

Produktbeskrivning: Transporter inom utrikeshandeln från och med 1.6.2005

Ändamål

Uppgifter om varuströmmar inom utrikeshandeln enligt transportsätt är ett viktigt verktyg för beslutsfattare, planerare och forskare inom både den offentliga och den privata sektorn såväl på nationell nivå som i EU.

Begrepp, definitioner och klassificeringar

Uppgifter om transportsätt ingår både i de uppgifter som företagen ger i statistiska deklarerationer över EU-internhandel och i de uppgifter som ges i tulldeklarerationer över externhandel. Vid sammanställning av Finlands Utrikeshandelsstatistik kombineras uppgifterna om intern- och externhandel; samtidigt kombineras också uppgifterna om transportsätt.

Materialet i transportstatistiken omfattar förutom egentliga import- och exportvaror också returvaror och reparationsvaror. Transportstatistiken omfattar inte transittransporter.

Transportsättet fastställs enligt det aktiva transportmedel i vilket varor förs in eller ut över gränsen. Således är det exempelvis fartyget som är det aktiva transportmedlet i dubbeltransporter där varorna finns i en bil och bilen transporteras ombord på ett fartyg. Från och med år 1995 är gränsen för externhandel EU:s yttre gräns och för internhandeln den finska gränsen.

Som varuklassificering används FN:s internationella klassificeringsstandard (Standard International Trade Classification; SITC, Rev.3). Ländernomenklaturen grundar sig på kommissionens förordning (EG) nr 750/2005 om nomenklaturen avseende länder för statistik över gemenskapens externhandel och handeln medlemsstater emellan.

Statistikens tillförlitlighet, tillgänglighet och aktualitet

Översikten av transporter sammanställs utgående från det slutgiltiga statistikmaterialet för det statistiska året och publiceras efter att det slutgiltiga materialet blivit färdigt.