

Meddelandebeskrivningarnas systems specifika filer

Tullstyrelsen
Uppdatering 17.9.2012

Meddelandebeskrivningarnas systemspecifika filer

De systemspecifika meddelandebeskrivningarna är komprimerade i zip-filer. Meddelandebeskrivningarna består av fem delar:

1. Inledning
2. Guide för meddelandetrafik
3. Datainnehåll
4. XML-scheman eller EDIFACT-specifikationerna beroende på systemets datakommunikationslösning.
5. Exempel

I de följande kapitlen beskrivs innehållet av de systemspecifika meddelandematerialen. Kapitlen är numrerade enligt listan ovan.

Inledning

Uppdateringsuppgifterna och ändringshistorik för meddelandebeskrivningen finns i kapitel 1. I inledningen presenteras vid behov också meddelandets nivåer (delar) och kopplingarna mellan XML-scheman.

Guide för meddelandetrafik

Guiden för meddelandetrafik innehåller beskrivningarna av de meddelanden som används.

Vid systemplanering använder Tullen UML (Unified Modelling Language), som i tillämpliga delar beaktas också i meddelandebeskrivningar. UML-exempel används som hjälp vid beskrivning av meddelandetrafik i kapitel 2.

Modellen nedan beskriver hur förtullningsuppgifter skickas på övre nivå. Modellen gäller inte för Tullens andra system för meddelandedeklaration.

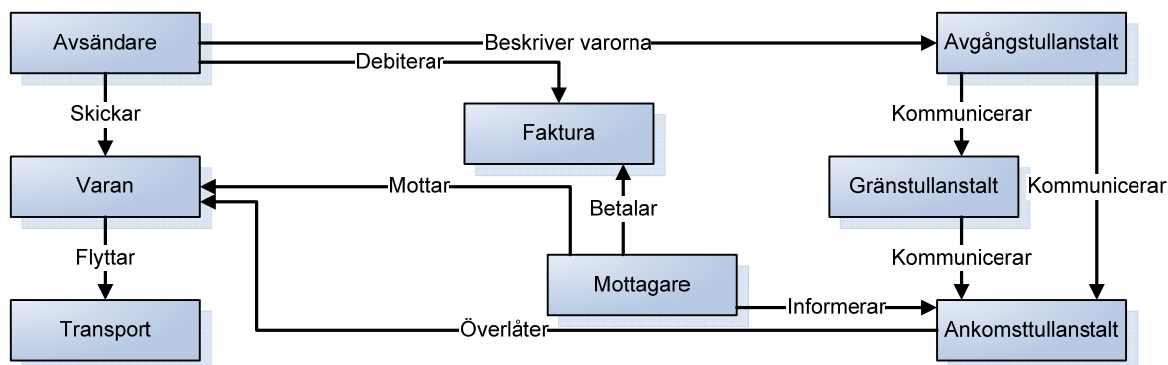


Bild 1: Simple business model enligt SAD UMM-modellen som utvecklats av eBES/EG3

Datainnehåll

I kapitel 3 presenteras strukturerna och datainnehållet i de olika meddelandena. Kundens system behöver inte använda samma datamodell eller namn på data, om de meddelanden som förmedlas i övrigt uppfyller givna anvisningar. Kapitel 3 består av två delar: klassdiagram och mer detaljerat meddelandespecifikt datainnehåll.

De nationella datakraven beskrivs i ett UML-enligt hierarkiskt klassdiagram, som visar meddelandets/meddelandenas struktur som en helhet.

