

TULLILAITOKSEN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2009



12.3.2010

SISÄLLYSLUETTELO

1	Toimintakertomus	3
1.1	Johdon katsaus	3
1.1.1	Toimintaympäristön keskeisimmät muutokset	3
1.1.2	Toiminnan keskeisimmät tulokset ja kehitys tehtäväalueittain	4
1.2	Tullin toiminnalliset tulostavoitteet sekä tuottavuuden parantamistoimet vuonna 2009	7
1.2.1	Fiskaalinen tehtäväalue	7
1.2.2	Ulkomaankaupan sujuvuuden tehtäväalue	9
1.2.3	Yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalue	12
1.2.4	Toiminnallinen tehokkuus	16
1.3	Henkisten voimavarojen hallinta	22
1.4	Tilinpäätösanalyysi	26
1.4.1	Rahoituksen rakenne ja talousarvion toteutuminen	26
1.4.2	Tuotto- ja kululaskelma	27
1.4.3	Tase	27
1.5	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausunto	28
1.6	Arviointien tulokset	30
1.7	Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä	31
2	Tullin talousarvion toteumalaskelma	32
3	Tuotto- ja kululaskelma	35
4	Tase	36
5	Liitetiedot	38
6	Allekirjoitukset	50

1 TOIMINTAKERTOMUS

1.1 JOHDON KATSAUS

1.1.1 TOIMINTAYMPÄRISTÖN KESKEISIMMÄT MUUTOKSET

Suomi oli taantumana kourissa vuonna 2009: Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan bruttokansantuote laski peräti 7,8 % edellisvuodesta pudotuksen ollessa suurin yksittäisenä vuonna tapahtunut lasku sitten vuosien 1917 ja 1918. Bruttokansantuote eli tuotettujen tavaroiden ja palveluiden yhteenlaskettu arvonlisäys oli viime vuonna 171 miljardia euroa. Tuotanto supistui voimakkaimmin vuoden ensimmäisellä neljänneksellä, 5,2 % edellisestä neljänneksestä, ja laski vielä toisella neljänneksellä 0,3 %. Kolmannella neljänneksellä tuotanto sen sijaan kasvoi 0,3 % edellisestä neljänneksestä ja pysyi neljännellä neljänneksellä edellisen tasolla.

Tullin ennakkotietojen mukaan Suomen viennin arvo oli vuonna 2009 vajaat 44,9 miljardia euroa eli 32 % pienempi kuin edellisvuonna. Tuonti puolestaan supistui 31 % ja jäi 43,1 miljardiin euroon. Kauppataaseen ylijäämä oli vajaat 1,8 miljardia euroa, kun se oli ollut vuotta aiemmin 3,2 miljardia euroa. Kauppataase on ollut viimevuotista pienempi viimeksi vuonna 1991.

Vienti supistui kaikissa tärkeissä tavararyhmissä lääkevientiä ja alusvientiä lukuun ottamatta. Autojen ja puhelinlaitteiden sekä raudan ja teräksen viennin arvo jäi alle puoleen vuoden 2008 viennistä. Kemian teollisuuden ja metsäteollisuuden tuotteiden vienti väheni neljänneksen. Tuonnissa tärkeimmät tavararyhmät laskivat melko tasaisesti kolmanneksen, poikkeuksena alle puoleen pudonnut autotuonti ja viidenneksen supistunut atk-laitteiden tuonti. Suurista vientimaista Venäjä menetti selvästi merkitystään, kun taas vienti Kiinaan kasvatti osuuttaan. Saksa ja Ruotsi ohittivat vientimaiden suuruusjärjestyksessä Venäjän. Tuonnissa Venäjä säilytti ykkössijansa ennen Saksa.

Transitovienti jäi vuonna 2009 alle puoleen edellisvuodesta. Suomen läpi Venäjälle kuljetettiin 1 744 miljoonaa kiloa transitotavaraa, mikä oli alle puolet vuoden 2008 määrästä. Kuljetusmäärä on ollut viimevuotista pienempi edellisen kerran vuonna 2002. Kuitenkin loka-joulukuussa 2009 Suomen kautta Venäjälle vietiin hieman enemmän transitotavaraa kuin heinä-syyskuussa, mihin vaikuttivat lisääntyneet henkilöautojen kuljetukset.

Tullihallituksen organisaatio uusittiin heinäkuun 2009 alusta, jolloin entiset ulkomaankauppa- ja verotusosastot yhdistettiin samoin kuin entiset tarkastus- ja rikostorjuntaosastotkin. Uudessa organisaatiossa Tullihallituksessa on kolme osastoa – ulkomaankauppa- ja verotusosasto, valvontaosasto ja hallinto-osasto – jotka kukin vastaavat Tullin yhdestä päästrategiasta, joita ovat asiakasstrategia, valvontastrategia ja resurssistrategia. Aluehallinnossa lakkautettiin 1.1.2009 lukien Eteläiseen tullipiiriin kuulunut Porvoon tulli, Läntiseen tullipiiriin kuuluneet Korppoon, Kustavin, Uudenkaupungin ja Seinäjoen tullit, Itäiseen tullipiiriin kuulunut Joensuun tulli sekä Pohjoiseen tullipiiriin kuuluneet Raahen, Røyttän ja Kajaanin tullit. Samasta ajankohdasta lukien lakkautettiin myös Eteläisessä tullipiirissä olevaan Meritulliin kuulunut Inkoon tulli.

Kuluneena vuonna Tullin henkilötyövuosimäärä laski miltei sadalla edellisvuodesta, toteutunut henkilötyövuosiluku oli 2 459,2 edellisvuoden toteuman ollessa 2 557,2. Tullille vahvistetun tuottavuusohjelman mukainen tavoite 2 562 henkilötyövuotta alitettiin yli sadalla. Voimakkaan laskun keskeisimpänä syynä oli määrärahojen niukkuus, mikä pakotti Tullin vähentämään erityisesti määräaikaista henkilökuntaansa. Vähennykset aiheuttivat mm. vaikeuksia turvata riittävien vuorovahvuuksien ylläpitäminen joissakin Itärajan toimipaikoissa ja huolehtia ruuhkautuneiden autovero-oikaisujen tekemisestä.

1.1.2 TOIMINNAN KESKEISIMMÄT TULOKSET JA KEHITYS TEHTÄVÄALUEITTAIN

Fiskaalisella tehtäväalueella Tulli kantoi veroja ja maksuja mukaan lukien EU:lle tilitettävät perinteiset omat varat yhteensä 8,6 miljardia euroa vuonna 2009, missä oli laskua 19,8 % verrattuna edellisvuoteen. Suurimmat verokertymät tulivat valmisteveroista ja energiaveroista (5,1 miljardia euroa, jossa kasvua 2,6 %), arvonlisäverosta (2,5 miljardia euroa, jossa laskua 42,3 %), autoverosta (688,9 miljoonaa euroa, jossa laskua 32,5 %) ja EU:lle tilitettävistä perinteisistä omista varoista (brutto 152,2 miljoonaa euroa, jossa laskua 25,8 %).

Valmisteverotuksen tehokkuus on säilynyt tavoitteen mukaisesti hyvänä: Valmisteverotuksen tuottavuustavoite (henkilöstömenot/verotuotto) säilyi alle 0,1 % tavoiterajan.

EMCS-järjestelmän (EMCS = valmisteveronalaisten tuotteiden siirtojen valvontajärjestelmä) käyttöönotto on aikataulutettu tapahtuvaksi 1.4.2010. Jäsenvaltioiden on tullut hyväksyä uuden direktiivin säännökset omassa lainsäädännössään vuoden 2010 alkuun mennessä. Suomen valmisteverolain muutos on parhaillaan Eduskunnan käsittelyssä ja tulee voimaan 1.4.2010. Direktiivistä aiheutuvien muutosten lisäksi uudistettavaksi tulevat kansallisen veronkantojärjestelmän käyttöönottoon liittyvät ja muut kansalliset verotusmenettelysäännökset.

Autoverotuksessa käytettyjen ajoneuvojen käsittelyaikojen mediaani oli 18 päivää ja keskiarvo 31 päivää (edellisvuonna 15 ja 24 pv). 19.3.2009 annettu Euroopan Yhteisöjen tuomio-istuimen ns. elv-ratkaisu (autoverosta kannettu arvonlisävero) ja loppuvuonna lisääntyneet käytettyjen ajoneuvojen veroilmoitukset kasvattivat käsittelyaikoja.

Vuoden 2007 loppuun mennessä vireille tulleet noin 20 000 muutoksenhakua, joiden käsittely keskeytettiin korkeimman hallinto-oikeuden annettua verotusarvon määrittämistä koskeneen ratkaisunsa 12.12.2006 ja aloitettiin uudestaan vuoden 2008 alussa, saatiin käsiteltyä kuluneena vuonna. Yksityishenkilöiltä autoverosta kannettuja elv:jä vuosilta 2006–2009 palautettiin vuoden 2009 loppuun mennessä noin 51 000 autoveropäätökselle hyödyntäen Verohallinnon suurille veronmaksajajoukoille kehittämiä veronpalautusrutiineja. Tullissa manuaaliseen käsittelyyn vuodelle 2010 jäi tietoteknisten syiden ja palautuksensaajien yhteystietojen puuttumisen takia noin 3 000 elv-palautusta.

Autoverotuksen tuottavuus (henkilöstömenot / verotuotto) heikkeni henkilökustannusten noustua 0,9 prosenttiin verotuotosta (tavoite 0,7 %). Suhdeluvun heikkeneminen johtui ennen kaikkea henkilöautojen myynnin vähenemisestä vuonna 2009 mutta myös ruuhkautuneiden autovero-oikaisujen purkamisen vaatima työpanos on vaikuttanut kehitykseen.

Ulkomaankaupan tehtäväalueella Tulli on sitoutunut määritetyn asiakasstrategian kautta varmistamaan ulkomaankaupan sujuvuuden ja huolehtimaan siitä, että ulkomaankauppaa käyvillä toimijoilla on niille soveltuvat, tarkoituksenmukaiset tavat hoitaa tulliasiointinsa. Vuoden 2008 lopulla otettiin käyttöön vanhan vienti-ilmoitusjärjestelmän rinnalle uusi viennin ilmoitusjärjestelmä, joka mahdollistaa verkkoasioinnin myös viennissä, mikä tuli pakolliseksi Euroopan Unionissa 1.7.2009. Uudessa järjestelmässä vientitavaroiden luovuttaminen vientimenettelyyn voi suurimmassa osassa tapauksia tapahtua täysin automaattisesti. Vuoden 2009 lopulla yli 95 % vienti-ilmoituksista annettiin sähköisesti joko sanomamuodossa tai Web-lomaketta käyttäen.

Vuonna 2009 hyväksyttiin turvallisuus-uudistuksen siirtymäsäädös, jonka mukaan saapumisen ja poistumisen yleisilmoitus on toimijoille vapaaehtoinen 31.12.2010 saakka; alkuperäinen aikataulu oli 1.7.2009, mihin Tullikin tähtäsi.

Tulli on ryhmitellyt asiakkaansa palvelutarpeen ja riskin perusteella kumppanuus-, avain- ja pienasiakkaisiin, jotta Tullin tarjoamat palvelut ja asiakasyhteistyömuodot vastaisivat erilaisten asiakasryhmien tullitoimintaa ja siihen kohdistuvia tarpeita sekä asiakkaan osaamistasoa ja valmiuksia.

Uusia kumppanuusohjelmia on aloitettu ja kumppanuusasiakkuuksia on toteutunut vuoden 2009 aikana yli 10 kappaletta. Tullilla oli vuoden 2009 lopulla 25 kumppanuusasiakasta ja noin 2 500 avainasiakasta. Kumppanuusasiakkaiden toimintamalli on luotu ja ajettu sisään ja parhaillaan panostetaan avainasiakkaiden palveluiden kehittämiseen ja yhdenmukaistamiseen ja asiakkaiden systemaattiseen neuvontaan tähän liittyen.

Asiakkaiden odotusaika tullitoimipaikoissa oli arviolta yli 80 %:sesti alle 15 minuuttia.

Yhteiskunnan suojaamistehtävässä Tullin rikostorjunnan tunnusluvut ovat pysyneet vuonna 2009 vuosien 2004 – 2008 keskiarvotasolla. Kuluneen vuoden aikana Tulli paljasti 5 906 rikosta, mikä oli 5,6 % enemmän kuin edellisvuotena. Tullin paljastamien rikosten selvittämistaso oli 91,1 % (vuonna 2008 92,5 %) eli selvitettyjä rikoksia oli 5 384. Takaisin saadun rikoshyödyn arvo oli 7,71 miljoonaa euroa kuluneena vuonna (vuonna 2008 5,34 miljoonaa euroa).

Tullin rikostorjunnalla sekä tullivalvonnalla on keskeinen ja kiinteä rooli kansallisessa sisäisen turvallisuuden ylläpitämisessä. Sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisesti tullivarmuutta on parannettu nostamalla kohteellisten fyysisten tarkastusten osuvuutta mm. hyödyntämällä läpivalaisutekniikkaa. Näin vähemmän haittaavaa tekniikkaa hyödyntämällä on voitu tarkastusvaiheessa tehostaa liikenteen sujuvuutta entisestään. Tullin rikostorjuntatoiminnon rooli perustuu erityisesti kansalliseen ja kansainväliseen viranomaisyhteistyöhön, joissa tullirikostorjunta tuottaa lisäarvoa nimenomaan ulkomaankauppaan ja logistiikkaan kohdistuvalla erityisosaamisella, rikostorjunnallisen puuttumisen kannalta optimaalisella sijoittumisella (maahantulo- ja maastalähtövaihe) sekä kansainvälisillä viranomaisuhteillaan.

Tulliselvitysrikoksia koskeva rikoslain muutos tuli voimaan 01.10.2009. Lain tavoitteena on mahdollistaa ulkomaankaupan erilaisiin ilmoitusmenettelyihin liittyvään rikolliseen toimintaan puuttuminen. Odotettavissa on, että erityisesti tavanomaisten rikosten päivittäistutkinta tulee vilkastumaan lähitulevaisuudessa. Uusi laki antaa rikostorjunnalle tosiasiallisen mahdollisuuden puuttua ulkomaankauppaan rakenteellisesti kytkeytyvään rikolliseen toimintaan, kun kaikki yleisimmät pakkokeinot mukaiset pakkokeinot ovat rikostorjunnan käytettävissä. Samalla organisoidun ja ammattimaisen rikollisuuden projektimuotoinen rikostorjunta ja erityisesti liiketoiminnan yhteydessä/muodossa toteutettu talousrikollisuuden torjunta edellyttää laajentuvaan toimintaan asianmukaista sisäistä priorisointia ja resursointia.

