkulaitoksen ja alan järjestöjen kanssa liikenne- ja viestintäministeriön järjestämiin neuvotteluihin lain tulkinnoista ja mahdollisista muutostarpeista. Tulli toimittaa VM:lle vuosikolmanneksittain erillisen raportin uuden väylämaksulain toivuudesta (8.6.2006, 152/340/06).
Muut kommentit	

Tavoite 12	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Väylämaksu- ja autoverojärjestelmiä kehitetään niille vahvistettujen aikataulujen mukaisesti.	Uudesta väyläverojärjestelmästä tehtiin esiselvitys loppuvuodesta 2006 (lopullinen versio päivätty 30.1.2007). Järjestelmän toteutusaikataulua on siirretty siten, että järjestelmä olisi käytössä vuoden 2011 alusta alkaen. Autoverotusjärjestelmän kehitys etenee vahvistetun aikataulun mukaan ja järjestelmä otetaan käyttöön vahvistetun aikataulun mukaan vuoden 2007 loppupuolella.
Muut kommentit	

Tavoite 13	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input checked="" type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Jatketaan VALVE:n kehittämistä niin, että verovelvolliset ja tuenhakijat voivat antaa verotus- ja hakemustiedot sähköisen rajapinnan kautta vuonna 2008.	VALVE-valmisteverotusjärjestelmän ylläpitoon liittyvää pienimuotoista kehittämistä jatkettiin, mutta resurssisyydestä päädyttiin siihen, että kaikki suuremmat valmisteverotuksen verotusjärjestelmään liittyvät kehitystarpeet kootaan uudeksi hankkeeksi. Tämän uuden VALKO-hankkeen osa-alueina ovat - VALVE perusverotuspäätöksiä sekä tuki- ja palautuspäätöksiä tuottavan tietojärjestelmän korvaaminen uudella ajanmukaistetulla tietojärjestelmällä,

	<ul style="list-style-type: none"> - manuaalisen tekstinkäsittelypohjaisen muutospäätösprosessin korvaaminen muutospäätösjärjestelmällä sekä - Internetiä hyödyntävän sähköisen valmisteverotuksen veroilmoitusten käsittelyprosessin ja - järjestelmän luominen.
Muut kommentit	VALKO-hankkeen käynnistäminen siirtyi vuodelle 2007

Ulkomaankaupan sujuvuus/Tullipalvelujen kehittäminen

Tavoite 14	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Sähköisesti Tullille saapuvien tuonnin tullaus-ilmoitusten osuus on vähintään 70 prosenttia kaikista tuontitullaus-ilmoituksista.	Sähköisesti Tullille saapuvien tuonnin tullausilmoitusten osuus oli 2006 tilaston mukaan 73,00 %
Muut kommentit	

Tavoite 15	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Passitusjärjestelmään tehdään tarvittavat muutokset vuoden 2006 aikana, jotta kaikkien Suomessa avattavien T1-passitusten passitus-ilmoitukset voidaan antaa tullille sähköisesti 1.1.2007 alkaen EU:n säännösten mukaisesti.	Tarvittavat muutokset on tehty. Kaikkien Suomessa avattavien T-passitusten passitusilmoitukset on voitu antaa tullille sähköisesti 2007 alkaen.
HUOM. Tulostavoite käsittää kaikki T-passitukset, ei pelkästään T1.	
Muut kommentit	

Tavoite 16	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Sähköisiä tulliselvityspalveluja siirytään antamaan tarvittaessa ympäri vuorokauden periaatteella vapaaseen liikkeeseen luovutuksessa ja passituksessa.	<p>Työryhmä selvitti sähköisen asiointin palvelutarpeita. Selvityksen perusteella todettiin olevan asiakaslähtöinen tarve saada sähköisiä tulliselvityspalveluja varsinaisen virka-ajan ja nykyisten palveluaikojen ulkopuolella.</p> <p>Työryhmän selvityksen mukaan tämä oli tarkoituksenmukaisimmin toteutettavissa keskittämällä EDI-ilmoitusten käsittelyä.</p> <p>Työryhmän suositusten mukaisesti sähköisten ilmoitusten käsittelyn keskittäminen neljään toimipaikkaan aloitettiin vaiheittain. Vuoden 2007 alusta</p>

	<p>lukien kolmen Eteläisen tullipiirin EDI-sanomien käsittely keskitettiin yhteen toimipaikkaan. Myös muiden ilmoitusten keskittämisen valmistelu aloitettiin siten , että 1.4.2007 keskittäminen voidaan toteuttaa.</p> <p>Sähköisen tulliselvityksen palveluaikoja on pidennetty selvitettyä palvelutarvetta vastaavaksi.</p>
Muut kommentit	

Yhteiskunnan suojaaminen/Valvontastrategia

Tavoite 17	tavoite saavutettu:	<input checked="" type="checkbox"/> kokonaan	<input type="checkbox"/> osittain	<input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006			
Sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisen yhteistyön tiivistäminen.	<p>Käteisen rahan kuljetusten valvontaa koskeva EU-neuvoston asetus hyväksyttiin alkuvuonna. Asetuksen kansallinen implementointi on tullin osalta käynnissä. Ilmoitusvelvollisuus tulee voimaan 15.06.2007.</p> <p>Tulli on sekä alueellisesti että valtakunnallisesti osallistunut KRP:n johtamaan maalitoimintaan ja on toteuttanut omaa kohdetoimintaa tullipiirien rikosasioiden tehokkaan esitutkinnan varmistamiseksi.</p> <p>PTR-rikostiedusteluorganisaatio on vuoden 2006 aikana vakiinnuttanut toimintansa; Tullilla on omat edustajansa jokaisessa ryhmässä.</p> <p>Tullin ja yksityisen sektorin yhteistyön laajentamiseksi ja syventämiseksi on vuoden 2006 aikana tehty seitsemän uutta MOU-sopimusta, joista kuusi on tehty yksityisten yritysten kanssa ja yksi Ilmailulaitoksen kanssa. Sopimuksia on tällä hetkellä yhteensä 39.</p> <p>Tullin ja syyttäjälaitoksen välistä yhteistyötä on tiivistetty alkuvuoden aikana järjestämällä pääkaupunkiseudun tutkinnanjohtajille ja syyttäjille yhteisseminaari ja osallistumalla esitutkintaviranomaisten ja syyttäjien välisen yhteistyön kehittämisraportin laadintaan. Lisäksi Valtakunnan-syyttäjänviraston edustaja on osallistunut Rikostorjunnan johtoryhmän kokoukseen.</p>			

	Tullin kahden liikkuvan suuryksiköiden läpivalaisulaitteen toiminta on vakiintunut ja Länsisatamaan (sitemmin Vuosaareen) sijoitettava raskaan liikenteen, siirrettävä läpivalaisulaite on otettu käyttöön syksyllä 2006. Vaalimaan kiinteän läpivalaisulaitteen uudistamistyö aloitettiin joulukuussa 2006, ja se saadaan valmiiksi tammikuun lopussa 2007.
Muut kommentit	

Tavoite 18	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Huume- ja talousrikostorjunnan vaikuttavuudet ovat vähintään vuosien 2001-2005 keskiarvotasolla.	Vuonna 2006 huumerikostorjunnan vaikuttavuus oli 4,13 M€, kun se on vuosien 2001 – 2005 aikana ollut keskimäärin 6,97 M€/v. Vuonna 2006 talousrikostorjunnan vaikuttavuus oli 21,9 M€, kun se on vuosien 2001-2005 aikana ollut keskimäärin 15,73 M€/v.
Muut kommentit	

Tavoite 19	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Tullirikosten selvittämisaste on vähintään vuosien 2001-2005 tasolla.	Vuonna 2006 tullirikoksia paljastui 4 970, ja samaan aikaan selvitettiin 4 350 tullirikosta. Tullirikosten selvitysprosentti oli vuoden 2006 aikana 87,5 %, kun se on vuosien 2001 – 2005 aikana ollut keskimäärin 93,28 % koko vuoden aikana.
Muut kommentit	Selvitysprosentti on pudonnut ensisijaisesti sen johdosta, että tullirikostorjunnan resursseja on aiempaa enemmän käytetty vakavan ja organisoidun tullirikollisuuden paljastamiseen ja selvittämiseen. Tällainen painotus on mahdollistanut resurssien käytön yhteiskunnalliselta vaikuttavuudeltaan merkittävimpien kohteiden selvittämisen, mutta samalla resurssien käyttö tavanomaisten rikosten selvittämiseen on vähentynyt paljastettujen tullirikosten kokonaismäärän pysyessä entisellä tasolla.

