



**TULLI**  
TULL · CUSTOMS

tulli.fi

Kundanvisning för import  
Tillfällig införsel av transportmedel

21.7.2020

## Tillfällig införsel – transportmedel

I den här anvisningen finns information om vad termen ”transportmedel” innebär i förfarandet för tillfällig införsel. Dessutom finns mer information, bl.a. om förutsättningarna för befrielse från importtullar för transportmedel, hänförande till förfarandet, användning samt reparation av ett transportmedel under förfarandet för tillfällig införsel.

### Transportmedel

Fullständig befrielse från importtullar under förfarandet för tillfällig införsel beviljas för transportmedel för vägtrafik, för trafik på räls, i luften, till sjöss och på inre vattenvägar om de uppfyller förutsättningarna som nämns i artiklarna 212–216 i kommissionens delegerade förordning (DF) 2015/2446. **Dessutom ska de allmänna förutsättningarna för tillfällig införsel uppfyllas, dvs. varorna ska kunna identifieras och avsikten är att de ska återexporteras.**

Transportmedel är

- alla fartyg (också pråmar, även sådana som transporteras i ett fartyg samt svävare)
- luftfartyg
- motorfordon (också fyrhjulingar och motorkärlkar som man inte får köra på landsväg, samt cyklar med motor, släpvagnar, påhängsvagnar, fordonskombinationer och husvagnar). Obs. cyklar och cyklar med elektrisk hjälpmotor är inte transportmedel.
- riddjur och dragdjur samt fordon som dras av dem
- rullande järnvägsmateriel samt reservdelar till dem
- till transportmedlet medföljande sedvanliga reservdelar, redskap och utrustning inklusive specialredskap för lastning, lossning, bearbetning och skydd av varor

När man i den här anvisningen hänvisar till kommersiellt bruk, avser man användning av transportmedlet för transport av personer mot ersättning eller för transport av varor i industriellt eller kommersiellt syfte mot eller utan ersättning.

Med privat bruk avses icke-kommersiell användning av ett transportmedel.

### Definition på transportmedel

För att varan ska kunna anses vara ett transportmedel enligt DF 212–216, ska dess huvudsakliga syfte vara transport av personer och / eller varor vid den tidpunkt då det anmäls till Tullen. Transportmedlet behöver inte vara i aktivt bruk så länge som det är ämnat för och skulle kunna användas till att transportera personer och / eller till transport av varor vid den tidpunkt det anmäls till Tullen.

Om transportmedlet omfattas av en registreringsskyldighet kan en registrering anses vara ett centralt element när man definierar om varan är ett transportmedel eller inte.

Exempel:

- Drönare kan anses vara transportmedel om de används eller kommer att användas för varutransporter.
- Ett oregistrerat fordon kan vara ett transportmedel, om det inte omfattas av en registreringsskyldighet. T.ex. ett oregistrerat fordon, som enbart används till att transportera varor på en för allmän trafik avskärmad byggarbetsplats eller ett fabriks-, hamn eller lagerområde.
- En hel motorcykel förs in på en släpvagn dragen av en bil. Motorcykeln skulle kunna användas till persontransport, därför kan också den (utöver bilen och släpvagnen) hänföras till förfarandet för tillfällig införsel som ett transportmedel.
  - Tillfällig införsel kan alltså tillämpas också när transportmedlet inte används aktivt då det passerar gränsen.

Transportmedel **är till exempel inte**

- ett luftfartyg som används eller kommer att användas till brandavväjning
- ett fordon som inte är registrerat och som endast kommer att användas på ett avspärrat område för fritidsaktivitet, och alltså inte för transport av varor eller personer..

Fastän förutsättningarna för fullständig befrielse från importtullar för transportmedlet inte uppfylls, kan det ifrågasvarande transportmedlet möjligtvis hänföras till förfarandet för tillfällig införsel baserat på någon annan DF-artikel (se punkten ”Tillfällig införsel av ett transportmedel som inte fungerar som ett transportmedel”).

**Förutsättningarna för tillfällig införsel av ett transportmedel med fullständig befrielse från importtullar enligt artiklarna 212–218 i DF**

Tullbefrielse förutsätter att

- transportmedlet är registrerat utanför EU:s tullområde i en sådan persons namn som är etablerad utanför detta område. Om transportmedlet inte är registrerat ska ägaren vara en person som är etablerad utanför EU:s tullområde och
- transportmedlet används av en person som är etablerad utanför EU:s tullområde.

