



# **Transitvaror och deklARATIONER vid utförsel i sjö- och flygtrafik**

**Bilaga 2/ TSb 204/010/10**

**30.12.2010**



1. Denna presentation beskriver deklaraionskedjan vid hamnar och flygplatser där transitvaror förs ut efter lastningen utan att de hänförs till något tullförfarande
2. Presentationen fokuserar på transitt transporter ur synvinkeln för de skyldigheter som gäller vid utförsel – såsom rubrikerna i bilderna nedan säger. Därför har införsel fasen inte beskrivits lika noggrant som utförsel fasen, utan i bilderna nämns de införsel deklaraioner som har betydelse i utförsel fasen (för uppgift om tidigare handling).
3. Återexport efter tillfällig lagring  
Det är alltid möjligt att använda elektronisk summarisk utförsel deklaraion (IE 615) som den deklaraion som avslutar den tillfälliga lagringen
  - a) (markerats med streckad linje i bilden)
    - fungerar i detta fall samtidigt som begäran om lastningstillstånd
    - Detta sätt fungerar i praktiken när lagerhavaren själv svarar för lastningen (och får från tullen direkt ett godkännande svar på sin deklaraion). Med tanke på transporterna inom EU har det särskilt skilts åt, med hjälp av en tilläggs kod, en egen deklaraionstyp: 'summarisk utförsel deklaraion för avslutande av tillfällig lagring' (som inte är en s.k. säkerhets deklaraion),
    - MEN också normal summarisk utförsel deklaraion (som är s.k. säkerhets deklaraion, som används vid direkt export till tredjeland) kan alltså användas – då utgör samma deklaraion både säkerhets deklaraion och deklaraion som avslutar den tillfälliga lagringen. Så här får man gå till väga också när någon summarisk utförsel deklaraion inte ska lämnas enligt lag, t.ex. när varan förvarats i det tillfälliga lagret i **högst 14 dagar**.
  - b) Manuell begäran om lastningstillstånd
    - Om ovannämnda elektroniska summariska utförsel deklaraion / frivilliga summariska utförsel deklaraion för avslutande av tillfällig lagring inte har lämnats in, ska en manuell lastningstillstånd sökas för de varor som kommer att lastas på fartyget.
4. \*Manuell begäran om lastningstillstånd' kan alltid ersättas med en (elektronisk) anmälan om uppvisande vid utförsel (IE 547), som alltså i detta fall ska inlämnas i god tid före lastningen. Denna anmälan fungerar dock inte som handling som avslutar den tillfälliga lagringen, så som ovannämnda summariska utförsel deklaraion (IE 615) gör. Användningen av anmälan om uppvisande vid utförsel är dock med tanke på kunderna att föredra på grund av att dessa med samma anmälan kan anmäla referensuppgifter för transiteringar eller tidigare avslutade exporter.
5. Anmälan om uppvisande vid utförsel (IE 547) får i varje fall alltid lämnas in innan fartyget avgår/lastas. Anmälan behöver dock aldrig lämnas in två gånger, dvs. om en anmälan om uppvisande vid utförsel lämnas före avgången, ska endast en anmälan om utförsel (IE 590) lämnas in efter avgången.  
  
*- OBS! Bilderna nedan är upprättade enligt tidpunkten för när deklaraioner och anmälningar **senast** ska lämnas in; därför ska anmälan om uppvisande vid utförsel (IE 547) enligt bilderna lämnas in efter fartygets avgång.*
6. Anmälan om uppvisande vid utförsel ska lämnas in senast den tredje vardagen efter fartygets avgång
7. Anmälan om utförsel ska utan dröjsmål lämnas efter anmälan om uppvisande vid utförsel och i varje fall senast den tredje dagen efter fartygets avgång.  
- Se dock punkt 5 ovan: om anmälan om uppvisande vid utförsel redan lämnats in innan fartygets avgång eller lastats, kan anmälan om utförsel (IE 590) lämnas in först efter fartygets avgång.



