



TULLI
TULL · CUSTOMS

tulli.fi

Tuonnin asiakasohje
**Kuljetusvälineen väliaikainen
maahantuonti**

4.5.2021

Väliaikainen maahantuonti – kuljetusvälineet

Tässä ohjeessa kerrotaan mitä, termillä ”kuljetusväline” tarkoitetaan väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä. Lisäksi kerrotaan mm. kuljetusvälineiden tullittomuuden edellytyksistä, menettelyyn asettamisesta, käyttämisestä sekä kuljetusvälineiden korjaamisesta väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä.

Kuljetusvälineet

Täydellinen tuontitullittomuus väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä myönnetään maantie-, rautatie-, ilma-, meri- ja sisävesiliikenteen kuljetusvälineille, jos ne täyttävät komission delegoidun asetuksen (DA) 2015/2446 212–216 artikloissa sanotut edellytykset. **Lisäksi on täyttyvä väliaikaisen maahantuonnin yleiset edellytykset eli tavaroiden on oltava tunnistettavissa, ja että ne on tarkoitus jälleenviedä.**

Kuljetusvälineitä ovat

- kaikki alukset (myös lotjat ja proomut, myös aluksessa kuljetettavat sekä ilmatyynyalukset)
- ilma-alukset
- moottoriajoneuvot (myös mönkijät ja moottorikelkat, joilla ei saa ajaa maantiellä, sekä pyörät, joissa on moottori, perävaunut, puoliperävaunut, ajoneuvoyhdistelmät ja asuntovaunut). Huom. polkupyörä ja sähköavusteinen polkupyörä eivät ole kuljetusvälineitä.
- ratsut ja vetoeläimet sekä niiden vetämät kulkuneuvot
- liikkuvat rautatiekalustot sekä niiden varaosat
- kuljetusvälineen mukana olevat tavanomaiset varaosat, tarvikkeet ja varusteet mukaan lukien erityisvälineet tavaroiden lastaamista, purkamista, käsittelemistä ja suojaamista varten.

Kun tässä ohjeessa viitataan kuljetusvälineiden kaupalliseen käyttöön, sillä tarkoitetaan kuljetusvälineen käyttöä henkilöiden kuljetukseen vastiketta vastaan tai kuljetusvälineen käyttöä tavaroiden teolliseen tai kaupalliseen kuljetukseen joko vastiketta vastaan tai vastikkeetta. Kuljetusvälineen yksityiskäytöllä tarkoitetaan kuljetusvälineen käyttöä muuhun kuin kaupalliseen käyttöön.

Kuljetusvälineen määritelmä

Jotta tavaraa voidaan pitää DA 212–216 artiklojen mukaisena kuljetusvälineenä, sen pääasiallisena tarkoituksena on oltava henkilöiden ja/tai tavaroiden kuljettaminen sillä hetkellä, kun se esitetään tullille. Kuljetusvälineen ei tarvitse olla aktiivisessa käytössä, kunhan se on tarkoitettu ja sitä voitaisiin käyttää henkilöiden ja /tai tavaroiden kuljettamiseen sillä hetkellä, kun se esitetään tullille.

Jos kuljetusvälinettä koskee rekisteröintivelvollisuus, rekisteröinnin olemassaoloa voidaan pitää yhtenä keskeisenä elementtinä, kun määritellään, onko tavara kuljetusväline vai ei.

Esimerkkejä:

- Droneja voidaan pitää kuljetusvälineinä, jos niitä käytetään tai aiotaan käyttää tavaroiden kuljettamiseen.
- Rekisteröimätön ajoneuvo voi olla kuljetusväline, jos sitä ei koske rekisteröintivelvollisuus. Esim. rekisteröimätön ajoneuvo, jota käytetään tavaroiden kuljettamiseen yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä työmaalla, tehdas-, satama- tai varastoalueella.
- Ehjä moottoripyörä tuodaan auton vetämän peräkärryn päällä. Moottoripyörää voitaisiin käyttää henkilön kuljettamiseen, joten myös se (auton ja peräkärryn lisäksi) voidaan asettaa väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn kuljetusvälineenä.
 - Väliaikaista maahantuontia voidaan siis soveltaa myös silloin, kun kuljetusväline ei ole aktiivisessa käytössä ylittäessään rajan.

