

5.1.2018

 Tullausyksikkö  
 Heidi Broms

**Käyttötariffin (TKK II) muutoksia, ryhmät 70-90**
**Nimikemuutoksia**

Nimike	Tavara	Tariffin mukainen tulli; K; S	Lisäpaljous	Liite
--------	--------	----------------------------------	-------------	-------

**voimassa 1.1.2018 lukien:**

7020 00 10 20	- - - sulatettua silikonidioksidia olevien optisten elementtien raaka-aine, jonka - paksuus on vähintään 10 mutta enintään 40 cm, ja - paino on vähintään 100 kg	3,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
7315 11 90 10	- - - - rullan tapainen terästä oleva jakoketju, jonka väsymisraja on 2 kN moottorin kierrosluvun ollessa vähintään 7 000 kierrosta minuutissa, moottoriajoneuvojen moottorien valmistuksessa käytettäväksi tarkoitettu	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1
7315 11 90 90	- - - - muut	2,7; S:0 (EU003) (TM510)		1
7608 20 20 30	- - - paineilmaa syöttävä kokoonpano, myös resonaattorilla varustettu, jossa on ainakin - yksi kiinteä alumiiniputki, myös kiinnitystelinelällä varustettu - yksi taipuisa kumiletku, ja - yksi metallikiinnike 87 ryhmän tavaroiden valmistuksen tarkoitettu	7,5; S:0 (EU001) (TM861)		
7609 00 00 20	- alumiiniset putkien liitos- ja muut osat, moottori- pyörien jäähdyttimiin kiinnitettäväksi tarkoitetut	5,9; K:0 (092906) (EU001) (TM862)	p/st	1, 5
8101 96 00 20	- - - volframilanka - jossa on vähintään 99,95 painoprosenttia volframia, ja - jonka poikkileikkauksen suurin läpimitta on enintään 1,02 mm	6,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8108 20 00 55	- - titaaniseoksesta valmistettu harkko, jonka - korkeus on vähintään 17,8 cm, pituus vähintään 180 cm ja leveys vähintään 48,3 cm - paino on vähintään 680 kg seoksessa on - vähintään 3 mutta enintään 7 painoprosenttia alumiinia - vähintään 1 mutta enintään 5 painoprosenttia tinaa - vähintään 3 mutta enintään 5 painoprosenttia zirkoniumia - vähintään 4 mutta enintään 8 painoprosenttia molybdeeniä	5,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5

