

TIR-carnet'n täyttöohjeet

Tullihallitus

Dnro	Antopäivä
81/010/11	18.5.2011

Säädöserusta:

Vuoden 1975 TIR-yleissopimuksen liite 1
Tullilaki 1466/94, 4§ 2 kohta

Voimassaoloaika:

1.7.2011 lukien toistaiseksi. Tällä ohjeella korvataan 18.12.2009 julkaistu TIR-carnet'n täyttöohje (THT 197/010/09).

Jarkko Saksa
Ylijohtaja

Jarmo Räikkä
Tullausjohtaja

Sisällysluettelo

TIR-menettely ja TIR-carnet.....	3
TIR-carnet'n tietojen sähköinen ilmoittaminen.....	3
Rekisterinumeron merkitseminen TIR-carnet'lle.....	4
TIR-carnet'n täyttöohjeet.....	5
Keltainen sivu.....	6
Tullinimikkeen ilmoittaminen.....	6
Valkoiset ja vihreät sivut [TIR-carnet'n haltijan täytettävät kentät].....	7
Lähtötullitoimipaikka täyttää.....	9
Valkoisen lehden kantaosa "Souche No 1", jonka tulliviranomainen täyttää...10	
Määrätullitoimipaikka täyttää.....	10
Vihreän lehden kantaosa "Souche No 2", jonka tulliviranomainen täyttää.....	11
Muut menettelyyn liittyvät asiakirjat.....	12
Tavaran yhteisöaseman osoittaminen.....	12
Vahvistettu raportti.....	12

TIR-menettely ja TIR-carnet

TIR-menettely on yksi Euroopan yhteisön alueella hyväksyttävä ulkoisen passituksen menettely (Tullikoodeksi 91 artikla) ja TIR-carnet on TIR-menettelyssä käytettävä tullilmoitus. Tulli-ilmoituksen allekirjoittaa aina tullimenettelystä vastaava tai hänen valtuuttamansa henkilö. Allekirjoitetulla tullilmoituksella menettelystä vastaava sitoutuu ilmoituksen ja sen liiteasiakirjojen tietojen oikeellisuuteen sekä siihen, että tullilmoituksessa on täytetty kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen tavaroille ilmoitettavaa tullimenettelyä koskevien säännösten noudattamiseksi (Tullikoodeksi 62 artikla). TIR-carnet'n osalta allekirjoittaminen koskee etusivun kohtaa 12 sekä sisäsivujen kohtaa 15.

TIR-carnet on täytettävä lähtömaan tulliviranomaisen hyväksymällä kielellä. Suomessa lähtötullitoimipaikka hyväksyy suomeksi ja ruotsiksi täytetyt TIR-carnet't. Tämän lisäksi tullitoimipaikka voi hyväksyä myös muulla kielellä kuten englanniksi täytetyn TIR-carnet'n.

Vaillinaista, allekirjoittamatonta, virheellistä tai väärää tullilmoitusta ei hyväksytä tullille esitetyksi. Virheellisen tullilmoituksen esittäminen voi johtaa tullilain 31 - 33 §:n mukaiseen tullinkorotukseen tai virhemaksuun.

TIR-carnet'n tietojen sähköinen ilmoittaminen

Komission asetuksen (EY) N:o 1192/2008 mukaisesti TIR-carnet'n haltijoiden on ilmoitettava TIR-carnet'illa passitettavien tavaroiden tiedot tullille myös sähköisesti. Ilmoittamisessa on noudatettava tullikoodeksin soveltamisasetuksen liitteiden 37a ja 37c vaatimuksia. TIR-passitusilmoituksen voi tehdä sähköisesti esimerkiksi Tullin internetsivulle (www.tulli.fi) sijoitetulla sovelluksella. Sovelluksen yhteydessä ovat myös sähköisen passitusilmoituksen kenttäkohtaiset täyttöohjeet.