Om förutsättningarna för fullständig befrielse från importtullar föreligger tas inte heller mervärdesskatt på import ut. Om förutsättningarna för fullständig befrielse från importtullar vid tillfällig införsel inte uppfylls, anses importen enligt mervärdesskattelagen ske i Finland om varan är i Finland när den inte längre befinner sig under det ifrågasvarande förfarandet. (Den här importen är alltså skattepliktig om det inte är fråga om import av en sådan vara som separat föreskrivs vara skattefri i mervärdesskattelagen.)

Tullen är den behöriga myndighet som uppbär importmomsen, om importören inte är införd i registret över mervärdesskatteskyldiga. Tullen har också behörighet när det är fråga om lagstridig import. Mer information fås från Skatteförvaltningens webbplats [Mervärdesbeskattningen vid import av varor](#) samt [Mervärdesskatteförfarandet vid import fr.o.m. 1.1.2018](#)

## Ansökan om tillstånd och hänförande till förfarande

Sökanden (som efter beviljat tillstånd blir tillståndshavare) och personen som är ansvarig för förfarandet ska i regel vara etablerad utanför EU:s tullområde. En fysisk person anses vara etablerad utanför EU:s tullområde när dennes vanliga vistelseort finns utanför EU:s tullområde.

Vid förfarandet för tillfällig införsel är tillståndshavaren och personen ansvarig för förfarandet vanligtvis samma person. En person som är etablerad i EU:s tullområde kan ansöka om tillstånd och vara ansvarig för förfarandet endast i vissa situationer (se DF artiklarna 214–216). Den som ansöker om tillstånd och den som är ansvarig för förfarandet kan inte vara en person som agerar enbart som ombud.

När varan (transportmedlet) som ska importeras uppfyller definitionen av ett transportmedel och de andra förutsättningarna för tullbefrielse för transportmedel uppfylls, kan det hänföras till förfarandet på olika sätt:

**1) genom en aktiv handling**, då behöver man inte inge en separat tulldeklaration.

Aktiva handlingar är:

- passage genom den gröna eller ”Inget att deklarerera” -filen vid ett tullkontor där det finns två kontrollfiler
- passage genom ett tullkontor som inte har två kontrollfiler
- fastsättande av ett självhäftande märke eller ett kort för tulldeklaration med texten ”Inget att deklarerera” på vindrutan i en personbil, om denna möjlighet föreskrivs i de nationella bestämmelserna
- passage över gränsen för unionens tullområde.

**2) en muntlig deklaration**, då kunden vid ankomst till landet måste välja den s.k. röda filen (varor att förtulla) och **alltid fylla i tullblankett 613**

Om transportmedlet förs in som frakt, ska man inge minst en muntlig tulldeklaration och fylla i blankett 613. Kunden kan fylla i och skriva ut blanketten före ankomsten till Tullen. [Blanketter för särskilda förfaranden](#).

En person som agerar enbart som ombud kan inte inge en muntlig deklaration.

Exempel:

- En turist som är stadigvarande bosatt utanför EU:s tullområde skickar en bil i förväg som frakt till Finland. För bilen ska man inge minst en muntlig tulldeklaration och fylla i blankett 613. En person som agerar enbart som ombud kan inte inge en muntlig deklaration.

**3) med en (skriftlig) standardtulldeklaration**

Om hen så önskar kan kunden alltid inge en standardtulldeklaration för transportmedlet, då måste en garanti som täcker importtullarna och momsens ställas som inte uppbärs när förfarandet för tillfällig införsel tillämpas. I samband med detta kan kunden anlita ett direkt

ombud eller ett direkt ombud med garantens ansvar. När varorna hänförs till förfarandet med en standardtulldeklaration används förfarandekoden 53 00 och den nationella förfarandekoden D03.

Tullen kan kräva att en standardtulldeklaration inges, om den anser att ett hänförande till förfarandet för tillfällig införsel av transportmedlet eller dess reservdelar, tillbehör och utrustning, skulle innebära en allvarlig risk för bristande efterlevnad av en skyldighet enligt tullagstiftningen.

## Tillståndshavaren/personen som är ansvarig för förfarandet

Personen som är ansvarig för förfarandet ska i regel vara etablerad utanför EU:s tullområde (undantagen finns nämnda i artiklarna 214–216 i DF).

