

## **EU:n ja Yhdysvaltain lentokonevalmistajien tukia koskevat riidat saattavat johtaa uusiin tullikorotuksiin osapuolten välillä**

EU:n ja Yhdysvaltain toisiaan vastaan käynnistämät lentokonevalmistajien tukia koskevat riidat ovat olleet käynnissä lähes 15 vuoden ajan. Maailman kauppajärjestö WTO:n ratkaisu Yhdysvaltain käynnistämässä Airbus-riidassa hyväksyttiin toukokuussa 2018 ja EU:n käynnistämässä Boeing-riidassa huhtikuussa 2019. Kumpikin osapuoli katsoo lopullisten ratkaisujen vahvistaneen, että vastapuolen myöntämät kielletyt tuet ovat edelleen voimassa.

WTO:n sääntöjen mukaan riidan voittaneella osapuolella on oikeus väliaikaisesti vastatoimiin, kuten tullikorotuksiin, jos hävinnyt osapuoli ei ole korjannut WTO-vastaisia toimiaan. Päätökset vastatoimien tasosta eli vahingon arvosta tehdään WTO:n välimiesmenettelyssä. Mahdolliset vastatoimet lentokonetukien osalta liittyvät siten WTO:n riitojenratkaisuun eivätkä rinnastu Yhdysvaltain yksipuolisesti asettamiin teräs- ja alumiinitulleihin, joiden seurauksena EU korotti tulleja amerikkalaisille tuontituotteille ja asetti suoja-toimet terästuotteille.

Yleisesti vastatoimia on käytetty vasta viimeisenä keinona, kun neuvotteluratkaisuun ei ole ollut edellytyksiä. Sekä EU että Yhdysvallat ovat ilmaisseet neuvotteluvalmiutensa lentokonetukiin liittyvissä vastatoimissa. Osana sisäistä varautumistaan maat ovat kuitenkin jo nyt julkaisseet alustavat listat tuotteista, joille tullikorotuksia voitaisiin mahdollisesti myöhemmin asettaa.

EU:n tuotelistaluonnos julkaistiin 17.4.2019. Komissio pyytää yrityksiltä tietoa ja näkökantoja tuotteisiin liittyvistä unionin taloudellista intresseistä 31.5.2019 mennessä. Lopullinen tuotelista hyväksyttäisiin jäsenmaista koostuvassa kaupanestekomiteassa vasta Boeing-välimiespäätöksen valmistuttua vuoden 2020 keväällä.

Yhdysvaltain tuotelistaluonnosta koskeva julkinen konsultaatio, johon yritykset voivat harkintansa mukaan myös osallistua, on käynnissä 28.5.2019 saakka. Airbus-välimiespäätöksen odotetaan valmistuvan heinäkuussa ja mahdolliset vastatoimet voisivat siinä tapauksessa tulla voimaan aikaisintaan elokuun 2019 lopussa.

Alustavalla EU:n listalla olevia tuotteita tuotiin Yhdysvalloista Suomeen vajaalla 88 miljoonalla eurolla vuonna 2018. Tämä vastaa lähes neljää prosenttia tavaratuonnista Yhdysvalloista Suomeen. Yhdysvaltain listaluonnokseen sisältyviä tuotteita vietiin Suomesta Yhdysvaltoihin vajaalla 26 miljoonalla eurolla (29 miljoonalla dollarilla) vuonna 2018, mikä vastaa alle puolta prosenttia tavaraviennistä Suomesta Yhdysvaltoihin.

### **Lisätietoa:**

EU:n tuotelistaluonnos: <http://trade.ec.europa.eu/consultations/>

Yhdysvaltain tuotelistaluonnos: <https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2019/april/ustr-proposes-products-tariff>

### **Yhteyshenkilöt ulkoministeriössä (markkinoillepääsy-yksikkö):**

Yksikön päällikkö Marjut Akola, s-posti: [marjut.akola@formin.fi](mailto:marjut.akola@formin.fi), puh: 0295 351 105

Kaupallinen neuvos Heli Honkapää, s-posti: [heli.honkapaa@formin.fi](mailto:heli.honkapaa@formin.fi); puh: 0295 351 455