

10.7.2019

Tullausyksikkö

Käyttötariffin (TKK II) muutoksia
Nimikemuutoksia

Nimike	Tavara	Tariffin mukainen tulli; K; S	Lisäpaljous	Liite
voimassa 1.7.2019 lukien:				
2917 11 00 40	--- dietyylioksalaatti (CAS RN 95-92-1)	6,5; S:0 (EU003) (TM510); K:0 (092599) (TM862)		1
2921 19 99 75	---- oktadekyyliamiini (CAS RN 124-30-1)	6,5; S:0 (EU003) (TM510); K:0 (092598) (TM862)		1, 5
2930 90 98 94	--- bis[3-(trietoksisilyyli)propyyli]disulfiidi (CAS RN 56706-10-6)	6,5; S:0 (EU003) (TM510); K:0 (092597) (TM862)		1, 5
2930 90 98 96	--- 2-kloori-4-(metyylisulfonyyli)-3-((2,2,2-trifluorietoksi)metyyli)bentsoehappo (CAS RN 120100-77-8)	6,5; S:0 (EU003) (TM510); K:0 (092596) (TM862)		1, 5
2933 99 80 49	---- 1,4,7,10-tetraatsasyklododekaani (CAS RN 294-90-6)	6,5; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333); K:0 (092595) (TM862)		1, 5
8501 10 10 30	--- ilmapumppujen moottorit - käyttöjännite vähintään 9 mutta enintään 24 VDC - alin käyttölämpötila -40°C ja korkein käyttölämpötila 80°C - teho enintään 18 W auton istuinten pneumaattisen tukirakenteen ja tuuletusjärjestelmien valmistukseen tarkoitetut	4,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8501 32 00 40	--- muut:			
8501 32 00 40	---- tasavirtamoottori, myös kommutaattorilla varustettu -ulkoläpimitta vähintään 24,2 mutta enintään 140 mm -nimellisa nopeus vähintään 3 300 mutta enintään 26 200 rpm -nimellisyöttöjännite vähintään 3,6 mutta enintään 230 V -antoteho vähintään 37,5 W mutta enintään 2 400 W -tyhjäkäyntivirta enintään 20,1 A -enimmäistehokkuus vähintään 50 % sähkökäyttöisiin käsityökaluihin tai ruohonleikkureihin tarkoitettu	2,7; S:0 (TM861); S:0 (CD333)	p/st	1, 5

8501 33 00 25	--- vaihtovirtainen vetomoottori, teho vähintään 75 mutta enintään 375 Kw - vääntömomentti vähintään 200 mutta enintään 300 Nm - antoteho vähintään 50 mutta enintään 200 kW - nopeus enintään 15 000 rpm sähköajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8503 00 99 55	---- harjattoman moottorin staattori, jonka - sisäläpimitta on 206,6 mm ($\pm 0,5$), - ulkoläpimitta 265,0 mm ($\pm 0,2$), ja - leveys on vähintään 37,2 mm mutta enintään 47,8 mm ja jollaista käytetään suoravetorummulla varustettujen pesukoneiden, kuivaavien pesukoneiden tai kuivausrumpujen valmistuksessa	2,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)		1, 5
8504 40 88 90	----- muut	0 S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)		1, 5
8507 10 20 90	--- muut	3,7; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8507 60 00 13	-- prismaattiset litiumioniakut, joiden - leveys on 173,0 mm ($\pm 0,4$ mm), - paksuus on 45,0 mm ($\pm 0,4$ mm), - korkeus on 125,0 mm ($\pm 0,3$ mm), - nimellisjännite on 3,67 V ($\pm 0,01$ V), ja - nimelliskapasiteetti 94 Ah ja/tai 120 Ah, ja jotka on tarkoitettu ajoneuvojen ladattavien akkujen valmistukseen	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8507 60 00 18	-- suorakaiteen muotoinen litiumionipolymeeriakku, jossa on akunhallintajärjestelmä ja CAN-väyläliiäntä ja - jonka pituus on enintään 1 600 mm, - jonka leveys on enintään 448 mm, - jonka korkeus on enintään 395 mm, - jonka paino on vähintään 125 mutta enintään 135 kg, - jonka nimellisjännite on vähintään 280 mutta enintään 400 V, - jonka nimelliskapasiteetti on vähintään 9,7 Ah mutta enintään 10,35 Ah, - jonka latausjännite on vähintään 110 mutta enintään 230 V, ja - jossa on kuusi vähintään 90-kennoista mutta enintään 96-kennoista moduulia teräskotelossa, ja jotka on tarkoitettu sellaisten nimikkeen 8703 ajoneuvojen valmistukseen, jotka voidaan ladata ulkoisesta sähkövoimalähteestä	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8507 90 30 20	--- turvavahvistettu erotin, joka on suunniteltu erottamaan katodi ja anodi moottoriajoneuvojen litiumioniakuissa ja joka on tarkoitettu moottoriajoneuvojen litiumioniakkujen valmistukseen	2,7; S:0 (TM861); S:0 (CD333)		1, 5
8518 29 95 00	--- muut:			
8518 29 95 10	---- siviili-ilma-aluksissa käytettävät (TN100)	0 (EU001); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8518 29 95 90	---- muut	0; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)	p/st	1, 5