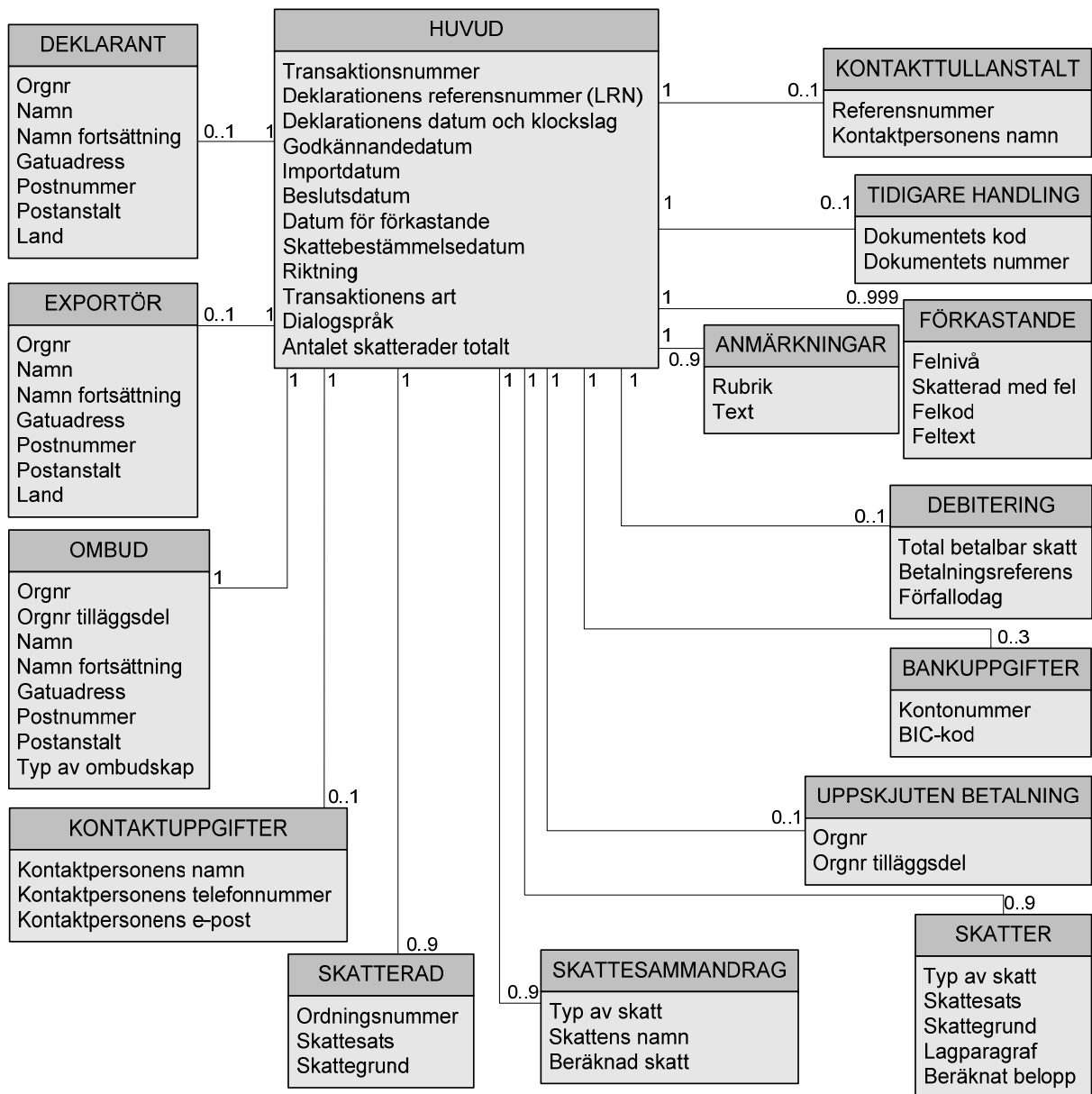


Bild 2: Exempel på klassdiagram

IE 344 Summarisk deklaration för temporär lagring E_SAN_ENT Ref: DDNIA Version 1 40/110

Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 4	RDO	Format	Stig	(Allmän typ) tag	typ
HUVUD [MANIFEST] 1X				R				
Transaktionsnummer				D	an17	Declaration	customsReference	identifier
Om det är fråga om en korrigerande deklaration, anmäls transaktionsnumret som Tullen tilldelat.								
Dialogspråk vid ankomst				D	a2	Declaration	language	languageCode
Kodförteckning 0036 Attributet används som grundläggande språk för följande kommunikation mellan aktören och Tullens system. Om aktören inte använder detta attribut, använder Tullens system dess standardspråk.								
Transportsätt vid gränsen				R	n..2	[Declaration] BorderTransportMeans	(TransportMeans) modeAndType	transportModeCode
Kodförteckning 0041 För flygfrakt som transporteras med andra transportsätt än flyg, anmäls det andra transportsättet (t.ex. för flygfrakt transporterat på landsväg, anmäls transportsätt '3' (vägtransport)). Transportsättet som motsvarar det aktiva transportmedlet, med vilket varorna antas anlända till Gemenskapens tullområde. I fall av kombinerad transport, eller då flera transportmedel används, är det aktiva transportmedlet det transportmedel som möjliggör helhetens rörelse. Till exempel fartyget, om lastbilen lastats på ett sjöfartyg. Då dragbil och släpvagn används, är dragbilen det aktiva transportmedlet. Då flygfrakt transporteras på andra sätt än flyg, anmäls det andra transportsättet.								
Total bruttovikt				R	n..17,3	Declaration	totalGrossMass	measure
Antal manifestposter totalt				R	n..5	Declaration	goodsItem	quantity
Antal manifestposter totalt bör vara antalet av alla anmälda manifestposter.								
Manifestets referensnummer (LRN)				R	an..22	[Declaration] Document	reference	lineType
Deklarationens datum och tidpunkt				R	date-Time	Declaration	(Document) issue	dateTime
Transportens referensnummer				D	an..35	[Declaration] BorderTransportMeans	journey	lineType
OM Transportsätter är flygtransport Då består attributet av (IATA) flygets nummer och har formatet an..8: - an..3: obligatoriskt prefix identifierande flygbolaget/operatören - n..4: obligatoriskt flygets nummer - a1: valfritt suffix ANNARS är attributet '0' och har inga begränsningar på formatet 'Transportens referensnummer' är identifikationen för transportmedlets färd (t.ex. flygets nummer, tågets nummer, färdnummer, resenummer). Uppgiften anmäls vid tillämpliga fall. För flygfrakt, i situationer då ett flygbolag transporterar frakt på bas av ett code share kontrakt, bör flygnumren av code share parterna anmälas.								
Antal kollin totalt				R	n..10	[Declaration] DeclarationPackaging	(Packaging) packages	quantity
Antal kollin totalt bör vara vara summan av alla antal kollin totalt som anmäls på importätgärdsnivå.								
MANIFEST-POST 99999X				R				
Manifestpostens ordningsnummer				R	n..5	GoodsShipment	sequence	numeric
R887: 'Postens ordningsnummer' / 'Posten ordningsnummer vid införsel' / 'Postens ordningsnummer före ankomst' är det stigande numret av de förtecknade varuposterna i detta meddelande. Den bör vara unik genom deklarationen.								
TRANSPORT-DOKUMENT 1X				R				
Dokumentkod				R	an..4	[GoodsShipment] TransportContractDocument	(Document) type	documentTypeCode
R817: Enbart de Dokumentkoder som är markerade som 'Transportdokument' skall användas.								
Dokumenten-				R	an..35	[GoodsShipment]	(Document) refer-	lineType

Bild 3: Exempel på datainnehåll

Uppgiftens namn och längd finns i kolumnen "Format". Koderna för uppgiftstyperna är:

- a alfabetisk
- n numerisk
- an alfanumerisk

Siffran efter koden visar uppgiftens längd. Om det finns två punkter mellan koden och siffran, anger siffran uppgiftens maximala teckenmängd. Om den maximala teckenmängden innehåller ett kommatecken, kan det i uppgiften också ingå decimaler. Talet efter kommatecknet anger då det maximala antalet decimaler. Exempel:

- Alfanumerisk information högst 35 tecken = an..35
- Alfabetisk information 2 tecken = a2
- Numerisk information sammanlagt högst 15 tecken, högst 2 decimaler = n..15,2

Om den uppgiftslängd som företagets system använder avviker från den längd som används i Tullens meddelanden, ska företaget se till att de uppgifter som överförs är tillräckligt specifika.

Huruvida en uppgift är obligatorisk har angetts med någon av följande koder:

- R Obligatorisk (required)
- D Villkorlig (dependent)
- O Valfri (optional)

I datainnehållsguiderna och EDIFACT-meddelandeanvisningarna beskrivs deklarasätten vid behov med följande koder:

- IM12 Ofullständig importdeklaration (deklarationsförfarande i två faser)
- IM22 Kompletterande importdeklaration (deklarationsförfarande i två faser)
- IM1 Fullständig importdeklaration (deklarationsförfarande i en fas)
- EX12 Ofullständig exportdeklaration (deklarationsförfarande i två faser)
- EX22 Kompletterande exportdeklaration (deklarationsförfarande i två faser)
- EX1 Fullständig exportdeklaration (deklarationsförfarande i en fas)

I datainnehållsguiden finns de nationella datakraven till vänster. Till höger finns stigen i XML-schemana.

