

Ulkomaankaupan kuljetukset; tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Kuljetusmuodoittain tuotettu tieto ulkomaankaupan tavaravirroista on tärkeä tietoväline sekä julkisen että yksityisen sektorin päätöksentekijöille, suunnittelijoille sekä tutkijoille sekä kansallisella että Euroopan Yhteisön tasolla.

Käytetyt käsitteet, määritelmät ja luokitukset

Kuljetusmuotoa koskevat tiedot sisältyvät sekä niihin tietoihin, joita yritykset antavat EU-sisäkaupan tilastoilmoituksissa että niihin tietoihin, jotka annetaan ulkokaupan tulli-ilmoituksissa. Suomen ulkomaankauppatilaston laadinnassa sisä- ja ulkokaupan tiedot yhdistetään; tällöin yhdistetään myös kuljetusmuotoa koskevat tiedot.

Tilastoitava aineisto kuljetustilastoissa käsittää tavaratilastoaineiston lisäksi palautustavarat ja korjaustavarat. Kuljetustilastoihin eivät sisälly kauttakuljetukset (transito).

Kuljetusmuoto määritellään sen aktiivisen kuljetusvälineen mukaisesti, jolla tavara tuodaan tai viedään rajan yli. Siten esimerkiksi kaksoiskuljetuksissa, jossa tavara on autossa ja auto laivassa, aktiivinen kuljetusväline on laiva. Vuodesta 1995 alkaen rajana on ulkokaupassa EU:n ulkoraja ja sisäkaupassa Suomen raja.

Tavaraluokituksena käytetään YK:n kansainvälistä luokittelustandardia (Standard International Trade Classification; SITC, Rev.3). Maaluokitus perustuu komission asetukseen (EY, 750/2005) yhteisön ulkokaupan ja jäsenvaltioiden välisen kaupan tilastojen maaluokituksesta.

Tilaston luotettavuus ja valmistumisaika

Kuljetuskatsaus laaditaan tilastovuotta koskevasta lopullisesta tilastoaineistosta ja julkaistaan lopullisen aineiston valmistuttua.