Toinen Tullin rikostorjunnan kannalta erittäin keskeinen lakiuudistus on uusi, 01.01.2010 voimaan tullut ns. PTR-laki. PTR-laki tulee edellyttämään myös Tullin rikostorjunnalta entistä laaja-alaisempaa ammattiosaamista, kun tietyissä tilanteissa tullirikostorjunnan henkilöstön on pystyttävä osallistumaan myös muiden kuin tullirikosten torjuntaan (yksittäistapauksessa toimittava oma-aloitteisesti tai pyynnöstä myös oman tehtäväalueen ulkopuolella sekä PTR-viranomaisten yhteiset rikosanalyysiryhmät ja tutkintaryhmät). Lisäksi PTR-laki luo normipohjan PTR-viranomaisten yhteiselle rikostiedustelutoiminnolle ja määrittelee edellytyksiä yhteisten operaatioiden suorittamiselle. PTR-rikostiedustelu ja -analyysitoiminto on muodostunut pysyväksi rakenteeksi PTR-viranomaisten vakavan rikollisuuden torjunnassa. Tulli on osallistunut ja osallistuu jatkossakin aktiivisesti KRP:n johtamaan kohdevalintamenettelyyn, jonka tavoitteena on kohdistaa eri tutkivien yksikköjen operatiivisia toimia kulloinkin yhteiskunnan kannalta vaikuttavimmalla mahdollisella tavalla.

Vuoden 2009 aikana Tullissa jatkettiin vuonna 2007 aloitettua riskienhallinnan kehittämistyötä. Yhteisötasoista riskienhallintaa toteutetaan välittämällä riskitietoa jäsenmaiden ja komission välillä, sopimalla yhteisistä tarkastusten painopistealueista ja yhteisistä riskien arviointiperusteista, riskisäännöistä. Samoin jatkettiin jo aiemmin aloitettua RITA -projektia, jonka tavoitteena on määritellä ja tuottaa sähköinen riskianalyysi- ja tarkastusjärjestelmä. Tietoa tuotetaan ja analysoidaan kaikilla tasoilla uuden toimintamallin avulla ja tarkastukset pannaan täytäntöön joko sovitun

tarkastussuunnitelman mukaisesti tai uuden riskienhallintajärjestelmän antamien toimeksiantojen pohjalta. RITA:n ensimmäisen osan käyttöönotto on siirtynyt vuodelle 2010 alun perin suunnittelusta heinäkuusta 2009.

Nuijamaalla käynnistettiin maaliskuussa 2009 Tullin ja Rajavartioston tehtävien tehokkaampaa yhteensovittamista koskeva pilotointi. Pilotissa Tulli hoiti raskaan liikenteen tullauksen lisäksi passintarkastuksen. Henkilöliikennekaistoilla tapahtuvat rajatarkastus- ja tullivalvontatehtävät hoidettiin Tullin ja Rajan yhteisen työryhmän toimesta. Pilotti päätettiin vahvistaa pysyväksi siitä saatujen positiivisten kokemusten myötä.

Tullin elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan valvontasuunnitelman painopiste oli sekä kansallisella että EU tasolla tehdyn riskiarvion perusteella ongelmallisiksi epäillyissä tuotteissa ja tuoteryhmissä. Kohdistettaessa valvontaa riskituotteisiin apuna käytetään EU:n nopeiden hälytysjärjestelmien (RASFF, RAPEX) kautta tulevia tietoja. Valvontasuunnitelmaan ja tulostavoitesopimukseen nähden tuoteturvallisuustutkimuksissa saavutettiin sekä määrälliset että laadulliset tavoitteet.

Tutkittujen laboratorionäytteiden määrä vuonna 2009 oli yhteensä 13 653, missä oli laskua 3,4 % edellisvuodesta. Elintarviketutkimusnäytteiden määrä oli 4 815 kpl (5 515 kpl 2008), kulutustavaratutkimusnäytteiden 2 732 (2 742 kpl 2008), tulliteknisten rikostutkimusnäytteiden määrä 4 353 kpl (4 180 kpl 2008) ja muiden tulliteknisten tutkimusnäytteiden määrä 1 753 kpl (1 697 kpl 2008).

Tulli paljasti vuoden 2009 aikana 192 tuoteväärennöstapausta. Määrä lähes kaksinkertaistui edellisvuoden 104 tapauksesta. Vuoden 2009 tapauksista 87 eteni Tullin rikostutkintaan, missä ne käsiteltiin teollisoikeusrikoksina. Myös Tullin haltuunottaman tuoteväärennöstavarain arvo kasvoi ja oli viime vuonna reilut 23 miljoonaa euroa. Tulli esti vuonna 2009 kaikkiaan 732 383 väärennetyn ja laittomasti valmistetun tuotteen pääsyn markkinoille. Edellisvuonna Tulli pysäytti vastaavia tuotteita 1,35 miljoonaa kappaletta.

1.2 TULLIN TOIMINNALLISET TULOSTAVOITTEET SEKÄ TUOTTAVUUDEN PARANTAMISTOIMET VUONNA 2009

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisen vuoden 2009 tulossopimuksen jäsentely on erilainen kuin valtiokonttorin antaman toimintakertomuksen laatimista koskevan ohjeen Dnro 571/03/2009 mukainen jäsentely; eri tulosalueille asetettuja tavoitteita ei ole mielekästä pilkkoa valtiokonttorin ohjeen mukaisesti, koska kunkin tavoitteen saavuttamista on luontevaa arvioida yhtenä kokonaisuutena yksittäisten tavoitteen saavuttamiseen tähtäävien toimenpiteiden sijasta. Sen vuoksi tulossopimuksessa asetettujen tavoitteiden toteumaraportointi on jäsennetty tulossopimuksen jäsentelyn mukaisesti. Tavoitteiden numeroinnissa on noudatettu tulossopimuksen alkuperäistä numerointia.

Tullin toiminnan vaikuttavuustavoitteet on johdettu Tullin visiosta, perustehtävistä ja strategioista. Verotukseen, ulkomaankauppaan ja yhteiskunnan suojaamiseen liittyviä perustehtäviään, strategioitaan sekä strategioista johdettuja tulostavoitteita toteuttaessaan Tulli edistää omalta osaltaan myös toiminnan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden toteuttamista.

1.2.1 FISKAALINEN TEHTÄVÄALUE

TAVOITE	
Fiskaalisella tehtäväalueella tavoitteena on varmistaa, että tullilaitoksessa on korkeatasoinen ja palveluhenkinen verotustoimi, joka suorittaa kaikki verotustehtävänsä lainmukaisesti ja tehokkaasti, soveltaa sujuvia ja kaikille osapuolille kustannuksiltaan edullisia menettelyjä sekä varmistaa veronsaajien, verovelvollisten ja muiden asiakkaiden tasapuolisen kohtelun.	
Tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu	
Lisätiedot:	
Toimenpiteet ja seuranta	
Toiminnan tuloksellisuus	
Verotuksen tehokkuuden ja oikeellisuuden varmistamiseksi Tulli kehittää seuraavia verotuksen tietojärjestelmiä ja toimintaprosesseja:	
Toimenpide	Toteuma 2009
1. Valmisteverotuksen verotus-, tuki- ja palautusasioiden käsittelyssä käytettävän ja sähköiset asiointipalvelut toteuttavan uuden tietojärjestelmän (VEIVI) toteuttamista ei aloiteta ennen kuin verotustoimintojen sijoituspaikasta on päätetty.	Vuoden 2009 aikana tehtiin VEIVI verotusjärjestelmän prosessi- ja työkulkukuvaukset, vaatimusmäärittely ja määrittely, joiden perusteella aloitettiin järjestelmän toteutuksen ja ylläpidon kilpailutus. Kilpailutus kuitenkin keskeytettiin VM:n ja Tullin välisen tulostavoitesopimuksen mukaisesti.
2. Vuoden 2009 loppuun mennessä luodaan valmiudet uuden atk-pohjaisen valmisteverottomien tavaroiden siirtojen seurantajärjestelmän (EMCS) käyttöönotolle koskien vaihetta FS0 (sisältää verottomien tavaroiden vastaanoton kuittaamisen) viimeistelemällä määrittelyt, toteuttamalla ja testaamalla järjestelmä ja julkaisemalla tarvittavat ohjeet ja laatimalla koulutussunnitelma sekä	Vuonna 2009 aloitettu käyttöönottoprojekti jatkuu vuoden 2010 puolella. Toteutustyö ja testaukset ovat edenneet siten, että järjestelmä on otettavissa tuotantoon EU-laajuisesti 1.4.2010. Vuonna 2010 tulee vielä viimeisteltäviksi koulutusmateriaali ja ohjeistus.

<p>tuottamalla koulutuksessa käytettävä materiaali.</p>	
<p>3. Lainsäädännön vaatimat muutokset toteutetaan tuonti- ja autoverotuksen tietojärjestelmiin.</p>	<p>Väylämaksulain 4 § muuttui 1.1.2009 siten, että Suomeen sijoittautumisen sijasta riittää, että laivaisäntä tai tämän edustaja on sijoittautunut EU tai ETA -alueelle. Lainmuutoksen vaatimat järjestelmämuutokset toteutetaan vuonna 2010.</p> <p>Autoverolaki muuttui 1.4.2009. Lainsäädännön vaatimat muutokset on saatu kohtuudella tehtyä. 1.1.2010 voimaan tulleen vientipalautuksen vaatimia järjestelmämuutostöitä ei ole kuitenkaan aloitettu. Vientipalautusten vähäisen määrän vuoksi menettely kyetään aluksi hoitamaan manuaalisesti.</p>
<p>Palvelukyky ja laatu</p>	
<p>4. Käytettyjen ajoneuvojen veroilmoitusten käsittelyaikojen mediaani on 9 pv ja keskiarvo 20 pv.</p>	<p>Käytettyjen ajoneuvojen veroilmoitusten käsittelyaikojen mediaani oli 18 pv ja keskiarvo 31 pv. 19.3.2009 annettu EYTI:n ns. elv-ratkaisu ja loppuvuonna lisääntyneet käytettyjen ajoneuvojen veroilmoitukset kasvattivat käsittelyaikoja. Lisäksi ensiverotustehtävistä siirrettiin tilapäisesti henkilöitä autoverotuksen oikaisutehtäviin.</p>
<p>5. Kaikki 31.12.2007 vireillä olleet autoverotusta koskevat muutoksenhakuvaatimukset saadaan käsiteltyä 30.6.2009 mennessä. Yksityishenkilöiden vuosina 2006-2009 tehtyihin autoverotuspäätöksiin sisältyvät elv:t palautetaan vuoden 2009 loppuun mennessä automaattista tietojenkäsittelyä ja viranomaisyhteistyötä hyödyntäen.</p>	<p>Vuoden 2007 loppuun mennessä vireille tulleista noin 20 000 muutoksenhausta oli 30.6.2009 käsittelyssä vielä noin 2 700. Syyskuun lopussa 2009 näitä muutoksenhakuja oli käsittelyssä enää noin 300.</p> <p>Yksityishenkilöiltä autoverosta kannettuja elv:jä vuosilta 2006-2009 palautettiin vuoden 2009 loppuun mennessä noin 51 000 päätökselle. Tullissa tehtävään manuaaliseen käsittelyyn vuodelle 2010 jäi tietoteknisten syiden ja palautuksensaajien yhteystietojen puuttumisen takia noin 3 000 elv-palautusta.</p>
<p>Taloudellisuus ja tuottavuus</p>	
<p>6. Autoverotuksen ja valmisteverotuksen tuottavuus säilytetään nykytasolla siten, että autoverotuksen kustannustehokkuus (henkilöstömenot/verotuotto) on alle 0,7% ja valmisteverotuksen alle 0,1%.</p>	<p>Taloudellisesta taantumasta johtuen autoveron tuotto laski 32,5 prosenttia vuoden 2008 kantaan verrattuna. Autoverotuksen kustannustehokkuus vuonna 2009 oli 0,9 %. Valmisteverotuksen kustannustehokkuus oli alle 0,1 %.</p>

1.2.2 ULKOMAANKAUPAN SUJUVUUDEN TEHTÄVÄALUE

TAVOITE	
Tullilaitos on ulkomaankaupan edistäjä, joka turvaa yritysten ulkomaankaupan sujuvuutta kumppanuteen perustuvalla asiakasyhteistyöllä ja laadunvarmistusmalleilla sekä tukeutumalla sähköiseen tiedonsiirtoon logististen toimitusketjujen hallinnassa.	
Tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu	
Lisätiedot:	
Toimenpiteet ja seuranta	
Toiminnan tuloksellisuus	
Toimenpide	Toteuma 2009
7. Riskienhallinta- ja kontrollijärjestelmän (RITA) ensimmäinen osa otetaan käyttöön viimeistään 1.7.2009 ja jatkokehitys valmistellaan hyväksyttävien projektisuunnitelmien mukaisesti.	Vuonna 2009 hyväksyttiin turvallisuus-uudistuksen siirtymäsäädös, jonka mukaan saapumisen ja poistumisen yleisilmoitus on toimijoille vapaaehtoinen 31.12.2010 saakka. Riskienhallinta- ja kontrollijärjestelmän ensimmäisen osan käyttöönotto on siirtynyt vuodelle 2010.
8. Kumppanuusasiakkuuksia (2008: 21 kpl) laajennetaan uusiin yrityksiin, joiden asiointi koskee erityisesti tullimenettelyjä ja jotka sitoutuvat tulliosaamisen ja -toiminnan laadun jatkuvaan kehittämiseen ja valvontaan yhteistyössä tullilaitoksen kanssa.	Uusia kumppanuusohjelmia on aloitettu ja kumppanuusasiakkuuksia on toteutunut vuoden 2009 aikana yli 10 kappaletta. Tullilla oli vuoden 2009 lopussa yhteensä 25 kumppanuusasiakasta. Kumppanuusasiakkaiden kokonaisuuteen ovat vaikuttaneet myös kumppanien yritysjärjestelyt. Näissä muutostapauksissa laadunvarmistus on laajennettu koskemaan uutta yrityskokonaisuutta kokonaiskumppanuuden hengessä.
9. Tavarantarkastusten toimintamallia tehostetaan ja kohdevalintaa parannetaan riskianalyysillä, alueellisella yhteistyöllä ja tiedonvaihdolla sekä kytkemällä tavarantarkastukset entistä enemmän muita tarkastuksia tukeviksi. Lisäksi panostetaan osaamiseen ja seurantamenetelmien kehittämiseen.	Tavarantarkastusten toimintamallia tehostettiin tarkastusjärjestelmän (RITA) rakentamisen yhteydessä sen mahdollistamat parannukset huomioon ottaen. Tämän myötä myös kaikille tavarantarkastajille annettiin koulusta uuteen toimintamalliin ja tulevan järjestelmän käyttöön. Tarkastusten kohdevalintaa parannettiin tehostetun valvonnan yhteydessä luomalla tarkastuksiin reaaliaikainen seuranta. Tavarantarkastuksissa on toteutettu yhteistoimintamallia, jossa tarkastuksia suoritetaan logistisiin ketjuihin tullipiirien välillä. Samassa yhteydessä on myös panostettu tiedonvaihtoon eri sidosryhmien kanssa (rikostorjunta). Erityisesti varasto- ja passitusmenettelyihin kohdistuvien tarkastuksien osalta yhdistettiin tavarantarkastus ja varastoon kohdistetut muut tarkastukset.