I vissa system finns det text under dessa, och denna text innehåller villkor (conditions (C), t.ex. C567), regler (rules (R), t.ex. R843) och tekniska regler (technical rules (TR), t.ex. TR9120), som används i EU-kommissionens specifikationer. Anteckningarna som hänvisar till regler och villkor har lämnats kvar, så att guiden kan användas mer omfattande.

Specifikationer och övriga anvisningar ska läsas så att utgångspunkten alltid är deklarasätten i fråga och de uppgifter som behövs i den. Detta innebär att en uppgift som formellt är valfri i vissa fall är obligatorisk medan det i andra fall är fel att ange uppgiften. Tullen förvarar inte de extra uppgifter som angetts i deklarasätten och agerar som om inga extra uppgifter hade angetts.

Både formatet och innehållet av alla meddelanden granskas.

I EDIFACT-meddelanden används standardenliga tecken som avskiljare:

'	(apostrof)	segmentavskiljare
+	(plustecken)	avskiljare för summariska element
:	(kolon)	avskiljare för dataelement

Vid sändning av EDIFACT-meddelanden används inte den inhemska överföringsramen.

De tal som anges är positiva (plustecknet anges inte). I meddelanden som Tullen skickar gällande beslut om ändring av bils katt kan det förekomma negativa tal.

EDI-meddelanden som skickas till Tullens förtullningssystem kan ha antingen ett komma eller en punkt som decimalavskiljare. EDI-meddelanden gällande förtullning som skickas från Tullen har ett komma som decimalavskiljare. I bilbeskattningsmeddelanden som skickas till Tullen används inga decimalavskiljare, men de svarsmeddelanden gällande bilbeskattnings som Tullen skickar har en punkt som decimalavskiljare i procenttal. I bilbeskattningsuppgifter som anges i euro används inga avskiljare.

I EDI-meddelanden används normalt inga obehövliga förnollor, men meddelanden som skickas till Tullen godkänns även med förnollor, bara meddelandena i övrigt överensstämmer med specifikationerna. Förnollor läggs inte till EDI-meddelanden som skickas från Tullen. I numeriska uppgifter har förnollor ingen betydelse, men i teckenstränguppgifter har de betydelse.

Skapande av EDIFACT-meddelande

I EDIFACT-beskrivningar används utöver de koder för användning av uppgifter som nämns ovan i kapitel 3 även följande:

- eller -- = Inte i bruk (not used) (nationella bestämmelser)
- C = Villkorlig (conditional) (kod som används av EDIFACT)
- M = Obligatorisk (mandatory) (kod som används av EDIFACT)

Beskrivningarna innehåller ett EDIFACT-diagram, en förteckning över dataelementen och en beskrivning där standarden och hur den tillämpas i de olika meddelandena förklaras.

Den grafiska segmentpresentationen gällande EDIFACT-beskrivningen finns tills vidare i en separat fil.