Kuljetusvälineitä **eivät ole** esimerkiksi

- palontorjuntaan käytettävä tai käytettäväksi tarkoitettu ilma-alus.
- ajoneuvo, jota ei ole rekisteröity, ja jota aiotaan käyttää ainoastaan suljetulla alueella harrastustoiminnassa eikä siis tavaroiden tai henkilöiden kuljettamiseen.

Vaikka täyden tuontitullittomuuden edellytykset kuljetusvälineenä eivät täyttyisikään, on mahdollista, että kyseinen kuljetusväline voidaan asettaa väliaikaiseen maahantuontiin jonkin muun DA-artiklan perusteella (kts. tämän ohjeen kohta ”Kuljetusvälineen muu kuin kuljetusvälineenä tapahtuva väliaikainen maahantuonti”).

Täysin tuontitullittoman väliaikaisen maahantuonnin edellytykset kuljetusvälineen tuonnissa

Tullittomuus edellyttää, että

- kuljetusväline on rekisteröity EU:n tullialueen ulkopuolelle ja EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautuneen henkilön nimiin. Jos kuljetusvälinettä ei ole rekisteröity, sen omistajan täytyy olla EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut henkilö ja
- kuljetusvälinettä käyttää EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut henkilö.

Luvan hakeminen ja menettelyyn asettaminen

Luvan hakijan (josta luvan myöntämisen jälkeen tulee luvanhaltija) ja menettelynhaltijan pitää pääsääntöisesti olla EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut. Luonnollisen henkilön katsotaan sijoittautuneen EU:n tullialueen ulkopuolelle, kun tämän vakituinen asuinpaikka on EU:n tullialueen ulkopuolella.

Väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä luvanhaltija ja menettelynhaltija ovat yleensä sama henkilö. EU:n tullialueelle sijoittautunut voi hakea lupaa ja olla menettelynhaltijana vain tietyissä tilanteissa (katso DA 214–216 artiklat). Luvan hakija ja menettelynhaltija ei voi olla henkilö, joka toimii pelkkänä asiamiehenä.

Kun tuotava tavara (kuljetusväline) täyttää kuljetusvälineen määritelmän ja muut kuljetusvälineille asetetut tullittomuuden edellytykset täyttyvät, se voidaan asettaa menettelyyn eri tavoin:

1) Aktiivisella toimella, jolloin tullille ei tarvitse antaa erillistä tulli-ilmoitusta.

Aktiiviset toimet ovat:

- vihreää kaistaa eli ”ei tullattavaa” – kaistaa pitkin kulkeminen tullitoimipaikassa, jossa on kaksi tarkastuskaistaa
- tullitoimipaikan, jossa ei ole kahta tarkastuskaistaa, kautta kulkeminen
- ”ei tullattavaa” – tulli-ilmoituslipukkeen tai -tarran kiinnittäminen henkilöajoneuvon tuulilasiin, jos tästä mahdollisuudesta säädetään kansallisissa säädöksissä
- pelkkä unionin tullialueen rajan ylittäminen.

2) suullisella ilmoituksella, jolloin asiakkaan on valittava maahan saapuessaan ns. punainen kaista (tullattavaa) ja aina täytettävä tullilomake 613

Jos kuljetusväline tuodaan rahtina, siitä pitää antaa vähintään suullinen tulli-ilmoitus ja täyttää tullilomake 613. Asiakas voi täyttää ja tulostaa lomakkeen ennen tulliin tuloa. Lomake on Tullin nettisivuilla: [Erytismenettelyjen lomakkeet](#).

Suullista ilmoitusta ei voi antaa henkilö, joka toimii pelkkänä asiamiehenä.

Esimerkki:

- Turisti, jonka vakituinen asuinpaikka on EU:n tullialueen ulkopuolella, lähettää auton etukäteen rahtina Suomeen. Autosta pitää antaa vähintään suullinen tulli-ilmoitus ja täyttää tullilomake 613. Suullista ilmoitusta ei voi antaa henkilö, joka toimii pelkkänä asiamiehenä.

3) Vakimuotoisella (kirjallisella) tulli-ilmoituksella

Asiakas voi aina halutessaan antaa vakimuotoisen tulli-ilmoituksen, jolloin kuljetusvälineestä on annettava vakuus sille tuontitullien ja arvonnisäveron määrälle, joka väliaikaisen maahantuonnin menettelyä käytettäessä jätetään kantamatta. Tässä yhteydessä asiakkaalla on mahdollisuus käyttää asiamiestä suorana edustajana tai suorana edustajana takaajan vastuulla. Kun tavarat asetetaan

menettelyyn vakiomuotoisella tulli-ilmoituksella, käytetään menettelykoodia 53 00 ja kansallista menettelykoodia D03.

