

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster och deras motorer samt utrustning
23.6.2020

Vattenfarkoster och deras motorer samt utrustning

Den 18 januari 2016 trädde en lag om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (nedan kallad lagen om fritidsbåtar) i kraft. Genom lagen genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG.

I lagens 53 § bestäms att Tullen är övervakningsmyndigheten vid import av produkter från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES = EU-länderna, Norge, Island, Liechtenstein). I rådets förordning (EEG) nr 765/2008 gällande kontroll av att produkter som importeras från tredje land är i överensstämmelse med reglerna för produktsäkerhet föreskrivs om hur övervakningen ska genomföras.

Restriktionen gäller vattenfarkoster och deras motorer och utrustning som importerats av såväl idkare av kommersiell verksamhet som privatpersoner (inkl. flyttgods).

Definitioner

Vattenfarkost

Med vattenfarkost avses i lagen om fritidsbåtar en fritidsbåt eller vattenskotter.

Fritidsbåt

Med fritidsbåt avses en båt som är avsedd för sport eller fritidsverksamhet med en skrovlängd på 2,5–24 meter, oavsett fartygets typ eller drivkraft. Detta gäller även luftfyllda gummibåtar och vanliga roddbåtar som uppfyller de ovan nämnda dimensionerna.

Vattenskotter

Med vattenskotter avses en högst 4 meter lång vattenfarkost som drivs med en förbränningsmotor och är försedd med ett vattenjetaggregat och på vars ram man står, står på knä eller sitter.

Motor

Motor med gnist- eller kompressionständning avsedd för framdrivning av en fritidsbåt eller vattenskotter. Elmotorer omfattas inte av dessa restriktioner.

Utombordsmotor

En motor som i sin helhet befinner sig utanför båten och som har en inbyggd drivordning.

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster och deras motorer samt utrustning
23.6.2020

Inombordsmotor med drev

En motor som är inuti båten vid akterspegeln, och vars styr- och drivanordning är utanför båten med anknytning till motorn.

Inombordsmotor

En motor som är inuti båten och som skiljer sig från inombordsmotor med drev genom att inombordsmotorn inte ligger vid akterspegeln, utan kraften förmedlas till en propeller via en axel.

Inombordsmotor med drev och fast avgassystem

- Inombordsmotor med drev, vars avgassystem är fast installerat inuti motorn och drevet i anknytning till motorn och där avgaserna leds direkt under vatten via drevet.

Inombordsmotor med drev utan fast avgassystem

- Inombordsmotor med drev, vars avgassystem inte är fast installerat inuti motorn och drevet i anknytning till motorn.

Utrustning

- gnistskyddade anordningar för bensindrivna inombordsmotorer och bensindrivna motorer med inu-drev samt utrymmen för bensintankar
- rattar, styrmekanismer och styrkabelsystem
- bränsletankar som är avsedda för fast installation samt bränsleslangar
- prefabricerade luckor och fönster.

Lagen om fritidsbåtar gäller inte

- båtar endast avsedda för tävlingsbruk (inkl. tävlingsroddbåt, vars tillverkare har betecknat den som sådan) och motorer avsedda att installeras i sådana båtar
- kanoter, kajaker, gondoler, trampbåtar, vindsurfingbrädor, surfingbrädor
- originalexemplar och individuella kopior av före 1950 konstruerade veteranvattenfarkoster, byggda i huvudsak av ursprungligt material och betecknade som sådana av tillverkaren; samt motorer enligt båtmodellen.
- experimentvattenfarkoster, förutsatt att de inte senare släpps ut på marknaden samt motorer avsedda att installeras i sådana vattenfarkoster
- vattenfarkoster byggda för eget bruk, förutsatt att de inte släpps ut på marknaden under en femårsperiod räknat från ibruktagandet av vattenfarkosten i EU/EES-

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster och deras motorer samt utrustning
23.6.2020

området

- vattenfarkoster som är särskilt avsedda för att ha besättning och befordra passagerare kommersiellt, oavsett antalet passagerare samt motorer avsedda att installeras i sådana farkoster
- undervattensbåtar, svävare, bärplansbåtar och motorer avsedda att installeras i dessa
- ångdrivna båtar med ett yttre förbränningssystem som drivs med ved, stenkol, koks, olja eller gas
- amfibiefordon, det vill säga motorfordon som är utrustade med hjul eller band och som kan framföras både i vatten och på land samt motorer avsedda att installeras i sådana fordon
- nya, halvfärdiga fritidsbåtar, om de åtföljs av ett meddelande av vilket framgår tillverkarens namn och adress, namn och adress för representanten inom gemenskapen samt beskrivning av den halvfärdiga båten och i vilket konstateras att båten ska byggas färdig av andra och att den i byggskedet särskilt uppfyller alla tillämpliga väsentliga krav på den.

