

30.10.2023

Valtiovarainministeriö

Tullin kehusehdotus vuosille 2025 - 2028

Tulli toimittaa ohessa ehdotuksensa vuosien 2025 – 2028 määrärahaehdoksista. Ehdotus on valtiovarainministeriön ohjeen (VN/21653/2023 7.7.2023) mukaisesti jaettu peruslaskelmaan ja kehittämisehdotuksiin.

1. Peruslaskelma

Peruslaskelma on laadittu valtioneuvoston 23.3.2023 vahvistaman ja syksyllä 2023 tarkistaman vuosien 2025 – 2027 julkisen talouden suunnitelman mukaisesti.

Peruslaskelma 2025 - 2028	TAE 2024	JTS 2025	JTS 2026	JTS 2027	JTS 2028
Edellinen kehyspäätös 22.4.2022	185 475 000	181 344 000	172 681 000	172 681 000	
Luomuvälvönnän lisätehtävät	140 000	140 000	140 000	140 000	
Toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden turvaaminen	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	
Hiilirajamekanismin toimeenpanomenot	1 872 000	1 872 000	1 872 000	1 872 000	
Tullin tehtävienhallinnan kehittäminen (siirto momentilta 28.70.20)	1 600 000				
Vuokrankorotuksen kompensatio	427 000	427 000	427 000	427 000	
Palkkausten tarkistukset	6 694 000	7 162 000	7 162 000	7 162 000	
Kehyspäätös 23.3.2023	200 208 000	194 945 000	186 282 000	186 282 000	186 282 000
TAE 2024 ja tarkistettu kehys 2025-2027 Tullin toiminnan teknologisen kyvykkyyden turvaaminen	4 500 000	4 000 000	3 500 000	3 000 000	3 000 000
TAE 2024 ja tarkistettu kehys 2025-2027 Valtorin tuotteistettujen palvelujen tietoturva	115 000	115 000	115 000	115 000	115 000
TAE 2024 CCEI-rahoitusvälineen kansallisen osuuden rahoitus	2 037 000				
TAE 2024 Pakotevalvonnan pakolliset tehtävät	1 000 000				
TAE 2024 Muut muutokset yhteensä	39 000				
Peruslaskelma ottaen huomioon TAE 2024 ja tarkistettu kehys 2025-2027 muutokset	207 899 000	199 060 000	189 897 000	189 397 000	189 397 000

Valtioneuvoston talousarvioesityksessä vuodelle 2024 Tullin toimintamäärärahaksi esitetään 207 899 000 euroa, jonka keskeisimpinä muutoksina viime kevään kehyspäätökseen nähden on 4 500 000 euroa Tullin toiminnan teknologisen kyvykkyyden turvaamiseen, 2 037 000 CCEI-rahoitusvälineen kansallisen osuuden rahoitukseen ja 1 000 000 pakotevalvonnan pakollisiin tehtäviin. Lisäksi tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen vuosittainen rahoitus laskee ensi vuonna 11 196 000 euroon tämän

vuotisesta 14 208 000 eurosta. Lisäksi Valtorin tuotteistettujen palvelujen tietoturvaan saatiin 115 000 euroa, joka tarkistetun kehyspäättöksen 12.10.2023 mukaan jatkuu vuosille 2025 - 2027. Tarkistetussa kehyspäättöksessä myös Tullin toiminnan teknologisen kyvykkyyden turvaamiseen saatiin vuosille 2025 – 2027 vuosittain 3 – 4 milj. euroa.

Tullin edelliseltä vuodelta siirtyneet määrärahat olivat 28,7 miljoonaa euroa vuoden 2022 lopulla. Tästä summasta noin puolet oli tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksesta, itärajan rajanylityspaikoilla käynnissä olevista ENI-hankkeista ja muista jo sidotuista investoinneista eteenpäin siirtyneitä määrärahoja.

