

Tullivarastoinnin sanoma- asiakkuus

Opas tullivarastoinnin sanomailmoittajaksi hakeutuvalle

26.11.2020

Sisällys

1 KÄYTETYT TERMIT	3
2 TULLIVARASTOINNIN SANOMAILMOITTAJA.....	5
2.1 Tullivarastoinnin sanomaliikenteessä käytettävä asiointikanava.....	5
3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEUTUMINEN.....	5
3.1 Tullivarastoinnin sanoma-asioinnin edellytykset.....	5
3.2 Hakeutuminen.....	6
4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN.....	6
5 TULLIVARASTOINNIN SANOMAILMOITTAJAN TESTAUS	7
5.1 Tullivarastoinnin suoran sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu	8
5.1.1 Tullivarastoinnin sanomien testaus kappaleen 8 mukaisesti	8
5.1.2 Suoran sanoma-asioinnin tekninen yhteyden testaus.....	8
5.1.3 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla	8
5.1.4 Manuaalinen testaus	10
6 SANOMALIIKENTEeseen SIIRTYMINEN.....	10
6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä.....	10
6.2 Sanomien seurantavastuu.....	10
6.3 Ongelmatilanteet	11
7 ILMOITA MUUTOKSISTA TULLILLE	11
8 TESTITAPAUSTEN OHJEET JA KUVAUKSET	11
8.1 Testauksessa käytettäviä tullivarastointisanomia koskevat yleiset ohjeet.....	11
8.2 Asiakastestitapaukset	12
8.2.1 Testiautomaatiolla testattavat testitapaukset.....	12
8.2.2 Manuaalinen testaus	12
8.1 Vakionuotoinen tullivarastointi-ilmoitustestitapaukset.....	13
8.1.1 Automatisoitavat testitapaukset.....	13
8.1.2 Manuaalisesti testattavat testitapaukset	14
8.2 EIR esittämistiedonannon testitapaukset.....	24
8.2.1 Testitapaus 1.....	24
8.2.2 Testitapaus 2.....	25
8.2.3 Testitapaus 3.....	26
8.2.4 Testitapaus 4.....	27
8.2.5 Testitapaus 5.....	28
8.2.6 Testitapaus 6.....	28

8.2.7 Testitapaus 7.....	29
8.3 Päätämistiedonannon testitapaukset.....	30
8.3.1 Testitapaus 1.....	30
8.3.2 Testitapaus 2.....	31
9 LISÄTIETOJA	31

1 KÄYTETYT TERMIT

Edustaja

Yksityishenkilö tai yritys, joka täyttää ja jättää tulli-ilmoituksen ilmoittajan puolesta. Edustajana käytetään usein huolintaliikettä.

Tullivarastoinnin sanoma-ilmoittaja

Yritys, joka on oikeutettu lähettämään sähköisiä tulli-ilmoituksia omasta järjestelmästä.

Ohjelmistotalo

Yritys, joka myy tullivarastointi-ilmoittamisessa tarvittavia ohjelmistoja. Ohjelmistot rakennetaan Tullin sanomamäärittysten perusteella ja testataan Tullin kanssa.

Suora sanoma-asiointi (web service)

Sanomavälitys internetin kautta tullille; Yritykset voivat välittää sanomia tullille ns.webservice rajapinnan kautta ja käydä hakemassa tullin järjestelmästä tuotettuja vastaus-sanomia. Tullin suorasana-asiointi perustuu joukkoon yleisiä kansainvälisiä standardeja, joihin viitataan nimityksellä web service.

Suora sanoma-ilmoittaja

Yritys, joka muodostaa ja välittää sanomia tullin suoraan sanomarakentamiseen. Suora sanoma-ilmoittaja voi käyttää palveluntarjoajaa sanomien muodostamiseen ja välittämiseen.

Palveluntarjoaja

Palveluntarjoaja muuntaa ilmoitusvelvollisen tai ilmoitusvelvollisen edustajan puolesta sanomat oikeaan sähköiseen tietomuotoon, muodostaa (ja XML-allekirjoittaa) ilmoittajan liiketoiminnalliset sanomat sekä välittää ne Tullin suoran sanoma-asioinnin web service – palveluun.

Varmenne

Tulli tunnistaa sanomien muodostajan ja välittäjän Digi- ja väestötietoviraston(DVV) myöntämien varmenteiden avulla. Muodostaja tarvitsee varmenteen XML-allekirjoitusta varten ja välittäjä yhteyksiä varten.

Sähköinen palvelukeskus

Tullin toimipaikka, jonne sanomamuotoiset ilmoitukset ohjautuvat noustessaan inhimilliseen käsittelyyn tullin käsittelijälle.

Asiakastestaus

Sanomailmoittajan luvan saamista edeltävä vaihe, jossa asiakas lähettää ilmoitussanomiam Tullin testiympäristöön. Hyväksytyt testauksen jälkeen asiakas saa rekisteröintipäätöksen Tullin sanoma-asiointiin ja voi lähettää sanomia Tullin järjestelmään ongelmitta.

Tekninen testaus

Testauksessa käytetään Tullin laatimaa testimateriaalia, tarkastetaan tietoliikenneyhteyksien toimivuus ja sanomien rakenteen virheettömyys.