Tulli voi vaatia vakiomuotoisen tulli-ilmoituksen antamista, jos se katsoo, että kuljetusvälineen tai sen varaosien, tarvikkeiden ja varusteiden asettaminen väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn aiheuttaisi vakavan vaaran siitä, ettei jotakin tullilainsäädännössä säädettyä velvoitetta noudateta.

Luvan haltija/menettelynhaltija

Menettelynhaltijan pitää pääsääntöisesti olla EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut (poikkeukset mainittu DA 214–216 artikloissa).

Kun kuljetusväline ilmoitetaan menettelyyn aktiivisella toimella tai suullisesti, lupa myönnetään henkilölle, jonka fyysisessä valvonnassa tavarat ovat sillä hetkellä, kun ne luovutetaan väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn. Jos henkilö, jonka fyysisessä valvonnassa kuljetusväline on, toimii toisen henkilön puolesta, lupa myönnetään tälle toiselle henkilölle. Kun kuljetusväline on EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautuneen kolmannen henkilön yksityiskäytössä, täydellinen tuontitullittomuus myönnetään, jos luvanhaltija antaa kyseiselle henkilölle asianmukaisen kirjallisen suostumuksen.

Esimerkit:

- EU:n ulkopuolella asuva henkilö ajaa itse omistamallaan autolla Suomeen. Auto on silloin hänen fyysisessä valvonnassaan, jolloin hänestä tulee sekä luvanhaltija että menettelynhaltija
- Auton omistaja on EU:n ulkopuolinen Yritys X. Yritys X:n työntekijä Y ajaa autolla Suomeen (kaupallinen tai yksityiskäyttö). Työntekijä Y toimii Yritys X:n puolesta, joten Yritys X:stä tulee luvanhaltija ja työntekijä Y:stä menettelynhaltija.

Menettelynhaltijan tai muun kuljetusvälinettä käyttävän henkilön on pyydettäessä pystyttävä osoittamaan tulliviranomaisille, että edellä kuvatut väliaikaisen maahantuonnin menettelyn edellytykset täyttyvät. Tämän toteamiseksi tarvitaan esimerkiksi seuraavat selvitykset:

- selvitys kuljetusvälineen rekisteröinnistä EU:n tullialueen ulkopuolelle, EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautuneen henkilön nimiin
- rekisteröinnin puuttuessa selvitys kuljetusvälineen omistajan sijoittautumisesta EU:n tullialueen ulkopuolelle
- selvitys ajankohdasta, jolloin kuljetusväline on asetettu väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn
- selvitys kuljetusvälineen käyttäjän sijoittautumisesta EU:n tullialueen ulkopuolelle ja valtuutus luvanhaltijalta, jos kuljetusvälinettä käyttää yksityiskäytössä muu EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut henkilö.

Menettelyn päättämisen määräajat

Kuljetusvälineille säädetyt menettelyn päättämisen **enimmäismääräajat** ovat seuraavat:

- kaupallisessa käytössä olevat kuljetusvälineet lukuun ottamatta rautateiden kuljetusvälineitä: kuljetuksen suorittamiseksi tarvittava aika
- sellaiset maantieliikenteen kuljetusvälineet, joita käyttävät yksityisesti
 - i) opiskelijat: aika, jonka he viipyvät EU:n tullialueella yksinomaan opiskelutarkoituksessa
 - ii) henkilöt, jotka suorittavat määräaikaista tehtävää: aika, jonka he viipyvät EU:n tullialueella yksinomaan tehtävänsä suorittamiseksi
 - iii) muut tapaukset, mukaan lukien ratsut ja vetoeläimet sekä niiden vetämät kulkuneuvot: 6 kuukautta (tähän kuuluvat ns. turistiautot).
- yksityiskäytössä olevat ilmaliikenteen kuljetusvälineet: 6 kuukautta
- yksityiskäytössä olevat meri- ja sisävesiliikenteen kuljetusvälineet: 18 kuukautta
- ammattimainen vuokraustoiminta ja siihen perustuva vuokraus- tai jälleenvuokraussopimus: 8 päivää, 3 viikkoa tai 6 kuukautta. Katso tarkemmin DA 218 art.