	<p>Kokemukset ovat olleet tuloksellisia, joten toimintamallin kehitystä jatketaan edelleen.</p>
<p>10. Valtuutetun taloudellisen toimijan (AEO) prosessin ja dokumentaation edelleen kehittäminen, valmistautuminen 90 vuorokauden määräaikaan ja hakemuskäsittelyn lyhentäminen sekä AEO-statuksen haltijoiden seurannan kehittäminen ja käytäntöönotto.</p>	<p>AEO-arvioijan käsikirjan ohjeistus ja dokumentaatiopohjat on uudistettu ja täydennetty. Prosessikuvausten teko on aloitettu prosessihallinnan sähköistämistä silmällä pitäen. Käsittelyaika on saatu lyhennettyä lähelle muutetussa laissa mainittua peruskäsittelyaikaa 120 vuorokautta. Vuonna 2008 käsittelyyn hyväksytyjen hakemusten käsittelyajan keskiarvo oli 206 vrk ja vuonna 2009 140 vrk.</p> <p>Seurannan prosessit on kehitetty ja seuranta-arviointikäyntejä on vuonna 2009 toteutettu 5 AEO-toimijalle. Haltijakohtaisesti todettujen kehitysalueiden seurannassa tuli esiin useita poikkeamia sekä laiminlyötyjä kehitysalueita. Vuodelle 2010 suunniteltiin 18 tarkastusta.</p> <p>Vuonna 2009 seurannassa olleet yritykset olivat kaikki AEOF-todistuksen (Authorized Economic Operator Full) haltijoita, jolloin AEOS – vaarattomuus ja turvallisuusosio (Authorized Economic Operator Security) sisältyi näihin seurantatarkastuksiin.</p>
<p>Palvelukyky ja laatu</p>	
<p>11. Lupapalveluiden tarjonnan ja organisoinnin tehokas ja yhdenmukainen toimeenpano suunnitellaan asiakastarpeiden ja kehitetyn tullilaitoksen palvelukonseptin mukaisesti.</p>	<p>Tullin nykyisen lupahallinnon, asiakasohjauksen sekä sisäisen menettelyohjauksen resursointi on kartoitettu. On määritelty pääpalveluryhmät sekä niihin kuuluvat luvat ja avainasiakkaat, joista muodostuu asiakastarpeiden mukainen, tehokkaasti palvelusta vastaavan hallittavissa oleva palvelukokonaisuus. Lisäksi on laadittu ensimmäinen luonnos palvelusta vastaavan asiakastiedotusprosessista.</p>
<p>12. Palveluryhmäkohtaiset (lupakohtaiset) konsultointitarpeet selvitetään ja määritetään systemaattinen, asiakaskohtaisen tulliosaamisen seurantaan perustuva toimintapa avainasiakkaiden konsultointiin.</p>	<p>Avainasiakkaiden tarpeista lähtevää, tulliosaamista tukevaa asiakasneuvonnan toimintamallia on suunniteltu.</p> <p>Keskeiset pääpalveluryhmät ja niihin kuuluvat toiminnot on määritetty. Myös palvelutarpeisiin ja volyymeihin perustuvat asiakasneuvontapalvelumuotoa koskevat asiakasluokittelun kriteerit on kirjattu. Lisäksi on selvitetty kunkin palveluryhmän asiakkaiden alueellinen sijoittuminen.</p> <p>Loppuvuoden aikana on valmisteltu esitystä Tullin avainasiakkaiden asiakasneuvonnan toimintamalliksi vuodelle 2010.</p>
<p>13. Tukipalvelujen tekniset ja sisällölliset</p>	<p>Sähköisen asioinnin hankkeessa määriteltiin eri</p>

<p>vaatimukset selvitetään kaikkien asiakasryhmien asioinnin siirtyessä palvelutiskiltä verkkoon palvelujen käytön helppouden ja saatavuuden varmistamiseksi, ja selvityksen mukainen toimintamalli organisoidaan viennin nettitullauksen tueksi.</p>	<p>palvelukanavien tukipalvelujen tekniset ja sisällölliset vaatimukset yleisellä tasolla. Nettiasioinnin tukipalvelun sisältö kirjattiin nettiviennin puhelintuesta saatuja kokemuksia hyödyntäen.</p> <p>Sähköisen asioinnin asiakastuki -konseptin mukaiset toimintatavat esiteltiin viennin nettipalvelun ja puhelintuen vastuuhenkilöille ja ne vietiin käytäntöön onnistuneesti vuoden 2009 loppuun mennessä.</p>
<p>14. Yritysten tiedonantorasitusta vähennetään pienentämällä intrastat-tilastoinnin otoskokoa niin että nykyisen 8 000 yrityksen sijasta kysely tulee kohdistumaan noin 5 000 yritykseen. Pienempää otoskokoa sovelletaan uusiin tiedonantovelvollisiin syyskuusta 2009 lähtien. Kokonaisuudessaan vähennys toteutuu kesäkuuhun 2010 mennessä.</p>	<p>Otoksen kattavuuden alentaminen uuden sisäkaupan tilastoasetuksen sallimalle vähimmäistasolle toteutettiin. Toimenpiteen vaikutukset olivat kuitenkin ennakoitua vähäisemmät johtuen siitä, että taloudellinen taantuma muutti sisäkaupan rakennetta. Otoksiksi muodostui noin 7 000 yritystä mikä oli vähemmän kuin vuonna 2008 mutta selvästi enemmän kuin suunnitelmaa tehtäessä ennakoitiin.</p>
<p>15. Asiakkaiden odotusaika tullilaitoksen palvelupisteissä on enintään 15 minuuttia.</p>	<p>Asiakkaiden odotusaika Tullin palvelupisteissä on pääosin, arvio yli 80 %:ssa tapauksista, pysynyt alle 15 minuutissa. Tästä poikkeuksena Kotkan Mussalon ja Hietasen sekä Helsingin autoverotuksen palvelupisteet, joissa muutamina kuukausina 15 minuutin odotusaika on ylittynyt merkittävästi, palveluaikojen ollessa alle 15 min. 40–50 %:ssa tapauksista.</p>
<p>Taloudellisuus ja tuottavuus</p>	
<p>16. Meri- ja ilma-alusten sekä niiden lastien selvitystehtäviä keskitetään ottaen huomioon tuottavuus- ja alueellistamisohjelman tavoitteet.</p>	<p>Toimenpiteet pakollisten meriliikenteestä annettavien alus- ja lasti-ilmoitusten, mm. väylämaksuilmoitusten käsittelyn keskittämiseksi Turun sähköisen palvelukeskuksen yhteyteen toteutettiin 1.10.2009. Keskittäminen yhdenmukaistaa meriliikenteen ilmoitusten käsittelyä ja se antaa samalla mahdollisuuden hyödyntää työvoimaa tehokkaammin mm. ympärivuorokautisen palvelun ja valvonnan järjestämisessä.</p>
<p>17. Sähköisestä palvelukanavasta luodaan pääasiallinen asiointimuoto kaupallisissa vientitullauksissa.</p>	<p>Vuoden 2009 lopulla yli 95 % vientimenettelyyn asettamisilmoituksista annettiin sähköisesti joko sanomamuodossa tai Web-lomakkeella.</p> <p>Poistumisilmoituksen sähköistäminen toteutuu seuraavassa vaiheessa.</p>

1.2.3 YHTEISKUNNAN SUOJAAMISEN TEHTÄVÄALUE

TAVOITE																										
<p>Tullilaitos torjuu kansallista ja kansainvälistä rikollisuutta sekä tavaroiden laitonta maahantuontia, maastavientiä ja kauttakuljetusta sekä suojelee kuluttajia valvomalla tavaroiden säännöstenmukaisuutta. Tullilaitos panee osaltaan täytäntöön hallituksen sisäisen turvallisuuden ohjelmaa. Laajentunut sisämarkkina-alue huomioiden varmistetaan kaikissa olosuhteissa kattava tiedonhankinta Suomeen liittyvästä ulkomaanliikenteestä ja rikollisuudesta sekä tämän tiedon hallinta tehokkaan ja tuloksekkaan valvonnan ja tullirikostorjunnan toteuttamiseksi. Toteutetaan aktiivista, kansainvälistä tulliyhteistyötä EU-jäsenvaltioiden ja erityisesti Venäjän kanssa, myös toisiin EU-maihin kohdistuvan rikollisuuden torjumiseksi.</p>																										
<p>Tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu</p>																										
<p>Lisätiedot:</p>																										
Toimenpiteet ja seuranta																										
<p>Toiminnan tuloksellisuus</p>																										
Toimenpide	Toteuma 2009																									
18. Tullin paljastamien rikosten lukumäärän arvioidaan olevan vähintään 4500.	Tullirikoksia paljastui vuoden 2009 aikana 5 906 kappaletta.																									
19. Tullin paljastamien rikosten selvittämistaso on vähintään 93,5% (2004 – 2008 keskiarvo).	Tullin paljastamien rikosten selvittämistaso oli vuonna 91,1 % (vuonna 2009 Tulli selvitti 5 384 rikosta).																									
20. Elintarvike- ja kulutustavaraerien tarkastuksissa osuvuus on vähintään 2007 – 2008 tasolla (2007: osuvuus 22,3 %).	<p>Elintarvike- ja kulutustavaraerien tarkastuksissa osumaprocentit ovat:</p> <p>Elintarviketarkastukset</p> <ul style="list-style-type: none"> • tullaus: 31,7% • sisämarkkinat: 20,9% • yhteensä: 26,5% <p>Kulutustavaratarkastukset</p> <ul style="list-style-type: none"> • tullaus: 21,6% • sisämarkkinat: 11,3% • yhteensä: 21,2% <p>Elintarvike- ja kulutustavaraerien tarkastuksissa osumaprocentti on ollut yhteensä 24,2%.</p>																									
21. Tarkastusten määrä ja vaikuttavuus ovat sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisia.	<p>Suoriteluvut ovat alla olevassa taulukossa:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>suorite kpl</th> <th>tulos kpl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elintarviketarkastukset ei-EU</td> <td>1798</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>Elintarviketarkastukset EU</td> <td>1661</td> <td>347</td> </tr> <tr> <td>Kulutustavaratarkastukset ei-EU</td> <td>2408</td> <td>521</td> </tr> <tr> <td>Kulutustavaratarkastukset EU</td> <td>112</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Ajoneuvotarkastukset</td> <td>11 956</td> <td>4 159</td> </tr> <tr> <td>Kaistatarkastukset</td> <td>204 311</td> <td>12 388</td> </tr> <tr> <td>Matkustajatarkastukset ei-</td> <td>99 926</td> <td>4 727</td> </tr> </tbody> </table>			suorite kpl	tulos kpl	Elintarviketarkastukset ei-EU	1798	570	Elintarviketarkastukset EU	1661	347	Kulutustavaratarkastukset ei-EU	2408	521	Kulutustavaratarkastukset EU	112	16	Ajoneuvotarkastukset	11 956	4 159	Kaistatarkastukset	204 311	12 388	Matkustajatarkastukset ei-	99 926	4 727
	suorite kpl	tulos kpl																								
Elintarviketarkastukset ei-EU	1798	570																								
Elintarviketarkastukset EU	1661	347																								
Kulutustavaratarkastukset ei-EU	2408	521																								
Kulutustavaratarkastukset EU	112	16																								
Ajoneuvotarkastukset	11 956	4 159																								
Kaistatarkastukset	204 311	12 388																								
Matkustajatarkastukset ei-	99 926	4 727																								

EU		
Matkustajatarkastukset EU	8 442	1 078
Käännytettyt henkilöt		458
Rajatarkastukset	153 321	37
Liikennekuntoisuustarkastukset	133 724	4 635
Käännytettyt ajoneuvot		602
Sinetöintikuntoisuustarkastukset	200 488	1 363
ADR/VAK-tarkastukset	613	142
Massojen/mittojen tarkastukset	5 680	323
ISPS-tarkastukset	981	75
Lastiyksikötarkastukset	42 348	1 090
Säteilyvalvontatarkastukset	3 272 921	16
Huumekoiratarkastukset	27 095	564
Läpivalaistut, tyhjät yksiköt	9 704	826
Läpivalaistut, lastatut yksiköt	10 806	778
<p>Tullitarkastusten osuvuus: 4 – 24 %</p> <p>RIF-sanomaseuranta (1.7 -31.12.2009): EU:n turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyviä sanomia jäsenmaista lähetettiin 179 kpl.</p> <p>Lähes kauttaaltaan suoritteiden määrissä näkyy liikenteen väheneminen edellisestä vuodesta.</p> <p>1) Elintarvike- ja kulutustavaroiden valvonta</p> <p>Tullin elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan valvontasuunnitelman painopiste oli sekä kansallisella että EU - tasolla tehdyn riskiarvion perusteella ongelmallisiksi epäillyissä tuotteissa ja tuoteryhmissä.</p> <p>2) Tullivarmuus</p> <p>Tullivarmuutta on parannettu nostamalla kohteellisten fyysisten tarkastusten osuvuutta mm. hyödyntämällä liikennettä vähemmän haittaavaa teknologiaa, kuten esimerkiksi läpivalaisutekniikkaa ja säteilyvalvontatekniikkaa. Samoin hyödynnetään tietoteknisiä järjestelmiä, joista esimerkkinä rekisterikilpien ja konttien kuvaus- ja tunnistusjärjestelmää (LIPRE). Näin on voitu tehostaa tarkastusprosessia entisestään aiheuttamatta suurempaa haittaa liikenteen sujuvuudelle.</p> <p>3) Rajanylitysliikenne ja varastotarkastukset</p> <p>Itäisen liikenteen liikennevirtaan on panostettu</p>		

	<p>viime vuosina (Itäisen liikenteen logistiikan-valvonta). Nuijamaalla vuonna 2008 käynnistetty tullivalvonnan ja rajatarkastuksen tehtävien tehokkaampaa yhteensovittamista koskevaa pilotointi päättyi ja vakinaistettiin toimintamalliksi. Jatkossa Tulli hoitaa raskaan liikenteen tullauksen lisäksi passintarkastuksen. Henkilöliikennekaistoilla tapahtuvat rajatarkastus- ja tullivalvontatehtävät hoidetaan Tullin ja Rajan yhteistyönä. Uusi toimintamalli on kasvattanut Tullin tekemien rajatarkastusten lukumäärän yli kymmenkertaiseksi.</p> <p>Tavaravirtaan ja varastotoimijoihin kohdennettiin 2008-2009 vuoden aikana tehostettua valvontaa. Varastotarkastusten painopisteenä vuonna 2009 olivat kirjanpidon virheellisyyksiin painottuneet tarkastukset.</p> <p>4) Yhteisön riskienhallinta</p> <p>Yhteisön riskienhallintaa toteutetaan yhteisellä sähköisellä riskienhallintajärjestelmällä, joka koostuu järjestelmästä, jolla vaihdetaan riskeihin liittyvää tietoa (RIF) sekä yhteisistä painopistealueista ja yhteisistä riskien arviointiperusteista ja -malleista. Kullakin valtiolla on oltava oma riskianalyysijärjestelmä, jonka avulla ilmoitustietojen riskianalyysiä tehdään. Suomen tulli on kehittänyt Tullin riskienhallinta- ja tarkastusjärjestelmää (RITA), johon voidaan tallentaa kerättyä riskitietoa ja jonka avulla tehdään riskianalyysiä sekä toteutetaan ja ohjataan eri syistä tehtäviä tarkastustoimenpiteitä.</p> <p>Yhteisiä riskien arviointiperusteita käytetään mm. tuonnin ja viennin ennakoilmoituksissa, joiden sähköinen menettely käynnistyy koko yhteisön alueella siirtymäajan jälkeen 1.1.2011. Sähköisesti annetuille ennakoilmoituksille tulee tehdä riskianalyysiä etenkin vaarattomuuteen ja turvallisuuteen liittyen.</p>	
22. Tullivalvonnassa valvontateknologian parannetaan tuloksellisuutta.	hyödynnettävän kehittämisellä tullivalvonnan	Vaalimaan läpivalaisulaitoksen perustekniikka uusittiin ja sivukuvaan hankittiin materiaalinerotteluominaisuus. Laitoksen käyttöikä varmistettiin vuosikymmeneksi eteenpäin ja päivityksessä kuvanlaatu on parantunut ja materiaalinerottelu antaa uuden työkalun tarkastustoimintaan.