8108 20 00 70	- - titaaniseoksesta valmistettu laatta, jonka - korkeus on vähintään 20,3 cm mutta enintään 23,3 cm - pituus on vähintään 246,1 cm mutta enintään 289,6 cm - leveys on vähintään 40,6 cm mutta enintään 46,7 cm - paino on vähintään 820 kg mutta enintään 965 kg, seoksessa on - vähintään 5,2 mutta enintään 6,2 painoprosenttia alumiinia - vähintään 2,5 mutta enintään 4,8 painoprosenttia vanadiinia	5,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8108 90 30 15	- - - titaaniseoksesta valmistetut tangot ja langat, joiden - samanlainen täyteinen poikkileikkaus on muodoltaan lieriö - läpimitta on vähintään 0,8 mutta enintään 5 mm - alumiinipitoisuus vähintään 0,3 mutta enintään 0,7 painoprosenttia - piipitoisuus vähintään 0,3 mutta enintään 0,6 painoprosenttia - niobiumpitoisuus vähintään 0,1 mutta enintään 0,3 painoprosenttia, ja - rautapitoisuus enintään 0,2 painoprosenttia	7,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8108 90 50 45	- - - seostamattomasta titaanista valmistetut kylmä- tai kuumavalssatut laatat, levyt ja kaistaleet, joiden - paksuus on vähintään 0,4 mutta enintään 100 mm - pituus on enintään 14 m, ja - leveys on enintään 4 m	7,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8108 90 50 55	- - - titaaniseoksesta valmistetut laatat, levyt, kaistaleet ja kalvot	7,0; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8108 90 60 30	- - - titaanista tai titaaniseoksesta valmistetut saumatotomat putket, joiden - läpimitta on vähintään 19 mutta enintään 159 mm - seinämän paksuus on vähintään 0,4 mutta enintään 8 mm, ja - enimmäispituus on 18 m	7,0; S:0 (TM861)		1, 5
8409 91 00 40	- - - solenoidiventtiilillä varustettu polttoaineensuihkutin atomisoinnin optimoimiseksi moottorin palotilassa, moottoriajoneuvojen kipinäsytytteisten mäntämoottoreiden valmistukseen tarkoitettu	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1
8409 91 00 50	- - - pakosarja, jossa on turboahdinten turbiinin pesä - jonka lämmönkestävyys on enintään 1 050 °C ja - jossa turbiinipyörän asentamista varten jätetyn aukon halkaisija on vähintään 28 mutta enintään 130 mm	2,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1
8409 99 00 55	- - - pakosarja, jossa on turboahdinten turbiinin pesä - jonka lämmönkestävyys on enintään 1 050 °C ja - jossa turbiinipyörän asentamista varten jätetyn aukon halkaisija on vähintään 28 mutta enintään 130 mm	2,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1
8409 99 00 60	- - - moottorin sylintereihin ilmaa syöttävä imusarja, jossa on ainakin - kuristin - ahtopaineanturi moottoriajoneuvojen puristussytytysmoottoreiden valmistukseen tarkoitettu	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1

8409 99 00 70	--- metalliseoksesta valmistettu imu- ja pakoventtiili, jonka Rockwell-kovuus on vähintään HRC 20 mutta enintään HRC 50, moottoriajoneuvojen puristusytytysmoottoreiden valmistukseen tarkoitettu	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1
8409 99 00 80	--- moottorin männän jäähdytykseen ja voiteluun tarkoitettu korkeapaineinen öljysuihku - jonka avautumispaine on vähintään 1 mutta enintään 3 baaria - jonka sulkeutumispaine on enemmän kuin 0,7 baaria - johon käytetään yksisuuntaista venttiiliä moottoriajoneuvojen puristusytytysmoottoreiden valmistukseen tarkoitettu	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1
8411 99 00 20	--- muut:			
8411 99 00 20	---- kaasuturbiinin siipipyörä, jollaista käytetään turboahditimissa, ja - joka on valmistettu standardin DIN G-NiCr13Al6MoNb tai DIN G- NiCr13Al16MoNb tai DIN G- NiCo10W10Cr9AlTi tai DIN G- NiCr12Al6MoNb tai AMS AISI:686 mukaisesta tarkkuusvaletusta nikkelseoksesta - jonka lämmönkestävyys on enintään 1 100°C - jonka läpimitta on vähintään 28 mutta enintään 180 mm, ja - jonka korkeus on vähintään 20 mutta enintään 150 mm	4,1; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1, 5
8411 99 00 30	---- turboahdinten turbiinin pesä - jonka lämmönkestävyys on enintään 1 050 °C ja - jossa turbiinipyörän asentamista varten jätetyn aukon halkaisija on vähintään 28 mutta enintään 130 mm	4,1; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1, 5
8414 80 22 20	---- ilmakalvokompressori, jonka - virtaus on vähintään 4,5 mutta enintään 7 l/min - virransyöttö on enintään 8,1 W, ja - ylipaine on enintään 400 hPa (0,4 baaria) jollaisia käytetään moottoriajoneuvojen istuimien tuotannossa	2,2; S:0 (TM861)	p/st	1
8414 80 80 20	--- ilmakalvokompressori, jonka - virtaus on vähintään 4,5 mutta enintään 7 l/min - virransyöttö on enintään 8,1 W, ja - ylipaine on enintään 400 hPa (0,4 baaria) jollaisia käytetään moottoriajoneuvojen istuimien tuotannossa	2,2; S:0 (TM861)	p/st	1
8415 90 00 55	-- alumiinista kaarihitaamalla valmistettu irrotettava tasaussäiliö-kuivaaja, joka sisältää polyamidia ja keraamisia elementtejä ja - jonka pituus on vähintään 143 mutta enintään 292 mm - jonka läpimitta on vähintään 31 mutta enintään 99 mm - jonka kiteiden pituus on enintään 0,2 mm ja paksuus enintään 0,06 mm, ja - kiinteiden hiukkasten läpimitta on enintään 0,06 mm jollaista käytetään autojen ilmastointijärjestelmissä	2,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1, 5
8481 80 85 40	----- pakoventtiili, moottoripyörien pakokaasujärjestelmien valmistukseen tarkoitettu	2,2; K:0 (092909) (EU001) (TM862)	p/st	1, 5