Yritys testaa itsenäisesti vakio- ja muotoisten tullivarastointi-ilmoitusten testitapauksen 1 lähettämällä sen Tullin asiakastesti ympäristöön, ilman Tullin asiakastestaaajan apua. Vakio- ja muotoisten tullivarastointi-ilmoitusten testitapaukset 2-13 sekä esittämistiedonannon (1-7) ja päättämistiedonannon (1-2) testitapaukset testataan manuaalisesti asiakastestaaajan tuella.

Sanoma-asioinnin testauspalvelu (IAT)

Käyttöliittymän avulla Tullin asiakkaat voivat testata itsenäisesti suoraa sanoma-asiointia ajasta tai paikasta riippumatta

Ilmoittaja

Tullivarastoinnin menettelynhaltija, eli tullivaraston luvan haltija tai tämän asiakas. Ilmoittajalla täytyy olla EORI. Tulli on antanut rekisteröidyille asiakkailleen toimipistetunnuksia, jotka ovat muotoa 000. Tulli on ilmoittanut tullivarastoinnin ilmoituksia antaville asiakkaille toimipistetunnukset ja asiakkaat voivat tarvittaessa kysyä niitä Tullin yritysneuvonnasta.

2 TULLIVARASTOINNIN SANOMAILMOITTAJA

Tullivarastoinnin sanomailmoittaja on Tullin asiakas, joka saa lähettää omia tai päämiehensä tullivarastointi-ilmoituksia XML-standardin mukaisina tulli-ilmoitussanomina. Tullivarastoinnin sanomailmoittajaksi voi hakeutua ilmoittaja tai tämän edustaja.

2.1 Tullivarastoinnin sanomaliikenteessä käytettävä asiointikanava

Tullivarastoinnissa asiointikanava on suora sanoma-asiointi.

- Suorassa sanoma-asiointissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia tulliin julkisen rajapinnan kautta kytkeytymällä julkisen verkon (internet) kautta.

3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEUTUMINEN

3.1 Tullivarastoinnin sanoma-asiointin edellytykset

- Tullivarastoinnin sanomailmoittajaksi hakeutuvalla yrityksellä on oltava EORI.
- Tulli edellyttää sanomailmoittajaksi pyrkivältä yritykseltä tullivarastointimenettelyn osaamista, jotta sanomaliikenne sujuu ongelmitta. Tullin verkkosivuilta löydät tietoa tullivarastointimenettelystä sekä sanoma-asiointista.
- **Sanomailmoittajana toimiva yritys on vastuussa siitä, että sen tullivarastointi-ilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee tullivarastointi-ilmoitussanomien lähettämisen. Sähköisiä tullivarastointi-ilmoituksia tekevien työntekijöiden tulee osallistua mahdollisimman laajasti testaukseen. Palveluntarjoajat ovat vastuussa siitä, että asiakkaat osaavat käyttää ostamaansa ohjelmistoa. Ainoastaan palveluntarjoaja tekee asiakastestaukset (huolehtii itse, että ilmoitusvelvollisen ilmoitussanomien on sanomakuvausten mukaisia ja että yhteydet toimivat).**
- Yrityksellä pitää olla käytössään tullausohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina. Tulli ei toimita tarvittavia ohjelmistoja, vaan yritys voi tiedustella niiltä omalta ohjelmistotoimittajaltaan. Jos yrityksellä ei ole valittuna omaa ohjelmistotoimittajaa, luettelo suoran sanoma-asiointin ohjelmistotaloista löytyy tull.fi sivuilta.
- Sanomaliikennettä varten tarvittavat sanomakuvaukset löytyvät tull.fi sivuilta.

- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on hankittava Digi- ja väestötietoviraston(DVV) myöntämä varmenne yhteyden muodostamista varten.
 - Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostajan tekemä XML-muotoinen sanoma allekirjoitetaan digitaalisesti käyttäen apuna varmennetta. Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen sanoman XML-allekirjoituksen varmenteesta.
 - Palveluntarjoajan, joka muodostaa ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, on hankittava varmanne

Lisätietoa varmenteen hankkimisesta löytyy ”Sanomapohjainen asiointi tullissa: Tekninen opas”, joka löytyy Tullin nettisivuilta.

- Sanomailmoittajan tai sanomailmoittajan palveluntarjoajana toimivan yrityksen on testattava tullausohjelmistonsa ja verkkoyhteydet Tullin kanssa.

3.2 Hakeutuminen

Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajana ja palveluntarjoajana toimivan yrityksen on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Lupaa haetaan käyttämällä Sanoma-asiointin luvan hakeminen –palvelua.

4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajan tai palveluntarjoajan hakemuksen, Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen(oma palvelinvarmennettaan käyttävä sanomailmoittaja tai palveluntarjoaja) yhteyttä ja sopii neuvonta-ajan. Palveluntarjoajan asiakas voi halutessaan pyytää yritysneuvontaa vaikka asiakasyritys ei testaa. Ennen asiakastestausta järjestetään yksi maksuton neuvontakäynti.

Yritysneuvonta voi tapahtua puhelimitse tai henkilökohtaisena tapaamisena yrityksen tai Tullin tiloissa. Yritysneuvonnassa käydään läpi mm.:

- sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan
- sanomien tietosisältö: mitä asioita ilmoitetaan ilmoituksia täytettäessä ja XML-sanomia laadittaessa: tietosisältö löytyy sanomakuvauksista.

- Testauksen materiaali: Käydään läpi testaavalle asiakkaalle pakolliset testitapaukset otsikkotasolla ja muu Tullin laatima materiaali, jotka ovat Tullin sanoma-asioinnin testauspalvelussa.
- asiointitapa suorasanoma-asiointi
- yrityksen omat kysymykset

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä tullivarastointi-ilmoittamisen että sanomaliikenteen asiantuntija.