Rekisterinumeron merkitseminen TIR-carnet'lle

TIR-yleissopimuksen 17 artiklan mukaisesti jokaista maantiekulkuneuvoa ja konttia varten on laadittava yksi TIR-carnet. Yksi ainoa TIR-carnet voidaan kuitenkin laatia yhtä ajoneuvoyhdistelmää varten tai yhdessä maantiekulkuneuvossa tai ajoneuvoyhdistelmässä kuljetettavia useita kontteja varten. Tällöin TIR-carnet'n tavaraluettelossa on lueteltava erikseen jokaisen ajoneuvoyhdistelmään kuuluvan ajoneuvon tai jokaisen kontin sisältämät tavarat.

Lastiyksiköiden rekisterinumeroiden kirjaamiseen TIR-carnet'lle vaikuttaa ajoneuvoyhdistelmän tyyppi. Yleissääntö on, että TIR-carnet'lla ilmoitetaan aina sekä vetävän kuljetusyksikön rekisterinnumero että lastiyksikön rekisterinnumero. Esimerkkinä tästä on kuljetusmuoto, jossa kuorma-auto on vetävä ajoneuvo ja puoliperävaunu on lastiyksikkö. Tällöin TIR-carnet on laadittu lastiyksikköä varten, mutta TIR-carnet'lla on ilmoitettava myös kuorma-auton rekisterinnumero.

Ajoneuvoyhdistelmässä sen sijaan molemmille perävaunuille voidaan antaa oma TIR-carnet, jolloin niissä molemmissa mainitaan kuorma-auton rekisterinnumero, sekä kyseisen perävaunun rekisterinnumero. TIR-järjestelmään kuuluvan sopijaosapuolen kansallinen lainsäädäntö ei välttämättä edellytä perä- tai puoliperävaunujen rekisteröintiä. Tällöin TIR-carnet'lle on rekisterinumeron sijaan merkittävä perävaunun valmistus- tai tunnistenumero.

Jos kuljetuksessa on mukana kontteja, ilmoitetaan TIR-carnet'lla vetävän yksikön rekisterinnumero ja kontin numero sekä kuljetusyksikkö, johon kontti on lastattu.

TIR-carnet'n täyttöohjeet

Kansilehti

- Kenttä 1: Voimassaoloaika; tämä päivämäärä on viimeinen päivä, jolloin TIR-carnet voidaan hyväksyä passitusasiakirjaksi. Kuljetus, joka on aloitettu viimeistään tähän sarakkeeseen merkittynä päivämääränä, on vakuutettu tällä TIR-carnet'lla kunnes TIR-carnet on esitetty määrätoimipaikalla.
- Kenttä 2: TIR-carnet'n myöntäneen kansallisen takaajajärjestön nimi.
- Kenttä 3: TIR-carnet'n haltijan nimi ja tunnistenumero.
- Kenttä 4: TIR-carnet'n myöntäneen takaajajärjestön leima ja allekirjoitus.
- Kenttä 5: Kansainvälisen järjestön sihteerin allekirjoitus ja leima (painettu).
- Kenttä 6: Maa tai maat, joista TIR- kuljetuksen tavaran lastaus tai osalastaus aloitetaan.
- Kenttä 7: Maa tai maat, joihin TIR- kuljetus päätetään.
- Kenttä 8: Maantiekulkuneuvon rekisterinumero tai -numerot, ei ainoastaan moottorikäyttöisen maantiekulkuneuvon, vaan myös sellaisen vedettäväksi tarkoitetun perävaunun tai puoliperävaunun.
- Kenttä 9: TIR-hyväksymistodistuksen numero ja –päivämäärä.
- Kenttä 10: Kontin tai konttien numerot.
- Kenttä 11: Huomautuksia, esim. ”Heavy or Bulky Goods” –leima.
- Kenttä 12: TIR-carnet'n haltijan tai hänen edustajansa allekirjoitus.

Takaajajärjestö täyttää TIR-carnet'n kohdat 1-4. TIR-carnet'n haltija eli passituksesta vastaava täyttää kohdat 6-12. Tulli ei täytä kansilehden kohtia, mutta tarkastaa ilmoitettujen tietojen oikeellisuuden, TIR-carnet'n voimassaoloajan sekä tarvittaessa vahvistaa leimallaan muuttuneet tiedot esitetyksi tullille (Huom. sarakkeeseen 1 ei saa tehdä korjauksia). Lisäksi Tulli tarkastaa TIR-hyväksymistodistuksen voimassaolon.