	<p>Liikuteltavien läpivalaisuyksiköiden tuloksia on parannettu uudella riskianalyysiprosessilla.</p> <p>Vuosaaren kiinteä ajoneuvojen läpivalaisulaitteen materiaalinerotteluo-minaisuutta on pyritty kehittämään yhdessä valmistajan kanssa teknisellä optimoimisella järjestelmän käytön tehostamiseksi ja osaamisen syventämiseksi.</p> <p>Vuosaaren junien läpivalaisulaitos aloitti toimintansa. Vuosaaren junaliikenteen junien ja konttien tunnistusjärjestelmän kehityshanke käynnistettiin. Järjestelmään tullaan yhdistämään junien läpivalaisukuvat ja rahtitiedot</p> <p>Ulkoministeriön viisumijärjestelmä on otettu käyttöön ensimmäisissä paikoissa.</p> <p>Tullin ja Säteilyturvakeskuksen välinen laaja säteilyvalvonnan kehityshanke käynnistyi. Hanke pitää sisällään säteilyvalvonnan laitekannan uusimisen, kehittämisen ja toiminnan tehostamisen.</p> <p>Valtakunnallinen läpivalaisutoiminnan johtamista, organisointia ja operatiivista toimintaa kehittävä työryhmä aloitti toimintansa.</p> <p>Erityistä huomiota on kiinnitetty teknisten laitteiden huoltoon ja ylläpitoon. Keskeisten valvontateknisten järjestelmien vikaraportointiin ja huollon järjestämiseen on lähdetty kehittämään uusia toimintamalleja. On tehty valtakunnallisia huoltosopimuksia, mikä koskee erityisesti läpivalaisua (suuret että pienet laitteet) sekä ajoneuvovaakoja.</p>
<p>Palvelukyky ja laatu</p>	
<p>23. Laajennetaan etukäteistiedon saamista sähköisesti rajan ylittävstä liikenteestä mahdollisimman kattavasti ulkomaan tavara- ja henkilöliikenteen toimijoihin.</p>	<p>Rajat ylittävän liikenteen tunnistusta laajennettiin vuonna 2009 kattamaan Vuosaaren sataman kautta kulkeva liikenne. Lisäksi etukäteistiedon käsittelyä parannettiin uudistamalla teknisten järjestelmien välineistöä.</p>
<p>Taloudellisuus ja tuottavuus</p>	
<p>24. Tullin takaisin saama rikoshyödyn arvioidaan olevan vähintään 8 miljoonaa euroa (2004 – 2008 keskiarvo).</p>	<p>Tullin takaisin saama rikoshyöty oli vuonna 2009 yhteensä 7,71 miljoonaa euroa.</p>

1.2.4 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

1.2.4.1 KESKEISIMMÄT VOLYYMIT

Liikennemäärät:	2007	2008	2009	Muutos
Ulkomailta saapuneet matkustajat:				2009/2008
- Alusliikenne	8 011 217	8 322 662	8 428 645	1,3 %
- Lentoliikenne	5 763 717	6 030 720	5 705 506	-5,4 %
- Juna- ja maantieliikenne	10 073 974	9 577 996	9 802 067	2,3 %
Ulkomailta saapuneet laivat	31 750	30 126	24 810	-17,6 %
Ulkomailta saapuneet lentokoneet	69 522	73 332	66 691	-9,1 %
Ulkomailta saapuneet kuormatut kuorma-autot, kontit ja perävaunut	1 216 917	1 136 800	871 997	-23,3 %
Tuonti (1000 tonnia)	64 371	68 944	52 690	-23,6 %
Vienti (1000 tonnia)	44 333	42 286	35 372	-16,4 %
Tullin kantamat verot: (Luvut tuhatta euroa)				
Tullilaitoksen veronkanto yhteensä	10 581 410	10 752 258	8 622 592	-19,8 %
Tuonnin perusteella kannettavat verot	4 304 990	4 368 084	2 519 084	-42,3 %
Autovero	1 209 830	1 009 612	681 935	-32,5 %
Valmisteverot	4 652 394	4 962 536	5 091 638	2,6 %
Muut verot ja maksut ja sekalaiset tulot	203 883	197 783	160 884	-18,7 %
Muille viranomaisille tilitettävä kanto	61 111	60 419	55 173	-8,7 %
EU:lle tilitettävät omat varat netto	149 204	153 825	113 878	-26,0 %
Tulliselvitys ja verotus:				
Kolmansien maiden tuontitullaukset	567 211	610 568	555 941	-8,9 %
Kolmansien maiden vientitullaukset	692 763	672 399	884 753	31,6 % ¹⁾
Sisäkaupan tuonti-ilmoitukset	372 162	351 928	290 051	-17,6 %
Sisäkaupan vienti-ilmoitukset	150 244	127 853	93 659	-26,7 %
Autoverotuspäätökset:				
- Uudet ajoneuvot	159 745	170 546	100 034	-41,3 %
- Käytetyt ajoneuvot	33 654	33 885	32 514	-4,0 %
Valmisteverotuspäätökset	20 339	24 198	24 810	2,5 %
Passitukset aloitetut/päätetyt	1 178 819	1 303 209	874 048	-32,9 %
- joista aloitettujen TIR-carnet osuus	342 263	367 491	201 789	-45,1 %
Yhteiskunnan suojaaminen:				
Paljastetut rikokset	4 652	5 590	5 906	5,7 %
Selvitetty rikokset	4 334	5 171	5 384	4,1 %
Selvitysprosentti %	93 %	93 %	91 %	-1,5 %
Laboratoriotutkimukset	13 376	14 134	13 653	-3,4 %

¹⁾ Vienti-ilmoitukset on tullut antaa sähköisesti heinäkuun 2009 alusta, mikä on nähtävästi myös lisännyt vienti-ilmoitusten lukumäärä huolimatta viennin arvon laskusta.

1.2.4.2 TALOUDELLISUUS JA TUOTTAVUUS

Tullin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys on laskettu perustuen Tullin toteutuneisiin HTV- ja suoritamääriin sekä menoihin / kustannuksiin.

Tuottavuuslaskelma perustuu keskeisimpiin suoritteisiin verotuksen, ulkomaankaupan sujuvuuden ja yhteiskunnan suojaamisen osa-alueilla. Näitä suoritteita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa, jotta niistä on saatu vertailukelpoisia. Tuottavuusindeksi on laskettu jakamalla vuosittaiset suoritelmäärät (varsinaiset ja painoteut) HTV-kertymällä (suurempi indeksiluku on parempi) ja taloudellisuusindeksit jakamalla vuotuiset menot / kustannukset suoritelmäärällä (pienempi indeksiluku on parempi). Vertailuvuosi on 2008. Tuottavuus- ja taloudellisuusindeksit on esitetty laitostasolla erittelemättä niitä tehtäväalueittain, mikä johtuu erityisesti organisaatiomuutosten aiheuttamista

virhelähteistä tehtävääalueittaisissa HTV-kertymissä, minkä vuoksi tehtävääalueittaiset indeksit olisivat olleet varsin epävarmoja.

Alla olevassa taulukossa on esitetty vuosien 2007 – 2009 toteuma ja vuoden 2009 tulossopimuksessa osoitetut tavoiteindeksit. Tuottavuuskehitys ylitti 1,8 prosenttiyksiköllä asetetun aikaisempaa vuotta alhaisemman tavoitteen; suurin selittävä tekijä on ennakoitua pienempi HTV-toteuma. Samoin taloudellisuusindeksi heikkeni odotettua vähemmän, mikä johtui pääasiassa ennakoitua pienemmästä menokehityksestä.

	2007	2008	2009 Toteuma	Tulossopimus VM/TH 2009
Menoindeksi	88,70	100,00	99,60	102,9
Kustannusindeksi	92,13	100,00	98,01	
HTV-indeksi	100,68	100,00	96,17	97,8
Suoriteindeksi	100,51	100,00	88,66	
Painotettu suoriteindeksi	94,92	100,00	89,17	88,8
Tuottavuusindeksi: varsinaiset suoritteet/htv	99,82	100,00	92,19	
painotetut suoritteet/htv	94,27	100,00	92,72	90,9
Taloudellisuusindeksi: menot/varsinaiset suoritteet	88,25	100,00	112,35	
menot/painotetut suoritteet	93,44	100,00	111,70	116,0
kustann./varsinaiset suoritteet	91,67	100,00	110,55	
kustann./painotetut suoritteet	97,07	100,00	109,92	

1.2.4.3 MAKSULLISEN PALVELUTOIMINNAN KANNATTAVUUS

MAKSULLISTEN SUORITTEIDEN KUSTANNUSVASTAAVUUSLASKELMA

JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET TUOTOT	TP 2007	TP 2008	TP 2009
	3 727 013	3 869 830	3 116 631
KUSTANNUKSET			
ERILLISKUSTANNUKSET			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	109 121	110 347	87 461
- Henkilöstökustannukset	2 010 389	2 242 957	1 601 123
- Vuokrat	193 277	214 306	165 251
- Palvelujen ostot	233 944	218 593	171 300
- Muut kulut	340 183	353 356	323 353
Erilliskustannukset yhteensä	2 886 915	3 139 560	2 348 487
KÄYTTÖJÄÄMÄ	840 098	730 271	768 144
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	1 095 896	1 242 817	874 166
- Poistot	223 583	255 135	134 930
- Korot	23 498	26 898	18 275
Osuus yhteiskustannuksista	1 342 977	1 524 849	1 027 372
KOKONAISKUSTANNUKSET	4 229 891	4 672 169	3 375 859
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)	-502 878	-802 339	-259 228
Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %	-13,5%	-20,7%	-8,3%
LIIKETALOUDELLISET SUORITTEET			
TUOTOT	TP 2007	TP 2008	TP 2009
	620 117	780 685	652 707
KUSTANNUKSET			
ERILLISKUSTANNUKSET			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	27 729	31 400	28 601
- Henkilöstökustannukset	164 383	235 066	198 735
- Vuokrat	33 347	45 584	37 870
- Palvelujen ostot	53 936	87 712	71 474
- Muut erilliskustannukset	118 453	150 831	107 966
Erilliskustannukset yhteensä	397 849	550 593	444 646
KÄYTTÖJÄÄMÄ	222 268	230 092	208 060
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	137 594	181 210	146 091
- Poistot	42 047	33 200	20 919
- Korot	4 285	3 500	2 835
Osuus yhteiskustannuksista	183 926	217 910	169 844
KOKONAISKUSTANNUKSET	581 774	768 502	614 491
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)	38 342	12 183	38 216
Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %	6,2%	1,6%	5,9%
MAKSULLISET SUORITTEET YHTEENSÄ			
TUOTOT	TP 2007	TP 2008	TP 2009
	4 347 130	4 650 515	3 769 338
KUSTANNUKSET			
ERILLISKUSTANNUKSET			
- Aineet ja tarvikkeet ja tavarat	136 850	141 747	116 062
- Henkilöstökustannukset	2 174 772	2 478 023	1 799 858
- Vuokrat	226 625	259 890	203 121
- Palvelujen ostot	287 880	306 304	242 774
- Muut erilliskustannukset	458 636	504 187	431 319
Erilliskustannukset yhteensä	3 284 763	3 690 152	2 793 134
KÄYTTÖJÄÄMÄ	1 062 366	960 363	976 204
Maksullisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista:			
- Tukitoimintojen kustannukset	1 233 490	1 424 027	1 020 257
- Poistot	265 629	288 335	155 849
- Korot	27 783	30 398	21 110
Osuus yhteiskustannuksista	1 526 902	1 742 759	1 197 216
KOKONAISKUSTANNUKSET	4 811 666	5 432 912	3 990 350
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ / (ALIJÄÄMÄ)	-464 536	-782 396	-221 012
Kate (ylijäämä/alijäämä) tuloista %	-10,7%	-16,8%	-5,9%

Maksullisten suoritteiden alikatteellisuus oli 6 % vuonna 2009. Liiketaloudellisten suoritteiden kate oli 5,9 % kun taas julkisoikeudellisten suoritteiden alikate oli 8,3 %.

Tullilaitoksen maksuasetuksen suoritehintoja tarkistettiin vuoden 2009 alusta ja maksupäätös on voimassa vuoden 2010 loppuun, ellei sitä päivitetä tällä välin.

Omakustannushinnoittelusta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Maatalous- ja elintarviketuotteiden viejien kilpailukyky on pohjoisten olosuhteiden takia heikompi Suomessa kuin muissa EU-jäsenvaltioissa. Vientitukea hakeville toimijoille omakustannushintainen suoritmaksu on niin korkea, että se muodostaa vaikeiden olosuhteiden ohella lisäesteen tuetulle viennille vähäisten tuotemäärien kohdalla etenkin kun kaikissa jäsenvaltioissa ei peritä lainkaan vastaavaa suoritmaksua, joten Tullihallitus pitää suomalaisten maataloustuottajien kilpailukykyyn vuoksi järkevänä hinnoitella suoritteiden noin puoleen niiden omakustannushinnasta.

Suorite: 5. Emotr-vienti	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
5.1 Yleisenä virka-aikana, ilmoituskohtaisesti	38,05	18,00	20,05	52,7	2 006	40 220,30

Ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman veloitusinnan perusteena on toisaalta se, että on tullilaitoksen ja samalla Suomen valtion edun mukaista pyrkiä edistämään ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa. Tällä tavoin voidaan välttää resursseja kuluttavaa jälkikäteen tapahtuvaa selvitystyötä, jälkikantoja ja mahdollisesti myös oikeuskäsittelyjä, joista aiheutuu kustannuksia sekä valtiolle että asiakkaalle. Toisaalta kyse on myös siitä, mitä asiakkailta voidaan kohtuudella veloittaa heidän pyrkimyksistään hakea ennakolta ratkaisua verotusta koskevaan ongelmaansa.

Suorite: II Tullihallituksen päätökset 1. Ennakkoratkaisut	Omakustannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
1.1.2 Ennakkoratkaisu, ei vaadi laboratorion tutkimusta	660,20	350,00	310,20	47,0	4	1 240,80
1.2.1 Muu ennakkoratkaisu, kun kysymys on kaupallisesta toiminnasta	672,06	350,00	322,06	47,9	61	19 645,66
1.2.2 Kun hakijana on yksityinen henkilö, eikä kysymys ole kaupallisesta toiminnasta	672,06	130,00	542,06	80,7	263	142 561,78

Rekisteröintiä ja verotusta koskevien päätöksiä omakustannushintaa alhaisemman veloitusinnan perusteena on ennen kaikkea se, että on tullilaitoksen, asiakkaan ja koko yhteiskunnan edun mukaista pyrkiä edistämään asiakkaiden hakeutumista rekisteröidyiksi asiakkaiksi, jos heillä on sellaista säännöllistä toimintaa, jossa rekisteröityminen edesauttaa sujuvaa toimintojen hoitamista. Lisäksi autoverotuksen kohdalla erityisperusteena on suoritteeseen mukaan luettu EDI-yhteyksien rakentaminen: EDI-verotuksen ollessa toiminnassa tullilaitoksen verotuksen työmäärä pienenee murtoosaan verrattuna manuaaliseen verottamiseen, joten autoverotuksessa asiakkaiden rekisteröitymisen tuomat kustannussäästöt ovat erityisen suuret. Tällä hetkellä suuret ajoneuvojen maahantuojat ovat kaikki rekisteröityjä autoveroasiakkaita.