8518 40 80 00	-- muut:			
8518 40 80 10	--- siviili-ilma-aluksissa käytettävät (TN100)	0 (EU001); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8518 40 80 90	---- muut	0 (EU001); S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)	p/st	1, 5
8518 90 00 00	- osat:			
8518 90 00 10	-- tietyn tyyppisissä ilma-aluksissa käytettävät	0; S:0 (EU001) (EU002); S:0 (CD333)		1, 5
8518 90 00 45	-- muut:			
8518 90 00 45	--- kaiuttimen pyöreä kartio, joka koostuu yhdestä tai useammasta värinänvaimentimesta ja vähintään kahdesta eristämättömästä kuparikaapelista, jotka on kudottu tai painettu kiinni siihen, autokaiuttimissa käytettäväksi tarkoitettu	0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)		1, 5
8518 90 00 99	--- muut	0; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)		1, 5
8529 90 65 28	----- elektroninen rakenneyhdistelmä, jossa on ainakin -sellainen painettu piirilevy, joka on varustettu -multimediasovelluksia ja videosignaalien käsittelyä varten tarkoitetuilla prosessoreilla -FPGA:lla (ohjelmoitava porttimatriisi), -Flash-muistilla, -työmuistilla, -USB-liitännällä, -mahdollisesti myös HDMI-, VGA- ja RJ-45 liitännöillä, -liittimillä tai pistokeliittimillä LCD-näytön, LED-valaistuksen ja ohjauspaneelin kytkemiseksi	1,5; S:0 (TM861); S:0 (CD333)		1, 5
8529 90 92 52	----- LCD-moduuli, joka on pinnoitettu lasilla tai muovilla ja joka on optisesti sidottu ja -jonka kuvaruudun läpimitta on vähintään 12 mutta enintään 31 cm, -jossa on LED-taustavalo, -jossa on EEPROM-sirulla, mikro-ohjaimella, ajastimella sekä muilla aktiivisilla ja passiivisilla komponenteilla varustettu painettu piirilevy, -jossa on liitin virransyöttöä varten sekä CAN- ja LVDS-liitännät, -myös elektronisilla komponenteilla varustettu näytöllä näytettävien ajoneuvoa koskevien lisäohjausilmaisimien generoimiseksi, -myös kosketusnäytöllä varustettu, -jossa ei ole signaalin käsittelymoduulia, -joka on kotelossa, jossa on ylimääräisiä LED-ilmaisimia varoitusvaloja varten, -myös jos siinä on vaihtenvaihdon ilmaisin ja valoanturi, jollainen on tarkoitettu 87 ryhmän moottoriajoneuvoissa olevia kuljettajan tietonäyttöjä varten	2,5; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)		1, 5