Siirtolupasanoma FIIREM

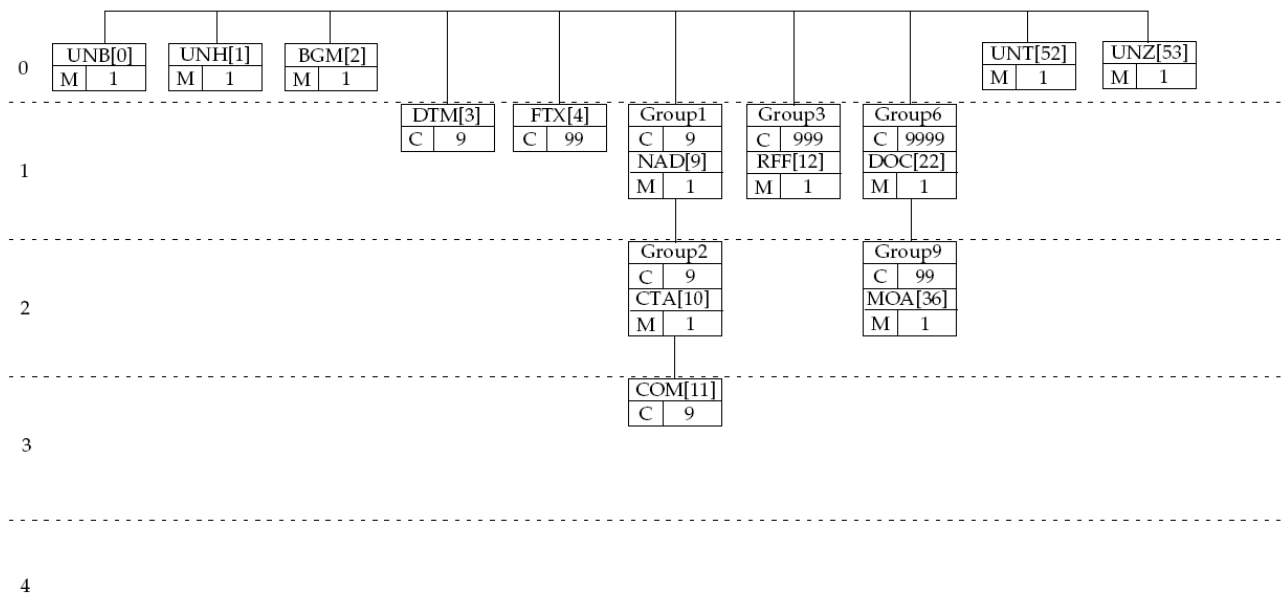


Bild 4: Exempel på ett grafiskt EDIFACT-diagram

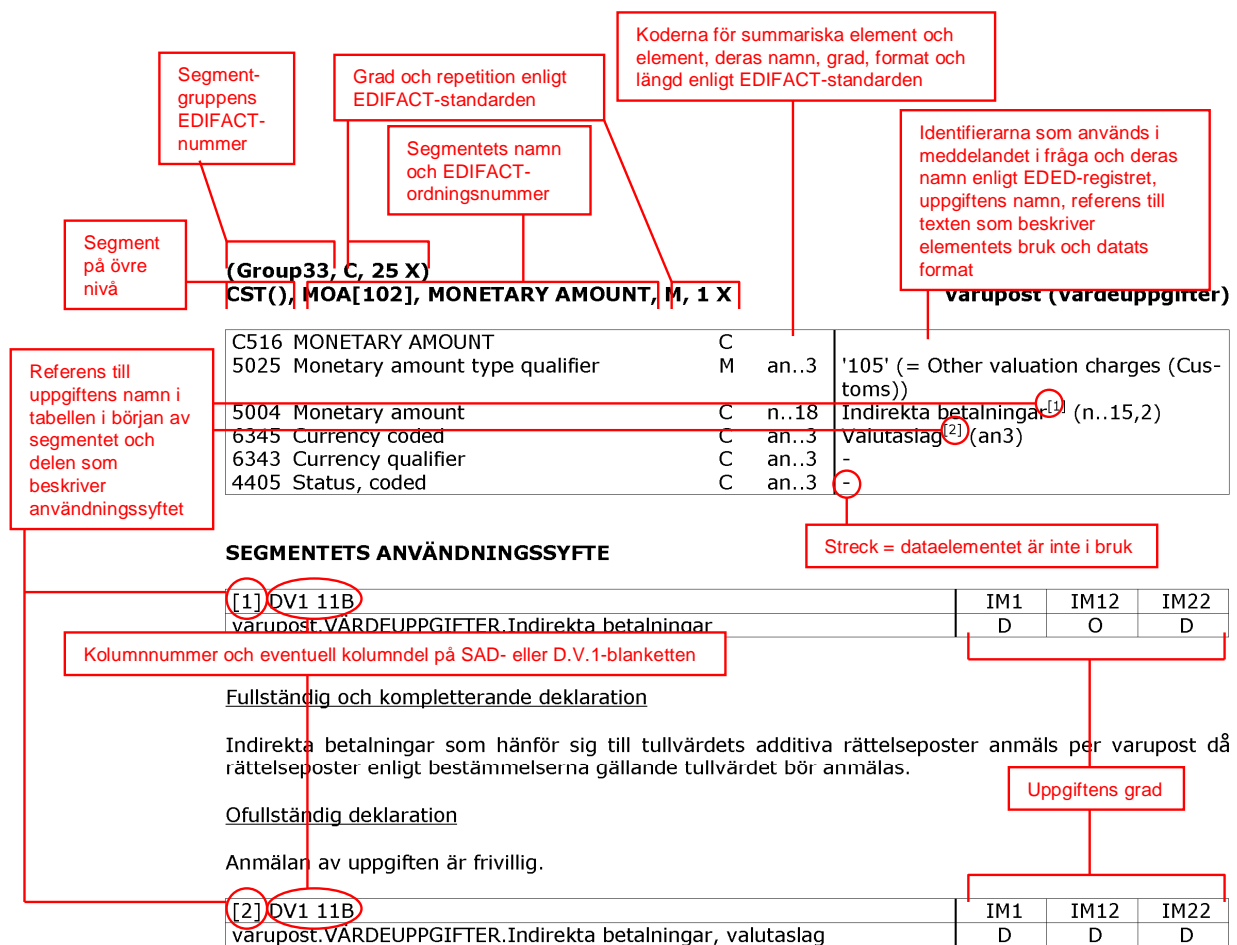
I EDIFACT-beskrivningen finns en tabell som visar uppgifterna i meddelandet i EDIFACT-ordning.