Tavoite 20	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Valvonnan työmenetelmien kehittäminen ja selkiennyttäminen.	Perusvalvonnan hyvin monimuotoisen toimintasektorin seuraamiseksi, työn ohjaimiseksi ja kohdentamiseksi sekä työtehtävien priorisoimiseksi on kehitetty koko valtakuntaa koskeva suoriteseuranta-järjestelmä. Ohjeistus ja henkilöstön koulutus on järjestetty syksyllä 2006, ja järjestelmä on otettu tuotantokäyttöön 01.01.2007.
Muut kommentit	

1.4.2 PALVELUKYKY SEKÄ SUORITTEIDEN JA JULKISHYÖDYKKEIDEN LAATU

Fiskaalinen tehtäväalue

Tavoite 21	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Autoverotuksen veroilmoitusten käsittely-aikojen mediaani vuonna 2006 on 7 pv ja ka 17 sekä autovero oikaisujen käsittely-aika v. 2006 lopussa on 6 kk.	Käytettyjen ajoneuvojen käsittelyajan mediaani on ollut 9 ja keskiarvo 20 päivää. Autovero-oikaisujen käsittelyaika oli noin 6 kk vuoden lopussa.
Muut kommentit	

Tavoite 22	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Autoverotuksen asiakastyytyväisyys asteikolla 1-5 on 3,5.	Autoverotuksen asiakastyytyväisyys oli 4,0. Tyytyväisyyttä mitattiin käteisasiakkaille tehdyllä mittauksella.
Muut kommentit	

Tavoite 23	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Valmisteverotuksen vuoden 2005 asiakaskyselyn aiheuttamien toimenpiteiden toteuttaminen.	Valmisteverotuksen internet-sivut uudistettiin alkuvuodesta 2006. Uutiskirjepalvelu on suunniteltu, ja sen tekninen toteutus testattu. Palvelu otetaan käyttöön keväällä 2007.
Muut kommentit	

Ulkomaankaupan sujuvuus

Tavoite 24	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Määritellään tarkoituksenmukaiset käsittelyajat tullimenettelyittäin.	Toteutuneita käsittelyaikoja selvitettiin tuonnin, viennin ja passituksen osalta. Tuonnin osalta keskimääräinen käsittely-aika/käsittelyyn sanomavirrasta nouseva ilmoitus määriteltiin ja tulosta käytettiin määriteltäessä keskitetysti sähköisiä tuonti-ilmoituksia käsittelevien toimipaikkojen henkilöstötarve.
Muut kommentit	Sähköisen tuontiselvityksen tuloksia käytettiin myös määriteltäessä alustavasti vuonna 2008 käyttöön otettavan uuden vientijärjestelmän sanomaseurannan edellyttämää henkilöstöressurssitarvetta. Lopullinen tarkoituksenmukainen henkilöstötarve viennin osalta voidaan arvioida kuitenkin vasta järjestelmän käyttöönoton jälkeen. Sama koskee passitusmenettelyä, koska vuoden 2007 maaliskuussa virallisesti alkava sähköisten passitus-sanomien sanomaseurantatyön työnkuva on vasta kehitteillä

Tavoite 25	tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Selvitetään asiakkaiden palveluaikatarpeet ja laaditaan toimintalinjaukset tavoite-tasojen seurantaan.	Sähköisen asiainnin palvelutarpeita selvittänyt työryhmä selvitti sähköisen ilmoittamisen palveluaikatarpeet. Asiakaspalautejärjestelmän kautta voidaan todeta asiakastytyväisyys palveluiden saata-vuuteen. Asiakastytyväisyyttä on tarkoitus selvittää systemaattisemmin myöhemmin toteutettavalla asiakastytyväisyyskyselyllä. Muiden palveluiden osalta palveluaikatarve tullaan selvittämään siihen mennessä, kun on varmistunut keskeisiin palvelupisteisiin asennettavien vuoronumerojärjestelmien hankinta-aikataulu.
Muut kommentit	

Tavoite 26	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Aloitetaan kumppanuusohjelma 20 yrityksen kanssa ja saatetaan vuonna 2005 aloitetut kolme kumppanuusohjelmaa loppuun	Vuoden 2006 loppuun mennessä kumppanuusohjelma on aloitettu 22 yrityksen kanssa. Aloitetuista ohjelmista 10 on valmistunut ja yrityksistä tullut Tullin kumppanuusasiakkaita.
Muut kommentit	

Tavoite 27	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
Laaditaan kuvaus Tullin asiakaspalauttejärjestelmästä ja ohjeistus sen vaiheittaisesta käyttöönotosta.	Tullin asiakaspalauttejärjestelmästä on laadittu kuvaus, jonka täsmennykseksi tullipiirien asiakasvastaavat ovat kehittäneet parhaita käytäntöjä asiakaspalautteen käsittelyyn piiritasolla. Asiakaspalautelaatikot on toimitettu kaikkiin tullipiireihin. Asiakasvastaavat ovat ohjeistaneet saadun palautteen käsittelyä asiakaspalvelun avainhenkilöille. Asiakaspalautetta on analysoitu tullipiireissä
Muut kommentit	

1.5 HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN

Tavoite 28	tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu
Tavoite	Toteuma 2006
<p>- parantaa tullilaitoksen työnantajakuva ja kilpailukykyä työnantajana.</p> <p>-mitoittaa henkilöstöresurssit ennakoivasti ja suunnitelmallisesti oikein palvelujen kysynnän ja valvonnallisen tarpeen mukaisesti.</p> <p>- muuttaa esimiestyötä luottamukseen perustuvaa vuorovaikutusta, yhteistyötaitoja ja ihmissuhdetaitoja korostavaksi.</p> <p>- toteuttaa VM:n tuottavuusohjelma.</p>	<p>Tullilaitos on toimeenpannut vuoden 2006 alusta voimaan tullutta tarkistettua palkkausjärjestelmän vaatavuustasokarttaa ja toteuttanut sitä kautta oikeudenmukaista ja mahdollisimman kilpailukykyistä palkkauspolitiikkaa. Erilaisia rekrytointikanavia on käytetty edelleen ja Tulli on osoittautunut halutuksi työnantajaksi. Lisäksi Tullin internet-sivuja on parannettu avoimien työpaikkailmoitusten osalta.</p> <p>Henkilöstöresurssien oikean kohdentamisen sekä oikeellisen määrän ja laadunvarmistamiseksi on valmistunut ja hyväksytty koko Tullia koskeva toiminta- ja resurssikartoitus loppusyksystä 2006. Kartoituksen sisältämiä toimenpideehtotuksia toteutetaan osana tullilaitoksen tulosohjaus- ja -johtamisjärjestelmää.</p> <p>Tulli on toimintavuoden aikana tarkentanut esimieskoulutuksen ja johtamiskoulutuksen kokonaistoimintatapaa ja sisältöä. Uusi esimieskoulutusjärjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2007 aikana. Lisäksi tulos- ja kehityskeskustelukoulutukset on ulotettu myös palkkatiimien muihinkin kuin esimiesedustajiin, kuten luottamusmiehiin.</p> <p>Tullille myönnettiin vuonna 2006 Kaiku kunniamaininta. Valintaperusteissa todettiin, että ”Tulli työskentelee suvereenisti kaikilla työhyvinvoinnin ja työkyvyn kehittämisen aloilla”.</p> <p>Tulli huomioi vuoden 2006 henkilöstösuunnittelussaan tuottavuusohjelman edellyttämät henkilöstötarkistukset ja kohdennukset siten kuin Tullin toiminta- ja resurssikartoituksen pohjalta on asiasta päätetty.</p>
Muut kommentit	

Henkilöstömäärät, rakenne ja kulut

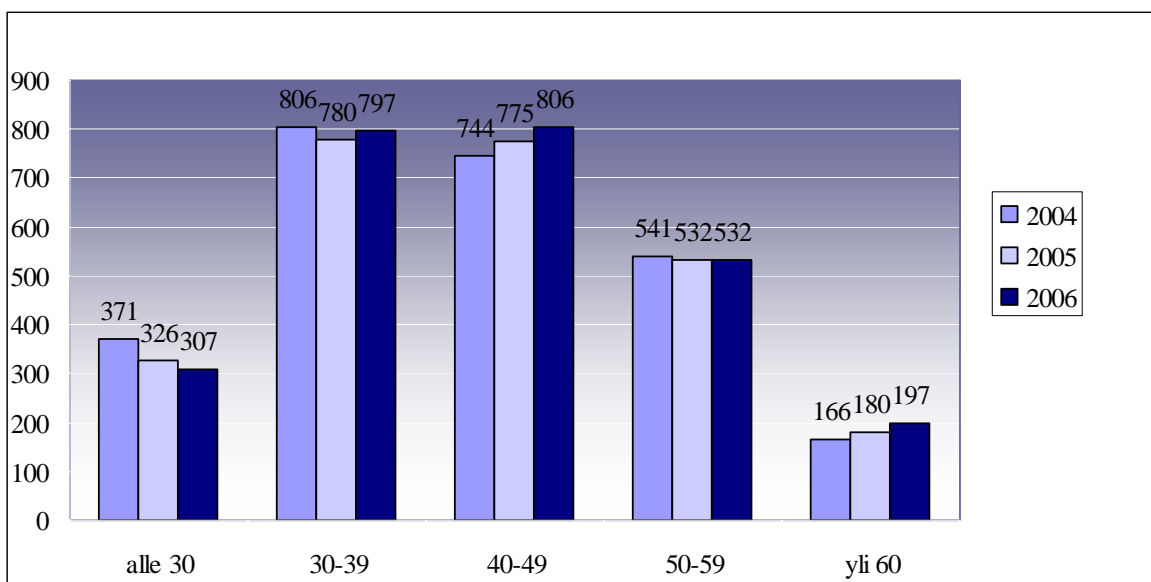
Tullissa työskenteli vuoden 2006 lopussa yhteensä 2 639 henkilöä. Henkilöstön määrä kasvoi noin 1 % vuoteen 2005 verrattuna. Todellisia työpanoksia mittaava henkilötyövuosimäärä oli 2 582,7, joka oli edellisvuotta suurempi.