Tammi-syyskuussa 2023 Tullin toimintamenot ovat kasvaneet voimakkaasti edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta, miltei 12% ja reilu 16 miljoonaa euroa. Tästä kasvusta noin 11 miljoonaa euroa selittyy ict-menojen kasvulla, noin 4,5 miljoonaa palkkausmenojen kasvulla ja noin 1 miljoonaa euroa toimitilavuokrien kasvulla. Tuoreimman arvion mukaan vuoden 2023 bruttomenot tulisivat olemaan noin 220 miljoonaa euroa, mikä on yli 20 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisvuonna. Jos tämä arvio toteutuu, tällöin seuraavalle vuodelle siirtyvien määrärahojen määrä tulisi olemaan noin 15 miljoonaa euroa eli niiden määrä laskisi edellisvuodesta noin puoleen. Siirtyvät määrärahat kuluvat loppuun tulevan kehyskauden alkupuolen aikana.

2. Kehittämissuunnitelma

Hiilirajamekanismi (CBAM)

Hiilirajamekanismin (CBAM) tarkoituksena on ehkäistä hiilivuotoa eli tuotannon siirtymistä EU:n ulkopuolelle matalamman ympäristösäätelyn maihin. Sen avulla voidaan ohjata hiilen hinnoittelua, ja samalla vahvistetaan kolmansien maiden ilmastotoimia. Mekanismi täydentää EU:n nykyistä hiilen hinnoittelupolitiikkaa, erityisesti EU:n päästökauppajärjestelmää (EU ETS). Mekanismi koskee tässä kohtaa EU:n ulkopuolelta tuotavaa sementtiä, terästä ja rautaa, alumiinia, lannoitteita, sähköä, vetyä, kaoliinia, rautamalmia, ruuveja ja muttereita.

EU-maiden talous- ja rahoitusasioiden neuvostossa (Ecofin) päästiin 15.3.2022 sopuun hiilirajamekanismin perustamisesta. Sen jälkeen hiilirajamekanismi eteni lainsäädäntöprosessissa (trilogi-vaihe) ja Euroopan komissio, neuvosto ja parlamentti pääsivät sopuun asetustekstistä ja soveltamisalasta 13.12.2022. CBAM-asetuksen siirtymäaika käynnistyy lokakuun 2023 alusta. Kvartaali Q4/2023 on ensimmäinen, jolta CBAM-tuotteiden maahantuojien on tehtävä päästölaskelma komission CBAM-portaaliin.

Hiilirajamekanismin on tarkoitus täydentää EU:n päästökauppajärjestelmää, jossa yritykset joutuvat maksamaan EU:lle sen mukaan, kuinka saastuttavaa tavaraa ne tuottavat. Hiilirajamekanismissa EU:hun tavaraa tuovien täytyy hankkia päästöoikeussertifikaatteja, joilla katetaan tuotteiden päästöt. Sertifikaattien maksut olisivat samaa luokkaa kuin EU:n päästökauppajärjestelmässä. Tuojiin olisi kuitenkin mahdollista todentaa tuotannon alhaiset hiilipäästöt tai ilmoittaa kolmannessa valtiossa jo maksetusta päästömaksusta. Tämän perusteella tuojat voisivat hakea vähennystä päästöoikeussertifikaattien määrään.

Toimijoiden tulee ilmoittaa hiilirajamekanismin alaiset tuotteet Tullille maahantuonnin yhteydessä. Hiilirajamekanismin maksua ei kanneta tullauspäättöksellä, vaan se maksetaan jälkikäteen ostamalla tarvittava määrä sertifikaatteja. Poikkeuksena ovat enintään 150 euron arvoiset lähetykset, joista ei tarvitse maksaa ollenkaan maksua. Tuontiin tarvitaan lupa. Yrityksen pitää tehdä joka vuosi tuonneistaan ilmoitus, josta tarkistetaan muun muassa maahantuotujen tuotteiden päästöjen ja niiden kattamiseksi ostettujen sertifikaattien määrä.

Työ- ja elinkeinoministeriöstä on joulukuussa 2022 tehdyn linjauksen mukaan tulossa CBAM-vastuuministeriö, joka hoitaa tarvittavien lakimuutosten valmistelun, kansallisen CBAM-hallintoviranomaisen ohjauksen ja CBAM-toimeenpanosäädöksistä käytävät neuvottelut. CBAM-asetukseen sisältyvät kansallisen toimivaltaisen viranomaisen tehtävät ovat puolestaan tarkoitus säätää lailla Tullin tehtäväksi. Tulli on omalta puoleltaan esittänyt

halukkuuden tehtävään edellyttäen, että Tullille osoitetaan tehtävän hoitamiseen tarvittavat resurssit. Tämä lähtökohta on VM:n puolelta hyväksytty.