Suorite: II Tullihallituksen päätökset 2. Rekisteröintiä ja verotusta koskevat päätökset	Omakus-tannus	Peritty hinta	Alikate	Alikate %	Myynti kpl	Alikate yhteensä
2.1.1 Tavanomaisen rekisteröidyn asiakkaan päätös	968,56	700,00	268,56	27,7	90	24 170,40
2.1.2 Päätös, jossa vakuusluokka on F	454,63	350,00	104,63	23,0	12	1 255,56
2.2.1 Rekisteröidyksi autoverovelvolliseksi hyväksymistä koskeva päätös	4 109,31	1 400,00	2 709,31	65,9	5	13 546,55

1.2.4.4 YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN KUSTANNUSVASTAAVUUS

YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN KUSTANNUSVASTAAVUUSLASKELMA

	2008	2009
TUOTOT		
yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot		
- muilta valtion virastoilta saatu rahoitus		90 000
- EU:lta saatu rahoitus	702 889	50 690
- muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus		
- yhteisrahoitteisen toiminnan muuto tuotot		
= tuotot yhteensä	702 889	140 690
KUSTANNUKSET		
- aineet, tarvikkeet ja tavarat	167 363	94 901
- henkilökustannukset		
- vuokrat	98	1 635
- palvelujen ostot	61 361	70 583
- muut erilliskustannukset	3 260	12 287
= erilliskustannukset yhteensä	232 082	179 405
yhteisrahoitteisen toiminnan osuus yhteiskustannuksista		
- tukitoimintojen kustannukset		
- poistot	54 324	175 448
- muut yhteiskustannukset		
= osuus yhteiskustannuksista yhteensä	54 324	175 448
= kokonaiskustannukset yhteensä	286 407	354 853
KUSTANNUSVASTAAVUUS		
= tuotot - kustannukset	416 482	-214 163
Kustannusvastaavuus	40,75 %	252,22 %

Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma sisältää EU:lta saadun rahoituksen Elto-, Block-, Fleet-, Suvi- ja Vuosaaren junaröntgen-projektiin.

1.2.4.5 TUOTTAVUUSTOIMENPITEET TUKITOIMINNOISSA

TAVOITE	
Tullilaitos osallistuu valtiovarainministeriön hallinnonalan tuottavuusohjelmaan sovittujen linjausten mukaisesti. Tavoitteena on tehostaa toimintaa prosesseja ja tietoteknisiä järjestelmiä kehittämällä.	
Tavoite saavutettu: <input type="checkbox"/> kokonaan <input checked="" type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu	
Lisätiedot:	
Toimenpiteet ja seuranta	
Toimenpide	Toteuma 2009
25. Käytetty HTV-määrä vuonna 2009 on enintään tuottavuusohjelman mukainen 2 562 HTV.	Käytetty HTV-määrä alitti tuottavuusohjelman mukaisen HTV-maksimin 102,8 HTV:llä toteuman ollessa 2459,2 HTV:tä.
26. Tullilaitos siirtää valtionhallinnon palvelukeskuksen tarjoamat talous- ja henkilöstöhallinnon rutiinitehtävät palvelukeskukseen tämän vastaanottokyvyn mahdollistamassa aikataulussa.	Henkilöstöhallinnon asiakkuusprojekti palvelukeskuksen kanssa käynnistettiin marraskuussa 2009 ja palvelu käynnistyy toukokuussa 2010. Taloushallinnon siirtyminen kokonaisuudessa palvelukeskuskäyttöön on sidoksissa Kieku-tietojärjestelmien käyttööntoon; tämän hetken vahvistamaton VM:n hallinnonalan aikataulu on kevät 2012. Lisäksi perustettiin Tullin sisäinen alaprojekti, jonka tehtävän oli kuvata tavoitetilaprosessit sekä ottaa htv- ja muut vaikutukset huomioon palvelukeskukseen siirryttäessä.
27. Hankinnan prosessikustannuksia pienennetään ja volyymietuja hyödynnetään laitostasolla hyödyntämällä hankinnoissa Hanselin kilpailutuksia ja Poliisin tekniikkakeskuksen palveluita.	Tulli on käyttänyt systemaattisesti Hanselin ja Poliisin tekniikkakeskuksen palveluita aina kun niiden kautta on ollut saatavilla hankittavana olleita tuotteita tai palveluita. Hansel-käyttö vuonna 2009 oli 7 248 763 euroa (6 631 256 euroa 2008), missä oli kasvua 9 %. Poliisin tekniikkakeskuksen käyttö oli 428 657 euroa (567 220 euroa 2008), missä oli laskua 24 %. Poliisin tekniikkakeskuksen osalta ostojen pienentyminen johtui siitä, että vuonna 2009 ostettiin ja varusteltiin 5 partioautoa, kun vuonna 2008 lkm oli 7. Lisäksi mittava suojaliiviusinta ajoittui vuodelle 2008.
28. Tullilaitos tietojärjestelmiä kehitetään siten, että lainsäädännön velvoitteet täytetään ja toiminnan prosesseja on mahdollista tehostaa.	Vuoden 2009 aikana pääpainopisteet tietohallinnossa olivat sähköisen asiointin ratkaisujen kehittämisessä, tullikoodeksin turvauudistuksen toteuttavassa järjestelmäkehityksessä sekä vienti-ilmoitusten siirtymisessä sähköiseen muotoon. Käyttöön

	<p>otettiin uusia tietojärjestelmiä ja toiminnallisuuksia: AREX, EORI, ELEX, Nettivienti, Finseed, ELV-palautus, Passitusjärjestelmän TIR- ja Security-toiminnallisuudet. Lisäksi aloitettiin valmisteverotuksen tietojärjestelmien uudistamistyö, parannettiin tietoturvaratkaisuja, käynnistettiin käyttöpalvelukilpailutus sekä tehtiin infrastuktuuriin liittyviä parannuksia koskien liikkuvan työn ratkaisuja, raportointia, julkaisualueita ja puhepalvelujen toimintoja.</p>
--	--

1.3 HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA

TAVOITE	
<p>Henkilöstöpoliittisina tavoitteina on parantaa tullilaitoksen työnantajakuva ja kilpailukykyä työnantajana, mitoittaa henkilöresurssit ennakoivasti ja suunnitelmallisesti oikein palvelujen kysynnän ja valvonnallisten tarpeiden mukaisesti tuottavuusohjelman puitteissa sekä muuttaa esimiestyötä luottamukseen perustuvaa vuorovaikutusta, yhteistyötaitoja ja ihmissuhdetaitoja korostavaksi.</p>	
<p>Tavoite saavutettu: <input checked="" type="checkbox"/> kokonaan <input type="checkbox"/> osittain <input type="checkbox"/> ei saavutettu</p>	
<p>Lisätiedot:</p>	
Toimenpiteet ja seuranta	
Toiminnan tuloksellisuus	
Toimenpide	Toteuma 2009
29. Ulkopuolisiin henkilöstörekrytointeihin on pyydetty lupa Tullihallituksesta.	Tulliin rekrytoitiin vuoden aikana alle 10 ulkopuolista työntekijää, jotka sijoitettiin tietotekniikkatehtäviin. Toiminnan sopeuttaminen tehtiin jättämällä lähtöpoistuma korvaamatta sekä päättämällä määräaikaista sijaisuuksia. Tulosityksiköt pysyivät luvan ulkopuolisiin rekrytointeihin.
30. Palkkausjärjestelmää kehitetään ottaen huomioon toimenkuvien mahdolliset muutokset.	Palkkausjärjestelmän henkilökohtaiseen osaan tehtiin portaittainen lineaarinen etenemä siten, että paremmasta työsuorituksesta voidaan palkita entistä paremmin. Myös vaatavuustasojen yksittäisiä tarkistuksia tehtiin niiltä osin kuin toimenkuvia muuttui (esim. Meriliikenteen selvityskeskus).
31. Esimiesten henkilöjohtamistaitoja parannetaan suunnitelmallisella valmennuksella ja tehtäväkierrolla erityisesti muutostilanteissa.	Tulli järjesti tulos- ja kehityskeskusteluja käyville esimiehille 3x2 päiväisen esimiesvalmennuksen. Lisäksi 66 esimiestä suoritti JET-näyttötutkinnon.
32. Varmistetaan, että Tullilla on osaava henkilöstö sekä perus- että erityistehtävissä.	Henkilöstön osaamista on turvattu Tullikoulun järjestämällä eri tullityön alueilla ja prosesseissa annetuilla ajankohtais- ja ammatillisella monimuotovalmennuksilla.

33. Työhyvinvointiprojektin toteuttamista jatketaan.	Työhyvinvoinnin tukemista on jatkettu Tullin työhyvinvointiprojektilla. Projektin tavoite oli johtamisketjun katkeamattomuus. Se piti sisällään mm. ylimmän johdon 2-päiväisen seminaarin, Läntisen tullipiirin johtoryhmävalmennuksen, muiden toimipaikkojen johdon ja esimiesten valmennusta, sekä esimiesten jaksamiseen ja muutostilanteen johtamiseen liittyviä koulutustapahtumia eri tullitoimipaikoissa sekä erityisryhmälle suunnatun valmennuksen Itäisessä tullipiirissä.
Tavoitteiden mittaamisessa käytetään henkilöstötilinpäätöstä (mm. koulutettavapäivien lukumäärä, lyhytaikaisten sairauspoissaolojen kehittyminen, henkilöstön vaihtuvuus ja eläköitymisiän muutokset), työhyvinvointitutkimuksen tuloksia, TK-keskustelujen palautteita, yt-pöytäkirjoja, resurssisiirtoja ja muuta tuottavuusohjelman toteutumisen seuranta- ja arviointiaineistoa.	

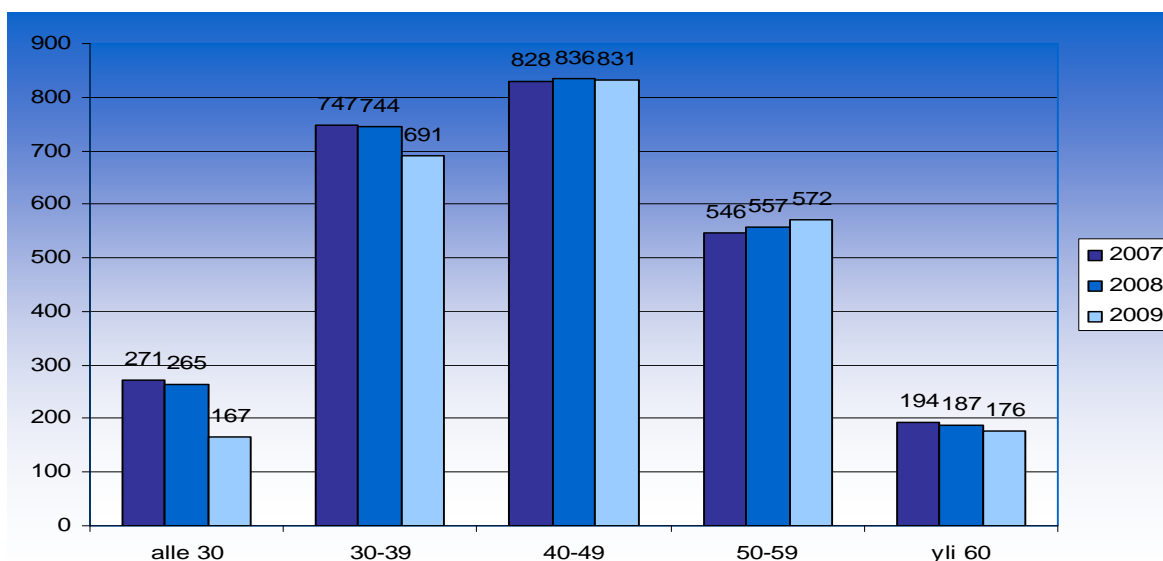
Henkilöstömäärät, rakenne ja kulut

Tullissa työskenteli vuoden 2009 lopussa yhteensä 2 437 henkilöä. Todellisia työpanoksia mittaava henkilötyövuosimäärä oli 2 443 laskien edellisestä vuodesta 3,5 % (ylitöiden tms. kanssa 2 459,2)

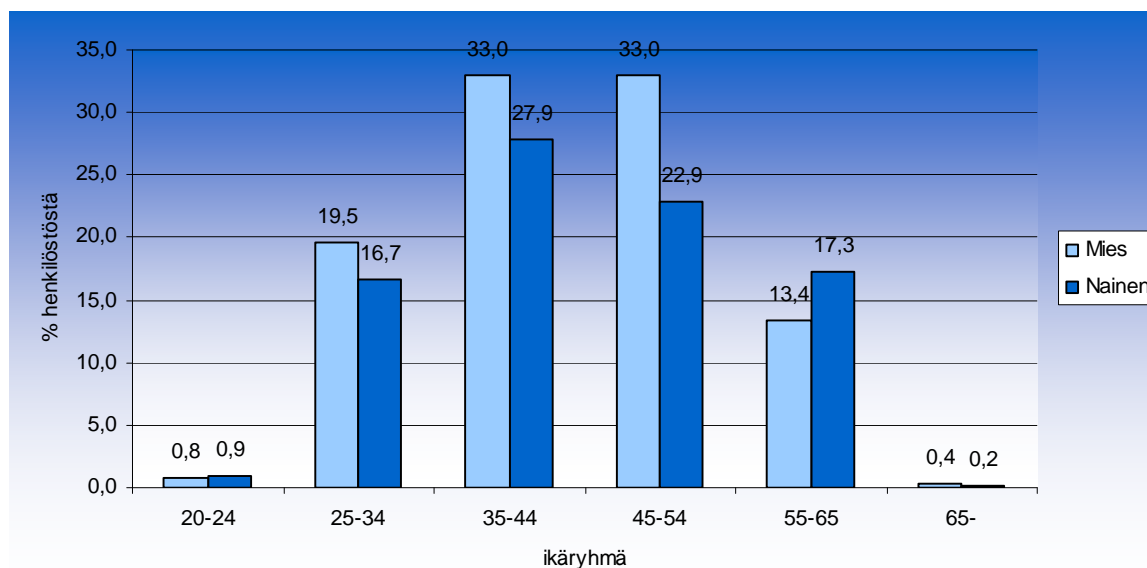
Henkilöstön rakenne ja muutokset 2007-2009

Henkilöstörakenne	2009	muutos-%	2008	muutos-%	2007
Henkilöstön lukumäärä	2437	-5,9 %	2589	0,1 %	2586
HTV	2443	-3,5 %	2529	-0,6 %	2545

Tullilaitoksen henkilöstön keski-ikä vuonna 2009 oli 44 vuotta. Suurin yksittäinen ikäryhmä oli edellisen vuoden tapaan 40–49-vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 34% (vastaava luku vuonna 2007 32% ja 2008 32,3%).