När transportmedlet anmäls till förfarandet genom en aktiv handling eller muntligt, beviljas tillståndet till personen som fysiskt övervakar varorna vid den tidpunkt då de hänförs till förfarandet för tillfällig införsel. Om personen som fysiskt övervakar transportmedlet agerar för en annan persons räkning beviljas tillståndet till denna andra person. När en tredje person etablerad utanför EU:s tullområde använder transportmedlet privat, beviljas fullständig befrielse från importtullar, om tillståndshavaren skriftligen ger personen sitt samtycke.

Exempel:

- En person som bor utanför EU kör själv med sin egen bil till Finland. Bilen är då under hans fysiska tillsyn, då blir hen själv både tillståndshavare och ansvarig för förfarandet.
- Bilens ägare är företag X etablerat utanför EU. Arbetstagaren Y vid företag X kör med bilen till Finland (kommersiell eller privat bruk). Arbetstagaren Y agerar för företag X:s räkning, så företag X är då tillståndshavare och arbetstagaren Y är ansvarig för förfarandet.

Personen som är ansvarig för förfarandet eller en annan person som använder transportmedlet ska på begäran kunna bevisa för tullmyndigheterna att ovan nämnda villkor som gäller förfarandet för tillfällig införsel uppfylls. För att konstatera detta behövs till exempel följande redogörelser:

- en redogörelse över att transportmedlet är registrerat utanför EU:s tullområde i namn av en person som är etablerad utanför EU:s tullområde
- om transportmedlet inte är registrerat, en redogörelse över att det ägs av en person som är etablerad utanför EU:s tullområde
- en redogörelse över den tidpunkt då transportmedlet hänförts till förfarandet för tillfällig införsel
- en redogörelse över att användaren av transportmedlet är etablerad utanför EU:s tullområde och befullmäktigande av tillståndshavaren, om transportmedlet används privat av en annan person som är etablerad utanför EU:s tullområde.

## Tidsfrister för avslutande av förfarandet

Bestämmelserna om **maximitiderna** för avslutande av förfarandet för transportmedel är följande:

- för andra transportmedel för kommersiellt bruk än transportmedel på räls: den tid som krävs för att utföra transporten
- För vägtransportmedel som används privat
  - i) av studerande: den period de uppehåller sig i unionens tullområde i det enda syftet att bedriva studier
  - ii) av personer som utför uppdrag av bestämd varaktighet: den period de uppehåller sig i unionens tullområde i det enda syftet att utföra sitt uppdrag
  - iii) i övriga fall, inbegripet rid- eller dragdjur och fordon som dras av dessa: sex månader (hit hör s.k. turistbilar).
- För lufttransportmedel för privat bruk: sex månader.
- För sjötransportmedel och transportmedel för inre vattenvägar för privat bruk: 18 månader.
- Professionell uthyrningsverksamhet och uthyrning- eller återuthyrningsavtal baserade på verksamheten: 8 dagar, 3 veckor eller 6 månader. Se närmare i artikel 218 i DF.

## Kommersiellt bruk av transportmedel

Med kommersiellt bruk avses användning av transportmedel för transport av personer mot ersättning eller för transport av varor i industriellt eller kommersiellt syfte, mot eller utan ersättning. Personen som anmäler transportmedlet till förfarandet för tillfällig införsel ska vara etablerad utanför EU:s tullområde.

För andra transportmedel för kommersiellt bruk än transportmedel på räls är den **maximala tidsfristen för avslutande av förfarandet den tid som krävs för att utföra transporten**. När den tid som behövs för att utföra transporten gått ut ska förfarandet för tillfällig införsel avslutas med ett annat tullförfarande, som i fråga om transportmedel från tredje land i allmänhet är återexport.

Tullen bedömer från fall till fall hur lång tid som kan anses ha krävts för transporten i fråga, om det gått mer än 10 dagar från införseln av transportmedlet till EU:s tullområde.

När transportmedlet anses ha befunnit sig inom EU:s tullområde längre än transportuppdragen krävt och det inte funnits godtagbara skäl för att överskrida tidsfristen, ska de tillbörliga importskatterna för transportmedlet uppbäras. Transportmedlet stannar kvar hos Tullen tills importskatterna betalats.

Föraren får lämna EU:s tullområde och lämna transportmedlet på EU:s tullområde, så länge som det inte används under den tiden. Transportmedlet får dock inte lämnas på tullområdet mer än 10 dagar. Tillåtet är också att den ansvariga för förfarandet byts ut, dvs. en annan person som är etablerad i EU:s tullområde kör bort transportmedlet.