Suomelle hiilirajamekanismista kertyviksi tuloiksi arvioitiin alun perin 40 – 50 miljoonaa euroa vuosina 2026 - 2030 EU:n omien varojen kantopalkkiona. Venäjän hyökkäyssodan myötä arvioitujen tulojen taso on laskenut noin 10 miljoonaksi euroksi, missä suurin yksittäinen vaikuttava tekijä on sähköntuonnin loppuminen Venäjältä.

Arvioidut lisäkustannukset

Tulli on arvioinut kustannuksia, joita CBAM tulee aiheuttamaan vuodesta 2023 alkaen. Merkittävin kustannuserä tulee olemaan rekrytoitavan henkilöstön palkkausmenot, nykyisten arvioiden pohjalta eri tehtäviin vuoteen 2027 mennessä tarvittaisiin 79 henkilöä. Etenkin toiminnan käynnistämisvaiheessa tarvitaan myös tehtävissä aloittavan henkilöstön intensiivistä kouluttamista. Muita menoja ovat tietojärjestelmiin liittyvät muutokset ja vuosittainen ylläpito ja välineiden hankinta ml. mahdollisesti Tullilaboratorion tarvitsema noin puolen miljoonan euron mittalaite, mahdolliset toimitilamenot ja muut henkilösidonnaiset menot (mm. työterveyshuolto ja matkustus). Liitteenä on luettelo tehtävistä, joita CBAM tuo mukanaan Tullille lähivuosina.

Tulli toimitti joulukuun 2022 lopulla arvionsa vuonna 2023 koituvista lisämenoista osana vuoden 2023 I lisätalousarvioehdotustaan ja määrärahat hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti. Arvionsa vuosien 2024 – 2027 lisämenoista Tulli toimitti täydentävässä kehusehdotuksessaan vuosille 2024 – 2027 tammikuun alussa 2023 ja tästä ehdotuksesta vuodelle 2024 ehdotetut määrärahat hyväksyttiin valtioneuvoston kehyspäätökseen 2024 – 2027 ja edelleen parhaillaan Eduskunnan käsittelyssä olevaan vuoden 2024 talousarvioehdotukseen. Vuosien 2025 – 2027 määrärahatarpeet Tulli ehdottaa tässä kehusehdotuksessa. Vuosittaisiin määräraha-arvioihin sisältyy huomattavia epävarmuuksia ja sitä tarkennetaan alas- tai ylöspäin, jähka hiilirajamekanismin käynnistämisen ja soveltamisen edellyttämät ratkaisut tarkentuvat jatkossa. Varmaa on joka tapauksessa, että vuotuiset lisämenot ovat useiden miljoonien eurojen luokkaa järjestelmän täytäntöönpanon edetessä asteittain täyteen mittaansa.

Tarvittavan lisähenkilöstön määräksi vuosina 2024 – 2027 arvioidaan yhteensä 63 henkilöä vuonna 2023 ja 2024 rekrytoitavien 16 henkilön lisäksi. Näistä vuonna 2025 33 henkilöä, vuonna 2026 10 henkilöä ja vuonna 2027 20 henkilöä. Vuoden 2027 rekrytoiteja arvioidaisiin kertyneen kokemuksen ja mahdollisen CBAM-asetuksen soveltamisalan laajentamisen pohjalta tarkemmin myöhemmin.

- Vuonna 2025 rekrytoitaisiin lupa- ja sertifi kaattien käsittelijöitä CBAM-toimintoon ja asiantuntija CBAM-vakuuksien hallintaan, yritystarkastajia tarkastuskyvyn luomiseen, asiantuntijoita tullivalvonnan prosessien ja riskianalyysin ja rikostiedustelun suunnitteluun ja ohjeistukseen, rikostutkijoita CBAM-tutkintaryhmän luomiseen, asiantuntijoita omiin varoihin ja suoritemaksuihin, tullitarkastajia tavarantarkastukseen ja näytteenottoon (noin 14 henkilöä) ja laboratorioanalytiikka.
- Vuonna 2026 rekrytoitaisiin henkilöitä lupa- ja sertifi kaattikäsittelyyn, oikaisuun, yritystarkastukseen, analyysiin ja tiedusteluun ja rikostutkintaan.
- Vuonna 2027 rekrytoitaisiin käsittelijöitä ja asiantuntija CBAM-toimintoon ja asiantuntija vakuushallintaan, neuvoja yritys- ja yleisneuvontaan ja henkilöitä oikaisuun, yritystarkastukseen, analyysiin ja tiedusteluun ja rikostutkintaan.