Yritysneuvontatapaamisen jälkeen Tullin asiakastestaaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainittuun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten.

5 TULLIVARASTOINNIN SANOMAILMOITTAJAN TESTAUS

Testauksen tavoitteena on, että sanomailmoittaja lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia sanoma-asioinnin tuotantovaiheeseen siirryttyään. Testauksen aikana sanomailmoittaja lähettää erisisältöisiä tullivarastointi-ilmoitussanomiamia (esimerkiksi alkuperäinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (hyväksyminen, virhe, lisäselvityspyyntö jne.) Sanomailmoittaja reagoi vastaussanomiiin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää lisäselvityksen. Tulli suosittelee, että sanomailmoittaja tekee ennen sanomien lähettämistä skeemavalidoinnin eli tarkistaa lähetettävän sanoman teknisen oikeellisuuden skeemaa vasten.

Testaus tehdään palveluntarjoajakohtaisesti. Erillisiä toimipistekohtaisia testauksia ei tehdä. Testaus tehdään tietojärjestelmäkohtaisesti. Jos yksi yrityksistä toimii sanomailmoittajana kaikkien konsernin yritysten puolesta edustajana tai palveluntarjoajana, vain sen on suoritettava testaus.

Sanoma-asioinnin hakemuksessa ilmoitettu tullivarastoinnin sanoma-asioinnin yhdyshenkilö on myös testauksen yhdyshenkilö yrityksessä. Tarvittaessa voidaan sopia, että yhdyshenkilö on jokin muu. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa sanomailmoittajia(eli ilmoitustiedoissa yksilöity ilmoittaja tai edustaja tai palveluntarjoaja) testauksessa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja. Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksistaan. Jos yritys aikoo käyttää tullivarastointiohjelmassaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät tulleet ilmi asiakastestauksen aikana, on niistä kerrottava asiakastestaaajalle. Yrityksen tulee varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

5.1 Tullivarastoinnin suoran sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu

5.1.1 Tullivarastoinnin sanomien testaus kappaleen 8 mukaisesti

5.1.2 Suoran sanoma-asioinnin tekninen yhteyden testaus

Teknisen yhteyden testaamisella varmistetaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service –palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena tullivarastointi-ilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus on tärkeää varmistaa erikseen ennen tullivarastoinnin ilmoitussanomilla tehtävää testausta. Teknisen yhteyden testaus on pakollista uusille sanomailmoittajille ja palveluntarjoajille. Yhteys testataan kolmella testitapauksella. Yhteyden testaus tehdään Tesb edustatiimin kanssa, joka lähettää testitapaukset asiakkaalle. Yritys voi halutessaan ottaa käyttöönsä myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun. Sanomatiedotepalvelua käyttävä yritys saa tiedon noudettavista Tullin vastaussanomista erillisellä sanomalla. Sanomatiedotepalvelua testataan yhdellä testitapauksella. Sanomatiedotepalvelun testaus tehdään Tesb edustatiimin kanssa, joka lähettää testitapauksen asiakkaalle.

Jos sanomailmoittaja käyttää palveluntarjoajaa, joka on aiemminkin toiminut suoran sanoman asioinnin välittäjänä, teknisen yhteyden testaus on vapaaehtoista. Asiakastestaaja lähettää tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä. PDF-muotoisten dokumenttien ja skeemavirheiden testaus tehdään tullivarastoinnin sanomien mukana.

5.1.3 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla

Osa tullivarastoinnin ilmoituksista testataan sanoma-asioinnin testauspalvelulla (testiautomaatiosovelluksella), jolloin Tullin sanomailmoittajat voivat testata itsenäisesti suoraa sanoma-asiointia ajasta tai paikasta riippumatta. Sanomailmoittajat pystyvät testaamaan omien järjestelmiensä toimintaa Tullin rajapintaa vasten ja varmentamaan, että heidän järjestelmänsä osaavat tuottaa Tullille lähetettävät sanomat oikein ja käsitellä Tullin lähettämiä vastaussanomia. Sanomailmoittajan lähettämään virheettömään sanomaan Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti hyväksymissanoman. Virheellisiin sano-

miin Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti hylkäys- tai virhesanoman. Sanomailmoittajan lähettämälle sanomalle suoritetaan skeemavalioidointi. Mikäli lähetetty sanoma on skeeman vastainen, lähetetään sanomailmoittajalle skeemavirhe, jonka johdosta sanomaa tulee korjata. Tästä syystä Tulli suosittelee, että sanomailmoittajat tekevät skeemavalioidoinnin ennen sanomien lähettämistä Tullin järjestelmään.

Testauspalvelu tekee automaattisesti ne toimenpiteet, jotka Tullin asiakastestaaja tekisi manuaalisesti. Lopuksi asiakastestaaja hyväksyy automaation kautta tehdyn testauksen. Automaation käyttöön liittyvissä kysymyksissä testaava asiakas voi ottaa yhteyttä asiakastestaajaan, mutta muuten asiakastestaaja ei ole mukana testauksessa.

- **Testausmateriaali**

Testauspalvelussa on Tullin laatima tullivarastointi-ilmoitusten testitapaus 1. Testitapaus sisältää ohjeet mitä on ilmoitettava, sekä toimenpiteet mitkä on tehtävä.