8529 90 92 54	----- LCD-näyttö, -jossa on kosketuspaneeli, -jossa on vähintään yksi painettu piiri orjalaitteen kuvapisteohjausta varten (ajastusohjaintoiminto) ja kosketusohjain sekä EEPROM-siru näyttöasetuksia varten, -jonka kuvaruudun läpimitta on vähintään 15 mutta enintään 21 cm, -jossa on taustavalo, -jossa on LVDS-liitin ja virransyöttöohjain, ja joka on tarkoitettu 87 ryhmän moottoriajoneuvojen valmistukseen	2,5; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	1, 5
8536 49 00 40	--- muut:		
8536 50 11 90	----- muut	0; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)	1, 5
8536 50 19 90	----- muut	0; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)	1, 5
8536 50 80 90	---- muut	0; S:0 (EU003) (TM510); S:0 (CD333)	1, 5
8537 10 91 57	----- ohjelmitava muistin ohjaustaulu -jossa on vähintään 4 askelmoottoriohjainta, -jossa on vähintään 4 MOSFET-transistoreilla varustettua ulosmenoa, -jossa on pääprosessori, -jossa on vähintään 3 lämpötilanturien ulosmenoa, -jonka jännite on vähintään 10 mutta enintään 30 V ja joka on tarkoitettu 3D-tulostinten valmistamiseen	2,1; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	1, 5
8537 10 91 59	----- jokapyörävetoisten ajoneuvojen akselien välisen momentin siirron ohjaamiseen tarkoitetut elektroniset ohjausyksiköt, -joissa on ohjelmitavalla muistiohjaimella varustettu painettu piirilevy, -joissa on yksi liitin, ja -jotka toimivat teholla 12 V	2,1; S:0 (TM861); S:0 (CD333)	1, 5
8537 10 91 63	----- henkilöajoneuvojen portaattomasti säätävän automaattivaihteiston ohjaamiseen soveltuvat elektroniset ohjausyksiköt, -joissa on ohjelmitavalla muistiohjaimella varustettu painettu piirilevy, -jotka ovat metallikotelossa, -joissa on yksi liitin, ja -jotka toimivat teholla 12V	2,1; S:0 (TM861); S:0 (CD333)	1, 5
8537 10 91 67	----- moottorien elektroninen ohjausyksikkö (ECU) -jossa on painettu piirilevy (PCB), -jonka jännite on 12 V, -joka voidaan ohjelmoida uudelleen, -jossa on mikroprosessori, jolla voidaan ohjata, arvioida ja hallinnoida autojen huoltotoimintoja (polttoaineen ruiskutus- ja sytytysennakon arvot, polttoaine- ja ilmavirtauksen nopeus) 87 luvun tavaroiden valmistukseen tarkoitettu	2,1; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (CD333)	1, 5

8708 40 20 60	<p>--- pyöritettävällä vaihdekiekolla varustettu automaattivaihteistokokonaisuus, jossa on</p> <ul style="list-style-type: none"> - valettu alumiinikotelo, - tasauspyörästö, - 9-vaihteinen automaattivaihteisto, - "electronic range select" –vaihteenvalintajärjestelmä, ja jonka mitat ovat - leveys vähintään 330 mutta enintään 420 mm - korkeus vähintään 380 mutta enintään 450 mm - pituus vähintään 580 mutta enintään 690 mm <p>nimikkeen 87 ajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</p>	3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)	1, 5
8708 40 50 50	<p>--- pyöritettävällä vaihdekiekolla varustettu automaattivaihteistokokonaisuus, jossa on</p> <ul style="list-style-type: none"> - valettu alumiinikotelo, - tasauspyörästö, - 9-vaihteinen automaattivaihteisto, - "electronic range select" –vaihteenvalintajärjestelmä, ja jonka mitat ovat - leveys vähintään 330 mutta enintään 420 mm - korkeus vähintään 380 mutta enintään 450 mm - pituus vähintään 580 mutta enintään 690 mm <p>nimikkeen 87 ajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</p>	4,5; S:0 (EU001) (TM861)	1, 5
8708 50 20 60	<p>--- auton jakovaihteisto, jossa on yksi sisäänmeno ja kaksi ulostuloa ja jolla vääntömomentti jaetaan etu- ja taka-akselien välille ja joka on alumiinikotelossa, jonka mitat ovat enintään 565 x 570 x 510 mm, ja jossa on ainakin</p> <ul style="list-style-type: none"> -säädin, ja -ketjuvoimansiirrolla tapahtuva sisäinen jakaminen 	3,0 (EU001); S:0 (TM861)	1, 5
8708 50 20 65	<p>--- vaihdelaatikon ja puoliakselin yhdistävä väliakseli, terästä</p> <ul style="list-style-type: none"> - pituus vähintään 300 mutta enintään 650 mm - hammasuurros molemmilla sivuilla - myös jos siinä on puristettu laakeri kotelossa - myös jos siinä on pidin 87 ryhmän tavaroiden valmistukseen tarkoitettu 	3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)	1, 5
8708 50 20 70	<p>--- momentin siirtämiseksi moottorista ja vaihteistosta moottoriajoneuvojen pyöriin tarkoitettun tripodinivelellä varustetun puoliakselin sisävetonivelen kotelo,</p> <ul style="list-style-type: none"> - jonka ulkoläpimitta on vähintään 67,0 mutta enintään 84,5 mm, - jossa on 3 kylmäkalibroittua rullalaakeriuraa, joiden läpimitta on vähintään 29,90 mutta enintään 36,60 mm, - jonka tiivistimen läpimitta on vähintään 34,0 mutta enintään 41,0 mm nousukulmaa lukuun ottamatta - jonka hammastuksessa on vähintään 21 mutta enintään 35 hammasta, - jonka laakerin istukan läpimitta on vähintään 25,0 mutta enintään 30,0 mm öljyuria lukuun ottamatta 	3,0 (EU001); S:0 (TM861)	1, 5