Ict-menojen osalta kustannuksia aiheutuisi sekä tietojärjestelmien hankkimisesta, että nykyisten järjestelmien ja rajapintojen päivittämisestä. Merkittävimmät menoerät toteutuisivat vuonna 2025, jolloin tapahtuisi sertifi kaattien myyntialustan yhteishankinta EU:ssa (Suomen osuus 1 miljoona euroa) ja sertifi kaattien myyntitulojen vastaanoton toteutus kansallisesti (1 miljoona euroa). Kummastakin näistä aiheutuisi seuraavina vuosina 200 000 euron ylläpitomenot. Muita summaltaan merkittäviä muutostöitä vuonna 2025 olisivat rajapintojen muutostyöt 150 000 euroa ja UTU-kyselyjen toteuttaminen CBAM-rekisterin rajapintaan 100 000 euroa.

Laiteinvestointien osalta Tullilaboratorion tarvitseman mittalaitteen hankintaan on ehdotettu 500 000 euron määrärahaa käsittelyssä olevassa vuoden 2024 talousarvioehdotuksessa. On mahdollista, että laitteen toimitus siirtyy vuoden 2025 puolelle.

Yhteenvedona vuosittaiset menot olisivat nykyarvion pohjalta:

	2025	2026	2027	2028
Vuonna 2023 rekrytoitavien henkilöiden menot jatkovuosina	791 500	791 500	791 500	
Vuosi 2024				
8 henkilön palkkausmenot + muut henkilösidonnaiset menot jatkovuosina	560 000	560 000	560 000	
Vuosi 2025				
33 henkilön palkkausmenot + muut henkilösidonnaiset menot	2 310 000	2 310 000	2 310 000	
Henkilöstön koulutus ostopalveluna	120 000			
lct: sertifikaattien myyntialustan yhteishankinta (EU) + vuosiylläpito jatkossa	1 000 000	200 000	200 000	
lct: sertifikaattien myyntitulojen vastaanoton toteutus (kansallinen) + vuosiylläpito jatkossa	1 000 000	200 000	200 000	
lct: rajapintojen muutostyöt	150 000			
lct: UTU-kyselyjen toteutus CBAM-rekisterin rajapintaan	100 000			
lct: UTU:n päätöshuomautukset	10 000			
Vuosi 2026				
10 henkilön palkkausmenot + muut henkilösidonnaiset menot		700 000	700 000	
Vuosi 2027				
20 henkilön palkkausmenot + muut henkilösidonnaiset menot			1 400 000	
Kaikki yhteensä	6 041 500	4 761 500	6 161 500	6 161 500

Tulli ehdottaa, että yllä summatut hiilirajamekanismin käynnistämisestä ja vuosittaisista juoksevista menoista aiheutuvat menoerät lisätään Tullin toimintamäärärahoihin vuosille 2025 – 2028. Tulli on luonnollisesti valmis tarkastelemaan kulueroja tarkemmin alastai ylöspäin sitä mukaa, kun hiilirajamekanismin käynnistämiseen ja soveltamiseen vaikuttavat ratkaisut tarkentuvat jatkossa.