Henkilöstön rakenne ja muutokset 2004-2006

Henkilöstörakenne	2006	muutos -%	2005	muutos -%	2004
Henkilöstön lukumäärä	2 639	1,8 %	2 593	-1,3 %	2 628
HTV	2 583	0,6 %	2 567	0,2 %	2 562

Tulevaisuudessa sekä henkilöstö- että henkilötyövuosimäärä Tullissa tulee laskemaan, sillä valtiovarainministeriön hallinnonalan tuottavuusohjelman mukaisesti tullilaitos on veloitettu vähentämään henkilötyövuosimääräänsä noin 170 henkilötyövuodella vuoteen 2011 mennessä. Tullista on arvioitu poistuvan eläköitymisen ja muun poistuman seurauksena 457 henkilötyövuotta vuosien 2006-2011 aikana. Poistuman korvaamiseen vähentämistarpeet huomioiden tullaan seuraavan viiden vuoden aikana tarvitsemaan noin 200 henkilöä.

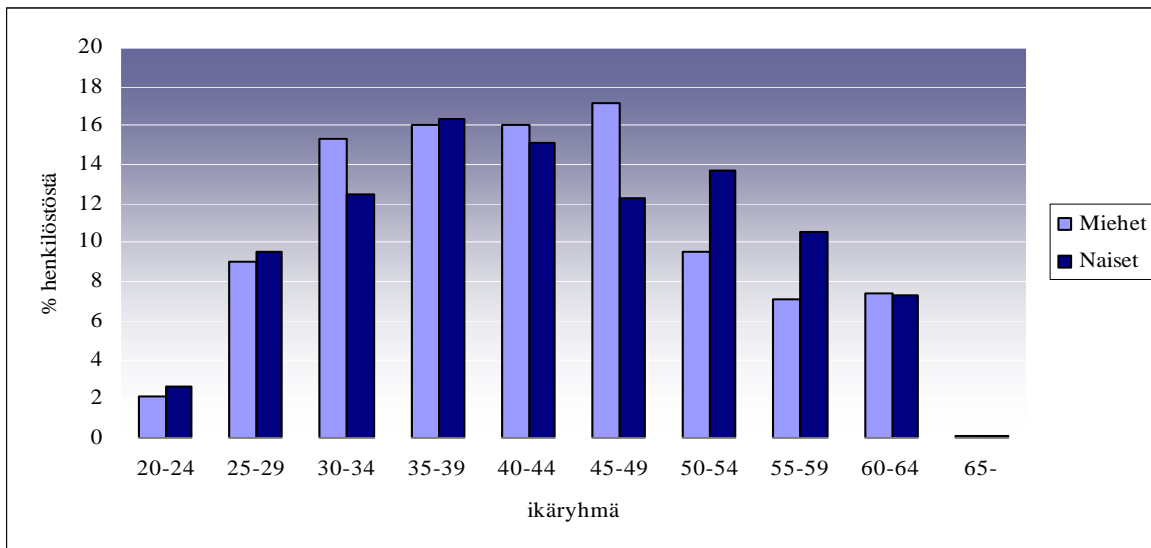
Tullilaitoksen henkilöstön keski-ikä vuonna 2006 oli 42,6 vuotta. Suurin yksittäinen ikäryhmä oli 40-49-vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 30,5 %. Vuonna 2005 suurin ikäryhmä oli 30-39 vuotiaat, joita kyseisenä vuonna oli 30,1 %.



Henkilöstön jakautuminen ikäluokittain 2004-2006

Vuonna 2005 valtion henkilöstö oli keskimäärin 43,12 vuoden ikäistä, joten valtion palveluksessa olevan henkilöstön keski-ikä on hieman tullilaitoksen keski-ikää korkeampi. Yli 45 -vuotiaita on valtionhallinnon työntekijöistä keskimäärin 47,5 %, Tullin henkilöstöstä 42,6 %.

Naisten keski-ikä (43,0 vuotta) on jonkin verran miesten keski-ikää (42,3 vuotta) korkeampi.



Ikäjakauma sukupuolen mukaan

Yhtenä Tullin vetovoimatekijänä voidaan pitää toimivaa koulutusjärjestelmää ja sen tavoitteellista kehittämistä. Koulutusjärjestelmässä toteutettujen uudistusten jälkeen monimuotoistettu ammatillinen peruskoulutus vakiinnutti asemansa vuoden 2006 kuluessa. Monimuotokoulutus -mallia on siirretty myös muihin Tullin henkilöstö- ja asiakaskoulutuksiin.

Tullilaitoksen henkilöstön koulusrakennetta tarkastellaan Tilastokeskuksen koulutusluokituksen mukaisesti. Koulutustasoindeksin asteikko on 1,5-8, jossa indeksiarvo on 7, jos kaikki henkilöt ovat suorittaneet ylemmän korkeakoulututkinnon.

Henkilöstön koulutustasoindeksi

Koulutustaso	2006	2005	2004
naiset	4,4	4,3	-
miehet	4	4	-
Yhteensä	4,2	4,1	4,1

Tullilaitoksen koulutustasoindeksi vuonna 2006 oli 4,2 ja se on noussut vähitellen 2000-luvulla. Vuoteen 2005 verrattaessa tilanne on pysynyt marginaalisesta kasvusta huolimatta lähes ennallaan. Keskiasteen tai sitä ylemmän tutkinnon suorittaneiden prosentuaalinen osuus Tullin henkilöstöstä jatkoi edelleen kasvuaan ollen vuonna 2006 lähes 83 %.

Henkilöstön koulutuspanostus 2004-2006

koulutuspanostus	2006	2005	2004
koulutuspäivää HTV:ta kohden	8,9	5,2	8,3

Henkilöstökoulutus sisältää sekä tullilaitoksen oman koulutuksen että ulkopuoliseen koulutukseen osallistumisen. Yhteenlaskettu henkilöstökoulutuksen laajuus vuonna 2006 oli 22 993 oppimisyöpäivää eli 8,9 päivää jokaista Tullin HTV:ta kohden. Henkilöstökoulutukseen osallistui vuoden 2006 aikana noin 80 % koko henkilöstöstä.

Tullin järjestämän koulutuksen osuus koko henkilöstökoulutuksesta oli 20 983 ja ulkopuolisen koulutuksen osuus 2 010 koulutettavapäivää.

Vuoden 2006 lukuja ei voida tarkoituksenmukaisesti verrata edellisen vuoden lukuihin koulutettavapäivien määrän tai koulutuksen jakautumisen osalta vuonna 2005

koulutusjärjestelmässä tapahtuneiden uudistusten vuoksi. Esimerkiksi peruskoulutuksen osalta siirtyminen pois vanhasta, kuusi kuukautta kestäneestä ammatillisesta peruskoulutuksesta, näkyi vuoden 2005 tilastoissa selvästi.

Lähes kaikki tullilaiset, 97 % henkilöstöstä, työskentelevät virkasuhteessa. Vakinaisessa palvelussuhteessa työskentelee 86,9 % henkilöstöstä.

Vakinaisen ja määräaikaisen henkilöstön määrä ja suhteellinen osuus 2004-2006

Vakinaiset	2006	%-osuus	2005	%-osuus	2004	%-osuus
hlö määrä	2292	86,9 %	2240	86,4 %	2254	85,8 %
naiset	1014	44,2 %	988	44,1 %	1005	44,6 %
miehet	1278	55,8 %	1252	55,9 %	1249	55,4 %

Määräaikaiset	2006	%-osuus	2005	%-osuus	2004	%-osuus
hlö määrä	347	13,1 %	353	13,6 %	374	14,2 %
naiset	194	55,9 %	194	55,0 %	188	50,3 %
miehet	153	44,1 %	159	45,0 %	168	49,7 %

Tullissa pystyttiin kertomusvuonna toteuttamaan varsin hyvin valtionhallinnon yleistä henkilöstöpoliittista tavoitetta nostamalla yhä vakinaisen henkilöstön suhteellista osuutta. Määräaikaisten palvelussuhteiden osuus kaikista palvelussuhteista on edellisvuoteen verrattuna vähentynyt 0,5 %. Määräaikaisia palvelussuhteita oli vuonna 2006 kaikista palvelussuhteista 13,1 %, kun vastaava luku vuotta aiemmin oli 13,6 %. Tullin vakinaisten palvelussuhteiden suhteellinen osuus (86,9 %) on koko valtion budjettitalouden vuoden 2005 (74%) keskiarvoa huomattavasti korkeampi.