Kuljetusvälineiden kaupallinen käyttö

Kaupallisella käytöllä tarkoitetaan kuljetusvälineen käyttöä henkilöiden kuljetukseen vastiketta vastaan tai kuljetusvälineen käyttöä tavaroiden teolliseen tai kaupalliseen kuljetukseen joko vastiketta vastaan tai vastikkeetta. Henkilön, joka ilmoittaa kuljetusvälineen väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn, on oltava sijoittautunut EU:n tullialueen ulkopuolelle.

Kaupallisessa käytössä olevien kuljetusvälineiden, lukuun ottamatta rautateiden kuljetusvälineitä, menettelyn päättämisen **enimmäismääräaika on kuljetuksen suorittamiseksi tarvittava aika**. Kun kuljetuksen suorittamiseksi tarvittava aika on kulunut, väliaikaisen maahantuonnin menettely on päätettävä toiseen tullimenettelyyn, joka kolmannen maan kuljetusvälineillä on yleensä jälleenvienti.

Tulli arvioi tapauskohtaisesti, mikä on ollut kysymyksessä olevan kuljetuksen tarvitsema aika, jos kuljetusvälineen maahantuonnista EU:n tullialueelle on kulunut yli 10 päivää.

Kun kuljetusvälineen katsotaan olleen EU:n tullialueella kauemmin kuin kuljetuksen vaatiman ajan, eikä tälle määräajan ylitykselle ole olemassa hyväksyttävää syytä, kuljetusvälineestä on kannettava asianmukaiset maahantuontiverot. Kuljetusväline jää tullin haltuun, kunnes maahantuontiverot on maksettu.

Kuljettaja saa poistua EU:n tullialueelta ja jättää kuljetusvälineen EU:n tullialueelle, kunhan sitä ei sillä välin käytetä. Kuljetusvälinettä ei kuitenkaan saa jättää tullialueelle yli 10 päiväksi. Sallittua on myös, että menettelynhaltija vaihdetaan, eli toinen EU:n tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut henkilö ajaa kuljetusvälineen pois.

- Katso myös asiakastiedote 10.1.2017: [Kaupallisessa käytössä olevien kuljetusvälineiden väliaikainen maahantuonti](#)

Kuljetusvälineiden korjaus, huolto ja kunnossapito

Lupa väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn myönnetään sillä edellytyksellä, että menettelyyn asetettujen tavaroiden kunto pysyy samana. Sallittuja ovat kuitenkin korjaukset ja kunnossapito, mukaan lukien tarkistukset ja säädöt, sekä toimenpiteet, joilla tavaroiden kunto säilytetään tai joilla varmistetaan, että tavarat täyttävät niiden menettelyn aikana tapahtuvaa käyttöä koskevat tekniset vaatimukset.

Väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä kuljetusvälineille voidaan tehdä esimerkiksi seuraavia korjaus- ja/tai huoltotoimenpiteitä:

- akun, jarrujen, öljyn, tuulilasinpyyhkimien ja renkaiden vaihtaminen samankaltaisiin renkaihin (sallittua ei ole vaihtaa esim. kesärenkaita talvirenkaihin tai kitkarenkaita nastarenkaihin)
- huolto- ja takuutyöt, ilmastointijärjestelmän huolto
- kuljetusvälineiden korjaus ja / tai huolto korvaamalla lentokoneiden tai veneiden turbiinit.

Edellä mainittuja toimenpiteitä **ei saa** suorittaa väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä, jos ne muuttavat kuljetusvälinettä pysyvästi (esim. ilmastointijärjestelmän asentaminen, jos sitä ei ole aiemmin asennettu) tai jos kuljetusvälineen suorituskyky paranee pysyvästi tai se saa huomattavaa lisäarvoa (esim. kuljetusvälineen maalaaminen kokonaan uudelleen). Nämä toimenpiteet voidaan tehdä sisäisen jalostuksen menettelyssä.