Asiakastestaaja määrittelee yritykselle ne testitapaukset, jotka on suoritettava ennen testauksen hyväksymistä.

- **Testausaika**

Asiakastestaaja määrittelee testauspalveluun testausajan (testausaika enintään 3 viikkoa), minkä aikana testaus on suoritettava hyväksytysti. Huomaa, että jos aika ylittyy, testaus keskeytetään ja yrityksen on varattava uusi testausaika.

- **Testauksen hyväksyminen**

Asiakastestaaja tarkistaa testauspalvelusta yrityksen suorittaman testauksen ja hyväksyy testauksen tai jos siinä on virheitä, pyytää yritystä korjaamaan virheet.

- **Lisätietoa testauspalvelusta**

Siirry Testauspalveluun- painike sekä Testauspalvelun käyttöohje löytyvät tulli.fi sivuilta.

Yhteyksien avaamispäivä sovitaan asiakastestaajan kanssa.

5.1.4 Manuaalinen testaus

- Vakiomuotoisten tullivarastointi-ilmoitusten testitapaukset 2-13, EIR esittämistiedonanto ja tullivarastoinnin päättämistiedonanto testataan Tullin asiakastestaajan kanssa. Testauksessa Tullin asiakastestaaja varmistaa, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että yrityksen lähettämät sanomat ovat Tullin sanomakuvausten mukaisia. Testauksessa käytetään Tullin laatimaa testimateriaalia.
- Testaukseen varataan yhteensä kolme viikkoa. Yrityksen on huomattava, että testaus on pystyttävä suorittamaan kolmessa viikossa. Jos tämä aika ylittyy, testaus lopetetaan ja yrityksen on varattava uusi testausaika. Koska yritys näin joutuu testattavien yritysten "jonon päähän", testauksen lopullinen suorittaminen voi siirtyä kuukausia eteenpäin.

6 SANOMALIIKENTEeseen SIIRTYMINEN

6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin lupapäätöksen ja siihen liitetyn testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testatut testitapaukset. Päätöksessä ilmoitetaan asiakkaan kanssa sovittu tuotannon aloittamisaika.

Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön. Eli Environment elementtiin asetetaan tuotannossa arvoksi 'PRODUCTION' (testaustilanteessa 'TEST'). Sanoman lähetystiedoista kerrotaan tarkemmin Sanomapohjaisen asioinnin teknisen oppaan luvussa 11.

6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomaa on vastattava pyydetyllä tavalla. Esimerkiksi, jos Tulli lähettää vastaussanomana virhesanomaa, on siihen vastattava korjatulla sanomalla.

6.3 Ongelmatilanteet

Sanomaliikenteeseen liittyvissä ongelmatilanteissa sanomailmoittajan kannattaa aloittaa ongelmien selvittäminen ottamalla yhteyttä omaan IT-tukeen tai palveluntarjoajaan. Jos ongelma aiheuttaa sanomaliikenteessä käyttökatkon, pyydä Tullilta lupa varamenettelyyn käyttöön varamenettelylomakkeella. Lähetä lomake sähköpostilla osoitteeseen spake.varastointi(at)tulli.fi.

7 ILMOITA MUUTOKSISTA TULLILLE

Jos yrityksesi käyttämä tullausohjelmisto vaihtuu tai sen versio muuttuu tai palveluntarjoajasi vaihtuu sinun pitää täyttää muutoshakemus, jotta voidaan selvittää mahdollisen testausten tarve. Uutta versiota, ohjelmaa, tai sanomaliikenne yhteyttä ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Tulli antaa luvan käyttöönottoon.

8 TESTITAPAUSTEN OHJEET JA KUVAUKSET

8.1 Testauksessa käytettäviä tullivarastointisanomia koskevat yleiset ohjeet

Testattavat vakiomuotoiset tullivarastointi-ilmoitukset täytetään seuraavasti:

- **Tuojan** tiedoissa ilmoita Tullin testiasiakkaan tiedot
- Kohdassa **viite** ilmoita testitapausten numero
- **Ilmoittajan** tiedoissa omia ilmoituksia antava yritys ilmoittaa omat tietonsa (EORI, toimipisteen tunnus). Edustajana toimiva yritys ilmoittaa tässä kohtaa Huolintatesti Oy:n FI5342687-3001 tiedot.
- **Edustajan** tiedoissa edustajana toimiva yritys ilmoittaa omat tietonsa. (EORI, toimipisteen tunnus, edustuksen laatu)
- **Tullivarastoinnin lupanumero ja tullivaraston numero.** Mikäli sanomailmoittajalla on yksityinen tullivarasto, ilmoittaa sanomailmoittaja oman tullivarastoinnin lupanumeronsa ja tullivaraston numeronsa. Mikäli sanomailmoittajalla ei ole omaa yksityistä tullivarastoa, on sanomailmoittajan mahdollista käyttää seuraavaa tullivarastoinnin lupanumeroa FICWPL10915 sekä tullivaraston numeroa FI5342687-300101, joka on tyypiltään yksityinen tullivarasto(U)

- **Tullivarastoinnin lupanumero ja tullivaraston numero.** Mikäli sanomailmoittajalla on yleinen tullivarasto, ilmoittaa sanomailmoittaja oman tullivarastoinnin lupanumeronsa ja tullivaraston numeronsa. Mikäli sanomailmoittajalla ei ole omaa yleistä tullivarastoa, on sanomailmoittajan mahdollista käyttää seuraavaa tullivarastoinnin lupanumeroa FICW1L10914 sekä tullivaraston numeroa FI5342687-300201, joka tyypiltään I luokan yleinen tullivarasto(R).