8482 10 10 40	<p>--- kuulalaakerit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sisäläpimitta vähintään 3 mm</li> <li>- ulkoläpimitta enintään 100 mm</li> <li>- leveys enintään 40 mm</li> <li>- myös jos niissä on pölysuoja</li> </ul> <p> jotka on tarkoitettu moottorien hihnakäyttöisten ohjausjärjestelmien, sähköisten ohjausjärjestelmien, ohjauslaitteiden tai ohjauslaitteiden liikeruuvikokoonpanon valmistukseen</p>	<p>8,0; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)</p>	p/st	1, 5
8482 10 90 30	<p>--- kuulalaakerit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sisäläpimitta vähintään 3 mm</li> <li>- ulkoläpimitta enintään 100 mm</li> <li>- leveys enintään 40 mm</li> <li>- myös jos niissä on pölysuoja</li> </ul> <p> jotka on tarkoitettu moottorien hihnakäyttöisten ohjausjärjestelmien, sähköisten ohjausjärjestelmien, ohjauslaitteiden tai ohjauslaitteiden liikeruuvikokoonpanon valmistukseen</p>	<p>8,0; S:0 (EU001) (TM861)</p>	p/st	1, 5
8483 30 32 20	<p>---- laakeripesä, jollaista käytetään turboahtimissa ja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- joka on valmistettu standardin DIN EN 1561 mukaisesta tarkkuusvaletusta harmaavaluraudasta</li> <li>- jossa on öljykammioita</li> <li>- jossa ei ole laakereita</li> <li>- jonka läpimitta on vähintään 50 mutta enintään 250 mm</li> <li>- jonka korkeus on vähintään 40 mutta enintään 150 mm</li> <li>- myös jos se on varustettu vesikammioilla ja liittimillä</li> </ul>	<p>5,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)</p>	p/st	1
8483 30 38 50	<p>---- muut:</p> <p>8483 30 38 50 ----- laakeripesä, jollaista käytetään turboahtimissa ja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- joka on valmistettu standardin DIN EN 1561 mukaisesta tarkkuusvaletusta harmaavaluraudasta</li> <li>- jossa on öljykammioita</li> <li>- jossa ei ole laakereita</li> <li>- jonka läpimitta on vähintään 50 mutta enintään 250 mm</li> <li>- jonka korkeus on vähintään 40 mutta enintään 150 mm</li> <li>- myös jos se on varustettu vesikammioilla ja liittimillä</li> </ul>	<p>3,4; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)</p>	p/st	1
8483 40 90 20	<p>--- muut:</p> <p>8483 40 90 20 ---- hydrostaattinen vaihteisto, jonka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mitat (ilman akseleita) ovat enintään 154 mm × 115 mm × 108 mm</li> <li>- paino on enintään 3,3 kg</li> <li>- voimantuloakselin enimmäiskierrosnopeus on vähintään 2700 mutta enintään 3 200 kierrosta minuutissa</li> <li>- ulostuloakselin momentti on enintään 10,4 Nm</li> <li>- ulostuloakselin kierrosnopeus on enintään 930 kierrosta minuutissa 2800 kierroksen ensiönopeudella, ja</li> <li>- alin käyttölämpötila on -5 °C ja korkein käyttölämpötila +40 °C</li> </ul> <p> ja joka on tarkoitettu alanimikkeen 8433 11 90 käsikäyttöisten ruohonleikkuukoneiden valmistukseen</p>	<p>3,7; S:0 (EU001) (TM861)</p>		1

