

Produktbeskrivning: Statistikföring av transitotrafik via Finland på landsväg österut (2006)

Ändamål

Kvantitets- och värdeuppgifter om transitotrafiken på landsväg österut behövs bl.a. för trafikplanering samt för styrning och övervakning av varuströmmar. Informationen som var tillgänglig före år 2002 var endast mycket grovt klassifierad enligt varugrupper. Värdeuppgifterna saknades helt.

Sammanställning av statistikmaterialet

Statistikmaterialet över transitotrafiken insamlas i behandlingsfasen av transitdokumenten av tullkontoren vid östgränsen. Tullkontoren i Imatra, Niirala, Nuijamaa och Vaalimaa registrerar för varje transitotransport partiets och fordonets identifikationsuppgifter, kvantiteten i kilo, KN-numreringen för produktgruppen med en fyrsiffrig varukod samt uppgifterna om transiteringskontoret och om transportens destinationsland. För hushållsmaskiner och bilar registreras också om möjligt styckeantalet. Om ett parti som transporteras innehåller varor som hör till flera grupper med fyrasiffriga KN-nummer, men om minst 75% av partiets vikt hör under en grupp med ett fyrasiffrigt KN-nummer, antecknas partiet till denna varugrupp. Om det transporterade partiets innehåll är så heterogent att man inte kan statistikföra det till någon produktgrupp, inte ens enligt den nämnda flertalsprincipen, skall partiet antecknas tillhörande kategorin "ospecificerade" med KN-nummer 9969.

Tullkontoren sänder materialet månatligen i elektronisk form till Tullstyrelsens statistikenhet, som på basen av materialet sammanställer en statistik över transitohandeln.

Begrepp, definitioner och klassificeringar

För transitostatistiken som publiceras används EU:s produktklassificering CPA (rådets förordning EEG, utfärdat 29.10.1993, nr 3969/93). Varorna grupperas i 31 grupper och därtill i en grupp ospecificerade varor. Grupperingen grundar sig antingen på att importen från väst, som Ryssland statistikför, är ansenligt stor, eller på att importen från Finland, som statistikförs av Ryssland, är tydligt större än exporten till Ryssland som Finland statistikför. Skillnaden beror ofta på att Ryssland statistikfört transitointporten via Finland som import från Finland.

CPA-grupperna som används i statistiken samt konverteringsnyckeln mellan dem och KN-klassificeringen, som används vid registrering, finns som bilaga till översikter över transitotrafik.

Varugruppernas värde baserar sig på uppskattning eftersom man inte kan få några värdeuppgifter från transitomaterialet. Som utgångspunkt vid estimeringen används dels prisuppgifter för export från de länder som har en betydande ställning i Rysslands import, dels KN-klassificeringens fyrsiffriga enhetsvärden som insamlats utgående från Finlands export till Ryssland. Estimaten för varje enhetsvärde i CPA-gruppen är det accentuerade medeltalet för KN-varuklassernas enhetsvärden som ingår i gruppen. Enhetsvärdet för gruppen "ospecificerade" är de övriga nitton gruppernas accentuerade medeltal.

Eftersom varugruppernas interna struktur liksom också prisnivån kan växla snabbt räknar man på nytt med två-tre års mellanrum de olika varugruppernas vikter och enhetspriser på basis av det nyaste tillgängliga statistikmaterialet. Också varugrupperna som publiceras i transitostatistiken kan omstruktureras om transitotransporternas varor ändras väsentligt.

Statistikens pålitlighet och felkällor

Vid testningen av materialet säkras bl.a. att kvantiteten och KN-numret nämns för varje transitoparti och att inget parti överstiger 60 000 kg i vikt. Den största möjligheten för felberäkning finns vid beräkningen av värdet eftersom jämförelsematerialet med vilket enhetsvärdena för transitovarorna kunde exakt definieras saknas.

Faktainnehåll och publicering

Transitostatistiken anger transitooexportens kvantiteter i ton och värden i tusen euro indelat enligt varugrupper och tullkontor. Statistiken publiceras kvartalsvis inom sex veckor räknat från utgången av kvartalet i fråga.

Mera information om statistiken fås från Tullstyrelsen. Kontaktuppgifterna finns på raöversiktens bakpärm och på Tullstyrelsens internet-sidor (www.tulli.fi).