4 NCTS / Använda dataelement version 1.3 ändring 4

21/434

NIVÅ	GR.	DATAELEMENT		VÄRDE	SAD	FORMAT	R/D/O
3		C210	7102	Godsmärkning	31	an..35	D
3			7102	- fortsätter 7-	31	an..7	D
2	35	RFF	C506	1153 'AAQ' (= Unit load device (e.g. container) identification number)			D
2				1154 Containernummer	31	an..17	D
2	37	DOC	C002	1001 '916' (= Related document)			D
2				1000 Dokumentet, kod	44	an..4	D
2			C503	1004 Dokumentets nummer	44	an..20	D
2				3453 Tilläggsuppgifter	44	an..26	D
2	38	TOD	4055	'2' (= Dispatch condition)			D
2			C100	4053 Export från EG		n1	D
2				1131 Export från land		a2	D
3		FTX	4451	'ACB' (= lisätiedot)			D
3			C107	4441 Särskilda upplysningar kod	44	an3	D
2	44	GIR	7297	'3' (= Package)			D
2			C206	7402 Känslig mängd	31	n..11,3	D
2			C206	7402 Känslighetskod	31	an..2	D
0		UNS	0081	'S' (= Detail / summary section separation)			R
1		CNT	C270	6069 '5' (= Number of Customs item detail lines)			R
1				6066 Antal varuposter	5	n..5	R
1		CNT	C270	6069 '11' (= Total number of packages)			R
1				6066 Antal kollin totalt	6	n..5	R
1		CNT	C270	6069 '16' (= Total number of equipment)			D
1				6066 Antal förseglingar	D	n..4	D
0		UNT	0074	Antal segment		n..6	R
0				0062 Meddelandets referens		an..14	R

Bild 5: Exempel på en tabell som visar uppgifterna i meddelandet i EDIFACT-ordning



Om indirekta betalningar anmäls, anmäls det sammanhörande valutaslaget (kodförteckning 0145).

EXEMPEL

MOA+105:24,90:GBP' Exempel i EDIFACT-formatet

C516		
5025	105	Kvalificerare: Övriga kostnader för värdering (Tull)
5004	24,90	Indirekta betalningar per varupost
6345	GBP	Valutaslag
6343		Inte i bruk
4405		Inte i bruk

Exemplet uppdelat i dataelement och förklaringar

Bild 6: Läsanvisningar till EDIFACT-specifikationer

Exempel

Exemplen underlättar genomförandet av meddelanden. XML-filerna har skapats med hjälp av XML-scheman. EDIFACT-beskrivningarna innehåller utöver segmentspecifika exempel också exempel på deklaraionsmeddelanden. En del av exemplen innehåller också en exempelblankett med mera information om exempellets datainnehåll.