Henkilöstön jakautuminen ikäluokittain 2007-2009



Ikäjakauma sukupuolen mukaan

Tullilaitoksen koulutustasoindeksi vuonna 2009 oli 4,5. Keskiasteen tai sitä ylemmän tutkinnon suorittaneiden prosentuaalinen osuus vuonna 2009 Tullin henkilöstä oli 90,0 %.

Henkilöstön koulutustasoindeksi

Koulutustaso	2009	2008	2007
naiset	4,7	4,6	4,4
miehet	4,3	4,3	4,1
Yhteensä	4,5	4,4	4,2

- Tullilaitoksen henkilöstön koulutusrakennetta tarkastellaan Tilastokeskuksen koulutusluokituksen mukaisesti. Koulutustasoindeksin asteikko on 1-8; jos keskiarvo on 7, niin henkilöt ovat suorittaneet ylemmän korkeakoulututkinnon

Henkilöstökoulutus sisältää sekä tullilaitoksen oman koulutuksen että ulkopuoliseen koulutukseen osallistumisen. Yhteenlaskettu henkilöstökoulutuksen laajuus vuonna 2009 oli 24 863 oppimisyöpäivää eli 10,2 päivää jokaista Tullin htv:tä kohden. Verrattessa koulutuspanosta edellisiin vuosiin tulee huomata vuonna 2007 jokaiselle tullilaiselle annettu toimistoautomaatiojärjestelmän koulutus.

Henkilöstön koulutuspanostus 2007-2009

Koulutuspanostus	2009	2008	2007
koulutuspäivää HTV:tä kohden	10,2	8,1	13,9

Lähes kaikki tullilaiset, 96,0 % henkilöstöstä, työskentelevät virkasuhteessa. Määräaikaisia palvelussuhteita oli vuonna 2009 kaikista palvelussuhteista 5,6 % kun vastaava luku vuotta aikaisemmin oli 8,3 %. Tullin vakinaisten palvelussuhteiden suhteellinen osuus oli 94,3 %. Kokoaikaisesti Tullin henkilöstöstä työskenteli vuonna 2009 noin 94,4 %. Vuonna 2008 vastaava luku oli 94,1 %. Koko valtionhallinnossa vastaava luku vuonna 2009 oli 91,2 %.

Vakinaisen ja määräaikaisen henkilöstön määrä ja suhteellinen osuus 2007-2009

Vakinaiset	2009	%-osuus	2008	%-osuus	2007	%-osuus
hlömäärä	2299	94,3 %	2374	91,7 %	2350	90,9 %
naiset	1045	42,9 %	1078	41,6 %	1063	41,1 %

miehet	1254	51,4 %	1296	50,1 %	1287	49,8 %
---------------	------	--------	------	--------	------	--------

Määräaikaiset	2009	%-osuus	2008	%-osuus	2007	%-osuus
hlömäärä	138	5,6 %	215	8,3 %	236	9,1 %
naiset	81	3,3 %	117	4,5 %	134	5,2 %
miehet	57	2,3 %	98	3,8 %	102	3,9 %

Palvelussuhteiden koko- ja osa-aikaisuus 2007-2009

Koko- ja osa-aikaisuus	2009	2008	2007
Kokoaikaiset	2301	2435	2426
%-osuus	94,40 %	94,10 %	93,80 %
Osa-aikaiset	136	154	160
%-osuus	5,60 %	5,90 %	6,20 %

Vuonna 2009 tullilaitoksen työvoimakustannukset olivat hieman yli 114 miljoonaa euroa, joista varsinaisten palkkojen osuus oli noin 94 milj. euroa. Työvoimakustannukset ovat kasvaneet 0,9 % edellisvuodesta.

Välilliset palkat, jotka sisältävät muun muassa loma-ajan palkat, lomarahat, koulutusajan palkat, sairausajan palkat jne., olivat kertomusvuonna 25,9 miljoonaa euroa eli noin 6,9 % edellisvuotta enemmän.

Työvoimakustannukset 2007-2009

Työvoimakustannukset	2009	2008	2007
Tehty työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta, (%)	77,6%	78,7%	76,6%
Kokonaistyoimajakustannukset euroa	114 579 122	113 522 452	107 337 177
Tehdyn työajan palkat, %-osuus palkkasummasta	72,4%	74,0%	74,7%
Välilliset työvoimakustannukset (euroa)	25 926 963	24 131 015	23 563 046
Välillisten työvoimakustannusten osuus tehdyn työajan palkoista (%)	38,1%	35,1%	36,3%

Sairauspoissaolojen lukumäärä vuonna 2009 oli 40 010 päivää, mikä on noin 7 % edellisvuotta vähemmän. Sairauden tai määräaikaisen työkyvyttömyyden takia kokopäiväisiä poissaoloja kertyi kertomusvuonna 16,3 henkilötyövuotta kohti.

Työhyvinvointia kuvaavia lukuja 2007-2008

Työhyvinvointi	2009	2008	2007
Työtyytyväisyysindeksi	ei mitattu	ei mitattu	3,2
Sairauspoissaolot (pv/htv)	16,3	16,8	15,7
Työterveyshuolto euroa/htv	450	442	318

1.4 TILINPÄÄTÖSANALYYSI

1.4.1 RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN

Tullilaitoksen toimintamenojen momentin 28.10.02 talousarviokehys vuodelle 2009 oli 160 310 000 euroa. Lisätalousarviolla Tulli sai lisäksi toimintamonomentille 500 000 euroa autoverotuksen oikaisujen hoitamiseen. Lisäksi edelliseltä vuodelta siirtyneet määrärahat olivat 10 788 742 euroa. Tullilaitoksen nettomenot olivat 163 102 413 euroa, jossa oli vähennystä vajaa 100 000 euroa verrattuna edellisvuoteen. Vuodelle 2010 siirtyi määrärahaa 8 474 369 euroa.

Vaikka Tullin henkilötyövuosimäärä laski edelliseen vuoteen verrattuna lähes 100 henkilötyövuotta, palkkausmenojen kasvu oli silti 1 miljoona euroa. Kasvu johtui tehdyistä palkkapoliittisista ratkaisuksista. Muut kulutusmenot kasvoivat 1 miljoona euroa, mistä suurin osa johtui toimitilamenojen kustannustason noususta. Investointien määrä laski 2,6 miljoonalla eurolla, mikä johtuu muiden koneiden ja laitteiden investointien vähentymisestä (vuonna 2008 toimintamenoista maksettiin mm. Vuosaaren läpivalaisulaite) sekä tietohallinnon investointihankkeiden myöhentymisestä.

Tullilaitoksen nettomenot jakautuivat suhteessa niin, että palkkameno olivat 70,3 %, muut toimintamenot 28,6 % ja investoinnit 1,1 %.

28.40.70 Kalustonhankinta 2007 (siirtomääräraha 3v) vuodelta 2008 siirtyi 389 779 euroa, joka käytettiin Vuosaaren sataman varusteluun mm. säteilyvalvontajärjestelmän rakennus- ja laitehankintoihin sekä satama-alueen hahmontunnistusjärjestelmän (Lipre) rakennus- ja laitehankintoihin.

28.10.70 Kalustonhankinta (siirtomääräraha 3v) vuoden 2008 määräraha 2 945 732 euroa. Momentin 2009 määräraha oli 1 807 000 euroa. Käytettävissä oleva määräraha oli yhteensä 4 752 732 euroa, käyttö oli 4 188 007 euroa ja seuraavalle vuodelle siirtyi 564 0724 euroa. Määräraha käytettiin Vuosaaren sataman siirrettävän läpivalaisulaitteen rakennus-, siirto- ja asennuskustannuksiin, Tullin läpivalaisulaitteiden ja hahmontunnistusjärjestelmän (Lipre) ylläpitokustannuksiin sekä Vaalimaan tulliaseman läpivalaisuaseman päivitykseen liittyviin rakennus- ja laitehankintoihin.

28.80.27 Tuottavuuden edistäminen (siirtomääräraha 3v) määrärahaa vuodelle 2009 siirtyi 457 605 euroa, joka käytettiin vientitullausjärjestelmän rakentamiseen.

28.10.63.2 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (arviomääräraha) määrärahaa oli budjetoitu Tullin osuutena 3 000 000 euroa. Määrärahaa käytettiin vain 689 734 euroa, minkä syynä oli keskeisesti se, ettei kuluneena vuonna ollut yksittäisiä isoja palautuksia.

28.10.95.1 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha) Tullin osuudeksi momentille oli budjetoitu 2 760 000 euroa ja käyttö oli lähes koko budjetoitu määrä 2 751 766 euroa.

Tulomomentille 12.28.10 Tullilaitoksen tulot arvioitiin kertyvän tuloja 5 590 000 euroa. Toteutunut kanto oli 5 597 800 euroa. Maksullisten suoritteiden tuotoiksi arvioitiin 4 640 000 euroa toteutuman ollessa 3 779 179 euroa (suoritekysynnän lasku/suhdannetilanne). Muiden viranomaisten puolesta kannetuista tuloista saatavia kantopalkkioita arvioitiin kertyvän 50 000 euroa, toteutuma oli 237 451 euroa (tuloarviossa oletus oli, ettei Tulli kanna vuonna 2009 Ajoneuvohallinnon maksuja, joiden osuus kannosta oli 174 200 euroa vuonna 2009). Muiksi sekalaisiksi tuloiksi arvioitiin 1 000 000 euroa toteutuman ollessa 1 581 185 euroa, josta valtaosa kertyi virhemaksuista.

Tulomomentille 12.28.70 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot arvioitiin kertyvän tuloja 53 000 000 euroa toteutuman ollessa 38 042 061 euroa (kolmansien maiden tuonnin arvo laski kolmanneksen edelliseen vuoteen verrattuna).

1.4.2 TUOTTO- JA KULULASKELMA

Tilikauden tuottojäämä oli 8 168 815 342 euroa, missä oli laskua edellisvuoteen verrattuna 2,162 miljardia euroa. Tuotoissa suurin erä, lähes 8,4 miljardia euroa, olivat kannetut verot ja maksut, joissa oli vähennystä edelliseen vuoteen lähes 2,1 miljardia euroa. Tuonnin perusteella kannettavista veroista ja maksuista väheni eniten arvonlisävero 1,849 miljardia euroa ja autovero 327 miljoonaa euroa. Alkoholijuomaveroissa oli pientä kasvua (kasvu 117 miljoonaa euroa). Toiminnan tuotot olivat 42 952 914 euroa vähennyksen ollessa reilu 10 miljoonaa euroa verrattuna edelliseen vuoteen, mikä johtui EU-kantopalkkioiden laskusta. Maksullisten suoritteiden myynti oli 3,8 miljoonaa euroa ja toiminta oli alikatteellista -5,9 %; julkisoikeudellisten suoritteiden alikate oli -8,3 % ja liiketaloudellisten suoritteiden kate oli 5,9 %.

Suurin kuluerä olivat henkilöstökulut noin 117 miljoonaa euroa, missä oli kasvua runsaat 1,7 miljoonaa euroa – kasvun taustalla ovat kohonneet henkilökustannukset. Palvelujen ostot kasvoivat 1 miljoonaa euroa ollen 27,5 miljoonaa euroa.

Poistoja vuonna 2009 kirjattiin 8,8 miljoonaa euroa, missä oli vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna 2,5 miljoonaa euroa.

Valmistus omaan käyttöön sisältää itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset, jotka on laskettu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja henkilöiden palkkauskustannusten perusteella. Kertomusvuonna valmistus omaan käyttöön oli 9,9 miljoonaa euroa, mikä edelliseen vuoteen verrattuna kasvoi 2,7 miljoonaa euroa.

Siirtotalouden kulujen 25,2 miljoonan euron kasvu aiheutuu siitä, että vuodelta 2008 aloitettu energiaverotuen maksaminen yrityksille jaksottui puolivuotiskausiin, jolloin 2008 I puolivuotistuki tuli kirjatuksi ko. vuodelle ja II puolivuotistuen maksatus siirtyi kertomusvuodelle. Vuoden 2008 siirtotalouden energiaverotukipäätöksiä kirjattiin talous- ja liikekirjanpidossa virheellisesti noin 40 miljoonan euron edestä verojen ja veronluonteisten maksujen vähennyksenä eli verokertymän vähennyksenä; sen lisäksi samana vuonna 26,9 miljoonaa euroa kirjattiin liikekirjanpidossa veroihin ja veronluonteisiin maksuihin, vaikka menot olisi kuulunut kirjata siirtotalouden kuluihin.

1.4.3 TASE

Tullin taseen loppusumma on 51 653 665 euroa, jossa on kasvua 0,449 miljoonaa euroa verrattuna edellisvuoteen. Taseen vastaavaa -summasta 35,1 miljoonaa euroa muodostuu käyttöomaisuudesta (kasvua 6,6 miljoonaa euroa edelliseen vuoteen) ja 15,9 miljoonaa euroa lyhytaikaisista saamisista.

Itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset on aktivoitu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja kunkin henkilön palkkauskustannusten perusteella.

Vaihto- ja rahoitusomaisuuden suurin erä on lyhytaikaiset saamiset, joka muodostuu pääosin tullisaatavista 14,5 miljoonaa euroa.

Taseen vastattavaa summasta 61,2 miljoonaa euroa muodostuu pääosin edelleen tilitettävistä eristä 28,1 miljoonaa euroa ja siirtoveloista 17,5 miljoonaa euroa. Suurin edelleen tilitettävistä eristä on EU:lle tilitettävät varat lähes 22,6 miljoonaa euroa, missä on vähennystä edelliseen vuoteen 8 miljoonaa euroa. Siirtovelan muodostaa lähinnä lomapalkkavelka.

1.5 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUNTO

Tullilaitoksen johdon edustajat ovat Euroopan laatupalkintomallia (EFQM) hyväksikäyttäen arvioineet tullilaitoksen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan nykytilaa ja kehittämistarpeita. Arvioinnin perusteella tullilaitoksen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan tilasta ja keskeisimmistä kehittämiskohteista (talousarvioasetuksen 69 §:ssä asetetut tavoitteiden täyttämiseksi) todetaan, että

- Tullin johtamisjärjestelmän perusrakenne ja johtamisen keskeiset toimintaperiaatteet on määritetty (mm. arvot, strategiat, työjärjestykset, tulosohejauketju, sisäiset johtokunnat ja johtoryhmät, tulos- ja kehityskeskustelukäytännöt). Tullin uusi, strategioiden mukainen organisaatio tuli voimaan 1.7.2009. Tarvittavia strategisia tarkennuksia ja uusien toimintamallien suunnittelua tehtiin kaikilla strategia-alueilla vuoden 2009 aikana. Tulli on osallistunut EU-lainsäädännön valmistelutyöhön ja osallistuu aktiivisesti lainsäädännön kehittämiseen myös jatkossa. Viranomaisyhteistyössä jatkettiin sisäisen turvallisuuden ohjelman toteuttamista ja PTR-yhteistyötä. Lisäksi Tulli toteutti yhdessä Rajavartiolaitoksen kanssa NUIJA-kehittämishankkeen tullin ja rajan tehtävien yhteensovittamisesta. Hankkeen tuloksena viranomaisten voimavaroja on kyetty käyttämään aikaisempaa tehokkaammin, mikä on lisännyt valvonnan kattavuutta. Toimintamallin laajennusta suunnitellaan vuoden 2010 aikana.