Kokoaikaisesti Tullin henkilöstöstä työskenteli vuonna 2006 noin 94,1 %. Vuonna 2005 vastaava luku oli 93,5%. Koko valtionhallinnossa vastaava luku vuonna 2004 oli 91,7 %.

Palvelussuhteiden koko- ja osa-aikaisuus 2004-2006

Koko- ja osa-aikaisuus	2006	2005	2004
Kokoaikaiset	2483	2424	2602
%-osuus	94,1 %	93,5 %	99,0 %
Osa-aikaiset	156	169	-
%-osuus	5,9 %	6,5 %	-

Osa-aikaeläkkeellä oli vuoden 2006 lopussa 119 henkilöä, joka oli 10 henkilöä edellisvuotta enemmän. Suhteellisesti mitattuna osa-aikaeläkeläisten osuus on vuodessa kasvanut noin 0,3 %. Vuorotteluvapaalla oli 35 henkilöä, mikä on muutama henkilö edellistä vuotta enemmän.

Vuonna 2006 tullilaitoksen työvoimakustannukset olivat hieman yli 103 milj. euroa, joista varsinaisten palkkojen osuus oli noin 85 milj. euroa. Työvoimakustannukset ovat pysyneet lähes edellisvuotisella tasolla.

Välilliset palkat, jotka sisältävät muun muassa loma-ajan palkat, lomarahat, koulutusajan palkat, sairausajan palkat jne., olivat kertomusvuonna 21,5 milj. euroa eli noin 8 prosenttia edellisvuotta enemmän. Syy tähän löytyy koulutuspäivien määrän lisääntymisen seurauksena kasvaneista koulutusajan palkkakustannuksista. Kun edellisenä vuonna välilliset koulutusajan palkat olivat noin 1,2 milj. euroa, olivat ne vuonna 2006 noin 2,1 milj. euroa.

Työvoimakustannukset 2004-2006

Työvoimakustannukset	2006	2005	2004
tehty työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta, %*	79,5 %	79,4 %	74,5 %
Kokonaistyoimajakustannukset euroa	103 788 809	103 238 209	98 135 996
Tehdyn työajan palkat, prosentiosuus palkkasummasta*	74,7 %	76,3 %	69,7 %
Välilliset työvoimakustannukset (euroa)*	21 492 074	19 798 734	24 322 343
Välillisten työvoimakustannusten osuus tehdyn työajan palkoista (%)*	33,8 %	31,0 %	43,5 %

*2006 ja 2005 luvut keskenään vertailukelpoisia, mutta eivät 2004 lukuihin seurattavan muutoksen takia.

Tullilaisten sairauspoissaolot lisääntyivät hienoisesti edellisestä vuodesta. Sairauspoissaolopäivien lukumäärä tullilaitoksessa kertomusvuonna oli 42 639 päivää, mikä on 0,7 % edellisvuotta enemmän. Sairauden tai määräaikaisen työkyvyttömyyden takia kokopäiväisiä poissaoloja kertyi kertomusvuonna 16,7 kappaletta henkilötyövuotta kohti (2005: 16,5 kappaletta).

Työhyvinvointia kuvaavia lukuja 2004-2006

Työhyvinvointi	2006	2005	2004
Työtyytyväisyysindeksi	ei mitattu	3,4	ei mitattu
Lähtövaihtuvuus	4,8 %	3,7 %	4,0 %
Tulovaihtuvuus	5,3 %	6,1 %	7,6 %
Työkyvyttömyyseläkkeelle siirtyminen (% henkilöstömäärästä)	0,5 %	0,7 %	0,7 %
Sairauspoissaolot (pv/htv)*	16,7	16,5	13,4
Työterveyshuolto euroa/htv	257	288	269
Koulutuspanostus, työpäivää htv:tä kohden	9	5,2	8,3

*2006 ja 2005 luvut keskenään vertailukelpoisia, mutta ei 2004 lukuihin seurattavan muutoksen takia.

1.6 TILINPÄÄTÖSANALYYSI

1.6.1 RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN

Tullilaitoksen toimintamenojen momentin 28.40.21 talousarviokehys vuodelle 2006 oli 129 953 000 euroa. Lisätalousarviolla Tulli sai lisäksi toimintamomentille 11 500 000 euroa Tullin tietohallintomenojen tasokorotuksena. Käytettävissä oleva talousarviokehys oli yhteensä 141 453 000 euroa. Tullilaitoksen nettomenot olivat 135 701 000 euroa. Talousarviokehysten ja nettomenojen erotus oli 5 752 000 euroa, mikä yhdessä edelliseltä vuodelta siirtyneillä säästöillä 4 649 700 euroa tarkoittaa, että tullilaitoksen siirtomääräraha kanta oli 31.12.2006 yhteensä 10 401 800 euroa. Siirtomäärärahakannan kasvu johtuu lisätalousarviossa tietohallintoon myönnettyjen määrärahojen käytön myöhentymisestä. Tullilaitoksen nettomenot jakautuivat suhteessa niin, että palkkamenot olivat 76,5 %, muut toimintamenot 20,9 % ja investoinnit 2,6 %.

28.40.70 Kalustonhankinta (sm 3v) määrärahaa vuodelta 2005 käytettiin kertomusvuonna 2 376 700 euroa ja momentille jäi säästönä 31.12.2006 siirtomäärärahaa 1 442 800 euroa.

28.40.71 Toimistoautomaatiojärjestelmä (sm 3v) määrärahaa vuodelta 2005 käytettiin kertomusvuonna 3 020 100 euroa ja momentille jäi säästönä 31.12.2006 siirtomäärärahaa 4 653 700 euroa.

28.99.63.2 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (arviomääräraha) määrärahaa oli budjetoitu Tullin osuutena 2 660 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa ei osattu ottaa huomioon hakemuksesta palautettavaa erää. Tullin osuudeksi vuodelle 2006 myönnettiin tilijaottelumuutoksella lisää 1 500 000 euroa, jolloin kokonaisuutena momentille varattiin Tullin käyttöön 3 660 000 euroa. Määrärahaa säästyi 1 000 euroa.

28.99.97 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha). Tullin osuudeksi momentille oli budjetoitu 3 500 000 euroa ja käyttö oli 3 499 200 euroa, momentille jäi käyttämättä 800 euroa.

Tulomomentille 12.28.49 Tullilaitoksen tulot arvioitiin kertyvän tuloja 7 537 000 euroa. Toteutunut kanto oli 6 477 100 euroa. Maksullisten suoritteiden tuotoiksi arvioitiin 5 937 000 euroa toteutuman ollessa 4 744 900 euroa, mikä johtuu suoritemäärien myynnin vähenemisestä. Muiden viranomaisten puolesta kannettuihin tuloihin arvioitiin kertyvän 750 000 euroa, toteutuma oli 622 300 euroa.

Tulomomentille 12.28.90 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot arvioitiin kertyvän tuloja 34 800 000 euroa toteutuman ollessa 43 089 500 euroa. Kantopalkkion ylittyminen näin runsaasti perustuu kolmansien maiden tuontitullien kannon määrään, joka oli 164 530 000 euroa arvioidun 125 600 000 euron sijaan.

TULLILAITOS**Momentti: 28.40.21**

	TP 2004	TP 2005	TP 2006
--	---------	---------	---------

MENOT (1 000 €)

Palkkaukset	98 136	103 238	103 789
Muut kulutusmenot	25 858	27 452	28 870
Investoinnit	3 874	3 624	3 587
Yhteensä	127 868	134 314	136 247

TOIMINTAMENOMOMENTILLE NETTOUTETTAVAT TULOT (1 000 €)

EU-tuki	135	256	460
Huumekoiratoiminta	59	46	85
Yhteensä	194	302	546

Nettomenot

	127 673	134 012	135 701
--	---------	---------	---------

Talousarviokehys

	125 967	127 162	129 953
--	---------	---------	---------

Määrähan siirto UM**Huumevalvonta****Lisätalousarvio**

	5 100	3 133	11 500
--	-------	-------	--------

Määrärahakehys

	131 067	130 295	141 453
--	---------	---------	---------

Tieliikelaitoksen määrärahan käyttö/käyttöoikeus

	83	0	
--	----	---	--

Talousarviokehys (sis.määrärahansiirrot ja käyttöoikeudet)

	131 150	130 295	141 453
--	---------	---------	---------

Siirtomäärärahakannan muutos

	7 744	(855)	11 158
--	-------	-------	--------

[(Säästö+)/säästön käyttö (-)] /TA-kehys

	3 477	(3 717)	5 752
--	-------	---------	-------

Siirtomäärärahakanta 31.12.