**IE315** summarisk införseldeklaration

**IE344** summarisk deklaration för tillfällig lagring

**IE615** summarisk utförseldeklaration

**IE547** anmälan om uppvisande vid utförsel

**IE590** anmälan om utförsel

**IE507** anmälan om ankomst till utförselstället (arrival at exit)

**NCTS-transitering**: elektronisk T- eller TIR-transitering

**Säkerhetsuppgifter**: uppgifter enligt bilaga 30A till tillämpningskodexen

**AREX**: Tullens system för inlämning av summariska deklarationer

**ELEX**: Tullens exportsystem

**MRN**: referensnummer som identifierar en deklaration (movement reference number)

**Ankommande ECS-export**: export som påbörjats i ett annat EU-land och lämnar EU-området via Finland, dvs. s.k. indirekt export

**STC**: ett enda transportavtal (single transport contract)

**TAD**: transiteringsföljedokument



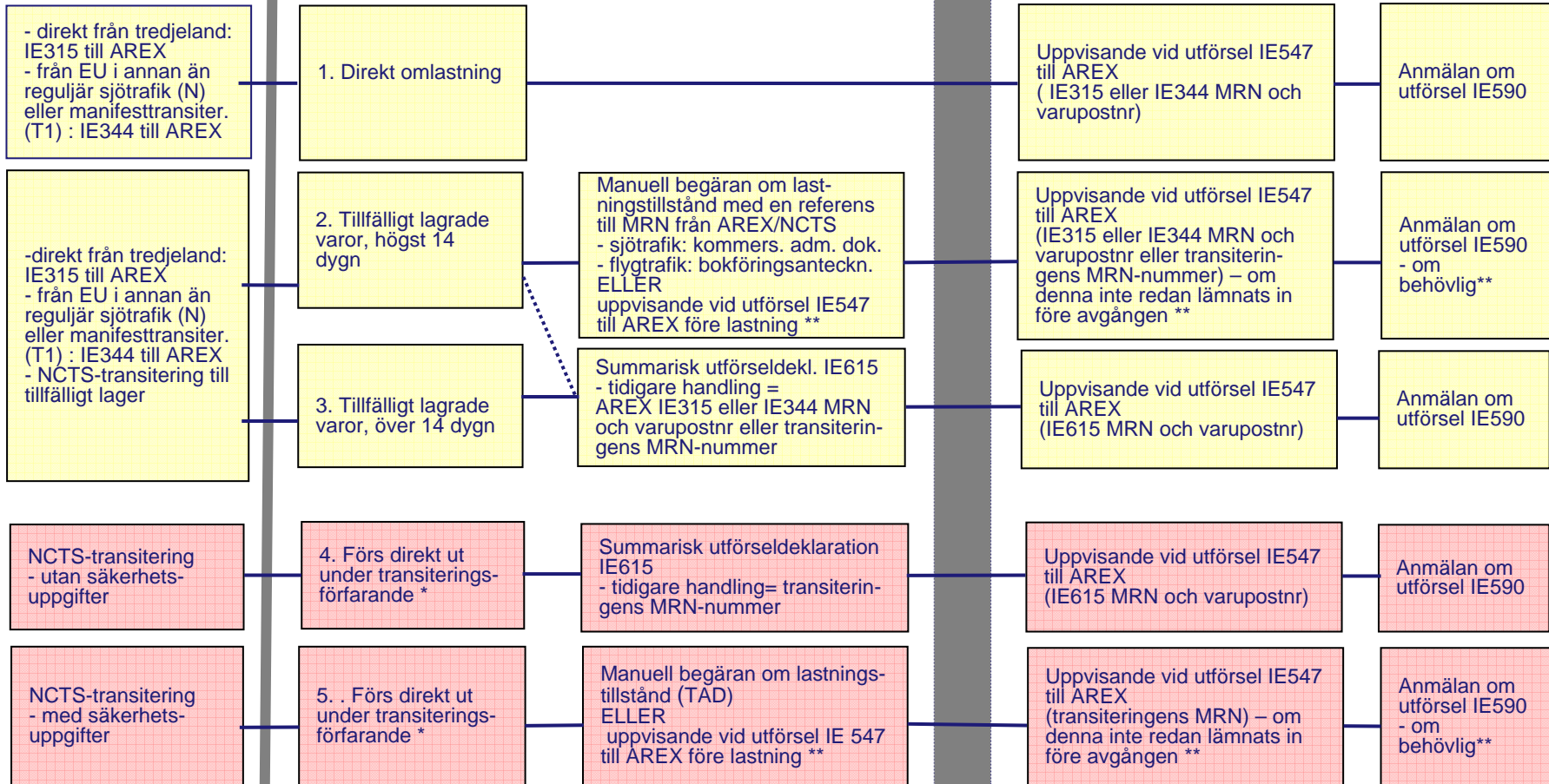
### TIDIGARE DEKLARATION

### UTFÖRSEL-STÄLLET

### DEKLARATION FÖRE AVGÅNG

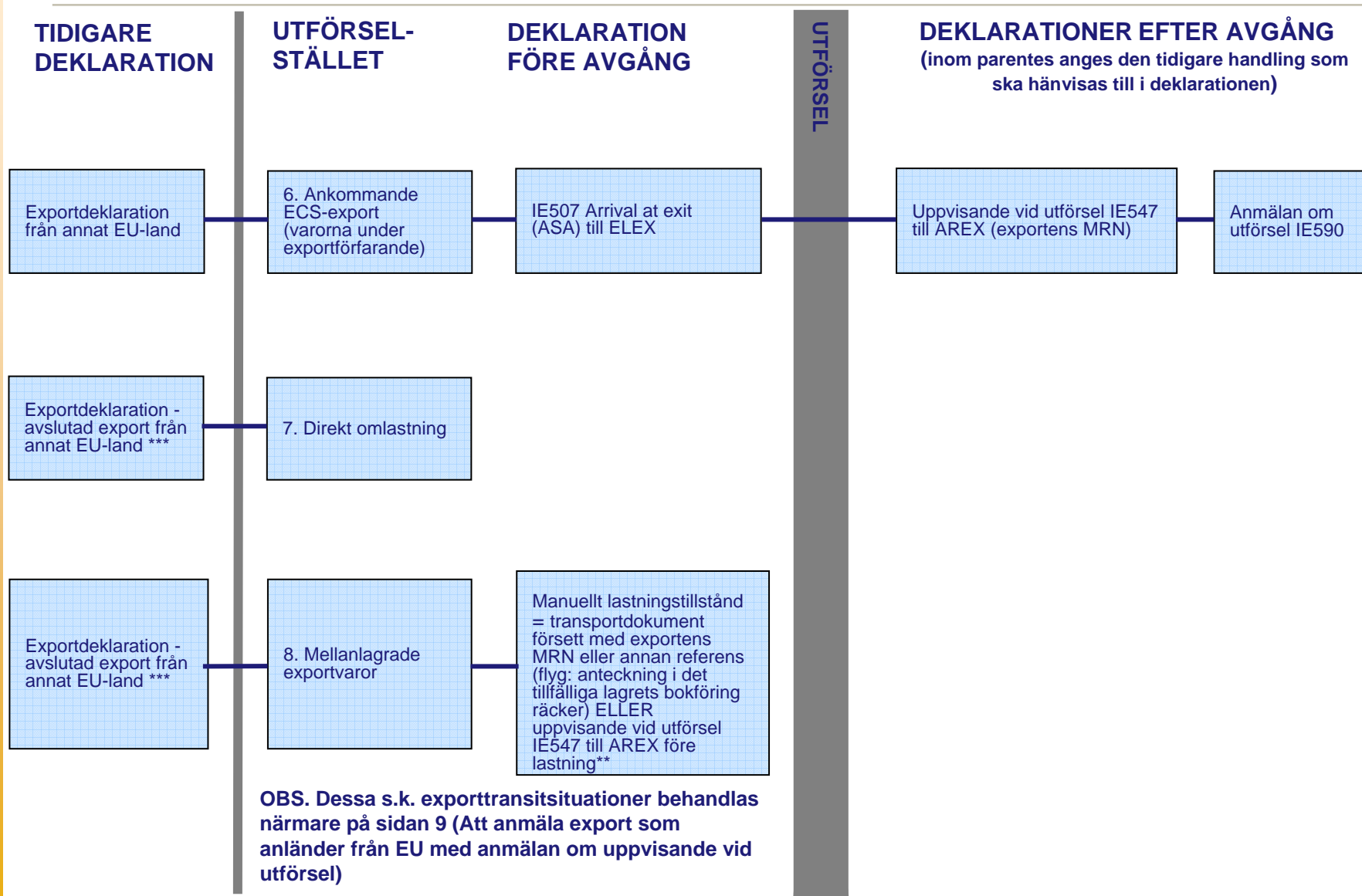
### UTFÖRSEL

### DEKLARATIONER EFTER AVGÅNG (inom parentes anges den tidigare handling som ska hänvisas till i deklARATIONEN)



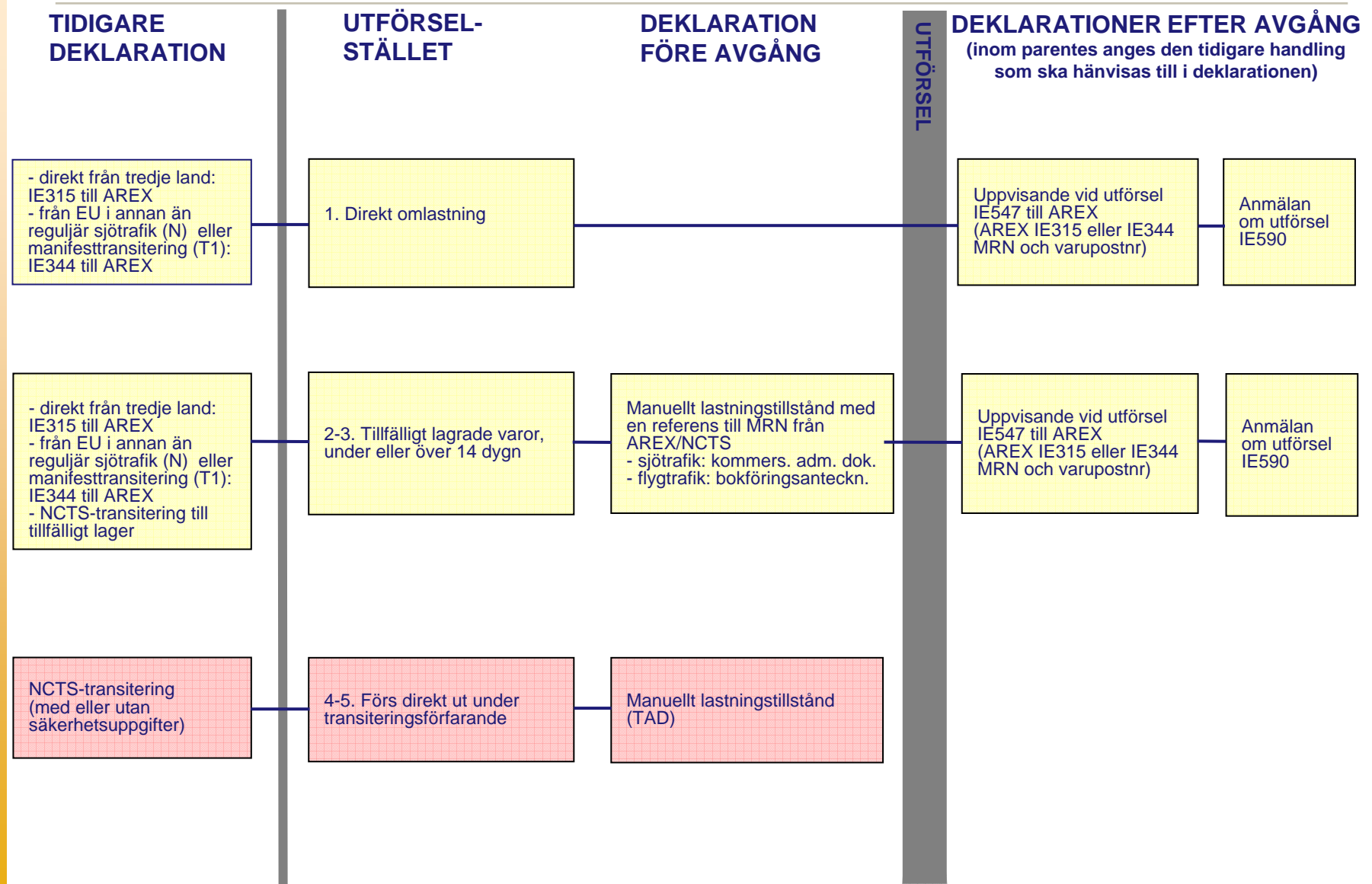