Keltainen sivu

Tähän sivuun tulliviranomaiset eivät tee merkintöjä. TIR-carnet'n haltija huolehtii sivun täyttämistä. Sivun on oltava saman sisältöinen kuin sivut 1-24 eli valkoiset ja vihreät, joista valkoisilla on pariton sivunumero ja vihreillä parillinen sivunumero. Tulli voi pyynnöstä vahvistaa keltaiselle sivulle tehdyt muutosmerkinnät.

Tullinimikkeen ilmoittaminen

Tullinimikkeen ilmoittaminen TIR-carnet'n lehdillä on vapaaehtoista, mutta suositeltavaa. Tullinimikkeen ilmoittaminen voi joidenkin sopijaosapuolten alueella nopeuttaa TIR-carnet'n käsittelyä. Ilmoitettaessa tullinimike TIR-carnet'lla on sen vastattava passitettavaa tavaraa ja edeltävässä menettelyssä ilmoitettua tullinimikettä. Jos edeltävässä menettelyssä on ilmoitettu virheellinen nimike, on se korjattava passitettavaa tavaraa vastaavaksi TIR-menettelyä aloitettaessa.

Valkoiset ja vihreät sivut [TIR-carnet'n haltijan täytettävät kentät]

- Kenttä 2: Lähtötullitoimipaikka tai lähtötullitoimipaikat, näitä voi olla yhdestä kolmeen kappaletta riippuen määrätullitoimipaikkojen (Kenttä 12) lukumäärästä. Lähtö- ja määrätullitoimipaikkojen yhteismäärä ei saa ylittää neljää kappaletta.
- Kenttä 4: TIR-carnet'n haltijan tiedot: nimi, osoite, maa, tunnistenumero ja EORI-tunniste. Jos EORI-tunnistetta ei ole, sitä voidaan hakea Tullin internet-sivulta löytyvällä lomakkeella ”730s – EORI Hakemuslomake”.
- Kenttä 5: Maa tai maat, jossa tai joista TIR-kuljetus alkaa.
- Kenttä 6: Maa tai maat, johon tai joihin TIR-kuljetus päättyy.
- Kenttä 7: Maantiekulkuneuvon rekisterinumero tai –numerot. Jos kansallinen lainsäädäntö ei edellytä perävaunujen ja puoliperävaunujen rekisteröintiä, on niiden sijasta merkittävä kulkuneuvon valmistus- tai tunnistusnumero.
- Kenttä 8: TIR-carnet'seen kiinteästi liitettyjen tavarankuvausasiakirjojen tiedot. Tässä voidaan ilmoittaa ainoastaan niiden asiakirjojen tiedot, jotka sisältävät tiedon passitettavasta tavarasta ja jotka tulli hyväksyy liitettäväksi TIR-carnet'n irrotelehtiin. Liitetyt asiakirjat tulli hyväksyy leimaamalla liittämiskohdan niin, että leimauskohdasta on helposti havaittavissa, jos liiteasiakirja on poistettu tai vaihdettu. Irrotelehtiin on liitettävä kentässä ”8” mainitut liiteasiakirjat. Tällöin kaikissa irrotelehdissä on oltava merkittynä TIR-carnet'seen liitettyjen asiakirjojen lukumäärä ja mahdolliset tunnistetiedot kentässä ”8”.

Liiteasiakirja voi olla esimerkiksi rahtikirja, kauppalasku, varaston lastausasiakirja, viennin-, jälleenviennin- tai passituksen saateasiakirja, alusmanifestia vastaava lastiluettelo [jos tavaraa ei ole purettu tulli- tai

väliaikaiseen varastoon Suomessa] tai muu tulliviranomaisen erikseen hyväksymä asiakirja, joka täyttää vaatimuksen tavarankuvauksen tarkkuudesta.