8483 40 90 30	<p>--- hydrostaattinen vaihteisto, jonka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alennussuhde on vähintään 20,63:1 mutta enintään 22,68:1</li> <li>- ensiönopeus on vähintään 1 800 kierrosta minuutissa moottorin ollessa kuormitettuna ja enintään 3 000 kierrosta minuutissa moottorin ollessa kuormittamattomana</li> <li>- jatkuva toisiomomentti on vähintään 142 mutta enintään 156 Nm</li> <li>- hetkittäinen toisiomomentti on vähintään 264 mutta enintään 291 Nm, ja</li> <li>- akselin halkaisija on vähintään 19,02 mutta enintään 19,06 mm</li> <li>- myös jos siinä on tuulettimen siipipyörä tai hihnapyörään integroitu tuulettimen siipipyörä ja joka on tarkoitettu käytettäväksi alanimikkeen 8433 11 51 itseliikkuvien ajoleikkureiden sekä alanimikkeen 8701 91 90 traktoreiden, joita käytetään pääasiassa ruohonleikkureina, valmistuksessa</li> </ul>	3,7; S:0 (EU001) (TM861)		1
8501 20 00 30	<p>-- yleisvirtamoottori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jonka nimellisteho on 1,2 kW</li> <li>- jonka syöttöjännite on 230 V</li> <li>- jossa on jarru, ja</li> <li>- joka on kytketty alennusvaihteeseen, jolla on ulostuloakseli, joka on muovisessa kotelossa ja joka on tarkoitettu käytettäväksi ruohonleikkurin terien sähköisenä voimanlähteenä</li> </ul>	2,7; S:0 (EU001) (TM861)	p/st	1
8501 31 00 75	<p>--- harjaton tasavirtamoottoriyksikkö, joka koostuu moottorista ja voimansiirrosta ja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jossa on Hall-antureilla toimiva elektroninen ohjauslaite</li> <li>- jonka syöttöjännite on vähintään 9 V mutta enintään 16 V</li> <li>- jonka moottorin ulkoläpimitta on vähintään 70 mutta enintään 80 mm</li> <li>- jonka moottorin lähtöteho on vähintään 350 mutta enintään 550 W</li> <li>- jonka enimmäiskäyttömomentti on vähintään 50 mutta enintään 52 Nm</li> <li>- jonka ulostulon enimmäiskierrosnopeus on vähintään 280 mutta enintään 300 rpm</li> <li>- jossa on samankeskeisiä ulkohammastettuja ulostuloakseleita, joiden ulkoläpimitta on 20 mm (<math>\pm</math> 1 mm) ja joissa on 17 hammasta ja joiden hampaan vähimmäispituus on 25 mm (<math>\pm</math> 1 mm), ja</li> <li>- jossa hammastuksen kantojen etäisyys on 119 mm (<math>\pm</math> 1 mm)</li> </ul> <p>mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</p>	2,7; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p / st	1, 5