- Se också kundmeddelandet av 10.1.2017: [Tillfällig införsel av transportmedel i kommersiellt bruk](#)

## Reparation, service och underhåll av transportmedel

Tillstånd till förfarandet för tillfällig införsel beviljas under förutsättningen att skicket på varorna som hänförts till förfarandet förblir detsamma. Dock tillåts reparationer och underhåll inklusive översyner och justeringar eller åtgärder för att bevara varorna eller se till att de uppfyller de tekniska kraven för att användas enligt förfarandet.

Medan transportmedlet är hänfört till förfarandet för tillfällig införsel kan vid behov följande reparations- och serviceåtgärder göras:

- byte av ackumulator, bromsar, vindrutetorkare och däck till motsvarande däck (det är till exempel inte tillåtet att byta sommardäck till vinterdäck eller friktionsdäck till dubbdäck)
- service- och garantiarbeten, service av luftkonditioneringssystem
- Reparation och / eller service av transportmedel genom att ersätta turbiner på flygplan eller i båtar.

De ovan nämnda åtgärderna **får inte** utföras under förfarandet för tillfällig införsel, om de förändrar transportmedlet permanent (t.ex. installering av luftkonditioneringssystem om det inte redan tidigare fanns ett sådant), eller om transportmedlets prestanda förbättras permanent, eller det får ett betydande mervärde (t.ex. målning av ett transportmedel helt och hållet). Dessa åtgärder kan utföras under förfarandet för aktiv förädling.

Exempel:

- En bil körs till Finland för reparation. Bilen kan hänföras till förfarandet för tillfällig införsel, eftersom den används som ett transportmedel vid den tidpunkt det anmäls till Tullen.
- En motorcykel förs in på en trailer till Finland för service. Motorcykeln kan hänföras till förfarandet för tillfällig införsel, eftersom den kan användas som ett transportmedel vid den tidpunkt den anmäls till Tullen.
- En defekt bil som inte på grund av felet kan användas för transport av personer eller varor vid tidpunkten för införseln (t.ex. inga däck, ingen motor eller vindruta), förs in på en trailer för reparation. En defekt bil ska hänföras till förfarandet för aktiv förädling, eftersom bilen inte kan användas för transport av personer eller varor vid den tidpunkten.

Reparations-, service- eller underhållsarbeten kan göras av en person som är etablerad i EU:s tullområde, men transportmedlet får inte användas utan att personen som är ansvarig för förfarandet är med.

## Bruk av ett transportmedel

Den förfarandansvariga är ansvarig för transportmedlet. Den ansvariga svarar bland annat för att transportmedlet används på rätt sätt och för att förfarandet avslutas inom den utsatta tidsfristen.

Personen som är ansvarig för förfarandet ska på begäran kunna bevisa att villkoren som gäller förfarandet för tillfällig införsel uppfylls.

**Den förfarandansvariga kan tillfälligt lämna EU:s tullområde och lämna transportmedlet på tullområdet, men en person som är etablerad i EU:s tullområde får inte använda transportmedlet under den tiden, om det inte är fråga om en situation som omnämns i någon av artiklarna 214–216 i DF.**

När den förfarandeansvariga tillfälligt lämnar EU:s tullområde, behöver hen inte anmäla det till Tullen. Om en annan person som är etablerad utanför EU:s tullområde tänker använda transportmedlet under tiden, ska hen ha ett skriftligt befullmäktigande från personen som ursprungligen var ansvarig för förfarandet. Transportmedlet är fortfarande hänfört till förfarandet för tillfällig införsel, och tidsfristen för avslutande av förfarandet fortsätter löpa.

## Vinterförvaring (fritidsbåt)

*Här är exemplet en båt, men anvisningen gäller alla transportmedel.*

Den förfarandeansvariga får tillfälligt lämna EU:s tullområde och lämna båten i EU:s tullområde också över vintern, så länge som båten inte används under den tiden. Om man vill lämna båten för vinterförvaring, till exempel till ett varv, är rekommendationen att man gör ett skriftligt avtal med tjänsteleverantören. Under den vinterförvaring som sker vid förfarandet för tillfällig införsel löper tidsfristen för avslutandet av förfarandet som normalt.