Kenttä 9: Lastitila (t) tai kontti / kontit, merkitään:

a) Tunnistenumero (-t), esim. kontin numero

b) Pakkausten tai tavaroiden yksilöinnin osoittavat merkit ja numerot

Kenttä 10: Pakkausten tai tavaroiden määrä ja laji: Merkitään tavarankuvaus. Paperisessa ja sähköisessä TIR-carnet'ssa on oltava sama tavarankuvaus suureineen ja pakkauslajeineen. Tavarankuvauksen on oltava riittävän täsmällinen tavaroiden yksilöimiseksi ja luokittelemiseksi. Sen perusteella on tavaralle oltava mahdollista määrittää mahdollinen tullivelka, eli ne tullit ja verot, jotka on maksettava, jos tavara kuljetuksen aikana esimerkiksi katoaa.

Tavarankuvauksena on käytettävä kuljetettavien tavaroiden kaupanimitystä (esim. televisioita, DVD-soittimia, CD-soittimia, hiustenkuivaajia, kannettavia tietokoneita, jne.) siten, että tavarat ovat selkeästi tunnistettavissa. Yleisnimitystä, kuten esimerkiksi elektroniikkaa, taloustavaroita, vaatteita, sisutustavaraa, ei hyväksytä tavarankuvaukseksi.

Lisäksi tavarailmoituksessa on ilmoitettava jokaisen tavarankuvauksen pakkausten tai tavaroiden kappalemäärä ja tyyppi. Raskaista tai tilaa vievistä tavaroista ilmoitetaan paljous. Jos lähtötullitoimipaikkoja on useita ja useita liiteasiakirjoja on käytetty, tulee ne selvästi erottaa lähtötullitoimipaikoittain toisistaan.

Kenttä 11: Bruttopaino kiloissa.

Kenttä 12: Merkitään kentässä 10 merkittyjen pakkausten tai tavaroiden kokonaismäärä. Lisäksi merkitään määrätoimipaikan tai -paikkojen nimet (sijainti, esim. kaupungin nimi) ja niihin purettavien tavaroiden

lukumäärä. Määrätoimipaikkoja voi olla yhdestä kolmeen kappaletta, riippuen lähtötoimipaikkojen (Kenttä 2) lukumäärästä. Lähtö- ja määrätoimipaikkojen yhteismäärä ei saa ylittää neljää kappaletta.

Kentät 13–15: Paikka ja päiväys sekä TIR-carnet'n haltijan tai hänen edustajansa allekirjoitus. Täyttämällä tämän kohdan TIR-carnet'n haltija vastaa TIR-carnet'ssa esitettyjen tietojen oikeellisuudesta. Merkinnät on tehtävä kaikille TIR-carnet'n irrotelehdille.

Lähtötullitoimipaikka täyttää:

- Kenttä 16: Kiinnitettyjen sinettien lukumäärä ja tunnistetiedot
- Kenttä 17: Päivämäärä, lähtötullitoimipaikan leima ja tullivirkailijan allekirjoitus sekä nimenselvennys.
- Kenttä 18: Tullitoimipaikan nimi, jossa tavara asetetaan TIR-menettelyyn.
- Kenttä 19: Merkitään "X" lokeroon, jos sinetit tai muut tunnistusapuvälineet ovat olleet vahingoittumattomat kuljetuksen alkaessa.
- Kenttä 20: Määräaika, johon mennessä TIR-carnet on esitettävä maantiekulkuneuvon, ajoneuvoyhdistelmän tai kontin kanssa väli- tai määrätoimipaikassa.
- Kenttä 21: Merkitään lähtötullitoimipaikan tunnistetieto.
- Kenttä 22: Muita tietoja, merkitään väli- tai määrätullitoimipaikka, jossa tavarat on esitettävä. Lisäksi voidaan tarvittaessa merkitä käytettävä reitti.
- Kenttä 23: Tullivirkailijan allekirjoitus, nimenselvennys, lähtötullitoimipaikan leima ja päivämäärä.