Esimerkkejä:

- Auto ajetaan Suomeen korjausta varten. Auto voidaan asettaa väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn, koska sitä käytetään kuljetusvälineenä sillä hetkellä, kun se esitetään tullille.
- Moottoripyörä tuodaan trailerin päällä Suomeen huoltoon varten. Moottoripyörä voidaan asettaa väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn, koska sitä voidaan käyttää kuljetusvälineenä sillä hetkellä, kun se esitetään tullille.
- Viiallinen auto, jota ei vian vuoksi voi tuontihetkellä käyttää henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen (esim. ei renkaita, moottoria tai tuulilasia), tuodaan trailerin päällä korjattavaksi. Viiallinen auto pitää asettaa sisäisen jalostuksen menettelyyn, koska autoa ei voida käyttää sillä hetkellä henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen.

Korjaus-, huolto-, ja kunnossapitotyöt voi tehdä EU:n tullialueelle sijoittautunut henkilö, mutta kuljetusvälinettä ei saa käyttää ilman, että menettelynhaltija on mukana.

Kuljetusvälineen käyttäminen

Kuljetusväline on menettelynhaltijan vastuulla. Menettelynhaltija vastaa muun muassa kuljetusvälineen asianmukaisesta käyttämisestä ja siitä, että menettely päätetään asetetussa määräajassa.

Menettelynhaltijan on tarvittaessa pystyttävä osoittamaan, että väliaikaisen maahantuonnin menettelyn edellytykset täyttyvät.

Menettelynhaltija voi poistua EU:n tullialueelta tilapäisesti ja jättää kuljetusvälineen tullialueelle, mutta EU:n tullialueelle sijoittautunut henkilö ei saa käyttää kuljetusvälinettä sillä välin, ellei kyseessä ole jokin DA 214-216 art. mainituista tilanteista.

Kun menettelynhaltija poistuu tilapäisesti EU:n tullialueelta, niin hänen ei tarvitse ilmoittaa siitä Tullille. Jos joku muu unionin tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut henkilö aikoo käyttää sillä välin kuljetusvälinettä, hänellä pitää olla alkuperäiseltä menettelynhaltijalta kirjallinen valtuutus. Kuljetusväline on edelleen väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä, ja menettelyn päättämisen määräaika kuluu.

Talvisäilytys (huvivene)

Tässä kohdassa on esimerkkinä vene, mutta ohje koskee kaikkia kuljetusvälineitä.

Menettelynhaltija voi poistua EU:n tullialueelta tilapäisesti ja jättää veneen EU:n tullialueelle myös talven ajaksi, kunhan venettä ei sillä välin käytetä. Jos vene halutaan jättää talvisäilytykseen esimerkiksi telakalle, suositellaan tekemään kirjallinen sopimus palveluntarjoajan kanssa. Väli-aikaisen maahantuonnin menettelyssä tapahtuvan talvisäilytyksen aikana menettelyn päättämisen määräaika kuluu normaalisti.

Väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä venettä saa korjata tai huoltaa. Varustetason parantaminen ei ole sallittua väliaikaisessa maahantuonnissa, vaan tällöin vene on asetettava sisäisen jalostuksen menettelyyn. Kts. tämän ohjeen kohta "Kuljetusvälineiden korjaus, huolto ja kunnossapito".

Vene voidaan asettaa talvisäilytyksen ajaksi myös tullivarastointimenettelyyn. Tällöin on noudatettava tullivarastointimenettelyä koskevia säännöksiä muun muassa niiden toimenpiteiden osalta, joita veneelle on sallittua tehdä. Tullivarastointimenettelyyn asettaminen keskeyttää väliaikaisen maahantuonnin menettelyn, jos menettelyn päättämisen määräaika on jäljellä. Muussa tapauksessa väliaikaisen maahantuonnin menettely päättyy tullivarastointimenettelyyn asettamiseen.

Jos veneelle tehdään suurempia muutoksia kuin väliaikaisen maahantuonnin menettelyssä tai tullivarastointimenettelyssä on sallittua, se pitää asettaa sisäisen jalostuksen menettelyyn. Tähän menettelyyn asettaminen keskeyttää väliaikaisen maahantuonnin menettelyn, jos menettelyn päättämisen määräaika on jäljellä. Muussa tapauksessa väliaikaisen maahantuonnin menettely päättyy sisäisen jalostuksen menettelyyn asettamiseen.