8708 50 99 35	----- momentin siirtämiseksi moottorista ja vaihteistosta moottoriajoneuvojen pyöriin tarkoitettu ulkovetonivelyhdistelmä, jossa on - laakerikuulien liikkeitä varten tarkoitetuilla kuudella kuulauralla varustettu sisäkehä, jonka läpimitta on vähintään 15,0 mutta enintään 20,0 mm, - kuuden laakerikuulan liikkeitä varten tarkoitetuilla kuudella kuulauralla varustettu ulkokehä, joka on valmistettu sellaisesta teräksestä, jonka hiilipitoisuus on vähintään 0,45 mutta enintään 0,58 %, ja joka on kierteitetty ja jonka hammastuksessa on vähintään 26 mutta enintään 38 hammasta, - pallomainen häkki, joka pitää laakerikuulat oikeassa kulmassa ulko- ja sisäkehän kuulaurilla ja joka on valmistettu sellaisesta hiiletyskarkaisuun soveltuvasta aineesta, jonka hiilipitoisuus on vähintään 0,14 mutta enintään 0,25 %, ja - voiteluainekammio, joka toimii vakionopeudella vaihtuvan taipumakulman ollessa enintään 50 astetta	3,5; S:0 (TM861)	1, 5
8708 80 99 20	----- alumiinista valmistettu ripustuskannatin, jonka - korkeus on vähintään 50 mutta enintään 150 mm - leveys on vähintään 10 mutta enintään 100 mm - pituus on vähintään 100 mutta enintään 600 mm - massa on vähintään 1 000 mutta enintään 3 000 g ja jossa on ainakin kaksi alumiiniseoksesta valmistettua holkitettua reikää, joiden - vetolujuus on vähintään 200 mPa - lujuus on vähintään 19 kN - jäykkyys vähintään 5 mutta enintään 9 kN/mm - taajuus vähintään 400 mutta enintään 600 Hz	3,5; S:0 (TM861)	1, 5
8708 92 99 10	----- pakojärjestelmän sisäholkki -seinämän paksuus vähintään 0,7 mutta enintään 1,3 mm -standardin EN 10088 mukaista luokan 1.4310 tai 1.4301 ruostumatonta terästä olevista levyistä tai nauhoista valmistettu -myös asennusrei'illä varustettu autojen pakojärjestelmien valmistukseen tarkoitettu	3,5; S:0 (EU001) (TM861)	1, 5
8708 92 99 20	----- polttomoottorista tulevien pakokaasujen ohjaamiseen tarkoitettu putki - läpimitta vähintään 40 mutta enintään 100 mm - pituus vähintään 90 mutta enintään 410 mm -seinämän paksuus vähintään 0,7 mutta enintään 1,3 mm - teräksestä valmistettu autojen pakojärjestelmien valmistukseen tarkoitettu	3,5; S:0 (EU001) (TM861)	1, 5
8708 92 99 30	----- pakojärjestelmän pää - seinämän paksuus vähintään 0,7 mutta enintään 1,3 mm - standardin EN 10088 mukaisesta luokan 1.4310 tai 1.4301 ruostumattomasta teräksestä valmistettu - myös jos siinä on sisäholkki - myös jos se on pintakäsitelty autojen pakojärjestelmien valmistukseen tarkoitettu	3,5; S:0 (EU001) (TM861)	1, 5
8708 92 99 90	----- muut	3,5	1, 5

8708 99 10 45	---- auton jakovaihteisto, jossa on yksi sisäänmeno ja kaksi ulostuloa ja jolla vääntömomentti jaetaan etu- ja taka-akselien välille ja joka on alumiinikotelossa, jonka mitat ovat enintään 565 x 570 x 510 mm, ja jossa on ainakin -säädin, ja -ketjuvoimansiirrolla tapahtuva sisäinen jakaminen	3,0 (EU001); S:0 (TM861)	1, 5
8708 99 97 65	----- auton jakovaihteisto, jossa on yksi sisäänmeno ja kaksi ulostuloa ja jolla vääntömomentti jaetaan etu- ja taka-akselien välille ja joka on alumiinikotelossa, jonka mitat ovat enintään 565 x 570 x 510 mm, ja jossa on ainakin -säädin, ja -ketjuvoimansiirrolla tapahtuva sisäinen jakaminen	3,5; S:0 (TM861)	1, 5