Valkoisen lehden kantaosa ”Souche No 1”, jonka tulliviranomainen täyttää

- Kenttä 1: Merkitään lähtötullitoimipaikan nimi.
- Kenttä 2: Merkitään TIR-kuljetuksen tunnistenumero (MRN), jolla asiakirja on kirjattu lähtötullitoimipaikalla.
- Kenttä 3: Merkitään kiinnitettyjen sinettien lukumäärä ja numerot.
- Kenttä 4: Merkitään ”X” lokeroon, jos sinetit tai muut tunnistusmerkit ovat vahingoittumattomat kuljetuksen alkaessa. Ensimmäinen lähtötullitoimipaikka ei täytä tätä lokeroa.
- Kenttä 5: Muita tietoja, esim. väli- tai määrätullitoimipaikan nimi, jossa TIR-carnet ja tavarat on esitettävä yhdessä maantiekulkuneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kanssa. Määrätty kuljetusreitti on petosriskeille alttiita tavaroita kuljettaessa merkittävä tähän sarakkeeseen.
- Kenttä 6: Tullivirkailijan nimikirjoitus, nimenselvennys, päivämäärä ja tullitoimipaikan virallinen leima.
- Kantaosa: Tarvittaessa varamenettelyn leima (malli tullikoodeksin soveltamisasetuksen liitteessä 62) selvästi näkyvään paikkaan.

Määrätullitoimipaikka täyttää

- Kenttä 24: Merkitään väli-, poistumis- tai määrätullitoimipaikan nimi, jossa TIR-carnet ja tavarat on esitetty yhdessä maantiekulkuneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kanssa.
- Kenttä 25: Merkitään ”X” lokeroon, jos sinetit tai muut tunnistusapuvälineet ovat olleet vahingoittumattomat.
- Kenttä 26: Merkitään purettujen pakkausten lukumäärä.

Kenttä 27: Merkitään ”R” (iso R-kirjain) ainoastaan niissä tapauksissa, joissa tullivelka saattaa syntyä. Kirjoitetaan peruste varauman merkitsemiselle.

Kenttä 28: Tullivirkailijan nimikirjoitus, nimenselvennys, päivämäärä ja tullitoimipaikan leima.

Vihreän lehden kantaosa ”Souche No 2”, jonka tulliviranomainen täyttää

Kenttä 1: Merkitään sen tullitoimipaikan nimi, joka vahvistaa lastin saapumisen.

Kenttä 2: Merkitään ”X” lokeroon, jos sinetit tai muut tunnistusmerkit ovat olleet vahingoittumattomat tullitoimipaikkaan saavuttaessa.

Kenttä 3: Merkitään purettujen pakkausten tai tavaroiden lukumäärä.

Kenttä 4: Merkitään mahdollisten uusien sinettien tai tunnistemerkkien tunnistetiedot.

Kenttä 5: Merkitään ”R” (iso R-kirjain) ainoastaan niissä tapauksissa, joissa tullivelka saattaa syntyä. Kirjoitetaan peruste varauman merkitsemiselle.

Kenttä 6: Tullivirkailijan nimikirjoitus, nimenselvennys, päivämäärä ja tullitoimipaikan virallinen leima.

Viimeisen määrätullitoimipaikan tullivirkailija yliviivaa TIR-carnet’n käyttämättömät sivut TIR-toimenpiteen päättämisen jälkeen.

Muut menettelyyn liittyvät asiakirjat

Tullikoodeksin soveltamisasetuksen 219 artiklan mukaan kuljetusasiakirja on esitettävä tulliviranomaisen pyynnöstä. Tulli voi harkintansa mukaan vaatia myös muut TIR-carnet'ssa mainitut asiakirjat esitettäväksi TIR-carnet'n avaamisen yhteydessä. Jos tullille esitetyissä asiakirjoissa todetaan ristiriitaisuuksia, on selvítettävä mitkä tiedot ovat oikein. Viittaukset ristiriitaisia tietoja sisältäviin liiteasiakirjoihin voidaan vaatia poistettavaksi tai korjattavaksi TIR-toimenpiteen aloittamisen yhteydessä.