- Tullin toimintaympäristön muutokset sekä valtion tuottavuus- ja alueellistamisohjelmat tuovat haasteita, joihin vastaamiseksi Tullissa toteutettiin toimintamalli- ja resurssikartoitus. Hankkeen tavoitteena oli tukea muutosten läpiviemistä ja varmistaa Tullin tehtävien laadukas, tuottava ja taloudellinen toteuttaminen myös jatkossa. Toimintamalli- ja resurssityöryhmä kartoitti Tullin nykyisten resurssien jakautumisen tehtävittäin ja organisaatioyksiköittäin sekä laati ehdotuksen resurssien strategioiden mukaisesta kohdentamisesta vuoteen 2015 saakka, ottaen huomioon toimintaympäristön ennakoitua muutokset ja toimintamallien näköpiirissä olevat kehittämismahdollisuudet. Työryhmän työtä on hyödynnetty mm. vuoden 2010 resurssien kohdentamisessa. Vuoden 2010 aikana Tullissa valmistellaan yksityiskohtaisempi selvitys toiminnan päälinjoista ja uusista toimintamalleista sekä päätetään toteuttamissuunnitelmasta aikatauluineen.

- Pitkäjänteinen henkilöstöpolitiikka ja monimuotoinen ammatillinen perus-, täydennys- ja esimieskoulutus tukevat resurssien hallintaa ja muutosten läpiviemistä. Tullin henkilöstöresurssit sopeutettiin tuottavuusohjelman vaatimusten mukaisesti ja henkilöstöä kohdennettiin sisäisesti uudelleen palvelujen kysynnän ja valvonnallisen tarpeen mukaan. Muutoksen johtaminen niukkenevilla resursseilla tuo haasteita esimiestyölle ja edellyttää uudenlaista johtajuutta. Valtiokonttorin tukemalla MuutosKaiku-hankeella tuettiin esimiesten jaksamista ja annettiin työkaluja muutosten läpiviemiseen. Ennakoiva suunnittelu, aktiivinen muutosjohtaminen ja yhdessä tekeminen ovat lisänneet Tullin kyvykkyyttä selvittää tulevista haasteista. Esimiesten ja henkilöstön muutosvalmiuksien kehittämiseen on tärkeää panostaa myös tulevina vuosina.

- Tullin tietohallinnon, IT-infrastruktuurin ja IT-järjestelmien kehittämiseksi vuonna 2006 laadittu suunnitelman toteuttaminen eteni vuoden 2009 aikana. Hankesalkun tilannetta seurattiin ja arvioitiin säännöllisesti tietohallinnon johtoryhmässä sekä yhdessä valtiovarainministeriön kanssa. Tullin IT-strategiaa ja strategian toteuttamista tukevaa ohjausjärjestelmää valmisteltiin ja uusittu strategia hyväksyttiin maaliskuussa 2010. Tullin toimintamallien kehittämiseen ja uudistamista tukevien tietojärjestelmien kehittämiseen (ml. jatkuvuussuunnittelu) on edelleen panostettava, jotta Tulli pystyy toteuttamaan perustehtävänsä laadukkaasti ja vastaamaan toimintaympäristön haasteisiin, mm. tuottavuusohjelman toteuttamiseen sekä EU:n sähköisen tullin tuomiin vaatimuksiin.

- Tullin sisäisen kehittämisen sekä työryhmien lisäksi Tullin ulkopuolisten työryhmien valmistelun tulokset, mm. Verohallinnon, Tullin ja Ajoneuvohallintokeskuksen verotustoimintojen selvittäminen,

vaikuttavat Tullin tehtävien hoidon järjestämiseen jatkossa. Tulli on antanut lausunnon työryhmän esityksiin. Vaikutukset Tullin toimintaan selviävät kun jatkotoimenpiteet on päätetty.

1.6 ARVIOINTIEN TULOKSET

Komissio budjettiosaston tarkastajat suorittivat omiin varoihin liittyvän tarkastuksen tullilaitoksessa marraskuussa 2009. Tarkastus kohdistui tullivalvontastrategian käytännön toteuttamiseen sekä B-tilin valvontaan. Tarkastuksen yhteenvetona todettiin, että Suomen yleinen tullitarkastusstrategia on yleisesti ottaen tyydyttävä ja että sillä voidaan suojata EU:n taloudellisia etuja riittävässä määrin. B-tilin osalta todettiin, että Suomen viranomaiset ovat olleet huolellisia maksamattomiin velkoihin liittyvissä jatkotoimissaan. Tarkastusraportissa esitetyt kehittämissuositukset liittyvät mm. valvontastrategiaa koskevan suunnitelman toteuttamiseen ja arviointiin.

Valtiontalouden tarkastusviraston tuloksellisuustarkastus valmistui kesäkuussa 2009. Perusteellinen tarkastuskertomus kuvaa autoverotuksen lainsäädännön kehitystä, nykytilaa sekä autoverotuksen käytännön toimeenpanoa. Tarkastuksen perusteella tullilaitoksella näyttää olleen pyrkimys toimia lainsäädännön antamissa puitteissa asianmukaisesti ja tullilaitoksen autoverotusta koskevassa tiedottamisessa on havaittavissa hyviä käytänteitä. Raportissa todetaan myös, että valitusten käsittelyajat ovat kuitenkin useissa tapauksissa muodostuneet valittajan oikeusturvan kannalta kohtuuttoman pitkiksi.

Vertailukehittäminen eli bechmarking kuuluu Tulli 2013-toimintaohjelman instrumentteihin. Suomen tulli osallistui riskianalyysin bm-hankkeeseen vuoden 2009 aikana. Hankkeessa tavoiteltiin mm. käytäntöjen yhtenäistämistä, toiminnan tehostamista ja kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Projekti on mahdollistanut tutustumisen muiden EU-maiden käytäntöihin, omien toimintatapojen vertailun muihin sekä parhaiden käytäntöjen ja kehittämistarpeiden tunnistamisen.

Pro gradu-tutkielmana toteutettu arviointi prosessilähtöinen toiminnan kehittämisestä julkishallinnon organisaatiossa, jossa Tulli oli esimerkkiorganisaationa, selvitti miten Tullissa voidaan hyötyä prosessijohtamisen metodien käyttämisestä yleensä ja erityisesti asiakaslähtöisyyden lisäämisessä sekä kokonaisarkkitehtuurin hallinnan parantamisessa. Tutkimus arvio prosessijohtamisen näkökulmasta nykytilaa ja tutkimuksessa on esitetty myös kehittämisideoita. Tullissa on havaittu, että prosessijohtaminen edellyttää osastorajoja rikkovaa yhteistyötä optimaalisen kokonaisuuden esille tuomiseksi ja että prosessilähtöinen toiminnan kehittäminen edesauttaa muutosten toteuttamista ja toiminnan vaikuttavuustavoitteiden saavuttamista.

Tullihallituksen talousyksikkö kartoitti taloushallinnon tehtävien tarvetta ja toimivuutta sisäisiltä asiakkailtaan syksyllä 2009. Kyselyyn valittiin mukaan johdon ja asiantuntijoiden edustajia, joista 50 (57,5 %) vastasi kyselyyn. Kyselyn keskeisimpinä havaintoina oli epätietoisuus hyväksytyistä budjeteista – mitä on hyväksytty ja kuka on hyväksynyt ja erityisesti osabudjettien (IT ja laiteinvestoinnit) hyväksyminen koettiin hämäräksi ja läpinäkymättömäksi. Tähän ongelmaan haettiin ratkaisua jo kuluvana syksynä tuomalla laitoksen sisäinen budjetti Tullin ylimmän johdon (pääjohtaja, TH:n osastojen ja aluehallinnon päälliköt) käsiteltäväksi. Samoin tiedottaminen päätöksistä ja toteumaraportointi (TTS, budjetit, tulossopimukset ja käytännössä lähes kaikki muukin taloushallintoon liittyvä) koettiin riittämättömäksi. Pelkän toteumaraportoinnin lisäksi kaivattiin myös lukujen analysointia.

1.7 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTÖKSISTÄ

Tullihallitukselle on ilmoitettu seuraavat kassavajeet, joista on raportoitu VTV:lle:

Kassavajeet Tullissa vuonna 2009

Toimipaikka	Vaje		Selvitys/Toimenpiteet
	euroa	Syy	
ETP Autoverotus	20,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
ETP Autoverotus	200,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
ETP Lentotulli	20,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
ITP Nuijamaa	10,05	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
ITP Vaalimaa	20,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
ITP Imatra	200,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Tapauksen selvittely kesken
LTP Tampere	11,80	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
LTP Tampere	9,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
LTP Tampere	299,75	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
LTP Turku	15,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
LTP Vaasa	10,00	Huolimattomuus, inhimillinen erehdys yms.	Katettu toimintamenoista
Yhteensä	815,60		

2 TULLIN TALOUSARVION TOTEUMALASKELMA

Tullilaitoksen talousarvion toteutumalaskelma

1.1.-31.12.2009

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2008	Talousarvio 2009 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2009	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
11. Verot ja veronluonteiset tulot	10 476 674 658,94	8 424 021 554,13	8 408 026 888,62	-15 994 665,51	100
11.04.01 Arvonlisävero	4 367 761 914,28	2 518 950 165,77	2 518 950 165,77	0,00	100
11.08.01 Tupakkaverot	629 519 341,05	650 000 000,00	688 946 734,50	38 946 734,50	106
11.08.04 Alkoholi- ja tupakkaverot	1 091 509 166,95	1 203 000 000,00	1 206 523 429,39	3 523 429,39	100
11.08.05 Virvoitusjuomaverot	34 657 893,03	36 000 000,00	35 454 402,85	-545 597,15	98
11.08.07 Energiaverot	3 191 728 052,51	3 191 000 000,00	3 148 801 439,85	-42 198 560,15	99
11.08.08 Eräiden juomapakkausten valmisteverot	15 121 194,78	11 000 000,00	11 912 031,93	912 031,93	108
11.10.03 Autoverot	1 009 611 928,08	681 935 098,35	681 935 098,35	0,00	100
11.10.07 Ajoneuvoverot	2 348,00	2 403,70	2 403,70	0,00	100
11.10.08 Jäteverot	52 211 451,94	52 000 000,00	45 349 686,70	-6 650 313,30	87
11.19.06 Väylämaksut	79 771 226,79	75 400 000,00	66 468 596,62	-8 931 403,38	88
11.19.08 Öljyjättemaksut	4 457 970,07	4 600 000,00	3 549 012,65	-1 050 987,35	77
11.19.09 Muut verotulot	322 171,46	133 886,31	133 886,31	0,00	100
12. Sekalaiset tulot	61 339 659,21	47 528 747,32	47 440 063,67	-88 683,65	100
12.28.10 Tullilaitoksen tulot	6 246 202,97	5 690 000,00	5 601 316,35	-88 683,65	98
12.28.70 EU:n perinteisten omien varojen kantopalkkiot	51 275 568,82	38 042 061,27	38 042 061,27	0,00	100
12.28.99 VM:n hallinnonalan muut tulot		1 922 788,53	1 922 788,53	0,00	100
12.39.02 Verotukseen liittyvät korkotulot	3 817 886,06	1 873 897,52	1 873 897,52	0,00	100
12.39.10 Muut sekalaiset tulot	1,36	0,00	0,00	0,00	
13. Korkotulot ja voiton tuloutukset	120,00	0,00	0,00	0,00	
13.03.01 Osinkotulot	120,00	0,00	0,00	0,00	
Tuloarviotilit yhteensä	10 538 014 438,15	8 471 550 301,45	8 455 466 952,29	-16 083 349,16	100

Tullilaitoksen talousarvion toteutumalaskelma

1.1.-31.12.2009

Pääluokan, momentin ja tilijaotteen numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2008	Talousarvio 2009 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2009 määrärahojen		Tilinpäätös 2009	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
			käyttö vuonna 2009	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2009	Käyttö vuonna 2009 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
24. Ulkoasiainministeriön hallinnonala	925,91	15 875,88	875,88	15 000,00	15 875,88	0,00	15 393,47	30 393,47	15 393,47	15 000,00
24.01.29 Ulkoasiainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	925,91	875,88	875,88		875,88	0,00				
24.01.29.3 Lähialueyhteistyön arvonlisäveromenot	925,91	875,88	875,88		875,88	0,00				
24.50.66 Lähialueyhteistyö (smr 3v)							15 393,47	15 393,47	15 393,47	0,00
24.20.66 Lähialueyhteistyö (smr 3v)		15 000,00	0,00	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	15 000,00
28. Valtiovarainministeriön hallinnonala	204 811 360,60	312 827 054,54	276 791 370,99	30 248 202,88	307 039 573,87	5 787 480,67	14 581 973,43	214 340 209,66	183 753 201,13	30 587 008,53
28.01.29 Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	10 727 478,54	9 808 818,31	9 808 818,31		9 808 818,31	0,00				
28.10.02 Tullilaitoksen toimintamenot (smr 2 v)	158 134 000,00	160 788 040	152 313 670,61	8 474 369,39	160 788 040,00	0,00	10 788 741,95	171 576 781,95	163 102 412,56	8 474 369,39
28.10.63 Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot (A)	800 046,48	3 000 000	689 734,35		689 734,35	2 310 265,65				
28.10.63.2 Tullihallitus	800 046,48	3 000 000	689 734,35		689 734,35	2 310 265,65				
28.10.95 Verotukseen liittyvät korkomenot (A)	3 125 665,32	2 760 000	2 751 766,18		2 751 766,18	8 233,82				
28.10.95.1 Tullihallitus	3 125 665,32	2 760 000	2 751 766,18		2 751 766,18	8 233,82				
28.40.70 Kaluston hankinta (smr 3 v)							389 779,27	389 779,27	389 779,27	0,00
28.10.70 Kaluston hankinta (smr 3 v)	4 981 000,00	1 807 000,00	1 581 081,32	225 918,68	1 807 000,00	0,00	2 945 732,17	4 752 732,17	4 188 007,84	564 724,33
28.10.96 Eräistä väylämaksupäätöksistä aiheutuvat menot (smr 3v)		37 000 000	15 452 230,74	21 547 769,26	37 000 000,00	0,00	0,00	37 000 000,00	15 452 230,74	21 547 769,26
28.60.01 EU:n kansallisten asiantuntijoiden palkkamenot (smr 2v)	122 400,00	153 400	153 254,45	145,55	153 400,00	0,00	114,66	153 514,66	153 369,11	145,55
28.60.20 Euroopan unionin osallistuminen matkakustannusten korvauksiin (smr 2 v)	21 193,99	9 796,23	9 796,23		9 796,23	0,00	0,00	9 796,23	9 796,23	0,00
28.60.20.28 Valtiovarainministeriö	21 193,99	9 796,23	9 796,23		9 796,23	0,00	0,00	9 796,23	9 796,23	0,00
28.80.27 Tuottavuuden edistäminen (smr 3v)							457 605,38	457 605,38	457 605,38	0,00
28.80. 27.1. Tuottavuuden edistäminen							457 605,38	457 605,38	457 605,38	0,00
28.91.41 Energiaverotuki (A)	26 899 576,27	97 500 000	94 031 018,80		94 031 018,80	3 468 981,20				
28.91.41.2 Tullihallitus	26 899 576,27	97 500 000	94 031 018,80		94 031 018,80	3 468 981,20				
32. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala	54 286,85	73 166,08	73 166,08		73 166,08	0,00				
32.80.51 Työllistämis-, koulutus- ja erityistoimet (kiinteämääräraha)										
32.80.51.2 Työllistäminen valtionhallintoon (kiinteämääräraha)	54 286,85									
32.80.51.2.1 Palkkaukset	54 286,85									
32.30.51 Työllistämis-, koulutus- ja erityistoimet (kiinteämääräraha)										
32.30.51.2 Työllistäminen valtionhallintoon (kiinteämääräraha)		73 166,08	73 166,08		73 166,08	0,00				
32.30.51.2.1 Palkkaukset		73 166,08	73 166,08		73 166,08	0,00				
Määrärahatilit yhteensä	204 866 573,36	312 916 096,50	276 865 412,95	30 263 202,88	307 128 615,83	5 787 480,67	14 597 366,90	214 370 603,13	183 768 594,60	30 602 008,53

Tiliviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Tullilla ei ole käytössään valtuuksia.