	8 367	4 650	10 402
--	-------	-------	--------

Momentti 28.40.70 Kaluston hankinta (sm 3 v) euroa**Määräraha**

	4 000 000		
--	-----------	--	--

siirto seuraavalle vuodelle

	TP 2005	TP 2006
	180 511	2 376 725
		1 442 764

Momentti 28.40.71 Toimistoautomaatiojärjestelmä (sm 3 v) euroa**Määräraha**

	8 200 000		
--	-----------	--	--

siirto seuraavalle vuodelle

	TP 2005	TP 2006
	526 169	3 020 114
		4 653 716

1.6.2 TUOTTO- JA KULULASKELMA

Tilikauden tuottojäämä oli 10 020 783 722 euroa. Tuotoissa suurin erä 10,1 miljardia euroa olivat kannetut verot ja maksut, joissa oli kasvua edellisestä vuodesta 10 %. Suurin kuluerä olivat henkilöstökulut noin 104,5 miljoonaa euroa. Lisäksi vuokrakuluissa oli nousua edellisvuoteen verrattuna 9,5% (880 000 euroa). Nousua selittää osaltaan itärajan toimipaikkojen uudet tilajärjestelyt.

Verokertymää nostivat tuonnin perusteella kannettavien verojen, ennenkaikkea arvonlisäveron tuoton kasvu 20,9 % kannon ollessa 4,05 miljardia euroa. Valmisteverojen tuotto kasvoi 2,3 % eli 106 miljoonaa euroa. Alkoholiveron tuotto kasvoi 19 miljoonaa euroa eli 1,9 prosenttia vuodesta 2005.

Maksullisten suoritteiden myynti oli 4,7 milj. euroa, joiden osalta toiminta oli kertomusvuonna 0,4 % alikatteellista. Liiketaloudellisten suoritteiden osalta 7 % katetavoitetta ei saavutettu täysin katteen ollessa 5,6 %. Julkisoikeudellisten suoritteiden osalta alikate oli 1,4 %, koska tiettyjen suoritteiden osalta on kilpailukyvyyn ja tehokkaan resurssikäytön takia järkevää käyttää alikatteellista hinnoittelua.

Julkisoikeudellisten bruttomyynti laski edellisvuodesta 6,9 % (noin 300 000 euroa), liiketaloudellisten suoritteiden bruttomyynti laski 5,3 % (noin 40 000 euroa).

Muut toiminnan tuotot kasvoivat noin 6,1 milj. euroa.

Valmistus omaan käyttöön sisältää itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset, jotka on laskettu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja henkilöiden palkkauskustannusten kautta.

1.6.3 TASE

Tullin taseen loppusumma on 48,85 miljoonaa euroa (+5,68 milj. eur). Taseen vastaavaa summasta yli puolet muodostuu käyttöomaisuudesta.

Aineellisissa hyödykkeissä koneiden ja laitteiden osuus on kasvanut 5 milj. euroa josta toimistoautomaation uusimisen osuus on noin 2,3 milj. euroa ja kalustomomentin osuus noin 2,3 milj. euroa. Kalustomomentti sisältää läpivalaisulaitteiden ja Lipre-kameravalvontalaitteiden hankintoja.

Itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset on aktivoitu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja kunkin henkilön palkkauskustannusten kautta.

Vaihto- ja rahoitusomaisuuden suurin erä ovat lyhytaikaiset saamiset, jotka muodostuvat lähinnä EU:lle tilitettävistä varoista. Tullilaitoksen kokonaiskannon kasvu heijastuu tähän erään.

1.7 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUMA

Tullilaitoksessa sisäisen valvonnan järjestelmään sisältyy johdon suorittaman valvonnan lisäksi organisaation muun henkilöstön toimesta toteutettu valvonta sekä erilliseksi toiminnoksi organisoidun sisäisen tarkastuksen suorittama valvonta. Sisäistä valvontaa suoritetaan tullilaitoksessa organisaation kaikilla tasoilla. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuullinen varmuus siitä, että viraston toiminta on tehokasta ja tarkoituksenmukaista, toimintaan liittyvä raportointi on luotettavaa ja toiminnassa noudatetaan lakeja ja säädöksiä.

Sisäinen valvonta on osa toimintaprosesseihin sisään rakennettua toiminnan ja taloudenhoidon valvontaa. Tullihallituksen johto ja aluehallinnon yksiköiden johto vastaavat toiminnasta ja sen riittävästä valvonnasta kukin omalla toimi- ja vastuualueellaan. Jokainen työntekijä vastaa oman työnsä laadusta ja tuloksellisuudesta tehtäväkuvansa ja tehtävälle asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Valvontaa ohjataan ja toteutetaan matriisiorganisaation periaatteiden mukaisesti.

Tullilaitoksen johdon edustajat ovat Euroopan laatupalkintomallia (EFQM) hyväksikäyttäen arvioineet Tullilaitoksen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan nykytilaa ja kehittämistarpeita. Arvioinnin perusteella tullilaitoksen sisäinen valvonta ja riskienhallinta täyttää talousarvioasetuksen 69 §:ssä asetetut tavoitteet mm. seuraavilla osa-alueilla:

- Tullin perustehtävät, visio, arvot ja strategiat on määritetty. Vuoden 2005 lopussa vahvistettuja strategioita on viety käytäntöön, mm. kertomusvuoden tulostavoitteet ovat sisältäneet strategioiden toteuttamiseen liittyneitä tavoitteita ja toimenpiteitä.

- Pitkäjänteinen henkilöstöpolitiikka, monimuotoinen koulutus ja palkkausjärjestelmä tukevat resurssien hallintaa ja takaavat motivoituneen henkilöstön. Toimintakertomusvuoden aikana toteutetussa Tullin toiminta- ja resurssikartoituksessa selvitettiin toimintaympäristön muutosten, strategioiden toteuttamisen (ml. tietotekniset ratkaisut) ja tuottavuusohjelman vaatimusten vaikutuksia tullilaitoksen toimintaan ja resursseihin vuosina 2007-2011.

- Tullin tietohallinnon, IT-infrastruktuurin ja IT-järjestelmien kehittämiseksi laadittiin suunnitelma toimintakertomusvuoden aikana ja kehittäminen on edennyt suunnitellusti.

- Säännöllinen ja systemaattinen sidosryhmäyhteistyö asiakkaiden ja viranomaisten kanssa tukee asiakas- ja valvontastrategioiden toteuttamista.

Arvioinnin perusteella talousarvioasetuksen 69 §:ssä säädetyt sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan tavoitteiden toteutumiseksi on todettu seuraavat kehittämisalueet:

- Tullin tietohallinnon kehittämiseen on edelleen panostettava, jotta Tulli pystyy toteuttamaan perustehtävänsä laadukkaasti ja vastaamaan toimintaympäristön haasteisiin, mm. EU:n sähköisen tullin tuomiin vaatimuksiin sekä tuottavuusohjelman toteuttamiseen. Kehittämisen varmistamiseksi on myös henkilöresurssien riittävyyteen sekä tietohallinnossa että substanssissa kiinnitettävä huomiota.

- Osana toiminta- ja taloussuunnittelua Tullissa on analysoitu mm. toimintaympäristön muutosten vaikutuksia toimintaan. Riittävä varautuminen toimintaympäristön muutoksiin ja muutosten vaikutusten huomioiminen toiminnassa on kuitenkin haasteellista. Em. haasteisiin vastaamiseksi tullissa tulisi määritellä riskienhallinnan periaatteet.

- Osana suunnittelun kehittämistä on määritettävä strategioiden päivittämisen periaatteet sekä tavoitteiden saavuttamista kuvaavat mittarit, ml. mittarit vaikuttavuuden arviointiin. Lisäksi tulosten seurantaan, analysointiin ja vaadittavien jatkotoimenpiteiden toteuttamiseen on panostettava.

1.8 ARVIOINTIEN TULOKSET

Tullilaitoksessa toiminnan arvioinnin ja kehittämisen työkaluksi on valittu Euroopan laatukriteeristö (EFQM), jota käytetään mm. itsearviointien viitekehyksenä. Tullipiirit ja toimipaikat ovat sisällyttäneet arviointeja osaksi tulostavoitteitaan. Arvioinneissa on muodostettu kokonaiskuva arvioitavan yksikön tai toiminnon sisäisen valvonnan järjestelmän vahvuuksista ja kehittämisalueista. Arviointien perusteella laaditut kehittämissuunnitelmat ja toteutetut toimenpiteet ovat osaltaan tukeneet laadukkaan tullitoiminnan kehittämistä. Vuonna 2006 EFQM -itsearviointien painopisteet kohdistuivat toimipaikkakohtaisiin itsearviointeihin, tullirikostorjuntaan sekä tullimenettelyketjuihin. Lisäksi käynnistettiin useita uusia hankkeita, joiden avulla tullilaitoksen toimintaa kehitetään myös vuonna 2007.