Jos vene asetetaan tullivarastointimenettelyyn tai sisäisen jalostuksen menettelyyn, on annettava vakiomuotoinen tullii-ilmoitus. Sisäistä jalostusta koskevan tullii-ilmoituksen voi

tehdä esim. veneen omistaja tai menettelynhaltija tai EU:hun sijoittautunut yritys, joka tekee jalostustoiminnot. Sisäiseen jalostukseen asettaminen vaatii vakuuden antamisen. Jos vene tullivarastoinnin tai sisäisen jalostuksen jälkeen asetetaan uudelleen väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn (menettelyn päättämisen määräaika on oltava vielä jäljellä), on annettava vakiomuotoinen tulli-ilmoitus sen henkilön nimissä, joka ensimmäisen kerran asetti veneen väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn.

Asiakkaan on annettava vakuus tulli- ja verovelkaa varten, jos ensimmäinen väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn asettamien tehtiin vakiomuotoisella tulli-ilmoituksella.

Menettelynhaltijan oikeuksien ja velvollisuuksien siirtäminen

Jos alkuperäinen menettelynhaltija haluaa siirtää kuljetusvälineeseen liittyvät kaikki oikeudet ja velvollisuudet lopullisesti toiselle henkilölle, voi toinen henkilö ilmoittaa kuljetusvälineen seuraavaan väliaikaiseen maahantuontiin.

Uuden menettelynhaltijan on oltava sijoittautunut EU:n tullialueen ulkopuolelle ja varmistuttava, että väliaikaisen maahantuonnin edellytykset täyttyvät edelleen.

Uuden menettelynhaltijan on annettava tullille vakiomuotoinen tulli-ilmoitus. Jotta uusi tulli-ilmoitus voidaan antaa, tulee alkuperäisen menettelyn päättämisen määräaika olla jäljellä. Uuden menettelynhaltijan osalta alkaa uusi menettelyn päättämisen määräaika.

Asiakkaan on annettava vakuus tulli- ja verovelkaa varten, jos ensimmäinen menettelyyn asettaminen tehtiin vakiomuotoisella tulli-ilmoituksella.

Kun kuljetusväline luovutetaan täysin tuontitullittomaan väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn uuden menettelynhaltijan nimissä, alkuperäinen menettelynhaltija vapautuu velvollisuuksistaan menettelynhaltijana.

Kuljetusvälineen muu kuin kuljetusvälineenä tapahtuva väliaikainen maahantuonti

Jos kuljetusvälineen käyttötarkoitus on muu kuin kuljetusvälineitä koskevien DA-artiklojen mukainen tavaroiden tai henkilöiden kuljettaminen, voi kyseeseen tulla jonkin muun väliaikaista maahantuontia koskevan DA:n artiklan soveltaminen (DA 219–227, 231–234 tai 236 artikla).

Esimerkkejä:

- Moottoripyörä tuodaan auton vetämän trailerin päällä messuille esiteltäväksi. Moottoripyörä asetetaan väliaikaiseen maahantuontiin DA 234 artiklan (D23) mukaisesti, koska sitä ei aiota käyttää kuljetusvälineenä. Moottoripyörästä pitää antaa vakiomuotoinen tulli-ilmoitus.
 - Auto ja traileri voidaan asettaa väliaikaiseen maahantuontiin aktiivisella toimella, koska niitä käytetään kuljetusvälineenä.
- Kilpa-auto ajetaan Suomeen autokilpailua varten, eikä sitä aiota käyttää kuljetusvälineenä. Kilpa-auto asetetaan aktiivisella toimella väliaikaisen

maahantuonnin menettelyyn (DA 219 art. D04) perusteella eli urheilukäyttöön tarkoitettuna tavarana.

- Kilpa-auto tuodaan Suomeen peräkärryn päällä. Kilpa-auto asetetaan väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn DA 219 artiklan (D04) perusteella eli urheilukäyttöön tarkoitettuna tavarana. Kilpa-autosta annetaan suullinen tulli-ilmoitus + lomake 613.

EU:n tullialueeseen kuuluvalle mutta arvonlisäveroalueen ulkopuolelle kuuluvalle alueelle rekisteröidyt kuljetusvälineet

Edellä mainittuja väliaikaisen maahantuonnin säännöksiä sovelletaan maahantuonnin arvonlisäverotuksen tarkoituksiin myös EU:n tullialueelle, mutta arvonlisäveroalueen ulkopuolelle rekisteröityihin kuljetusvälineisiin, jotka saapuvat Manner-Suomeen. Kun kuljetusväline noudattaa väliaikaisen maahantuonnin menettelyn sääntöjä ja menettely päättyy kuljetusvälineen poistumiseen EU:n arvonlisäveroalueelta, kuljetusvälineestä ei kanneta Suomessa maahantuonnin arvonlisäveroa.