Tavaran yhteisöaseman osoittaminen

Tullikoodeksin soveltamisasetuksen 319 artiklan mukaan tavaranhaltijan tulee lisätä kaikille TIR-carnet'n lehdille tavarán yhteisöaseman osoittava tunnus "T2L" ja oma allekirjoituksensa. Tunnuksen aitous on vahvistettava toimivaltaisen tullin virkailijan allekirjoituksella, nimenselvennyksellä ja lähtötullitoimipaikan leimalla. Vahvistusta ei suoriteta tavaroille, jotka on asetettu vientimenettelyyn.

Kuljetettaessa sekä yhteisö- että muita kuin yhteisötavaroita, ja tavaranhaltijan halutessa säilyttää yhteisötavaroiden tullioikeudellisen aseman, on nämä kaksi tavararyhmää merkittävä erillisinä ja tunnus "T2L" on merkittävä siten, että se koskee selkeästi ainoastaan yhteisötavaroita.

Vahvistettu raportti

Siinä tapauksessa, että tullisinetit ovat rikkoutuneet tai tavarat ovat tuhoutuneet tai vahingoittuneet onnettomuudessa matkan aikana, on kuljettajan otettava viipymättä yhteys tulliviranomaisiin. Jos tämä ei ole mahdollista, niin muihin toimivaltaisiin viranomaisiin maassa, jossa hän tapahtumahetkellä on. Asianomaisten viranomaisten on viivytyksettä laadittava TIR-carnet'ssa oleva vahvistettu raportti.

Jos tapahtuu onnettomuus, jonka vuoksi on välttämätöntä siirtää lasti toiseen ajoneuvoon tai toiseen konttiin, saadaan tällaiseen siirtoon ryhtyä ainoastaan siinä tapauksessa, että toimivaltainen viranomainen on siirtoa suoritettaessa läsnä.

Suomessa toimivaltainen viranomaisena on tulliviranomainen. Jos välittömästi uhkaavan vaaran vuoksi on välttämätöntä viipymättä purkaa lasti osittain tai kokonaan, voi kuljettaja ryhtyä toimenpiteeseen oma-aloitteisesti odottamatta asianomaisten viranomaisten toimenpiteitä. Tämän jälkeen hänen on toimitettava todisteet tulliviranomaisille siitä, että suoritettuihin toimenpiteisiin oli pakko ryhtyä ajoneuvon tai kontin tai niiden lastin vuoksi. Heti sen jälkeen, kun hän on suorittanut loppuun vaaratilanteen edellyttämät varotoimet, on hänen tehtävä ilmoitus tullille asiaa koskevien seikkojen todentamiseksi, lastin tarkastamiseksi, ajoneuvon tai kontin sinetöimiseksi ja vahvistetun raportin laatimiseksi.

Siirron aikana paikalla olleen viranomaisen on laadittava vahvistettu raportti. Jos TIR-carnet'ssa ei ole merkintää ”Heavy Or Bulky Goods”, ajoneuvon tai kontin, johon tavarat siirretään, on oltava hyväksytty tullisinetöityyn tavarakuljetukseen. Lisäksi se on sinetöitävä ja vahvistettuun raporttiin on merkittävä tiedot kiinnitetyistä sineteistä. Jos hyväksyttyä ajoneuvoa tai konttia ei ole saatavana, voidaan tavarat siirtää myös hyväksymättömään ajoneuvoon tai konttiin sillä ehdolla, että se antaa riittävän tullivarmuuden. Tässä tapauksessa tulliviranomaisten on päätettävä voiko tavarankuljetus TIR-carnet'lla jatkua kyseisessä ajoneuvossa tai kontissa.

Vahvistetun raportin on oltava kiinni TIR-carnet'ssa, kunnes on päästy valkoisen ja vihreän sivun kentässä 12 mainittuun määrätullitoimipaikkaan.

Kenttä 1: Lähtötullitoimipaikka tai -paikat.

Kenttä 2: TIR-carnet'n numero.

Kenttä 3: Kansainvälisen järjestön nimi.

Kenttä 4: Maantiekulkuneuvon tai -neuvojen rekisterinumero tai -numerot.