8501 31 00 78	<p>--- asennusvalmis autojen kestopommitin harjaton tasavirtamoottori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jonka määritetty nopeus on enintään 4 100 kierrosta minuutissa</li> <li>- jonka vähimmäisteho on 400 W mutta enintään 1,3 kW (jännitteellä 12 V)</li> <li>- jonka laipan läpimitta on vähintään 90 mutta enintään 150 mm</li> <li>- jonka pituus on enintään 200 mm mitattuna akselin alusta sen uloimpaan päähän</li> <li>- jonka kotelon pituus on enintään 160 mm mitattuna laipasta sen uloimpaan päähän</li> <li>- jossa on alumiinista ruiskuvalettu enintään kaksiosainen kotelo (sähkökomponentteja sekä vähintään kahdella ja enintään kuudella porausreiällä varustetun laipan sisältävä ensisijainen kotelo), myös jos siinä on tiivistemassaa (ura, jossa on O-rengas ja rasvaa)</li> <li>- jossa on staattori, jossa on yhdenmukainen T-hammasrakenne ja yksöiskierukoita 12/8-topologialla, ja</li> <li>- jossa on pintamagneetteja</li> </ul>	2,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1, 5
8501 32 00 75	<p>---- asennusvalmis autojen kestopommitin harjaton tasavirtamoottori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jonka määritetty nopeus on enintään 4 100 kierrosta minuutissa</li> <li>- jonka vähimmäisteho on 400 W mutta enintään 1,3 kW (jännitteellä 12 V)</li> <li>- jonka laipan läpimitta on vähintään 90 mutta enintään 150 mm</li> <li>- jonka pituus on enintään 200 mm mitattuna akselin alusta sen uloimpaan päähän</li> <li>- jonka kotelon pituus on enintään 160 mm mitattuna laipasta sen uloimpaan päähän</li> <li>- jossa on alumiinista ruiskuvalettu enintään kaksiosainen kotelo (sähkökomponentteja sekä vähintään kahdella ja enintään kuudella porausreiällä varustetun laipan sisältävä ensisijainen kotelo), myös jos siinä on tiivistemassaa (ura, jossa on O-rengas ja rasvaa)</li> <li>- jossa on staattori, jossa on yhdenmukainen T-hammasrakenne ja yksöiskierukoita 12/8-topologialla, ja</li> <li>- jossa on pintamagneetteja</li> </ul>	2,7; S:0 (TM861)	p/st	1, 5
8504 40 82 50	<p>----- tasasuuntaaja,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jonka tuloverkkojännite on 100-240 V taajuuden ollessa 50-60 Hz</li> <li>- jonka kahdesta lähtöverkkojännitteestä yksi on vähintään 9 mutta enintään 12 V ja toinen vähintään 396 mutta enintään 420 V</li> <li>- jossa on ulostulokaapeleita ilman liittimiä, ja</li> <li>- joka on muovikotelossa, jonka mitat ovat 110 mm (±0,5 mm) x 60 mm (±0,5mm) x 38mm (±1 mm)</li> </ul> <p>IPL-tekniikkaa (Intensive Pulse Light) käyttävien tuotteiden valmistukseen tarkoitettu</p>	1,7; S:0 (EU001) (TM861)	p/st	1

