

## **Produktbeskrivning: Transporter inom utrikeshandeln 1.1.2004-31.5.2005**

### **Ändamål**

Uppgifter om varuströmmar inom utrikeshandeln enligt transportsätt är ett viktigt verktyg för beslutsfattare, planerare och forskare inom både den offentliga och den privata sektorn såväl på nationell nivå som i EU.

### **Begrepp, definitioner och klassificeringar**

Uppgifter om transportsätt ingår både i de uppgifter som företagen ger i statistiska deklarerationer över EU-internhandel och i de uppgifter som ges i tulldeklarerationer över externhandel. Vid sammanställning av Finlands Utrikeshandelsstatistik kombineras uppgifterna om intern- och externhandel; samtidigt kombineras också uppgifterna om transportsätt.

Materialet i transportstatistiken omfattar förutom egentliga import- och exportvaror också returvaror och reparationsvaror. Transportstatistiken omfattar inte transittransporter.

Transportsättet fastställs enligt det aktiva transportmedel i vilket varor förs in eller ut över gränsen. Således är det exempelvis fartyget som är det aktiva transportmedlet i dubbeltransporter där varorna finns i en bil och bilen transporteras ombord på ett fartyg. Från och med år 1995 är gränsen för externhandel EU:s yttre gräns och för internhandeln den finska gränsen.

Som varuklassificering används FN:s internationella klassificeringsstandard (Standard International Trade Classification; SITC, Rev.3). Ländernomenklaturen grundar sig på kommissionens förordning (EG) nr 2081/2003 om nomenklaturen avseende länder för statistik över gemenskapens externhandel och handeln medlemsstater emellan.

### **Statistikens tillförlitlighet, tillgänglighet och aktualitet**

Översikten av transporter sammanställs utgående från det slutgiltiga statistikmaterialet för det statistiska året och publiceras efter att det slutgiltiga materialet blivit färdigt.