Pakollisten ict-menojen pysyvä kasvu

Tullin ict-menot olivat vuonna 2022 yhteensä 51,1 miljoonaa euroa, mistä tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistus sidosjärjestelmineen vei 14,6 miljoonaa euroa ja muu Tullin tietojärjestelmäpalveluiden tuottaminen ja kehittäminen 36,5 miljoonaa euroa. Tämän vuoden tammi-syyskuussa ict-menojen määrä kasvoi 11 miljoonaa euroa ja 43% verrattuna edellisvuoden samaan ajanjaksoon. Tänä vuonna ict-menojen yhteismäärä voi nousta tuoreiden arvioiden mukaan noin 63 miljoonaan euroon, mistä tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen osuus tulee olemaan reilu 16 miljoonaa euroa ja muiden Tullin tietojärjestelmien osuus voi kasvaa 46 - 47 miljoonaan euroon – vertailun vuoksi vielä 4 – 5 vuotta sitten jälkimmäinen summa oli 24 – 26 miljoonaa euroa eli se olisi lähestulkoon kaksinkertaistumassa vuodesta 2018. Keskeisin kustannuksia lisäävä laskuttaja on ollut valtion palvelutoimittaja Valtori.

Tullissa on ollut menossa vuodesta 2015 lähtien mittava EU-lähtöinen tulliselvityksen tietojärjestelmien uudistaminen sidosjärjestelmien ja sille on järjestetty erillisrahoitus. Tällä tietoa hankemuotoinen tekeminen kokonaisuudistuksen hankkeissa loppuu vuosina 2025 – 2026 ja palveluissa siirrytään ylläpitomuotoiseen tekemiseen. Samoin tiedonhallintalain vaatimiin kehittämismenoihin minimitasoa saavuttamiseksi salassa pidettävien tietojen turvallisiksi käsittelemiseksi on järjestetty erillisrahoitus, ja lisäksi tuottavuusrahoitusta on annettu valvontatoiminnan tehtävienhallinnan kehittämiseen. Näidenkin lisärahoitusten huomioon ottamisen jälkeen kuluvan vuoden kasvuvauhti on ollut hurja – tammi-syyskuun 2023 kirjanpidon mukaan ict-menojen määrä, joita ei ole kohdistettu ict-projekteihin, kasvoi 12,2 miljoonasta eurosta 19,8 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan ajanjaksoon edellisvuonna, toki luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia johtuen mm. Valtorin laskutuksen viiveistä aiempina vuosina. Valtorille maksettujen korvausten määrä puolestaan kasvoi tammi-syyskuussa 18,2 miljoonaan euroon viime vuoden saman ajanjakson 11,6 miljoonasta eurosta.

Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuudistuksen pitkien siirtymäaikojen vuoksi Tullille koituu kustannuksia vanhoista poistuvista tietojärjestelmistä sinne saakka, kunnes järjestelmät voidaan ajaa lopullisesti alas. Sen seurauksena Tulli maksaa sekä vanhojen tietojärjestelmien että niiden tilalle tulleiden ja vielä tulevien uusien tietojärjestelmien käyttömenoja niiden vaatimien henkilökustannuksineen samanaikaisesti useiden vuosien ajan. Uusien tietojärjestelmien vuotuiset käyttökustannukset ovat selvästi suurempia kuin vanhojen poistuvien järjestelmien. Vanhojen järjestelmien poistumisaikatauluun vaikuttaa myös, miten kolmen vuoden oikaisu-aika ja viiden vuoden perintä-aika maksamattomissa veloissa toteutetaan, siis konvertoidaanko tiedot uusiin järjestelmiin vai käytetäänkö edelleen vanhoja järjestelmiä.

Vuonna 2018 muiden kuin ict-hankkeisiin ja -projekteihin kohdistettujen ict-menojen määrä oli 18,7 miljoonaa euroa ja vuonna 2022 vastaava määrä oli 30,4 miljoonaa euroa. Tätä kasvua voi käyttää arviona siitä, kuinka paljon Tullin juoksevien ja projekteista ja hankkeista riippumattomien ict-menojen määrä on kasvanut tänä viiden vuoden aikana. Tullin juoksevien ict-menojen määrää on lisännyt ja lisää käyttöön tulevien järjestelmien määrä ja niiden vaatimat infrapalvelut, kuten palvelinkapasiteetti, tietoliikenne, lokitukset ja tietoturva. Tietojärjestelmät vaativat myös vuosittaista ylläpitoa ja voivat aiheuttaa lisenssimaksujakin. Tuve-kustannusten noususta ja käytön laajenemisesta aiheutuu myös vuosittaisia lisäkustannuksia, mutta niihin Tulli sai rahoituksen. Samoin Tulli sai rahoituksen vuoden 2021 ALV-alarajan poistumiseen liittyneeseen volyymikasvuun, joka aiheutti Tullin ict-infraan merkittävän pysyvän kapasiteettikasvun.