8505 19 90 50	----- suorakulmaisen prisman muotoinen agglomeroidusta ferriitistä valmistettu tavara, joka on magnetisoinnin jälkeen tarkoitettu käytettäväksi kestopagneettina - myös jos sillä on viistetyt reunat - jonka pituus on vähintään 27 mutta enintään 32 mm (+/- 0,15 mm) - jonka leveys on vähintään 8,5 mutta enintään 9,5 mm (+0,05 mm / -0,09 mm) - jonka paksuus on vähintään 5,5 mutta enintään 5,8 mm (+0/-0,2 mm), ja - jonka paino on vähintään 6,1 mutta enintään 8,3 g	2,2; S:0 (TM861)		1
8511 30 00 55	-- sytytyspuola - jonka pituus on vähintään 50 mutta enintään 200 mm - jonka alin toimintalämpötila on -40 °C ja ylin toimintalämpötila on 140 °C, ja - jonka jännite on vähintään 9 mutta enintään 16 V - myös jos siinä on liitäntäkaapeli, moottoriajoneuvojen moottoreiden valmistukseen tarkoitettu	3,2; S:0 (EU001) (TM861)		1
8526 91 20 30	---- hätäpuhelujärjestelmän ohjausyksikkö, joka sisältää GSM- ja GPS-moduulin ja joka on tarkoitettu 87 ryhmän tavaroiden valmistukseen	1,9; S:0 (EU001) (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1, 5
8536 90 95 40	---- kiinnitysniitit - kuparia - AgNi10-hopeanikkeliseoksella tai hopealla pleteroidut, tinaoksidia ja indiumoksidia yhteensä 11,2(± 1,0) painoprosenttia sisältävät - pinnoitteen paksuus 0,3mm (-0/+0,015mm) - myös kullatut	1,2; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)	p/st	1, 5
8537 10 91 70	----- ohjelmitava logiikka, enintään 1000 voltin jännitettä varten, jollaista käytetään polttomoottoreiden toimintaan ja/tai eri toimilaitteissa, jotka liittyvät polttomoottoreiden toimintaan, ja joissa on ainakin - painettu piirilevy, jossa on aktiivisia ja passiivisia komponentteja - alumiinikotelo, ja - useita liittimiä	2,1; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8544 20 00 30	-- antennin yhdyskaapeli, joka on tarkoitettu radiosignaalien (AM/FM), mahdollisesti myös GPS-signaalien, lähettämiseen ja jossa on - koaksiaalikaapeli - vähintään kaksi liitintä, ja - vähintään kolme muovipidikettä kojelautaan kiinnittämistä varten jollaista käytetään 87 ryhmän tavaroiden valmistukseen	3,7; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)		1, 5
8544 30 00 85	-- kaksijohdinjatkojohto, jossa on kaksi liitintä ja ainakin - läpivientikumi - metallinen asennuskiinnike jollaista käytetään ajoneuvojen nopeusanturien yhdistämiseksi 87 ryhmän ajoneuvojen valmistuksessa	3,7; S:0 (TM861)	p/st	1

8544 42 90 65	<p>--- kaksijohdinjatkojohto, jossa on kaksi liitintä ja ainakin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- läpivientikumi</li> <li>- metallinen asennuskiinnike</li> </ul> <p>jollaista käytetään ajoneuvojen nopeusanturien yhdistämiseksi 87 ryhmän ajoneuvojen valmistuksessa</p>	<p>3,3; S:0 (TM861); S:0 (EU003) (TM510)</p>	p/st	1
8708 40 20 30	<p>--- automaattivaihteisto, jossa on hydraulinen momentinmuunnin ja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vähintään kahdeksan vaihdetta,</li> <li>- moottorin vääntömomentti on vähintään 300 Nm</li> <li>- poikittais- tai pitkittäisasennus, ja joka on nimikkeen 8703 moottoriajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</li> </ul>	<p>3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)</p>		1, 5
8708 40 20 40	<p>--- valualumiinikotelossa oleva vaihdelaatikkoyksikkö, jossa on yksi tai kaksi sisääntuloa sekä ainakin kolme ulosmenoa ja jonka kokonaismitat (ilman akseleita) ovat enintään 455 mm (leveys) x 462 mm (korkeus), 680 mm (pituus) ja jossa on vähintään</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yksi ulkopuolelta uritettu ulostuloakseli</li> <li>- vaihteen asennon ilmaiseva kiertokytkin</li> <li>- mahdollisuus asentaa tasauspyörästö mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</li> </ul>	<p>3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)</p>		1, 5
8708 40 50 30	<p>--- valualumiinikotelossa oleva vaihdelaatikkoyksikkö, jossa on yksi tai kaksi sisääntuloa sekä ainakin kolme ulosmenoa ja jonka kokonaismitat (ilman akseleita) ovat enintään 455 mm (leveys) x 462 mm (korkeus), 680 mm (pituus) ja jossa on vähintään</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yksi ulkopuolelta uritettu ulostuloakseli</li> <li>- vaihteen asennon ilmaiseva kiertokytkin</li> <li>- mahdollisuus asentaa tasauspyörästö mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</li> </ul>	<p>4,5; S:0 (EU001) (TM861)</p>		1, 5
8708 50 20 40	<p>--- yhden sisääntulon ja kahden ulostulon vaihteisto (voimansiirto) valualumiinikuoressa, jonka kokonaismitat ovat enintään 148 mm (<math>\pm</math> 1 mm) x 213 mm (<math>\pm</math> 1 mm) x 273 mm (<math>\pm</math> 1 mm) ja joka koostuu vähintään seuraavista:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yhdessä laatikossa olevat kaksi sähkömagneettista yksisuuntaista kytkintä, jotka toimivat vastakkaisilla puolilla</li> <li>- ensiöakseli, jonka ulkoläpimitta on 24 mm (<math>\pm</math> 1 mm) ja jonka päässä on 22-hampainen hammaspyörä, ja</li> <li>- koaksiaaliulostuloholkki, jonka sisäläpimitta on vähintään 22 mutta enintään 30 mm ja jonka päässä on vähintään 22-hampainen mutta enintään 28-hampainen hammaspyörä,</li> </ul> <p>mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu</p>	<p>3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)</p>		1, 5