En båt som är hänförd till förfarandet för tillfällig införsel får repareras eller genomgå service. Vid detta förfarande är det inte tillåtet att till exempel förbättra utrustningsnivån, utan i så fall ska båten hänföras till förfarandet för aktiv förädling. Se punkten ”Reparation, service och underhåll av transportmedel”.

Båten kan även hänföras till tullagerförfarandet för den tid vinterförvaringen tar. Då ska de bestämmelser som gäller vid tullagerförfarandet följas, till exempel när det gäller de åtgärder som får utföras på båten.. Hänförandet till tullagerförfarandet avbryter förfarandet för tillfällig införsel, om tid finns kvar till avslutande av förfarandet. Annars avslutas förfarandet för tillfällig införsel då båten hänförs till tullagerförfarandet.

Om mer omfattande ändringar görs till båten än vad som är tillåtet under förfarandet för tillfällig införsel eller tullagerförfarandet, ska den hänföras till förfarandet för aktiv förädling. Hänförandet till detta förfarande avbryter förfarandet för tillfällig införsel, om tid finns kvar till avslutande av förfarandet. Annars avslutas förfarandet för tillfällig införsel då båten hänförs till förfarandet för aktiv förädling.

Om båten hänförs till tullagerförfarandet eller till förfarandet för aktiv förädling, ska en standardtulldeklaration lämnas in. En tulldeklaration för aktiv förädling kan göras t.ex. av båtens ägare eller den förfarandeansvariga, eller av ett företag som är etablerat inom EU och som gör förädlingsprocesserna. Hänförande till förfarandet för aktiv förädling kräver ställande av en garanti. Om båten efter tullagring eller aktiv förädling hänförs på nytt till förfarandet för tillfällig införsel (tidsfristen för avslutande av förfarandet får inte ha löpt ut), ska en standardtulldeklaration inges i den persons namn som hänförde båten till förfarandet för tillfällig införsel första gången.

Kunden ska ställa en garanti för tull- och skatteskuld, om det första hänförandet till förfarandet för tillfällig införsel gjordes med en standardtulldeklaration.

## Överföring av rättigheter och skyldigheter från den förfarandeansvariga

Om den som ursprungligen var ansvarig för förfarandet vill slutgiltigt överföra alla rättigheter och skyldigheter gällande transportmedlet till en annan person, kan den andra personen anmäla transportmedlet till följande förfarande för tillfällig införsel.

Den nya personen som är ansvarig för förfarandet ska vara etablerad utanför EU:s tullområde och ska försäkra sig om att förutsättningarna för tillfällig införsel fortfarande uppfylls.

Den nya förfarandeansvariga ska lämna in en standardtulldeklaration till Tullen. För att en ny tulldeklaration ska kunna inges, ska tidsfristen inte ha löpt ut för avslutande av det ursprungliga förfarandet. För den nya förfarandeansvariga börjar en ny tidsfrist för avslutande av förfarandet.

Kunden ska ställa en garanti för tull- och skatteskuld, om det första hänförandet till förfarandet gjordes med en standardtulldeklaration.

När transportmedlet hänförs till förfarandet för tillfällig införsel med fullständig befrielse från importtullar i den nya ansvariga personens namn befrias den tidigare förfarandeansvariga personen från sina skyldigheter som ansvarig person.

### Tillfällig införsel av ett transportmedel som något annat än ett transportmedel

Om transportmedlets användningssyfte är något annat än transport av varor eller personer enligt artiklarna i DF, kan tillämpningen av en annan artikel i DF som gäller tillfällig införsel komma i fråga (DF 219–227, 231–234 eller artikel 236).

Exempel:

- En motorcykel förs in på en trailer dragen av en bil för att visas upp på en mäsas. Motorcykeln hänförs till förfarandet för tillfällig införsel enligt artikel 234 (D23), eftersom det inte kommer att användas som ett transportmedel. En standardtulldeklaration ska inges för motorcykeln.
  - Bilen och trailern kan hänföras till förfarandet för tillfällig införsel genom en aktiv handling, eftersom de används som ett transportmedel.
- En tävlingsbil körs till Finland för en biltävling och ska inte användas som ett transportmedel. Tävlingsbilen hänförs till förfarandet för tillfällig införsel genom en aktiv handling (art. 219, D04 i DF), dvs. som en vara avsedd för tävlings- och sportändamål.
- Tävlingsbilen förs in till Finland på en släpvagn. Tävlingsbilen hänförs till förfarandet för tillfällig införsel (art. 219, D04 i DF) dvs. som en vara avsedd för tävlings- och sportändamål. För tävlingsbilen ges en muntlig tulldeklaration samt blankett 613 lämnas in.