Tullin laatimissa testitapauksissa on annettu vain kyseiseen tullivarastointitapahtumaan liittyvät testattavat tiedot, jotka tulee välittää sanomassa muuttumattomina. Sanomassa ilmoitetaan myös muut sanomakuvausten vaatimat tiedot sanomakuvausten mukaisesti. Kun sanomailmoittaja aloittaa testauksen syöttämällä ensimmäisen testitapauksen MRN:n testauspalveluun, saa Tullin asiakastestaaja automaattisesti tiedon testauksen käynnistymisestä.

8.2 Asiakastestitapaukset

8.2.1 Testiautomaatiolla testattavat testitapaukset

Itsenäinen testaus suoritetaan sanoma-asioinnin testauspalvelulla. Testausautomaatiolla testataan tullivarastoinnin vakiomuotoisten ilmoitusten testitapaus 1. Yritys testaa tapaukset itsenäisesti, ilman Tullin asiakastestaajan apua.

- Kerro sähköpostilla Tullin asiakastestaajalle, että aiot aloittaa testauksen.
- Lähetä XML-sanoma tullin UTU järjestelmän asiakastestiympäristöön ja odota vastausta. Jos et saa Tullin järjestelmästä lainkaan vastaussanomaa, ota yhteyttä aina ensin omaan palveluntarjoajaasi ja vasta sen jälkeen Tullin asiakastestaajaan ongelman korjaamista varten.
- Kun yhteys toimii, yritys lähettää XML-sanoman Tullin järjestelmään. Jos sanoma on virheellinen, Tullin järjestelmä lähettää yritykselle automaattisesti muodostetun hylkäyssanoman ja yrityksen on lähetettävä sanoma uudestaan. Asiakas syöttää MRN:n testausautomaatioon, joka tarkistaa suorituksen.

8.2.2 Manuaalinen testaus

- Teknisen testauksen piiriin kuuluvat vakiomuotoisen tullivarastointi-ilmoitusten testaussanomien 2-13, EIR esittämistiedonannon testaussanomien 1-7 sekä Päätämistiedonannon testaussanomien 1-2.

- Yritys lähettää XML-sanoman Tullin järjestelmään ja ilmoittaa lähetyksestä sähköpostitse Tullin asiakastestaajalle.
- Tullin asiakastestaaja tutkii sanoman kulun tietoliikenneverkossa. Asiakastestaaja ilmoittaa yritykselle, jos sanoma ei ole tullut perille ja ongelma on yrityksen ja tämän palveluntarjoajan välillä. Yritys korjaa ongelman.
- Kun sanoma on saapunut Tullin järjestelmään, Tullin asiakastestaaja tarkastaa, että tullivarastointi-ilmoitussanoma vastaa rakenteeltaan sanomakuvausta. Jos rakenteessa on virheitä, asiakastestaaja ilmoittaa niistä yritykselle. Yrityksen (ohjelmistotalon) on korjattava virheet.
- Kun sanoman rakenne on virheetön, Tullin asiakastestaaja tarkastaa sanoman sisällön. Jos sanoma on virheellinen, asiakastestaaja ilmoittaa siitä yritykselle, joka korjaa virheet ja lähettää korjatun sanoman uudestaan.
- Näin käydään läpi kaikki testitapaussanommat yksi kerrallaan.
- Kun yritys on lähettänyt kaikki sanomat hyväksytysti, asiakastestaaja lähettää sähköposti-ilmoituksen teknisen testauksen hyväksymisestä.

Yhteydenpito tapahtuu pääasiassa sähköpostitse.

8.1 Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitustestitapaukset

8.1.1 Automatisoitavat testitapaukset

Nämä kuvaukset tukevat SAD-lomakkeella annettua testitehtävää.

8.1.1.1 Testitapaus 1

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus, passituksella väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta sekä asiakasaloitteinen mitätöinti. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF
FI414A mitätöintipyyntö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← mitätöintisanoma (FI410A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- sijaintipaikka B (väliaikainen varasto)
- varastotunniste (EORI+3+2)
- yleinen tullivarasto (varastotyyppi R)
- nimikkeen rakenne (6 + 2+ 2)

FI414A mitätöintipyyntö:

- Mitätöintipyyntö syy: tuplailmoitus

8.1.2 Manuaalisesti testattavat testitapaukset

Nämä kuvaukset tukevat SAD-lomakkeella annettua testitehtävää. Ennen asiakastestauksen alkua Tullin asiakastestaaaja lähettää yritykselle suoritettavien testitapausten SAD-lomakkeen.