Tullilaitoksessa asetettiin toimintakertomusvuoden aikana työryhmä, jonka tehtävänä oli kartoittaa tullilaitoksen nykyisiä toimintaresursseja sekä analysoida toimintaympäristön tulevia muutoksia. Toiminta- ja resurssikartoitustyöryhmän tavoitteena oli ottaa huomioon tullilaitoksen strategioista johdetut päämäärät ja toimintalinjaukset sekä tehdä esitys näiden vaikutuksesta voimavarojen käyttöön ja toiminnan rakenteisiin. Lisäksi työryhmän tuli huomioida valtioneuvoston tietoyhteiskuntaan, alueellistamiseen ja sisäiseen turvallisuuteen liittyvien ohjelmien vaikutukset.

Laajassa toiminta- ja resurssikartoitustyössä tullilaitoksen toimintaedellytyksiä arvioitiin toiminnoittain ja organisaatorakenteen mukaan. Kartoitustyö tehtiin syksyn 2006 aikana yhteistyössä Tullihallituksen osastojen, tullipiirien, Tullilaboratorion ja henkilöstöjärjestöjen kanssa. Työryhmän esityksen mukaan tuottavuutta kyetään tehostamaan uusia toimintamalleja kehittämällä, prosesseja tehostamalla, lainsäädäntöä yksinkertaistamalla ja tukitoimintoja uudelleen organisoimalla. Keskeinen työkalu tuottavuuden kasvuun on sähköiseen asiointiin perustuva toimintamalli ja tätä tukeva teknologia.

Merkittävät toimiympäristön muutokset ja uudet sähköiset palvelut vaikuttavat myös toimipaikkaverkoston rakenteeseen. Kustavin, Korppoon, Uudenkaupungin, Seinäjoen, Porvoon, Inkoon, Joensuun, Kajaanin ja Raahen tullitoimipaikkojen toimintaedellytykset arvioidaan erikseen vuoden 2007 aikana.

1.9 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTÖKSISTÄ

Tullihallitus ilmoitti 21.5.2004 komissiolle, että se on vuosien 1995–2003 välisenä aikana kirjannut virheellisesti kansallisten tullien tilille EU:n perinteisiksi omiksi varoiksi luettavia varoja. Komissio ilmoitti vastineessaan 27.5.2005, että Suomen viranomaisilla on oikeus vähentää kansallisten tullien tileille kirjatusta varoista palautuspäätökset vuosilta 2001-2003 mutta on kuitenkin velvollinen asettamaan komission käyttöön jälkikannot vuosilta 1995-2003. Asian käsittely on kesken kansallisten viranomaisten ja komission välillä, joten lopullisen taloudellisen vaikutuksen arvioiminen ei ole vielä tässä vaiheessa mahdollista.

Tullihallitus on tutkinut havaitut vähäiset kassavajeet ja raportoinut niistä asianmukaisesti Valtiontalouden tarkastusvirastolle.

2 TALOUSARVION TOTEUTUMALASKELMA

Tullilaitoksen talousarvion toteutumalaskelma

1.1.-31.12.2006

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2005	Talousarvio 2006 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2006	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
11. Verot ja veronluonteiset tulot	9 204 621 620,09	10 185 438 089,48	10 122 538 078,99	-62 900 010,49	99
11.04.01 Arvonlisävero	3 353 417 589,60	4 055 461 590,25	4 055 461 590,25	0,00	100
11.08.01 Tupakkavero	607 173 418,20	608 000 000,00	624 790 231,02	16 790 231,02	103
11.08.04 Alkoholijuomavero	972 974 697,77	991 000 000,00	991 810 386,73	810 386,73	100
11.08.05 Virvoitusjuomavero	35 276 429,61	40 000 000,00	35 289 873,30	-4 710 126,70	88
11.08.07 Energiaverot	2 885 153 356,62	3 027 000 000,00	2 946 054 574,80	-80 945 425,20	97
11.08.08 Juomapakkausten ympäristöohjauks. liitt. vero	21 685 572,18	28 000 000,00	30 542 090,14	2 542 090,14	109
11.10.03 Autovero	1 271 258 372,03	1 297 781 625,88	1 297 781 625,88	0,00	100
11.10.07 Ajoneuvovero	4 421,65	3 311,95	3 311,95	0,00	100
11.10.08 Jätevero	53 347 151,18	58 000 000,00	55 385 652,12	-2 614 347,88	95
11.19.06 Väylämaksut	0,00	76 300 000,00	81 670 505,07	5 370 505,07	107
11.19.09 Öljyjättemaksu	3 185 226,07	3 364 000,00	3 220 676,33	-143 323,67	96
11.19.09 Muut verotulot	1 145 385,18	527 561,40	527 561,40	0,00	100
12. Sekalaiset tulot	47 612 008,60	51 961 973,31	50 902 343,79	-1 059 629,52	98
12.28.49 Tullilaitoksen tulot	6 745 152,25	7 537 000,00	6 477 370,48	-1 059 629,52	86
12.28.90 EU:n omien varojen kantopalkkiot	37 892 371,49	43 780 669,60	43 780 669,60	0,00	100
12.39.01 Sakkorahat	19 043,03	5 288,01	5 288,01	0,00	100
12.39.02 Veronlisäykset ja viivekorot	2 861 165,05	560 181,28	560 181,28	0,00	100
12.39.04 Siirrettyjen erien peruutus	92 330,00	78 830,00	78 830,00	0,00	100
12.39.10 Muut sekalaiset tulot	6,78	4,42	4,42	0,00	100
12.39.50 Nettotulot osakemyynnistä	1 940,00	0,00	0,00	0,00	0
13. Korkotulot ja voiton tuloutukset	2 569,70	2 742,00	2 742,00	0,00	100
13.03.01 Osinkotulot	2 569,70	2 742,00	2 742,00	0,00	100
Tuloarviotilit yhteensä	9 252 236 198,39	10 237 402 804,79	10 173 443 164,78	-63 959 640,01	99

Päälukuan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2005	Talousarvio 2006 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2006 määrärahojen		Tilinpäätös 2006	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2006	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2006	Käyttö vuonna 2006 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
24. Ulkoasiainministeriön hallinnonala	1 911,20	111 077,79	18 157,49	92 920,30	111 077,79	0,00	0,00	110 200,00	17 279,70	92 920,30
24.01.19 Ulkoasiainministeriön arvonlisäveromenot (aviomääräraha)	1 911,20	877,79	877,79	0,00	877,79	0,00				
24.01.19.3 Alv-menot/UM lähialueysteistyö	1 911,20	877,79	877,79	0,00	877,79	0,00				
24.50.66 UM/Lähialueysteistyö (smr 3v)	0,00	110 200,00	17 279,70	92 920,30	110 200,00	-	0,00	110 200,00	17 279,70	92 920,30
27. Puolustusministeriön hallinnonala	29 213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00
27.10.21 Puolustusvoimien toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)	29 213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00
27.10.21.9 Puolustusministeriö	29 213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala	157 816 897,93	155 681 808,03	145 151 261,50	10 425 744,55	155 577 006,05	104 801,98	16 142 985,49	157 664 062,60	141 141 837,76	16 522 224,84
28.01.19 Alv-menot VM:n hallinnonala (A)	6 407 599,70	6 763 730,92	6 763 730,92	0,00	6 763 730,92	0,00				
28.01.62 EU:n rakennerahastot (A)	49 950,00	237 000,00	134 043,88	0,00	134 043,88	102 956,12				
28.40.21 Toimintamenot (smr 2 v)	130 295 000,00	141 453 000,00	131 051 217,74	10 401 782,26	141 453 000,00	-	4 649 665,70	146 102 665,70	135 700 883,44	10 401 782,26
28.40.70 Kaluston hankinta (smr 3 v)	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	3 819 489,15	3 819 489,15	2 376 725,17	1 442 763,98
28.40.71 Toimistoautom.järjestelmän hankinta (smr 3v)	8 200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	7 673 830,64	7 673 830,64	3 020 114,33	4 653 716,31
28.80.24 Työhyvinvoinnin tuki (smr 2v)	0,00	45 000,00	21 037,71	23 962,29	45 000,00	-	0,00	45 000,00	21 037,71	23 962,29
28.81.25 Euroopan unionin osallistuminen matkakustannusten korvauksiin (siirtomääräraha 2 v)	8 422,97	23 077,11	23 077,11	0,00	23 077,11	-	0,00	23 077,11	23 077,11	0,00
28.81.25.08 Valtiovarainministeriön hallinnonala	8 422,97	23 077,11	23 077,11	0,00	23 077,11	-	0,00	23 077,11	23 077,11	0,00
28.99.63 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (aviomääräraha)	8 855 925,26	3 660 000,00	3 658 976,52	0,00	3 658 976,52	1 023,48				
28.99.63.2 Tullihallitus	8 855 925,26	3 660 000,00	3 658 976,52	0,00	3 658 976,52	1 023,48				
28.99.70 Verotukseen liittyvät korkomenot (A)	0,00	3 500 000,00	3 499 177,62		3 499 177,62	822,38				
34. Työministeriön hallinnonala	109 370,07	108 860,00	82 879,95	0,00	82 879,95	25 980,05				
34.06.51 Työllistämis-, koulutus- ja erityistoimet (kiinteämääräraha)	109 370,07	108 860,00	82 879,95	0,00	82 879,95	25 980,05				
34.06.51.2 Työllistäminen valtionhallintoon	109 370,07	108 860,00	82 879,95	0,00	82 879,95	25 980,05				
34.06.51.2.1 Palkkaukset	109 370,07	108 860,00	82 879,95	0,00	82 879,95	25 980,05				
Määrärahatilit yhteensä	157 957 392,20	155 901 745,82	145 252 298,94	10 518 664,85	155 770 963,79	130 782,03	16 142 985,49	157 774 262,60	141 159 117,46	16 615 145,14

Tiliviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €)								Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)					
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö	Vuoden 2006 valtuudet						Talousarvio-menot 2006	Määräraha-tarve 2007	Määräraha-tarve 2008	Määräraha-tarve 2009	Määräraha-tarve myöhemmin	Määräraha-tarve yhteensä
		Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä	Uusittavissa 2007 TA:ssa						
28.01.62 EU:n rakennerahastojen valtion rahoitusosuus valtiovarainministeriön	512	44	271	315	161	154	154	134	130				130
Aikaisempien vuosien valtuudet	512							134	130				130
Vuonna 2006 käytettävissä olleet valtuudet		44	271	315	161	154	154	0	0				0
Yhteensä	512	44	271	315	161	154	154	134	130	0	0	0	130

3 TUOTTO- JA KULULASKELMA

TULLIN TUOTTO- JA KULULASKELMA

	1.1.2006 - 31.12.2006		1.1.2005 - 31.12.2005	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	4 741 201,04		5 090 517,57	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	19 803,13		23 489,95	
Muut toiminnan tuotot	<u>45 004 228,94</u>	49 765 233,11	<u>38 926 347,54</u>	44 040 355,06
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	2 942 404,05		2 911 620,01	
Henkilöstökulut	104 515 824,15		103 716 288,99	
Vuokrat	10 101 790,89		9 221 586,07	
Palvelujen ostot	14 131 557,63		13 260 709,43	
Muut kulut	2 754 352,50		2 565 693,26	
Valmistus omaan käyttöön	-2 096 056,45		-2 029 886,58	
Poistot	<u>6 969 710,15</u>	<u>-139 319 582,92</u>	<u>5 557 001,50</u>	<u>-135 203 012,68</u>
JÄÄMÄ I		-89 554 349,81		-91 162 657,62
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	5 618,23		7 125,33	
Rahoituskulut	<u>-3 509 469,74</u>	-3 503 851,51	<u>-5 592 562,76</u>	-5 585 437,43
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	202 886,00		149 681,49	
Satunnaiset kulut	<u>-36 383,50</u>	166 502,50	<u>-79 785,99</u>	69 895,50
JÄÄMÄ II		-92 891 698,82		-96 678 199,55
JÄÄMÄ III		-92 891 698,82		-96 678 199,55
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	10 118 891 936,59		9 201 361 772,93	
Muut pakolliset maksut	1 480 393,71		3 698 840,09	
Perityt arvonlisäverot	91 871,62		104 189,16	
Suoritettut arvonlisäverot	<u>-6 788 780,55</u>	<u>10 113 675 421,37</u>	<u>-6 418 518,28</u>	<u>9 198 746 283,90</u>
TILIKAUDEN TUOTTOJÄÄMÄ		<u>10 020 783 722,55</u>		<u>9 102 068 084,35</u>

4 TASE

TULLIN TASE

VASTAAVAA	31.12.2006		31.12.2005	
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	598 974,56		289 936,04	
Muut pitkävaikutteiset menot	5 954 715,90		7 030 019,93	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	2 553 615,53	9 107 305,99	1 152 451,87	8 472 407,84
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Rakennukset	2 130 459,59		2 287 895,84	
Rakennelmat	50 852,34		52 080,48	
Koneet ja laitteet	13 382 621,01		8 383 279,97	
Kalusteet	1 101 529,80		1 043 333,39	
Muut aineelliset hyödykkeet	12 857,98		11 255,84	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	1 999 188,93	18 677 509,65	4 247 982,25	16 025 827,77
KÄYTTÖMAISUUS ARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET				
Käyttöomaisuusarvopaperit		5 129,72		26 480,30
KÄYTTÖOM. JA MUUT PITKÄAIK.SIIJOITUKSET YHTEENSÄ				
		27 789 945,36		24 524 715,91
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISSUUS				
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	710 322,43		643 993,81	
Siirtosaamiset	371 091,48		181 053,35	
Muut lyhytaikaiset saamiset	19 342 135,98		17 369 084,44	
Ennakkomaksut	5 425,57	20 428 975,46	11 033,18	18 205 164,78
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kassatilit	617 357,61		426 251,51	
Muut pankkitilit	17 327,70	634 685,31	13 155,59	439 407,10
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISSUUS YHTEENSÄ				
		21 063 660,77		18 644 571,88
VASTAAVAA YHTEENSÄ				
		48 853 606,13		43 169 287,79

TULLIN TASE

	31.12.2006		31.12.2005	
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	-29 868 269,86		-29 868 269,86	
Edellisien tilikausien pääoman muutos	14 320 838,15		11 093 945,57	
Pääoman siirrot	-10 020 831 174,30		-9 098 841 191,77	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>10 020 783 722,55</u>	-15 594 883,46	<u>9 102 068 084,35</u>	-15 547 431,71
VIERAS PÄÄOMA				
LYHYTAIKAINEN				
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	635 862,19		568 613,21	
Saadut ennakot	1 387,99		68 944,72	
Ostovelat	972 984,69		4 207 669,08	
Tilivirastojen väliset tilitykset	2 083 736,48		2 332 521,41	
Edelleen tilitettävät erät	43 886 932,28		36 209 674,30	
Siirtovelat	13 953 208,59		13 379 974,43	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>2 914 377,37</u>	<u>64 448 489,59</u>	<u>1 949 322,35</u>	<u>58 716 719,50</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		<u>64 448 489,59</u>		<u>58 716 719,50</u>
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>48 853 606,13</u>		<u>43 169 287,79</u>

5 LIITETIEDOT

Liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen

Tullilla ei ole talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen koskevia muutoksia.

2) valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Tullihallitus on käyttänyt Euroopan keskuspankin noteeraamia valuuttakursseja 31.12.2006 muutettaessa ulkomaanrahan määräisiä saamisia, velkoja sekä muita sitoumuksia Suomen rahaksi seuraavasti:

Viron kruunu	15,6466
Liettuan liti	3,4528
Venäjän rupla	34,6800

3) tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Tullin tilinpäätös on laadittu noudattaen talousarviolakia ja -asetusta sekä valtiovarainministeriön ja Valtiokonttorin määräyksiä ja ohjeita. Tilinpäätöksessä käytetyt arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät ovat lukuunottamatta Tullin maksupisteiden purkamiseen liittyvien erien osalta talousarvioasetuksen 66 a - g §:n mukaisia.

Vuoden 2007 alusta Tullin taloushallintojärjestelmästä puretaan maksupisterakenne, tämä vaikutti vuoden 2006 tilinpäätöksen jaksotusten kirjaamiseen. Järjestelmäteknisistä syistä kaikkia tulo- ja menokirjauksia ei voitu kohdentaa vuodelle 2006. Kohdentamatta vuodelle 2006 jäi palkkamenoja 551.095 euroa, muita toimintamenoja (28.40.21) 1.728.309 euroa ja maksullisen toiminnan tuottoja (12.28.49) 142.777 euroa. Erät on kirjattu vuodelle 2007.

4) aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Tullilla ei ole aikaisempiin vuosiin kohdistuvia korjauksia.

5) selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvuoden tietojen kanssa

Tullin edellistä vuotta koskevat tiedot ovat vertailukelpoisia tilinpäätösvuoden tietojen kanssa.