EU:n tullialueeseen kuuluvia, mutta arvonlisäveroalueen ulkopuolisia alueita ovat Ahvenanmaan maakunnan lisäksi muun muassa Kanariansaaret. Tulli- ja veroalueista löytyy luettelo www.tulli.fi- sivuilta.

Arvonlisäverottomuuden edellytykset kuljetusvälineenä

Ehdotus ensimmäiseksi kappaleeksi: Kun väliaikaisen maahantuonnin menettelyn edellytykset täyttyvät kuljetusvälineiden tuonnista EU:n tullialueelta mutta veroalueen ulkopuolelta, arvonlisäverolaissa tarkoitettua maahantuonnin ei katsota tapahtuvan Suomessa eli maahantuonnin arvonlisäveroa ei kanneta.

Tämä edellyttää sitä, että kuljetusväline on rekisteröity EU:n tullialueeseen kuuluvalle arvonlisäveroalueen ulkopuoliselle alueelle sellaisen henkilön nimiin, joka on sijoittautunut ko. alueelle. Jos kuljetusvälinettä ei ole rekisteröity, kuljetusvälineen omistajan on oltava sijoittautunut ko. alueelle.

Maahantuonnin arvonlisäverotuksessa sovellettavan väliaikaisen maahantuonnin menettelyn sääntöjen asianmukaisesta noudattamisesta vastaa henkilö, joka tuo veneen Manner-Suomeen (arvonlisäveroalueelle). Tätä henkilöä kutsutaan menettelynhaltijaksi. Pääsääntöisesti menettelynhaltijana tulee olla henkilö, joka on sijoittautunut arvonlisäveroalueen ulkopuolelle. Kuljetusvälineen käyttäjän eli henkilön, jonka fyysisessä valvonnassa kuljetusväline EU:n arvonlisäveroalueelle saapumisen hetkellä on, on oltava sijoittautunut EU:n arvonlisäveroalueen ulkopuolelle.

Ahvenanmaan maakunta

Ahvenanmaan maakunta kuuluu EU:n tullialueeseen, mutta ei EU:n arvonlisäveroalueeseen.

Edellä selvitettyjä täysin tuontitullittoman väliaikaisen maahantuonnin säännöksiä sovelletaan maahantuonnin arvonlisäverotuksen tarkoituksiin myös, kun kuljetusväline tuodaan Ahvenanmaan maakuntaan muualta Suomesta, toisesta jäsenvaltiosta tai EU:n

arvonlisäveroalueen ulkopuolelta sekä tuotaessa kuljetusväline Ahvenanmaan maakunnasta Manner-Suomeen.

Kun edellytykset menettelyn soveltamiselle täyttyvät, maahantuonnin arvonlisäveroa ei kanneta kuljetusvälineen saapuessa Ahvenanmaan maakuntaan tai Ahvenanmaan maakunnasta Manner-Suomeen.

Ahvenanmaan verorajaverotusta koskien neuvoja antaa myös Maarianhaminan tulli [atp.skattegrans\(at\)tulli.fi](mailto:atp.skattegrans(at)tulli.fi).

Menettelyn päättäminen

Kuljetusväline on jälleenvietävä tai asetettava toiseen tullimenettelyyn menettelyn päättämisen määräajassa. Jälleenvienti voidaan tehdä samalla toimella, jolla kuljetusväline asetettiin väliaikaisen maahantuonnin menettelyyn. Jos kuljetusväline asetettiin menettelyyn

- suullisella ilmoituksella (lomake 613s), myös jälleenvienti voidaan tehdä suullisesti, jolloin tuontivaiheessa täytetty 613-lomake on esitettävä poistumistullitoimipaikassa.
- aktiivisella toimella, esim. ajamalla tai purjehtimalla, jälleenvienti voi tapahtua samalla tavalla, jolloin erillistä viennin tulli-ilmoitusta ei tarvitse tehdä.
- vakimuotoisella tulli-ilmoituksella, kuljetusvälineestä on tehtävä sähköinen jälleenvienti-ilmoitus. Jälleenvienti-ilmoituksessa on oltava merkintä "TA" ja tarvittaessa asiaankuuluva lupanumero.

Ellei menettelyä päätetä asianmukaisesti annetussa määräajassa, kuljetusvälineen osalta voi syntyä tullivelka.