



TULLI
TULL·CUSTOMS

tulli.fi

Ilma-aluksiin asennettavien tai niissä käytettävien tavaroiden tullisuspensio muuttuu 1.11.2018

Ilma-aluksiin asennettavien tai niissä käytettävien tavaroiden tullisuspensio muuttuu 1.11.2018

Vanha asetus tullisuspensiosta lentokelpoisuustodistuksen perusteella eli neuvoston asetus (EY) N:o 1147/2002 on kumottu ja korvattu neuvoston asetuksella (EU) 2018/58 ja komission täytäntöönpanoa setuksella (EU) 2018/1517. Uudistuksen tarkoituksena on saattaa lainsäädäntö vastaamaan teknistä ja lainsäädännöllistä kehitystä, esimerkiksi ottaa huomioon Euroopan lentoturvallisuusviraston EASA:n perustamisesta aiheutuneet muutokset EU:n ilmailualan lainsäädännössä, sekä korvata termi "lentokelpoisuustodistus" termillä "huolto- ja valmistustodistus". Lisäksi tarkoituksena on yhdenmukaistaa erilaisia tulkintoja aiheuttaneita kieliversioita.

Neuvoston asetus (EU) 2018/581

Uusi neuvoston asetus luo lainsäädännöllisen pohjan EU:n autonomisten tullien suspendoimiselle eliväliaikaiselle keskeyttämiselle tietyiltä ilma-aluksiin asennettavilta tai niissä käytettäviltä tavaroilta sekä kertoo suspension soveltamisen pääperiaatteet.

Neuvoston asetus ei enää koske vain siviili-ilma-aluksiin toimitettavia tavaroita, vaan tavarat voivat päätyä myös sotilasilma-aluksiin. **Tavaroiden pitää olla luonteeltaan sellaisia, että niitä voitaisiin käyttää myös siviili-ilma-aluksessa**, joten puhtaasti sotilasilma-aluksissa käytettäviksi tarkoitettavat tavarat, kuten ohjusjärjestelmät, eivät kuulu suspension soveltamisen piiriin. Puhtaasti sotilaskäyttöön tarkoitetuille tavaroille on olemassa oma autonominen suspensionsa, joka perustuu neuvoston asetukseen (EY) 150/2003, annettu 21 päivänä tammikuuta 2003, tiettyjen aseiden ja puolustustarvikkeiden tuontitullien suspendoimisesta.

Neuvoston asetuksella (EU) 2018/581 suspendoidaan tullit sellaisilta osilta, komponenteilta ja muilta tavaroilta, jotka on tarkoitettu joko asennettaviksi ilma-aluksiin ja niiden osiin tai käytettäviksi ilma-aluksissa ja niiden osissa niiden valmistamisen, korjauksen, huollon, uudelleenrakentamisen, muuttamisen tai muuntamisen aikana sekä lentokelpoisuusasemansa menettäneiltä tavaroilta, kun ne tuodaan korjausta tai huoltoa varten.

Tullisuspension myöntämisen edellytyksenä on ilmailuviranomaisten unionin alueella valtuuttaman osapuolen antaman **huolto- ja valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake)** saatavuus, tiettyjen kolmansien maiden EASA 1 -lomaketta **vastaavan todistuksen** saatavuus TAI

aikaisemman huolto- ja valmistustodistuksen saatavuus. jos korjausta tai huoltoa varten tuodut tavarat ovat menettäneet lentokelpoisuusasemansa.

[Esimerkki EASA 1 -lomakkeesta](#) (pdf)

Kun tässä ohjeessa mainitaan "huolto- ja valmistustodistus", se tarkoittaa aina sekä EASA 1 -lomakkeen mukaista huolto- ja valmistustodistusta että sellaista todistusta, joka on hyväksytty sitä vastaavaksi kolmannessa maassa.

Vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskevassa tulli-ilmoituksessa on oltava viittaus huolto- ja valmistustodistuksen tunnistenumeroon. Todistus ilmoitetaan tuonti-ilmoituksella asiakirjakoodilla C119. Lisäksi on käytettävä lisämenettelykoodia 619. Jos tavarat ovat menettäneet lentokelpoisuusasemansa, ja ne on tuotu korjausta tai huoltoa varten, on viitattava aikaisemman huolto- ja valmistustodistuksen tunnistenumeroon. Todistukset on pyydettyäessä toimitettava tulliviranomaiselle joko sähköisesti tai muulla tavalla (postitse tai viemällä tullitoimipaikkaan).