### Avslutande av förfarandet

Transportmedlet ska hänföras till ett nytt tullförfarande eller återexporteras inom tidsfristen för avslutande av förfarandet. Återexporten kan göras genom samma åtgärd som användes då transportmedlet hänfördes till förfarandet för tillfällig införsel. Om transportmedlet hänfördes till förfarandet

- med en muntlig deklaration (blankett 613), kan återexporten också göras muntligen, då ska blankett 613 som fyllts i vid införseln presenteras vid utfartstullkontoret.
- genom en aktiv handling, t.ex. genom att köra eller segla, kan återexporten ske på samma sätt och då behöver man inte inlämna en separat tulldeklaration för export.
- med en standardtulldeklaration, då ska en elektronisk tulldeklaration också inges för återexporten av transportmedlet. Deklarationen om återexport ska ha anteckningen "TA" och det tillhöriga tillståndsnumret vid behov.



Den garanti som eventuellt reserverats i samband med hänförandet till förfarandet frisläpps, om det kan konstateras att transportmedlet förts ut ur unionens tullområde. Om förfarandet inte avslutas på ett korrekt sätt inom den angivna tidsfristen, eller om några andra bestämmelser gällande tillfällig införsel inte följs, kan en tullskuld uppstå för transportmedlet.

## Transportmedel som är registrerade inom EU:s tullområde men utanför EU:s mervärdesskatteområde

De ovan nämnda bestämmelserna för tillfällig införsel tillämpas i mervärdesbeskattnings syfte också på transportmedel som registrerats i EU:s tullområde men utanför mervärdesskatteområdet och som anländer till Fastlandsfinland. När ett transportmedel följer bestämmelserna för tillfällig införsel och förfarandet avslutas med utförsel av transportmedlet från EU:s mervärdesskatteområde, uppbärs ingen mervärdesskatt för import av transportmedlet till Finland.

Till de områden som ingår i EU:s tullområde, men som ligger utanför dess mervärdesskatteområde hör förutom landskapet Åland även till exempel Kanalöarna. [Information om tull- och skatteområden på Tullens webbplats.](#)

### Förutsättningar för mervärdesskattefrihet som transportmedel

Mervärdesskattefrihet förutsätter att transportmedlet är registrerat i ett område inom EU:s tullområde men utanför EU:s mervärdesskatteområde i en sådan persons namn som är etablerad i området i fråga. Om transportmedlet inte är registrerat ska ägaren vara en person som är etablerad i det ifrågavarande området.

Mervärdesskatt för import uppbärs inte om transportmedlet är registrerat i ett område inom EU:s tullområde men utanför EU:s mervärdesskatteområde i en sådan persons namn som är etablerad i området i fråga. Om transportmedlet inte är registrerat ska ägaren vara en person som är etablerad i det ifrågavarande området.

I mervärdesbeskattningen för import ansvarar den person som för in båten till Fastlandsfinland (mervärdesskatteområdet) för att bestämmelserna för det tillämpade förfarandet för tillfällig införsel följs på ett korrekt sätt. Denna person kallas person som är ansvarig för förfarandet. I regel ska den ansvariga personen vara en person som är etablerad utanför mervärdesskatteområdet. Användaren av transportmedlet, dvs. den person som fysiskt övervakar transportmedlets ankomst till EU:s mervärdesskatteområde, ska vara etablerad utanför EU:s mervärdesskatteområde.

### Landskapet Åland

Landskapet Åland ingår i EU:s tullområde men står utanför EU:s mervärdesskatteområde.

De ovan beskrivna tullbestämmelserna om tillfällig införsel med fullständig befrielse från importtullar tillämpas också när ett transportmedel förs in till landskapet Åland från övriga Finland, från en annan medlemsstat eller från ett område utanför EU:s mervärdesskatteområde samt vid införsel av ett transportmedel från landskapet Åland till övriga Finland.

Då förutsättningarna för att tillämpa förfarandet uppfylls uppbärs ingen mervärdesskatt för transportmedlet då den anländer till landskapet Åland eller från landskapet till övriga Finland.

Rådgivning gällande skattegränsbeskattningen på Åland ges också av Mariehamns tull, [atp.skattegrans@tulli.fi](mailto:atp.skattegrans@tulli.fi)