8.1.2.1 Testitapaus 2

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus tavarasta, jonka paino on alle 1 kilogramma ja edeltävä asiakirja on saapumisen yleisilmoitus. Testitapauksessa testataan lisäksi asiakkaan korjausta ilman Tullin virhesanomaa. Tulli hylkää asiakkaan ensimmäisen korjauspyynnön. Asiakkaan ilmoittama Saapumisen yleisilmoituksen MRN-numero on virheellinen. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakimuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A)
FI413A asiakasaloitteinen korjauspyyntö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hylkäyssanoma(FI416A)
FI413A asiakasaloitteinen korjauspyyntö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI415A vakimuotoinen tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- sijaintipaikka A (tullitoimipaikka)
- yksityinen tullivarasto (varastotyyppi U)
- tavaran paino 0,840 kiloa
- edeltävä asiakirja on saapumisen yleisilmoitus
- lisätietokoodi FICON

FI413A korjauspyyntö ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- sijaintipaikka A (tullitoimipaikka)
- yksityinen tullivarasto (varastotyyppi U)
- tavaran paino 0,950 kiloa
- edeltävä asiakirja on saapumisen yleisilmoitus (väärässä tilassa)

Uusi FI413A korjauspyyntö ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- sijaintipaikka A (tullitoimipaikka)
- yksityinen tullivarasto (varastotyyppi U)
- tavaran paino 0,950 kiloa

- edeltävä asiakirja on saapumisen yleisilmoitus (oikeassa tilassa)

8.1.2.2 Testitapaus 3

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus, jossa testataan virheellisen tiedon antamista: lähtömaa on Norja, mutta ilmoituksen antaja ilmoittaa erehdyksessä lähtömaaksi Yhdysvallat. Tämän jälkeen Tulli lähettää virhesanoman, johon asiakas vastaa korjauspyyntösanomalla ilmoittamalla lähtömaaksi Norjan. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← virhesanoma(FI444A) + PDF
FI413A korjauspyyntö→ (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- lähtömaa US
- menettely 7100
- lisätietokoodi FICON

FI413A korjauspyyntö ilmoitustyyppi IM/A

- lähtömaa NO

8.1.2.3 Testitapaus 4

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus, johon Tulli lähettää lisäselvityspyyntösanoman ja johon asiakas vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← lisäselvityspyyntö(FI452A) + PDF
FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön→	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- sijaintipaikan tyyppi C ja EORI
- menettely 7100
- lisätietokoodi FICON

8.1.2.4 Testitapaus 5

Ennakolta annettu vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus. Tullivarastointi-ilmoituksen voi antaa ennakolta jo ennen kuin tavara on esitettävissä Tullille. Tällöin tullivarastointi-ilmoituksessa kerrotaan, milloin tavara on Tullin tarkastettavissa. Asiakas lähettää tämän jälkeen mitätöintipyynnön. Tulli lähettää asiakkaalle lisäselvityspyyntösanoman, jolla ilmoittaa hylkäävänsä asiakkaan pyynnön. Asiakas lähettää vapaamuotoisen yhteydenotto-pyyntön, jolla pyytää lisää aikaa vastineen antamiseen. Tulli ilmoittaa hyväksyvänsä asiakkaan lisäaikapyynnön lähettämällä Tullin ilmoitussanomaa. Asiakas antaa vastineen lisäselvityspyynnön vastaussanomalla. Tulli hylkää asiakkaan pyynnön lähettämällä mitätöintipyynnön hylkäämissanomaa. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A)
FI414A mitätöinti-pyyntö →	← rekisteröintisanoma(FI426A)
FI439A vapaamuotoinen yhteydenotto →	← lisäselvityspyyntö(FI452A) + PDF
FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön →	← rekisteröintisanoma(FI426A)
	← Tullin ilmoitussanoma(FI470A)
	← rekisteröintisanoma(FI426A)
	← mitätöinti-pyyntön hylkäyssanoma(FI448A) + PDF
	← hyväksymissanoma(FI428A)
	← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen ennakolta annettu tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/D

- menettely 7100
- ei edeltävää asiakirjaa
- sijaintipaikka FI994900

FI414A mitätöinti-pyyntö:

- Mitätöinti-pyyntön syy: tuplailmoitus

8.1.2.5 Testitapaus 6

Ennakolta annettu vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus. Tullivarastointi-ilmoituksen voi antaa ennakolta jo ennen kuin tavara on esitettävissä Tullille. Tällöin tullivarastointi-ilmoituksessa kerrotaan, milloin tavara on Tullin tarkastettavissa. Tässä testitapauksessa kokeillaan myös virheellisen tiedon antamista: lähtömaa on Norja, mutta ilmoituksen lähettäjä ilmoittaa erehdyksessä lähtömaaksi Yhdysvallat. Tulli lähettää lisäselvityspyyntösanomaa ja johon asiakas vastaa lisäselvityspyyntövastaussanomalla. Tämän jälkeen Tulli lähettää virhesanomaa, johon asiakas vastaa korjauspyyntösanomalla ilmoittamalla lähtömaaksi

Norjan. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← lisäselvityspyyntö(FI452A) + PDF
FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön→ FI413A korjauspyyntö→ (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← virhesanoma(FI444A) + PDF ← rekisteröintisanoma(FI426A) ← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen ennakolta annettu tullii-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/D

- lähtömaa US
- menettely 7100
- ei edeltävää asiakirjaa
- sijaintipaikka FI994900

FI413A korjauspyyntö ennakolta annettuun tullii-ilmoitukseen ilmoitustyyppi IM/D

- lähtömaa NO
- menettely 7100
- ei edeltävää asiakirjaa
- sijaintipaikka FI994900

8.1.2.6 Testitapaus 7

Vakiomuotoisen tullivarastointi-ilmoituksen, jolla ilmoitetaan useita tavaraeriä, liiteasiakirjoja sekä lisäkoodeja. Testitapauksessa on tarkoitus ilmoittaa kolme tavaraerää.