6) selvitys tilinpäätösvuoden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Tullilla ei ole tiedossa olennaisia tilinpäätösvuoden jälkeisiä tapahtumia.

liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2005	Talousarvio 2006 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2006	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
12.29.50					
Bruttotulot	1 940,00	0,00	0,00		
Bruttomenot	0,00	0,00	0,00		
Nettotulot	1 940,00	0,00	0,00	0,00	0 %

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2005	Talousarvio 2006 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2006 määrärahojen		Tilinpäätös 2006	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2006	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2006	Käyttö vuonna 2006 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
28.40.21											
Toimintamenot											
Bruttomenot	130 617 397,51	141 713 000,00	131 637 409,55		131 637 409,55					136 287 065,25	
Bruttotulot	322 397,51	260 000,00	586 191,81		586 191,81					586 191,81	
Nettomenot	130 295 000,00	141 453 000,00	131 051 217,74	10 401 782,26	141 453 000,00	-	4 649 655,70	146 102 655,70	135 700 873,44	10 401 782,26	

Liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2006	2005
Henkilöstökulut	84 372 571,73	82 935 771,36
Palkat ja palkkiot	83 715 942,61	82 333 640,19
Tulosperusteiset erät	187 719,53	192 957,78
Lomapalkkavelan muutos	468 909,59	409 173,39
Henkilösivukulut	20 143 252,42	20 780 517,63
Eläkekulut	16 205 262,46	14 843 578,08
Muut henkilösivukulut	3 937 989,96	5 936 939,55
Yhteensä	104 515 824,15	103 716 288,99
Johdon palkat ja palkkiot	906 608,66	

liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto % ¹⁾	Jäännösarvo €tai %
Kansallisuusmaisuus	ei poistoja			
Aineettomat hyödykkeet				
Aineettomat oikeudet	tasapoisto	5	20	0
Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	5	20	0
Aineelliset hyödykkeet				
Rakennukset	tasapoisto	20	5	0
Rakennelmat	tasapoisto	20	5	0
Koneet ja laitteet	tasapoisto	5	20	0
- valvonnan erityisvälineet	tasapoisto	8	12,5	0
Kalusteet	tasapoisto	5	5	0
Muut aineelliset hyödykkeet	tasapoisto	5	5	0
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkävaikutteiset sijoitukset				
Käyttöomaisuusarvopaperit	ei poistoja			

liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Aineettomat hyödykkeet			Yhteensä
	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaik. menot	Keskener. aineettomat	
Hankintameno 1.1.2006	1 142 669,30	12 130 175,70	1 152 451,87	14 425 296,87
Lisäykset	463 180,57	1 206 307,29	1 401 163,66	3 070 651,52
Vähennykset			0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2006	1 605 849,87	13 336 482,99	2 553 615,53	17 495 948,39
Kertyneet poistot 1.1.2006	852 733,26	5 100 155,77	0,00	5 952 889,03
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	154 142,05	2 281 611,32	0,00	2 435 753,37
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2006	1 006 875,31	7 381 767,09	0,00	8 388 642,40
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2006	598 974,56	5 954 715,90	2 553 615,53	9 107 305,99

	Aineelliset hyödykkeet					Yhteensä	
	Rakennukset	Rakennelmat	Koneet ja laitteet	Kalusteet	Muut ain. hyödykkeet		Keskener. aineelliset
Hankintameno 1.1.2006	3 148 725,40	129 460,81	46 238 637,33	5 525 236,17	51 955,72	4 247 982,25	59 341 997,68
Lisäykset	0,00	4 869,50	8 970 274,14	453 181,51	6 821,62	1 551 816,70	10 986 963,47
Vähennykset	0,00	0,00	-977 681,25	-49 251,96	-1 530,00	-3 800 610,02	-4 829 073,23
Hankintameno 31.12.2006	3 148 725,40	134 330,31	54 231 230,22	5 929 165,72	57 247,34	1 999 188,93	65 499 887,92
Kertyneet poistot 1.1.2006	860 829,56	77 380,33	37 855 357,36	4 481 902,78	40 699,88	0,00	43 316 169,91
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	-977 681,24	-49 125,52	-941,66	0,00	-1 027 748,42
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	157 436,25	6 097,64	3 969 980,27	394 820,65	4 631,14	0,00	4 532 965,95
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	952,82	38,01	0,00	0,00	990,83
Kertyneet poistot 31.12.2006	1 018 265,81	83 477,97	40 848 609,21	4 827 635,92	44 389,36	0,00	46 822 378,27
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2006	2 130 459,59	50 852,34	13 382 621,01	1 101 529,80	12 857,98	1 999 188,93	18 677 509,65

	Käyttöom. arvopaperit	Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2006	26 480,30		26 480,30
Lisäykset	0,00		0,00
Vähennykset	-21 350,58		-21 350,58
Hankintameno 31.12.2006	5 129,72		5 129,72
Kertyneet poistot 1.1.2006	0,00		0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00		0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00		0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00		0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00		0,00
Kertyneet poistot 31.12.2006	0,00		0,00
Arvonkorotukset	0,00		0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2006	5 129,72		5 129,72

Liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot			Muutos
P:	2006	2005	2006-2005
Korot euromääräisistä saamisista	3 733,57	4 548,85	-815,28
Korot valuuttamääräisistä saamisista	4,42	6,78	-2,36
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	-102,34	0,00	-102,34
Osingot	2 742,00	2 569,70	172,30
Muut rahoitustuotot	-759,42	0,00	-759,42
Rahoitustuotot yhteensä	5 618,23	7 125,33	-1 507,10
Rahoituskulut			Muutos
	2006	2005	2006-2005
Korot euromääräisistä veloista	3 507 960,24	5 592 562,76	-2 084 602,52
Muut rahoituskulut	1 509,50	0,00	1 509,50
Rahoituskulut yhteensä	3 509 469,74	5 592 562,76	-2 083 093,02
Netto	-3 503 851,51	-5 585 437,43	-2 084 600,12

liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset
Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappale määrä	Markkina-arvo	31.12.2006		Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	31.12.2005	
			Kirjanpitoarvo	Omistuosuus %			Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo
Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	12	0,00	5 129,72	0,00	0,00	2 742,00	0,00	26 480,30
Pohjois-Hämeen Puhelin Oy	-		0,00					437,29
Lännen Puhelin Oy	-		0,00					478,49
Lännen Puhelin Oy	-		0,00			1 105,00		4 036,50
Vakka-Suomen Puhelin Oy	-		0,00					454,11
Vakka-Suomen Puhelin Oy	-		0,00			144,00		840,94
Vaasan Läänin Puhelin Oy	3		1 311,87			432,00		5 247,48
Jakobstadsnejdens Telefon Ab	-		0,00			40,00		2 825,55
Kokkolan Puhelin Oy	-		0,00			0,00		1 210,95
Kymen Puhelin Oy	-		0,00			440,00		4 070,11
Savonlinnan Puhelinyhdistys	-		0,00			16,00		437,29
Pohjanmaan Puhelinosuuskunta	1		420,47			55,00		420,47
Puhelinosuuskunta IPY	-		0,00			0,00		874,58
Mikkelin Puhelinyhdistys	2		975,48			70,00		975,48
Puhelinosuuskunta KPY	6		2 421,90			300,00		2 421,90
Lovisa telefonandelslag	-		0,00			140,00		1 749,16
Osakkeet ja osuudet yhteensä			5 129,72	0,00	0,00	2 742,00	0,00	26 480,30

liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

31.12.2006	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle	1 - 5	Yli	Alle	1 - 5	Yli	
	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	
Vastaavien rahoituserät							
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat	0,00	0,00	0,00	634 685,31	0,00	0,00	634 685,31
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	634 685,31	0,00	0,00	634 685,31
Vastattavien rahoituserät							
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	0,00	0,00	0,00	635 862,19	0,00	0,00	635 862,19
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	635 862,19	0,00	0,00	635 862,19

Liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut vastuut**Merkittävät monivuotiset taloudelliset sopimusvastuut**

VuokrasopimuksetSitoumuksen kestoaika tai toistaiseksi voimassa olevien
irtisanomisaika ilman erityisiä taloudellisia seurauksia

Vuosittaiset talousarviomenot yhteensä, arvio

Nuijamaan rajanylityspaikka

8 544 526,00

Vaalimaan rajanylityspaikka

5 939 217,00

Liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 14: Taseeseen sisältymättömät rahastoidut varat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 15: Velan muutokset

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot**Menomomentin käyttö vakiosisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen**

Momentti	Lkp-tili	€
28.99.63.2		
Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot		
<i>Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä tai verosopimuksissa tarkoitetuista syistä Tullihallituksen päätöksellä oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron. Lisäksi määrärahaa saa käyttää tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen.</i>	61. Satunnaiset kulut	25 875,74
	90. Verot ja veronluonteiset maksut	3 633 100,78
	Yhteensä	3 658 976,52

6 ALLEKIRJOITUS

Tilinpäätösasiakirja on hyväksytty Helsingissä 14. maaliskuuta 2007.

Pääjohtaja

Tapani Erling

Johtaja

Hannu Lappi