## VAROR SOM FÖRS UT TILL TREDJE LAND (TRANSIT)



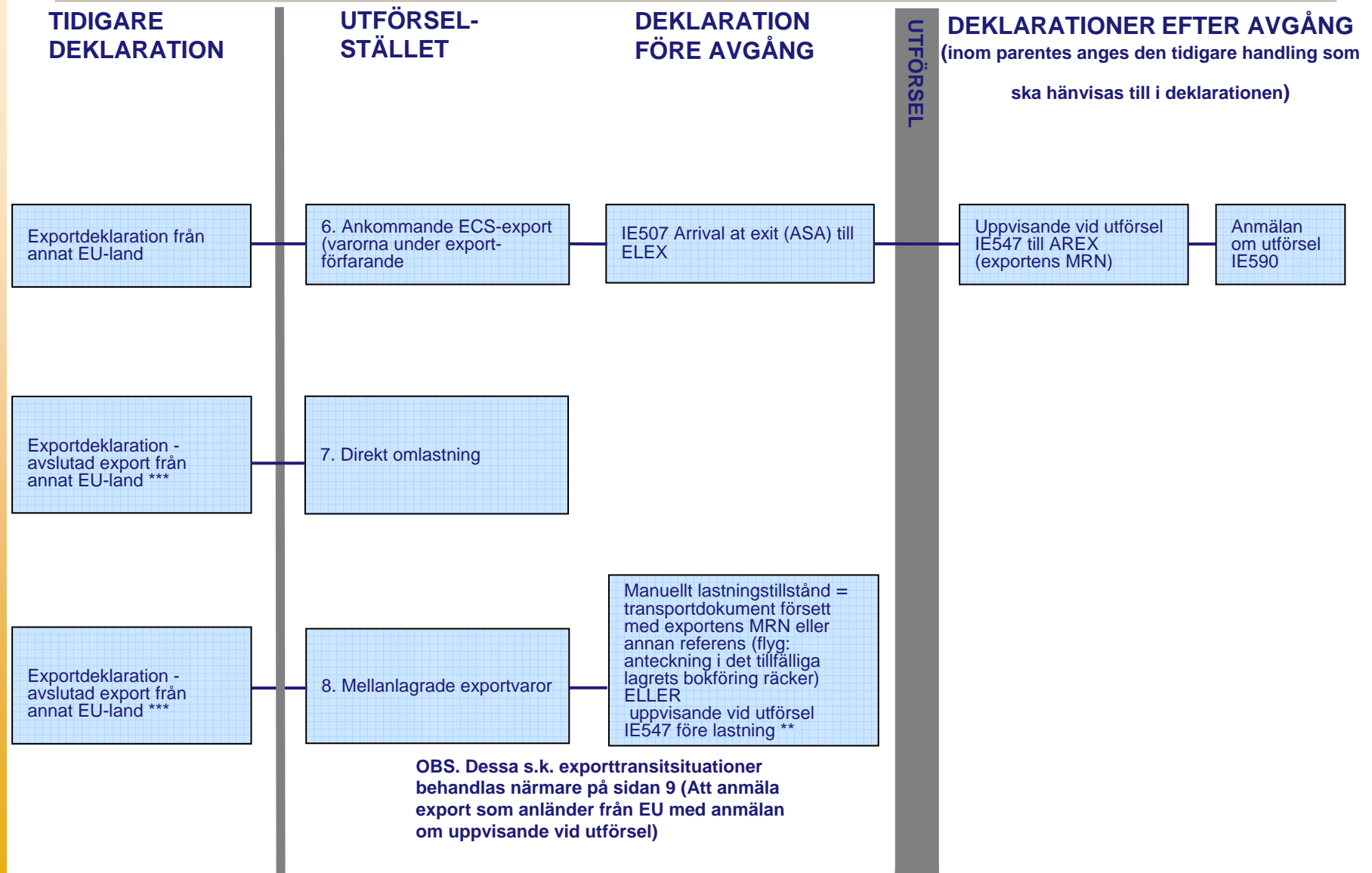


## VAROR SOM 'FÖRS UT' TILL EU (TRANSIT)





## VAROR SOM 'FÖRS UT' TILL EU (TRANSIT)





- \*) om dessa situationer inte förekommer i praktiken (utan transiteringen avslutas alltid i det tillfälliga lagrets bokföring), behöver transiteringens MRN-nummer aldrig anges i anmälningar om uppvisande vid utförelse
- \*\*) observera att även anmälan om utförelse (IE 590) i allmänhet ska lämnas in av deklarationstekniska skäl
- I dessa situationer är anmälan om utförelse (IE 590) en onödig deklaration med tanke på Tullen. I praktiken ska anmälan också inlämnas i dessa fall eftersom det i anmälan om uppvisande vid utförelse (IE 547) på normalt sätt utöver transiteringens MRN-nummer och MRN-nummer och andra referenser för exportörer som tidigare avslutats (i ett annat EU-land) också angetts exportörens (ELEX) och AREX MRN-nummer vid ankomst. I fråga om de sistnämnda är ju anmälan om utförelse (IE 590) en obligatorisk deklaration.