3 TUOTTO- JA KULULASKELMA

TULLIN TUOTTO- JA KULULASKELMA

	1.1.2009-31.12.2009		1.1.2008 - 31.12.2008	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	3 776 968,96		4 649 679,97	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	4 477,40		5 182,75	
Muut toiminnan tuotot	39 171 468,57	42 952 914,93	53 041 676,68	57 696 539,40
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	4 335 584,99		4 794 521,12	
Henkilöstökulut	116 976 324,51		115 251 851,92	
Vuokrat	12 340 727,13		11 651 930,52	
Palvelujen ostot	27 546 454,83		26 536 146,36	
Muut kulut	4 568 632,02		4 545 186,42	
Valmistus omaan käyttöön	-9 912 978,54		-7 129 665,82	
Poistot	8 824 506,22		11 337 168,86	
Sisäiset kulut	0,00	-164 679 251,16	0,00	-166 987 139,38
JÄÄMÄ I		-121 726 336,23		-109 290 599,98
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	8 107,03		11 532,85	
Rahoituskulut	-2 761 984,85	-2 753 877,82	-3 138 271,17	-3 126 738,32
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	266 167,40		71 042,66	
Satunnaiset kulut	-113 103,71	153 063,69	-61 154,45	9 888,21
JÄÄMÄ II		-124 327 150,36		-112 407 450,09
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT				
Kulut				
Elinkeinoelämä	94 045 002,96			
Kulujen palautukset	1 936 772,69	-92 108 230,27		-66 899 576,27
JÄÄMÄ III		-216 435 380,63		-179 307 026,36
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	8 391 861 713,87		10 515 744 448,03	
Muut pakolliset maksut	3 084 223,61		4 960 798,37	
Perityt arvonlisäverot	114 479,26		170 276,17	
Suoritetut arvonlisäverot	-9 809 694,19	8 385 250 722,55	-10 728 404,45	10 510 147 118,12
TILIKAUDEN TUOTTOJÄÄMÄ		8 168 815 341,92		10 330 840 091,76

4 TASE

TULLIN TASE

VASTAAVAA	31.12.2009		31.12.2008	
KANSALLISOMAISUUS				
Muu kansallisomaisuus				
Kansallisomaisuus				
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	972 928,68		1 296 818,70	
Muut pitkävaikutteiset menot	14 555 855,64		8 252 771,10	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	4 659 777,79	20 188 562,11	5 149 995,82	14 699 585,62
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Rakennukset	1 657 985,33		1 815 437,43	
Rakennelmat	25 351,57		28 390,06	
Koneet ja laitteet	13 221 135,05	14 904 471,95	11 911 075,43	13 754 902,92
Kalusteet	0,00		0,00	
Muut aineelliset hyödykkeet	0,00		0,00	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	0,00		0,00	
KÄYTTÖMAISUUS ARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
Käyttöomaisuusarvopaperit		1 732,34		1 732,34
KÄYTTÖOM. JA MUUT PITKÄAIK.SIOITUKSET YHTEENSÄ		35 094 766,40		28 456 220,88
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	845 334,47		770 828,36	
Siirtosaamiset	248 483,45		81 548,47	
Muut lyhytaikaiset saamiset	14 837 110,21		21 455 682,00	
Ennakkomaksut	9 525,56	15 940 453,69	8 614,89	22 316 673,72
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kassatilit	617 273,14		427 292,51	
Tiliviraston tulotilit				
Muut pankkitilit	1 172,66	618 445,80	4 044,82	431 337,33
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		16 558 899,49		22 748 011,05
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>51 653 665,89</u>		<u>51 204 231,93</u>

TULLIN TASE

	31.12.2009		31.12.2008	
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	-29 868 269,86		-29 868 269,86	
Edellisten tilikausien pääoman muutos	7 701 913,65		5 911 774,69	
Pääoman siirrot	-8 156 234 241,20		-10 329 049 952,80	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>8 168 815 341,92</u>	-9 585 255,49	<u>10 330 840 091,76</u>	-22 166 356,21
VIERAS PÄÄOMA				
LYHYTAIKAINEN				
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	596 692,14		656 281,26	
Saadut ennakot	22 224,93		5 684,95	
Ostovelat	6 675 043,13		6 105 403,89	
Tilivirastojen väliset tilitykset	2 236 455,86		2 203 903,52	
Edelleen tilittävät erät	28 161 260,40		42 851 100,69	
Siirtovelat	17 532 246,43		15 393 635,72	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>6 014 998,49</u>	<u>61 238 921,38</u>	<u>6 154 578,11</u>	<u>73 370 588,14</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		<u>61 238 921,38</u>		<u>73 370 588,14</u>
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>51 653 665,89</u>		<u>51 204 231,93</u>

5 LIITETIEDOT

Liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen

Tullilla ei ole talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailuvuuteen koskevia muutoksia.

2) valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Tullihallitus on käyttänyt Euroopan keskuspankin noteeraamia valuuttakursseja 31.12.2009 muutettaessa ulkomaanrahan määräisiä saamia, velkoja sekä muita sitoumuksia Suomen rahaksi seuraavasti:

Viron kruunu 15,6466

Liettuan liti 3,4528

Venäjän rupla 43,1540

3) tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä erityisesti niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Tullin tilinpäätös on laadittu noudattaen talousarviolakia ja -asetusta sekä valtiovarainministeriön ja Valtiokonttorin määräyksiä ja ohjeita.

4) aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Tullilla ei ole aikaisempiin vuosiin kohdistuvia korjauksia.

5) selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvuoden tietojen kanssa

Tullin edellistä vuotta koskevat tiedot ovat vertailukelpoisia tilinpäätösvuoden tietojen kanssa.

6) selvitys tilinpäätösvuoden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Tullilla ei ole tiedossa olennaisia tilinpäätösvuoden jälkeisiä tapahtumia.

Liite 2: Nettoutetut tulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2008	Talousarvio 2009 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2009 määrärahojen		Tilinpäätös 2009	Vertailu Talousarvio - Tilin- päätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot				
			käyttö vuonna 2009	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2009	Käyttö vuonna 2009 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	
28.10.02	Bruttomenot	159 523 838,62	160 898 040,00	153 102 656,46	161 577 025,85					163 891 398,41	
Toiminta-	Bruttotulot	1 389 838,62	110 000,00	788 985,85	788 985,85					788 985,85	
menot	Nettomenot	158 134 000,00	160 788 040,00	152 313 670,61	160 788 040,00	-	10 788 741,95	171 576 781,95	163 102 412,56	8 474 369,39	

Liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2009	2008
Henkilöstökulut	94 839 071,24	92 841 480,66
Palkat ja palkkiot	92 888 787,33	91 460 852,60
Tulosperusteiset erät	0,00	174 742,73
Lomapalkkavelan muutos	1 950 283,91	1 205 885,33
Henkilösivukulut	22 137 253,27	22 410 371,26
Eläkekulut	18 541 497,09	18 258 092,16
Muut henkilösivukulut	3 595 756,18	4 152 279,10
Yhteensä	116 976 324,51	115 251 851,92
Johdon palkat ja palkkiot	1 018 649,19	990 384,06
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	2 079,80	1 385,80
Johto	0,00	0,00
Muu henkilöstö	2 079,80	1 385,80

Liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto % ¹⁾	Jäännösarvo €tai %
10 Kansallisomaisuus	ei poistoja			
112 Aineettomat oikeudet	tasapoisto	5	20	0
114 Muut pitkävaikutteiset menot	tasapoisto	5	20	0
122 Rakennukset	tasapoisto	20	5	0
123 Rakennelmat	tasapoisto	20	5	0
125-126 Koneet ja laitteet	tasapoisto	5	20	0
1269 valvonnan erityisvälineet	tasapoisto	8	12,5	0
127 Kalusteet	tasapoisto	5	5	0
128 Muut aineelliset hyödykkeet	tasapoisto	5	5	0
13 Käyttöomaisuusarvopaperit	ei poistoja			

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu tilivirastossa yhdenmukaisin periaattein kansallis- ja käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintahinnasta.

Liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Aineettomat hyödykkeet			
	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaik. menot	Keskener. aineettomat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2009	1 907 145,45	14 955 098,09	5 149 995,82	22 012 239,36
Lisäykset	47 946,00	10 430 449,21	4 756 373,90	15 234 769,11
Vähennykset	0,00	0,00	-5 246 591,93	-5 246 591,93
Hankintameno 31.12.2009	1 955 091,45	25 385 547,30	4 659 777,79	32 000 416,54
Kertyneet poistot 1.1.2009	-610 326,75	-6 702 326,99	0,00	-7 312 653,74
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-371 836,02	-4 127 364,67	0,00	-4 499 200,69
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2009	-982 162,77	-10 829 691,66	0,00	-11 811 854,43
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2009	972 928,68	14 555 855,64	4 659 777,79	20 188 562,11

	Aineelliset hyödykkeet			Yhteensä
	Rakennukset	Rakennelmat	Koneet ja laitteet	
Hankintameno 1.1.2009	3 114 706,74	54 750,42	19 464 809,16	22 634 266,32
Lisäykset	0,00	0,00	5 478 962,28	5 478 962,28
Vähennykset	0,00	0,00	0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2009	3 114 706,74	54 750,42	24 943 771,44	28 113 228,60
Kertyneet poistot 1.1.2009	-1 299 269,31	-26 360,36	-7 557 821,45	-8 883 451,12
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-157 452,10	-3 038,49	-4 164 814,94	-4 325 305,53
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2009	-1 456 721,41	-29 398,85	-11 722 636,39	-13 208 756,65
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2009	1 657 985,33	25 351,57	13 221 135,05	14 904 471,95

Liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset	Yhteensä
	Käyttöom. arvopaperit	
Hankintameno 1.1.2009	1 732,34	1 732,34
Lisäykset	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00
Hankintameno 31.12.2009	1 732,34	1 732,34
Kertyneet poistot 1.1.2009	0,00	0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2009	0,00	0,00
Arvonkorotukset	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2009	1 732,34	1 732,34

Liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot	2009	2008	Muutos 2009-2008
Korot euromääräisistä saamisista	8 371,47	11 532,88	-3 161,41
Korot valuuttamääräisistä saamisista	0,00	1,36	-1,36
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	-229,41	-121,39	-108,02
Osingot	0,00	120,00	-120,00
Muut rahoitustuotot	-35,03	0,00	-35,03
Rahoitustuotot yhteensä	8 107,03	11 532,85	-3 425,82
Rahoituskulut	2009	2008	Muutos 2009-2008
Korot euromääräisistä veloista	2 759 452,00	3 135 603,45	-376 151,45
Muut rahoituskulut	2 532,85	2 667,72	-134,87
Rahoituskulut yhteensä	2 761 984,85	3 138 271,17	-376 286,32
Netto	-2 753 877,82	-3 126 738,32	372 860,50

Liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappale määrä	Markkina- arvo	31.12.2009 Kirjanpito- arvo	Omistusosuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	31.12.2008 Markkina- arvo	Kirjanpito- arvo
Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	4		1 732,34			0,00		1 732,34
Vaasan Läänin Puhelin Oy	3		1 311,87			0,00		1 311,87
Pohjanmaan Puhelinosuuskunta	1		420,47			0,00		420,47
Osakkeet ja osuudet yhteensä			1 732,34			0,00		1 732,34

Liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

31.12.2009	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle	1 - 5	Yli	Alle	1 - 5	Yli	
	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	
Vastaavien rahoituserät							
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat	0,00	0,00	0,00	618 445,80	0,00	0,00	618 445,80
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	618 445,80	0,00	0,00	618 445,80
<hr/>							
31.12.2009	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle	1 - 5	Yli	Alle	1 - 5	Yli	
	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	1 vuosi	vuotta	5 vuotta	
Vastattavien rahoituserät							
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	0,00	0,00	0,00	596 692,14	0,00	0,00	596 692,14
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	596 692,14	0,00	0,00	596 692,14

Liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut vastuut

Vastuusitoumukset

€tai sanallinen selitys	31.12.2009	31.12.2008	Muutos 2009-2008
Muut vastuut			
Vuokrasopimukset	40 576 454,71	91 055 338,06	-50 478 883,35
Yhteistyö- ja kumppanuussopimukset ^{*)}	0,00	0,00	0,00
Yhteensä	40 576 454,71	91 055 338,06	-50 478 883,35

^{*)} Tullilla on kaksi määräaikaista yhteistyö- ja kumppanuussopimusta, jotka jatkuvat määräajan jälkeen toistaiseksi voimassa olevana todennäköisesti ainakin 7 vuotta ja ovat siten arvoltaan vähintään 5 milj. euroa.

Merkittävät monivuotiset taloudelliset sopimusvastuut

Vuokrasopimukset

Vuosittaiset talousarviomenot yhteensä, arvio

- Kestoajaltaan pidemmät kuin 4 vuoden sopimukset yhteensä	3 229 612,84
Määräaikaiset sopimukset	2 500 325,63
Toistaiseksi voimassa olevat sopimukset	729 287,21

Yhteistyö- ja kumppanuussopimukset

Vuosittaiset talousarviomenot yhteensä, arvio

- Kestoajaltaan pidemmät kuin 4 vuoden sopimukset yhteensä	2 554 416,00
Määräaikaiset sopimukset	2 554 416,00
Toistaiseksi voimassa olevat sopimukset	0,00

Liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 14: Taseeseen sisältymättömät rahastoidut varat

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 15: Velan muutokset

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Tullilla ei ole liitteessä ilmoitettavia tietoja.

Liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Menomomentin käyttö vakiosisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen

Momentti	Lkp-tili	€
28.10.63.2		
Verosta vapautuksen johdosta takaisin maksetut verot		
<i>Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä tai verosopimuksissa tarkoitetuista syistä Tullihallituksen päätöksellä oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron. Lisäksi määrärahaa saa käyttää tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen.</i>	61. Satunnaiset kulut	91 269,60
	90. Verot ja veronluonteiset maksut	598 464,75
	Yhteensä	689 734,35

6 ALLEKIRJOITUKSET

Tilinpäätösasiakirja on hyväksytty Helsingissä 12. maaliskuuta 2010.

Pääjohtaja

Tapani Erling

Talousjohtaja

Pekka Pylkkänen