Tulevalle kehyskaudelle 2025-2028 kohdistuu uusia kapasiteettitarpeita, jotka aiheutuvat tietoturvaan liittyvän havainnointi- ja reagoitakyvykkyyden kehittämisestä sekä uusista Tullaukseen liittyvistä volyymikasvuista. Myös hiilirajamekanismin ja asianhallinnan uudet ratkaisut lisäävät vaadittavan kapasiteetin määrää. Edellä mainittujen lisäksi valvontakyvykkyyksien kehittäminen edellyttää integraatioalustan laajentamista ja uusien tietoliikenneyhteyksien toteuttamista. Edellä mainitut tarpeet kasvattavat Tullin ICT-infra menoja pysyvästi.

Tullin tavoitteena on siirtyä hyödyntämään Valtorin tuotteistettuja kapasiteettipalveluita tulevan kehyskauden aikana, jotta kapasiteettikustannusten kasvu ei kiihtyisi käsiteltävien tietomäärien kasvaessa. Siirtoprojekti on kustannuksiltaan merkittävä ja sen läpivienti edellyttää lisärahoitusta.

Alla olevassa taulukossa on esitetty yhteenveto Tullin tietojärjestelmien jokapäiväisen käytön aiheuttamista arvioiduista kustannusmuutoksista ict-infraan ja niiden taustoista verrattuna vuoden 2023 menotasoon. Vuoden 2024 luvut kyetään arvioimaan tarkasti ja 2025 - 2028 luvut perustuvat ennakoituihin muutoksiin nykytietämyksen pohjalta. Ylläpitomenojen muutos vanhojen poistuvien tulliselvityksen tietojärjestelmien ja niiden sidosjärjestelmien osalta arvioitiin vertaamalla siirtymäkautta edeltävän vuoden 2018 kirjanpidon mukaan toteutuneita

ylläpitomenoja siihen menotaseon, jonka on arvioitu toteutuvan uusien tietojärjestelmien käyttöönoton myötä.

Kohde	2024	2025	2026	2027	2028	Kommentit
Infra & alustat						
Kapasiteetti & käyttöpalvelu	1 200 000	1 700 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	Kelo & SOC/SIEM lokivalvonnan kapasiteetti, asianhallinta, Tullauksen volyymikasvut, OpenShift alustan laajennus 2025 - 2026, Uusi DM, Valvonnan projektit
Päätelaitteet & oheislaitteet	70 000	400 000	200 000	140 000	140 000	Kasvua tulee päätelaitteisiin liittyvien tietoturvapalveluiden täydentämisestä. Vuosina 2025-2026 lisäkustannuksia tulee Valtti-siirtymästä ennen kuin päästään ajamaan vastaavia CapGeminin palveluita alas
Tietoliikenne	100 000	100 000	200 000	200 000	100 000	Kasvua mm. valvonnan projekteista, jotka edellyttävät uusien tietoliikenneyhteyksien rakentamista, ReittiLAN -kasvattaa kustannuksia 2026 - 2027, kunnes vanhat palvelut saatu ajettua alas
Valtori-siirtymä	300 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	Käyttöpalveluiden siirto Valtorille, 2024 Hankesuunnittelu, oma AD käyttöönotto, 2025 --> Valtti, SD palvelun siirto, kapasiteettisiirrot, ReittiLAN
Infra & alustat yhteensä	1 670 000	4 700 000	4 400 000	4 840 000	4 740 000	
Tietojärjestelmien ylläpitomenojen muutos						
Tulliselvitysjärjestelmien ja sidosjärjestelmien ylläpitomenojen muutos			2 600 000	2 600 000	2 600 000	Muutos toimittajille maksettavissa kiinteässä ja muissa ylläpitomaksuissa
Yhteensä						

	1 670 000	4 700 000	7 000 000	7 440 000	7 340 000	
--	-----------	------------------	------------------	------------------	------------------	--

Tulli ehdottaa, että Tullin määrärahoihin lisätään Tullille koituvat pakolliset kustannustason muutokset ict-menoista, joihin Tullin omat vaikuttamismahdollisuudet ovat hyvin rajallisia.