  - Om någon aktör i en anmälan om uppvisande vid utförelse emellertid bara anger transiteringens MRN-nummer eller MRN-nummer och andra referenser för exportörer som tidigare avslutats (i ett annat EU-land) behöver någon anmälan om utförelse inte alls lämnas in.
- \*\*\*) exportförfarandet har kunnat avslutas i ett tidigare EU-land, eftersom
- a) varorna har lastats på ett fartyg som går i annan än godkänd reguljär linjetrafik (s.k. non-regular traffic)
  - b) varorna har lastats på ett fartyg eller ett flygplan som går i godkänd reguljär linjetrafik där man använder manifesttransitering och exportvarorna i fråga är märkta med koden "X"
  - c) varorna har lastats på vilket transportmedel som helst, de förs ut sjövägen eller med flyg och ett enda transportavtal till tredje land (STC, single transport contract) visats upp för varorna vid ett tidigare tullkontor.





## Att anmäla export som ankommer från EU med anmälan om uppvisande vid utförelse version 1.1, 21.11.2010

### 1. Inledning: Ur synvinkeln för övervakningen av ankommande trafik är situationen följande i fråga om exportvaror som anländer till Finland och omlastas här:

- A) När fartyget anländer i **reguljär trafik (manifesttransitering tillämpas inte)**, lämnas inga deklarationer in i AREX. Det kan alltså handla om redan avslutade exporter eller ECS-exporter.  
(Varorna står i förstnämnda fall bara under det andra EU-landets tullkontroll)
- B) När fartyget anländer i **reguljär trafik (manifesttransitering tillämpas)**, tullklareras avslutna exporter (med "X-varuposter") och ECS-exporter i AREX, när de visas upp för lossning med en anmälan om uppvisande vid införelse.  
(Men förblir dock under Finska tullens tullkontroll.)
- C) När fartyget anländer i **annan trafik antingen från gemenskapen (IE344) eller från tredje land (IE315)**, kan det endast vara fråga om avslutade exporter. Dessa förblir öppna i AREX efter uppvisandet och ska hänföras till någon godkänd tullbehandling.



### **2. Anmälning av omlastade exportvaror med anmälan om uppvisande vid utförelse**

**I fall enligt punkt A** finns det ingen AREX-deklaration att utgå ifrån. **Avslutad export** (i t.ex. Sverige) anmäls alltid i punkten **"Annan referens"** (MRN/annan referens för export som avslutats i ett annat EU-land) och **ECS-export** i punkten **"Referensnummer MRN"** + uppgift om delning (såsom för närvarande).

- Nackdel: åtskillnadskravet ECS/annan export

**I fall enligt punkt B** skulle avslutad export anges i punkten **"Annan referens"** (MRN/annan referens för export som avslutats i ett annat EU-land) ELLER i punkterna **"Referensnummer MRN"** och **"Varupostens ordningsnummer"** **IE344:s MRN+varupostnr och ECS-export** i punkten **"Referensnummer MRN"** + uppgift om delning (såsom för närvarande).

- Nackdel: åtskillnadskravet ECS/avslutad export

**I fall enligt punkt C** är det alltid möjligt att ange **avslutad export** i punkten **"Annan referens"** (MRN/annan referens för export som avslutats i ett annat EU-land). Då skulle man slippa inlämna EXS efter 14 dagars tillfällig lagring. **I varje fall ska man i punkterna "Referensnummer MRN" och "Varupostens ordningsnummer" ange IE315/344:s MRN+varupostnr** (för att transaktionen ska kvitteras som tullklarerad i AREX).

- Om man väljer att ange annan referens, är nackdelen åtskillnadskravet tredjelandsvaror/ avslutad export