Utsläppande på marknaden

Restriktionen gäller import från länder utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Med utsläppande på marknaden avses i detta sammanhang endast att en vattenfarkost överläts till fri omsättning. Restriktionerna gäller inte export, transittransport eller lagring i tullager. Att tillfälligt föra in en vattenfarkost eller dess motor till landet räknas inte som utsläppande på marknaden.

Förutsättningar för överlåtelse till fri omsättning

De vattenfarkoster, utrustningar och motorer avsedda att installeras i vattenfarkoster som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om fritidsbåtar ska, när de överläts till fri omsättning, åtföljas av:

1. Ägarens instruktionsbok på finska och svenska
 - Vattenfarkoster, utrustning, motorer och motorer som har ändrats för att installeras i vattenfarkoster ska, när de importeras, åtföljas av en instruktionsbok för ägaren som innehåller instruktioner och säkerhetsinformation gällande produkten.
2. EU-försäkran om överensstämmelse (på finska: vaatimustenmukaisuusvakuutus, på engelska: Declaration of Conformity)

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster och deras motorer samt utrustning
23.6.2020

- Denna försäkrans ska åtfölja vattenfarkosten, motorn och båtägarens instruktionsbok och vara avfattad på finska och svenska.
- Innehållet i försäkrans beskrivs i bilaga 3 till Trafiksäkerhetsverkets föreskrift TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar.
- En delvis färdigställd vattenfarkost får tillhandahållas på marknaden, om tillverkaren eller importören lämnar en försäkrans om att farkosten är avsedd att färdigställas av någon annan. Innehållet i försäkrans beskrivs i bilaga 2 till Trafiksäkerhetsverkets föreskrift TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar.

3. CE-märkning

CE-märkningen måste vara gjord på ett synligt, lättläst och outplånligt sätt.

4. I fråga om vattenfarkost: Vattenfarkostens identifikationsnummer CIN eller WIN (watercraft identification number)

- Vattenfarkostens identifikationsnummer ska vara placerat på en synlig plats på högra sidan av båtens akterspegel och identifikationsnumret ska vara graverat, bränt, stämplat med upphöjda eller nedsänkta tecken eller på annat sätt permanent fäst.
- CIN/WIN exempel: FI-KPA8A68BJ617. De fyra sista tecknen J617 avser: J = tillverkningsmånad oktober, 6 = tillverkningsårets sista siffra (i detta fall 2016), 17 = de två sista siffrorna av båtens modellår (2017).

Övergångsbestämmelserna i lagen om fritidsbåtar:

Om vattenfarkosten, motorn eller utrustningen är

a) tillverkad och b) ett avtal om överföringen av ägande-, besittnings- eller annan rätt gällande den ingåtts med en aktör inom EU/EES-området före den 18 januari 2017, kan den importeras och bedömas enligt det gamla direktivet (94/25/EG såsom det lyder ändrat genom 2003/44/EG) också efter den 18 januari 2017. Vattenfarkosten, motorn eller utrustningen har släppts ut på marknaden när avtalet ingåtts skriftligt eller muntligt och produkterna har varit färdigställda då.

Vattenfarkosten kan ha en motor enligt det gamla direktivet fastän själva farkosten stämmer överens med kraven enligt det nya direktivet. Motorn ska då ha övergått i båttillverkarens besittning (skriftligt eller muntligt avtal) före den 18 januari 2017. Handlingssättet gäller också utombordsmotorer med gniständning som tillverkats av små och medelstora företag och har en effekt på högst 15kW ännu fram tills övergångsperioden går ut den 18 januari 2020.

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster och deras motorer samt utrustning
23.6.2020

Tillämplig lagstiftning

- Lag om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar 1712/2015 (lag om fritidsbåtar).
- Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar 14.01.2016 TRAFI/10668/03.04.01.00/2015
- Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU
- Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 (NLF-förordning)

Kontaktuppgifter

Transport- och kommunikationsverket Traficom, marknads kontroll av fritidsbåtar

Enhetens gemensamma e-post veneilytarkastajat(at)traficom.fi

Traficoms telefonväxel 029 534 5000