8708 50 99 30	----- yhden sisääntulon ja kahden ulostulon vaihteisto (voimansiirto) valualumiinikuoressa, jonka kokonaismitat ovat enintään 148 mm (± 1 mm) x 213 mm (± 1 mm) x 273 mm (± 1 mm) ja joka koostuu vähintään seuraavista: - yhdessä laatikossa olevat kaksi sähkömagneettista yksisuuntaista kytkintä, jotka toimivat vastakkaisilla puolilla - ensiöakseli, jonka ulkoläpimitta on 24 mm (± 1 mm) ja jonka päässä on 22-hampainen hammaspyörä, ja - koaksiaaliulostuloholkki, jonka sisäläpimitta on vähintään 22 mutta enintään 30 mm ja jonka päässä on vähintään 22-hampainen mutta enintään 28-hampainen hammaspyörä, mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu	3,5; S:0 (EU001) (TM861)		1, 5
8708 91 99 40	----- paineilmaa syöttävä kokoonpano, myös resonaattorilla varustettu, jossa on ainakin - yksi kiinteä alumiiniputki, myös kiinnityselineellä varustettu - yksi taipuisa kumiletku, ja - yksi metallikiinnike 87 ryhmän tavaroiden valmistuksen tarkoitettu	3,5; S:0 (EU001) (TM861)		1, 5
8708 93 10 30	---- mekaaninen keskipakokytkin, joka on tarkoitettu käytettäväksi elastomeerihihnan kanssa kuivassa ympäristössä portaattomasti säätävässä vaihteistossa (CVT) ja jossa on - komponentteja, jotka aktivoivat kytkimen tietyllä kierrosluvulla ja saavat aikaan (tällä tavoin) keskipakovoiman - kytkinakseli, jonka pään viiste on vähintään viisi mutta enintään kuusi astetta - kolme painoa, ja - yksi painejousi mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu	3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)		1, 5
8708 99 10 70	---- yhden sisääntulon ja kahden ulostulon vaihteisto (voimansiirto) valualumiinikuoressa, jonka kokonaismitat ovat enintään 148 mm (± 1 mm) x 213 mm (± 1 mm) x 273 mm (± 1 mm) ja joka koostuu vähintään seuraavista: - yhdessä laatikossa olevat kaksi sähkömagneettista yksisuuntaista kytkintä, jotka toimivat vastakkaisilla puolilla - ensiöakseli, jonka ulkoläpimitta on 24 mm (± 1 mm) ja jonka päässä on 22-hampainen hammaspyörä, ja - koaksiaaliulostuloholkki, jonka sisäläpimitta on vähintään 22 mutta enintään 30 mm ja jonka päässä on vähintään 22-hampainen mutta enintään 28-hampainen hammaspyörä, mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu	3,0 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)		1, 5
8708 99 97 75	---- alumiiniseoksesta valmistettu tukivarsi, asennusrei'illä varustettu, myös kiinnitysmuttereilla varustettu, vaihdelaatikon välilliseksi yhdistämiseksi auton koriin, 87 ryhmän tavaroiden valmistukseen tarkoitettu	3,5; K:0 (092910) (EU001) (TM862)	p/st	1, 5