Päätyneet nimikkeet 30.6.2019 lukien:

8501 32 00 60, 8501 33 00 15, 8504 40 82 20, 8504 40 82 30, 8504 40 82 40, 8504 40 82 50, 8504 40 88 30, 8504 40 88 99, 8504 40 90 15, 8504 40 90 25, 8504 40 90 30, 8504 40 90 40, 8504 40 90 50, 8504 40 90 70, 8504 40 90 80, 8504 50 95 20, 8504 50 95 40, 8504 50 95 50, 8504 50 95 60, 8504 50 95 70, 8504 50 95 80, 8504 90 11 10, 8504 90 11 20, 8504 90 11 90, 8504 90 99 20, 8507 10 20 80, 8507 10 20 99, 8507 50 00 20, 8507 50 00 40, 8507 60 00 20, 8507 60 00 23, 8507 60 00 25, 8507 60 00 43, 8507 60 00 45, 8507 60 00 47, 8507 60 00 53, 8507 60 00 60, 8507 60 00 80, 8507 80 00 20, 8518 29 95 30, 8518 29 95 40, 8518 29 95 99, 8518 30 95 20, 8518 40 80 91, 8518 40 80 92, 8518 40 80 93, 8518 40 80 99, 8518 90 00 30, 8518 90 00 35, 8518 90 00 40, 8518 90 00 50, 8518 90 00 60, 8518 90 00 80, 8522 90 49 60, 8522 90 49 65, 8522 90 80 30, 8522 90 80 65, 8522 90 80 80, 8522 90 80 84, 8522 90 80 97, 8526 10 00 20, 8527 99 00 10, 8527 99 00 20, 8527 99 00 90, 8529 10 80 60, 8529 10 80 70, 8529 90 65 15, 8536 49 00 30, 8536 50 11 35, 8536 50 11 40, 8536 50 11 99, 8536 50 19 93, 8536 50 19 99, 8536 50 80 81, 8536 50 80 82, 8536 50 80 83, 8536 50 80 97, 8536 50 80 99,

9027 10 90 20, 9027 10 90 90

Tekstimuutoksia

Nimike	Tavara	Voimassaoloaika alkaen
8481 80 59 30	----- kaksisuuntaisen virtauksen säätöventtiili kotelon kanssa jossa on vähintään 5 mutta enintään 10 ulostuloreikää, joiden läpimitta on vähintään 0,09 mutta enintään 0,2 mm jonka virtausnopeus on vähintään 550 mutta enintään 2 000 cm ³ /minuutissa jonka käyttöpaine on vähintään 19 mutta enintään 300 MPa	1.7.2019
8481 80 59 40	----- virtauksensäätöventtiili - joka on valmistettu teräksestä - jonka ulostuloaukon läpimitta on vähintään 0,1 mm mutta enintään 0,3 mm, - jonka sisäänottoaukon läpimitta on vähintään 0,4 mm mutta enintään 1,3 mm, - jossa on krominitridipinnoitus, - jonka pinnankarheus on 0,4 Rp	1.7.2019
8481 80 59 50	----- sähkömagneettinen venttiili, määrien hallintaa varten, jossa on - mäntä, - solenoidi, jonka kelan resistanssi on vähintään 2,6 ohmia mutta enintään 3 ohmia	1.7.2019

8481 80 59 60	----- sähkömagneettinen venttiili, määrin hallintaa varten, jossa on - solenoidi, jonka kelan resistanssi on vähintään 0,19 mutta enintään 0,66 ohmia ja jonka induktanssi on enintään 1 mH	1.7.2019
8501 31 00 55	---- tasavirtamoottori, myös kommutaattorilla varustettu -ulkoläpimitta vähintään 24,2 mutta enintään 140 mm -nimellisa nopeus vähintään 3 300 mutta enintään 26 200 rpm -nimellissyöttöjännite vähintään 3,6 mutta enintään 230 V -antoteho vähintään 37,5 W mutta enintään 2 400 W -tyhjääkäyntivirta enintään 20,1 A -enimmäistehokkuus vähintään 50 % sähkökäyttöisiin käsityökaluihin tai ruohonleikkureihin tarkoitettu	1.7.2019
8501 33 00 25	--- vaihtovirtainen vetomoottori, teho vähintään 75 mutta enintään 375 Kw -vääntömomentti vähintään 200 mutta enintään 300 Nm -antoteho vähintään 50 mutta enintään 200 kW -nopeus enintään 15 000 rpm sähköajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu	1.7.2019

Lisätietoja: kayttotariffi@tulli.fi