Huolto- ja valmistustodistuksen tunnistenumeron sijasta tulli-ilmoituksella hyväksytään viittaus mihin tahansa muuhun viitenumeroon, jolla toimija pystyy kirjanpidossaan yhdistämään tuotteet ja huolto- ja valmistustodistuksen toisiinsa. Asiakirjakoodilla CI 19 voidaan siis ilmoittaa huolto- ja valmistustodistuksen numeron sijasta jokin muu viitenumero.

Jos toimijalla ei vapaaseen liikkeeseen luovuttamista koskevan tulli-ilmoituksen antaessaan ole käytettävissään huolto- ja valmistustodistuksen numeroa tai muuta viitenumeroa, tuonnissa voidaan soveltaa UTK 166 artiklan mukaista yksinkertaistettua ilmoitusta, josta puuttuu kyseinen asiakirja. Täydentävä tulli-ilmoitus on annettava UTK-DA 146(1) artiklan mukaisesti normaalissa 10 päivän määräajassa, paitsi jos toimijalla on jaksotullauslupa.

Huolto- ja valmistustodistusten pitää sisältää riittävästi tietoa, jotta voidaan yksilöidä ja tunnistaa ne osat ja tavarat, joille suspensio myönnetään sekä yhdistää ne esitettyyn huolto- ja valmistustodistukseen (esim. valmistusnumero tai vastaava tieto).

Jos tullilla on syytä epäillä, että esitetty huolto- ja valmistustodistus on väärennetty, on sen mahdollista pyytää asiantuntija-lausuntoa kansallisten ilmailuviranomaisten edustajalta tuojan kustannuksella.

Muussa lainsäädännössä olevia viittauksia kumottuun asetukseen 1147/2002 pidetään viittauksina neuvoston asetukseen (EU) 2018/581

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1517

Komission täytäntöönpanoasetus täydentää neuvoston asetusta määrittelemällä tarkemmin sen, miten suspensio toteutetaan. Komission asetuksen liitteitä nimikkeistä ja hyväksyttävistä todistuksista on lisäksi huomattavasti helpompi ja nopeampi muuttaa aina tarvittaessa kuin neuvoston asetusta.

Täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1517 tiettyjen ilma-aluksiin asennettavien tai niissä käytettävien tavaroiden yhteisen tullitariffin autonomisten tullien väliaikaisesta suspensiosta vahvistaa

luettelon niistä yhdistetyn nimikkeistön nimikkeistä, alanimikkeistä ja koodeista, joihin luokiteltaviin tavaroihin suspensiota voidaan soveltaa ja luettelon todistuksista, joiden katsotaan vastaavan huolto- ja valmistustodistusta (EASA 1 -lomaketta).

EASA 1 -lomaketta vastaavina hyväksytään seuraavat todistukset:

[EASA 1 -lomaketta vastaavina hyväksytään seuraavat todistukset](#) (pdf)

[Esimerkkejä EASA 1 -lomaketta vastaavina hyväksyttävistä todistuksista](#)

(pdf) [Nimikeluettelo tuotteista, joihin tullisuspensiota voidaan soveltaa](#)

(pdf)

Tavaroita, jotka luovutetaan vapaaseen liikkeeseen huolto- ja valmistustodistuksen esittämiseen perustuvalla tullisuspensiolla, ei pidä sekoittaa tavaroihin, jotka luovutetaan vapaaseen liikkeeseen tietyn käyttötarkoituksen menettelyssä (end-use). Huolto- ja valmistustodistuksen esittämiseen perustuvalla tullisuspensiolla vapaaseen liikkeeseen luovutetut tavarat eivät jää tullivalvontaan, niiden käyttämiselle tarkoitukseensa ei ole määräaika eikä niistä anneta päätöstilitystä.

Uusien asetusten soveltaminen tämän ohjeen mukaisesti alkaa 1.11.2018.