8708 99 97 80	----- yhden sisääntulon ja kahden ulostulon vaihteisto (voimansiirto) valualumiinikuoressa, jonka kokonaismitat ovat enintään 148 mm (± 1 mm) x 213 mm (± 1 mm) x 273 mm (± 1 mm) ja joka koostuu vähintään seuraavista: - yhdessä laatikossa olevat kaksi sähkömagneettista yksisuuntaista kytkintä, jotka toimivat vastakkaisilla puolilla - ensiöakseli, jonka ulkoläpimitta on 24 mm (± 1 mm) ja jonka päässä on 22-hampainen hammaspyörä, ja - koaksiaaliulostuloholkki, jonka sisäläpimitta on vähintään 22 mutta enintään 30 mm ja jonka päässä on vähintään 22-hampainen mutta enintään 28-hampainen hammaspyörä, mönkijöiden tai hyötyajoneuvojen valmistukseen tarkoitettu	3,5 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)		1, 5
8708 99 97 85	----- galvanoidit sisä- tai ulko-osat, joissa on - akryliniiriili-butadieeni-styreeni-(ABS)-kopolymeeri, myös polykarbonaatin kanssa sekoitettu - kupari-, nikkeli- ja kromikerroksia nimikkeiden 8701-8705 ajoneuvojen osien valmistukseen tarkoitett	3,5 (EU001); S:0 (EU001) (TM861)		1, 5
9001 50 41 40	----- näköä korjaava silmälasien orgaaninen, leikkaamaton linssi, jonka molemmat puolet on viimeistely ja joka on tarkoitus päällystää, värjätä, hioa reunoista, asettaa kehyksiin tai käsitellä jollakin muulla tavalla ja joka on tarkoitettu näköä korjaavien silmälasien valmistukseen	2,9; S:0 (EU001) (TM861)	p/st	1, 5
9001 50 49 40	----- näköä korjaava silmälasien orgaaninen, leikkaamaton linssi, jonka molemmat puolet on viimeistely ja joka on tarkoitus päällystää, värjätä, hioa reunoista, asettaa kehyksiin tai käsitellä jollakin muulla tavalla ja joka on tarkoitettu näköä korjaavien silmälasien valmistukseen	2,9; S:0 (EU001) (TM861)	p/st	1, 5
9001 90 00 33	-- heijastin- tai diffuusorilevyt, rullina, - ultravioetti- tai infrapunasäteiltä suojaavat, ikkunoihin kiinnitettäväksi tarkoitett, tai - tasaisesti valoa läpäisevät ja jakavat, LCD-moduuleihin tarkoitett	1,9; S:0 (TM861)		1, 5
9002 11 00 85	--- linssiyhdistelmä, jonka - horisontaalinen näkökenttä on vähintään 50 mutta enintään 200 astetta - polttoväli on vähintään 1,16 mutta enintään 5,45 mm - suhteellinen aukkoalue on vähintään F/2,0 mutta enintään F/2,6, ja - läpimitta on vähintään 5 mutta enintään 18,5 mm CMOS-autokameroiden valmistukseen tarkoitettu	6,7; S:0 (EU001) (TM861)	p/st	1, 5

**Päätyneitä nimikkeitä 31.12.2017 lukien:**

8411 99 00 60, 8483 30 38 40

Lisätietoja: [kayttotariffi@tulli.fi](mailto:kayttotariffi@tulli.fi)