Kenttä 5: TIR-carnet'n haltija ja haltijan tunnistenumero.

- Kenttä 6: Tullisinettien tila, merkitään rasti ruutuun, vasemmanpuoleinen ruutu: Sinetit ehjät, oikeanpuoleinen ruutu: Sinetit avattu.
- Kenttä 7: Lastitilan, kontin tai konttien tila, vasemmanpuoleinen ruutu: Lastitila ehjä, oikeanpuoleinen ruutu: Lastitila avattu.
- Kenttä 8: Huomautukset / havainnot.
- Kenttä 9: Tavarointia ei ole havaittu puuttuvan –kentässä merkitään: ”X” vasemmanpuoleiseen ruutuun jos tavarointia ei ole havaittu puuttuvan ja oikeanpuoleiseen ruutuun jos tavarointia on havaittu puuttuvan. Jälkimmäisessä tapauksessa on täytettävä myös Kentät 10-13, joihin merkityt tavarointit ovat tuhoutuneet.
- Kenttä 10: a) Lastitila (t) tai kontti / kontit, merkitään tunnistetieto.
b) Pakkausten ja tavarointien merkit ja numerot, merkitään yksilöintitieto.
- Kenttä 11: Pakkausten tai tavarointien määrä ja laji; tavarointikuvaus.
- Kenttä 12: ”M” – puuttuu (Missing) tai ”D” – tuhoutunut (Destroyed).
- Kenttä 13: Huomautukset, tiedot puuttuvista tai tuhoutuneista määristä.
- Kenttä 14: Onnettomuuspäivä, -paikka ja -aika.
- Kenttä 15: Toimenpiteet, joihin on ryhdytty TIR-kuljetuksen jatkamiseksi, merkitään ”X” asianomaiseen ruutuun ja täytetään tarvittaessa muut tarvittavat kohdat:
Ylimmäinen ruutu: Uusien sinettien kiinnittäminen: määrä, tunnistetieto
Keskimmäinen ruutu: Lastin siirtäminen, katso Kenttä 16
Alimmainen ruutu: Muut
- Kenttä 16: Jos tavarointit on siirretty: Jokaisen korvaavan maantiekulkuneuvon / kontin laji, merkitään kohtaan:

Kulkuneuvon rekisterinumero: Jos kulkuneuvo on hyväksytty TIR-kuljetukseen, merkitään ”X” vasemmanpuoleiseen ruutuun ja jos ei, niin merkitään ”X” oikeanpuoleiseen ruutuun.

Kontin tai konttien tunniste tai tunnisteet: Jos kontti tai kontit on hyväksytty TIR-kuljetukseen, merkitään ”X” vasemmanpuoleiseen ruutuun ja jos ei ole hyväksytty, merkitään ”X” oikeanpuoleiseen ruutuun. Oikeanpuoleisen ruudun oikealle puolelle merkitään mahdollinen TIR-hyväksymistodistuksen numero ja sen oikealla puolella olevalle viivalle merkitään kiinnitettyjen sinettien lukumäärä ja tunnistetiedot.

- Kenttä 17: Tämän vahvistetun raportin laatinut viranomais- tai viranomainen, merkitään raportin laatineen viranomaisen tiedot: Paikka, päivämäärä, leima ja nimikirjoitus sekä nimenselvennys nimikirjoituksen alle.
- Kenttä 18: Vahvistusmerkintä seuraavassa tullitoimipaikassa, johon TIR kuljetus saapuu, merkitään päiväleimalla ja virkailijan nimikirjoituksella ja nimenselvennyksellä saapuneeksi. TIR-carnet’n takasivulla oleva numeroitu kulma, joka on tehty helposti irrotettavaksi, on luovutettava TIR-carnet’n haltijalle, jos TIR-carnet joudutaan ottamaan viranomaisten haltuun esim. tutkimuksen ajaksi. Tällöin TIR-carnet’n haltijalle luovutettavaan kappaleeseen merkitään haltuun ottavan viranomaisen leima, virkailijan nimikirjoitus sekä nimenselvennys.