Tulli tekee tarkastusmääräyksen (lähettää tarkastussanomaa asiakkaalle). Tulli lähettää tarkastuksen jälkeen asiakkaalle tullivarastointimenettelyyn luovutussanomaa. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← tarkastussanoma(FI450A) + PDF ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- nimike 3824996400
- kolme tavaraerää
- TARIC lisäkoodi 3249
- liiteasiakirjakoodilla Y923, asiakirjatunniste R1013/06
- lisätietokoodi FICON
- edeltävät asiakirjat
- liiteasiakirjat

8.1.2.7 Testitapaus 8

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus, jolla ilmoitetaan lisäpaljous. Tullivarastointi-ilmoituksen antamisen ja luovutussanomaa saamisen jälkeen asiakas lähettää vapaamuotoisen yhteydenottosanomaa. Asiakas pyytää tullivarastointi-ilmoituksen oikaisua. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF
FI439A vapaamuotoinen yhteydenotto(oikaisu- pyyntö)→	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← oikaisusanoma(FI403A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- nimike 2003103000
- lisäpaljous 6
- liiteasiakirjakoodi Y929, asiakirjatunniste N/A

8.1.2.8 Testitapaus 9

Vakiomuotoisen tullivarastointi-ilmoitus, jolla ilmoitetaan useita pakkauslajeja. Asiakas lähettää tullivarastointimenettelyyn luovutuksen jälkeen vapaamuotoisen yhteydenottosanomana, jolla pyytää ilmoituksen oikaisua. Tulli lähettää asiakkaalle lisäselvityspyynnösanomana, jolla ilmoittaa hylkäävänsä asiakkaan pyynnön. Asiakas antaa vastineen lisäselvityspyynnön vastaussanomalla. Tulli hylkää asiakkaan pyynnön lähettämällä oikaisupyynnön hylkäyssanomana. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF
FI439A vapaamuotoinen yhteydenotto(oikaisu- pyyntö)→	← rekisteröintisanoma(FI426A)

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön→	← lisäselvityspyyntö(FI452A) + PDF ← rekisteröintisanoma(FI426A) ← oikaisupyynnön hylkäyssanoma(FI405A) + PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tullilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- pakkauslajit CT, NE ja PA

8.1.2.9 Testitapaus 10

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus, jolla ilmoitetaan kontin numero otsikkotasolla. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tullilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tullilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- konttinumero

8.1.2.10 Testitapaus 11

Vakiomuotoisen tullivarastointi-ilmoituksen, jolla ilmoitetaan kontin numero tavaraerällä. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- konttinumero

8.1.2.11 Testitapaus 12

Vakiomuotoisen tullivarastointi-ilmoitus, jolla ilmoitetaan CUS-koodi. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tullii-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7100
- nimike 31043000
- CUS-koodi 00222980

8.1.2.12 Testitapaus 13

Vakiomuotoinen tullivarastointi-ilmoitus tavarasta, jonka edeltävä menettely on sisäinen jalostus. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI428A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI415A vakiomuotoinen tulli-ilmoitus ilmoitustyyppi IM/A

- menettely 7151
- liiteasiakirjakoodi Y032, asiakirjatunniste N/A
- liiteasiakirjakoodi Y068, asiakirjatunniste N/A
- liiteasiakirjakoodi Y923, asiakirjatunniste N/A
- lisätietokoodi 10300
- lisämenettely F32
- edeltävä asiakirja sisäinen jalostus

8.2 EIR esittämistiedonannon testitapaukset

Nämä kuvaukset tukevat WORD-asiakirjalla annettua testitehtävää. Ennen asiakastestauksen alkua Tullin asiakastestaaja lähettää yritykselle suoritettavien testitapausten WORD-asiakirjat.

8.2.1 Testitapaus 1

EIR esittämistiedonanto, jonka lähettämisen jälkeen asiakas lähettää mitätöintipyynnön. Tulli mitätöi ilmoituksen asiakkaan pyynnön mukaisesti. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A)
FI414A mitätöintipyynnö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← mitätöintisanoma (FI410A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI475A esittämistiedonanto

- perustiedot sisältävä esittämistiedonanto
- menettely 71
- lisätietokoodi FICON

FI414A mitätöintipyynnö:

- Mitätöintipyynnön syy: tuplailmoitus

8.2.2 Testitapaus 2

EIR esittämistiedonanto, jossa on kaksi tavaraerää. Testitapauksessa testataan lisäksi asiakkaan korjausta ilman Tullin virhesanomaa. Tulli hylkää asiakkaan ensimmäisen korjauspyynnön. Asiakkaan ilmoittama Saapumisen yleisilmoituksen MRN-numero on virheellinen. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A)
FI473A asiakasaloitteinen korjauspyynnö esittämistiedonantoon → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hylkäyssanoma(FI416A)

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI473A asiakasaloitteinen korjauspyyntö esittämistiedonantoon→ (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI475A esittämistiedonanto

- kaksi tavaraerää
- menettely 71
- tavaran paino 1500 kiloa (tavaraerä 1)
- lisätietokoodi FICON
- saapumisen yleisilmoituksen viitenumero

FI473A esittämistiedonannon korjauspyyntö

- kaksi tavaraerää
- menettely 71
- tavaran paino 1350 kiloa (tavaraerä 1)
- virheellinen saapumisen yleisilmoituksen viitenumero

FI473A esittämistiedonannon korjauspyyntö

- kaksi tavaraerää
- menettely 71
- tavaran paino 1350 kiloa (tavaraerä 1)
- oikeassa tilassa oleva saapumisen yleisilmoituksen viitenumero

8.2.3 Testitapaus 3

EIR esittämistiedonanto, johon Tulli lähettää lisäselvityspyyntösanoman ja johon asiakas vastaa lisäselvityspyynnön vastausanomalla. Testitapauksessa kokeillaan myös virheellisen tiedon antamista: bruttopaino ilmoitetaan väärin. Tämän jälkeen Tulli lähettää virhesanomaa, johon asiakas vastaa korjauspyynnöllä. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← lisäselvityspyyntö(FI452A) +PDF
FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön→ FI473A korjauspyyntö esittämistiedonantoon→ (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← virhesanoma(FI444A) + PDF ← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI475A esittämistiedonanto

- paino 1700 kiloa
- menettely 71
- lisätietokoodi FICON

FI473A esittämistiedonannon korjauspyyntö

- paino 1750 kiloa
- menettely 71

8.2.4 Testitapaus 4

EIR esittämistiedonanto, jonka Tulli rekisteröi, ja johon Tulli lähettää tarkastusmääräyksen (lähettää tarkastussanomana asiakkaalle). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← tarkastussanoma(FI450A) + PDF ← luovutussanoma(FI429A) +PDF

Asiakassanoma	Vastausanoma

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI475A esittämistiedonanto

- perustiedot sisältävä esittämistiedonanto
- menettely 71
- lisätietokoodi FICON

8.2.5 Testitapaus 5

EIR esittämistiedonanto, jonka lähettämisen jälkeen asiakas lähettää vapaamuotoisen yhteydenottosanomana. Asiakas pyytää tullivarastointi-ilmoituksen oikaisua. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF
FI439A vapaamuotoinen yhteydenotto(oikaisu- pyyntö)→	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← oikaisusanoma(FI403A) +PDF

8.2.6 Testitapaus 6

lähetetään EIR esittämistiedonanto, jonka jälkeen asiakas lähettää mitätöintipyynnön. Tulli lähettää asiakkaalle lisäselvityspyynnön, jolla ilmoittaa hylkäävänsä asiakkaan pyynnön. Asiakas lähettää vastineen lisäselvityspyynnön vastausanomalla. Tulli hylkää asiakkaan

pyynnön lähettämällä mitätöintipyynnön hylkäämissanoman. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF
FI414A mitätöintipyyntö→ FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön→	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← lisäselvityspyyntö(FI452A) + PDF ← rekisteröintisanoma(FI426A) ← mitätöintipyynnön hylkäyssanoma(FI448A) + PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI475A esittämistiedonanto

- perustiedot sisältävä esittämistiedonanto
- menettely 71

FI414A mitätöintipyyntö:

- Mitätöintipyynnön syy: tuplailmoitus

8.2.7 Testitapaus 7

EIR esittämistiedonanto, jonka lähettämisen jälkeen asiakas lähettää vapaamuotoisen yhteydenottosanomana, jolla pyytää ilmoituksen oikaisua. Tulli lähettää asiakkaalle lisäselvityspyyntösanoman, jolla ilmoittaa hylkäävänsä asiakkaan pyynnön. Asiakas lähettää vastineen lisäselvityspyynnön vastaussanomalla. Tulli hylkää asiakkaan pyynnön lähettämällä oikaisuopyynnön hylkäyssanomana. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI475A esittämistiedonanto → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← luovutussanoma(FI429A) +PDF
FI439A vapaamuotoinen yhteydenotto(oikaisu- pyyntö)→ FI453A vastaus lisäselvityspyyntöön→	← rekisteröintisanoma(FI426A) ← lisäselvityspyyntö(FI452A) + PDF ← rekisteröintisanoma(FI426A) ← oikaisupyynnön hylkäyssanoma(FI405A) + PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI475A esittämistiedonanto

- perustiedot sisältävä esittämistiedonanto
- menettely 71

8.3 Päättämistiedonannon testitapaukset

Nämä kuvaukset tukevat Word-asiakirjalla annettua testitehtävää. Ennen asiakastestauksen alkua Tullin asiakastestaaja lähettää yritykselle suoritettavien testitapausten Word-asiakirjat.

8.3.1 Testitapaus 1

Päättämistiedonanto, jolla ilmoitetaan päätettäväksi yksi tullivarastointi-ilmoitus. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI488A päättämistiedonanto →	← rekisteröintisanoma(FI426A)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI488A päättämistiedonanto

- yksi tullivarastointi-ilmoituksen MRN, jonka asiakastestaaja toimittaa

8.3.2 Testitapaus 2

Päättämistiedonanto, jolla ilmoitetaan päätettäväksi kaksi tullivarastointi-ilmoitusta. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI488A päättämistiedonanto →	← rekisteröintisanoma(FI426A)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI488A päättämistiedonanto

- kaksi tullivarastointi-ilmoituksen MRN, jonka asiakastestaaja toimittaa

9 LISÄTIETOJA

- Tulli.fi sivujen [sanoma-asiointi](#) osion alta löydät tietoa seuraavista aiheista:
 - ”Suora sanoma-asiointi Tullissa tekninen opas”
 - ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa”
 - Hakemus sanoma-asiointiin
 - [Sanomakuvaukset](#)
 - [Sanomapalveluja tarjoavat yritykset](#)
- Kysymyksiä tullivarastoinnin asiakkaaksi hakeutumisesta voi lähettää osoitteeseen yritysneuvonta.lupa-asiakkaat@tulli.fi ja kysymyksiä asiakastestauksesta osoitteeseen UTUtesti@tulli.fi

- Testiympäristön osoite on <https://ws-customertest.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>
- Tuotannon osoite on <https://ws.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>