



Kauttakuljetustavara ja poistumiseen liittyvät ilmoitukset meri- ja lentoliikenteessä

Liite 2/ ThP 204/010/10

30.12.2010



1. Tässä esityksessä kuvataan ilmoitusketjuja satamassa tai lentokentällä, jossa kauttakuljetustavara poistuu lastauksen jälkeen ilman, että sitä asetettaisiin johonkin tullimenettelyyn
2. Tämä esitys keskittyy kauttakuljetuksiin poistumisvaiheen velvollisuuksien näkökulmasta, kuten kaavioiden otsikot kertovatkin. Sen vuoksi saapumisvaihetta ei ole kuvattu samalla tarkkuudella kuin poistumisvaihetta, vaan kaavioissa on mainittu ne saapumisvaiheen ilmoitukset, joilla on merkitystä poistumisvaiheessa (edeltävän ilmoituksen tietoina).
3. Väliaikaisen varastoinnin (jäljempänä VA-varastointi) jälkeinen jälleenvienti Sähköistä poistumisen yleisilmoitusta (IE 615) on aina mahdollista käyttää väliaikaisen varastoinnin päättävänä ilmoituksena
 - a) (kuvattu kaaviossa katkoviivalla)
 - Toimii tässä tapauksessa samalla lastauslupapyyntönä
 - Käytännössä toimiva tapa silloin kun varastonpitäjä itse vastaa lastauksesta (ja saa tullilta suoraan hyväksyvän vastauksen ilmoitukseensa). EU:n sisäisen liikenteen kuljetuksia silmällä pitäen on erityisesti erotettu, tietyn lisäkoodin avulla, omaksi ilmoitustyyppikseen 'poistumisen yleisilmoitus väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi' (joka ilmoitus ei ole ns. turvailmoitus),
 - MUTTA normaaliakin poistumisen yleisilmoitusta (ts. on ns. turvailmoitus, käytetään suoraan 3 maahan mentäessä) voi siis käyttää – jolloin sama ilmoitus on samalla sekä turvailmoitus että VA-varastoinnin päättävä ilmoitus. Näin saa menetellä silloinkin kun poistumisen yleisilmoitusta ei lain mukaan vaadita, esimerkiksi kun tavara ollut VA-varastossa **enintään** 14 päivää.
 - b) Manuaalinen lastauslupapyyntö
 - Jos edellä mainittua sähköistä poistumisen yleisilmoitusta / vapaaehtoista poistumisen yleisilmoitusta VA-varastoinnin päättämiseksi ei ole annettu, pitää laivaan lastattaville tavaroille hakea manuaalinen lastauslupa.
4. 'Manuaalinen lastauslupapyyntö' voidaan aina niin haluttaessa korvata myös (sähköisellä) poistumisen esittämisilmoituksella (IE 547), joka siis tässä tapauksessa on annettava hyvissä ajoin ennen lastausta. Tämä ilmoitus ei kuitenkaan toimi samalla va. varastoinnin päättävänä asiakirjana, toisin kuin em. poistumisen yleisilmoitus (IE 615). Poistumisen esittämisilmoituksen käyttöä voi asiakkaan kannalta kuitenkin puoltaa se, että samalla ilmoituksella voi ilmoittaa passitusten tai jo aiemmin päätettyjen vientien viitetietoja
5. Poistumisen esittämisilmoituksen (IE 547) saa joka tapauksessa aina antaa ennen aluksen lähtöä/lastausta. Poistumisen esittämisilmoitusta (IE 547) ei kuitenkaan missään tilanteessa tarvitse antaa kahta kertaa, toisin sanoen jos sen antaa ennen lähtöä, jää jälkikäteen annettavaksi vain poistumisilmoitus (IE 590).

- HUOM! Oheinen kuvaus on laadittu sen mukaan, koska ilmoitukset on viimeistään annettava; siksi poistumisen esittämisilmoitus (IE 547) on kuvattu annettavaksi aluksen lähdön jälkeen
6. Poistumisen esittämisilmoitus on annettava viimeistään kolmantena arkipäivänä aluksen lähdön jälkeen
7. Poistumisilmoitus on annettava viipymättä poistumisen esittämisilmoituksen jälkeen ja joka tapauksessa viimeistään kolmantena päivänä aluksen lähdön jälkeen.
 - Ks. kuitenkin myös em. kohta 5: mikäli esittämisilmoitus on annettu jo ennen aluksen lähtöä/lastausta, poistumisilmoituksen (IE 590) voi antaa vasta aluksen lähdön jälkeen.



IE315 saapumisen yleisilmoitus

IE344 yleisilmoitus väliaikaista varastointia varten

IE615 poistumisen yleisilmoitus

IE547 poistumisen esittämisilmoitus

IE590 poistumisilmoitus

IE507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus (arrival at exit)

NCTS-passitus: sähköinen T- tai TIR-passitus

Turvatie-dot: tullikoodeksi soveltamisasetuksen liitteen 30A tiedot

AREX: Tullin yleisilmoitusjärjestelmä

ELEX: Tullin vientijärjestelmä

MRN: ilmoituksen yksilöivä viitenumero (movement reference number)

Saapuva ECS-vienti: toisessa EU-maassa vientimenettelyyn asetettu ja Suomen kautta poistuva vienti eli ns. epäsuora vienti

STC: yksi kuljetussopimus (single transport contract)

TAD: passituksen saateasiakirja



KOLMANTEEN MAAHAN POISTUVAT (KAUTTAKULJETUS)

EDELTÄVÄ ILMOITUS

TILANNE EXIT- PAIKALLA

ILMOITUS ENNEN LÄHTÖÄ

POISTUMINEN

ILMOITUKSET LÄHDÖN JÄLKEEN (suluissa edeltävä asiakirja, johon ilmoituksella on viitattava)

- suoraan 3-maasta:
IE315 AREXiin
- EU:sta muu kuin säännöllinen meriliikenne (N) tai manifestipassitus (T1) : IE344 AREXiin

1. Suora siirtolastaus

Manuaalinen lastauslupa-
pyyntö, jossa viite
AREX/NCTS MRN:ään
- meri: kaupall/hall asiakirja
- lento: kirjanpitomerkintä
TAI
poistumisen esittäminen IE547
AREXiin ennen lastausta **

Poistumisen esittäminen
IE547 AREXiin
(IE315 tai IE344 MRN ja
tavaraeränro)

Poistumis-
ilmoitus IE590

-suoraan 3-maasta:
IE315 AREXiin
- EU:sta muu kuin säännöllinen meriliikenne (N) tai manifestipassitus (T1): IE344 AREXiin
- NCTS-passitus väliaikaiseen varastoon

2. Väliaikaisesti varastoitu tavara enintään 14 vrk

Poistumisen yleisilmoitus
IE615
- edeltävänä asiakirjana
AREXin IE315 tai IE344 MRN
ja tavaraeränro tai passituksen
MRN-numero

Poistumisen esittäminen
IE547 AREXiin
(IE315 tai IE344 MRN ja
tavaraeränro tai passituksen
MRN-numero) – ellei ole
annettu jo ennen lähtöä **

Poistumis-
ilmoitus IE590
- jos
tarpeen**

3. Väliaikaisesti varastoitu tavara yli 14 vrk

Poistumisen esittäminen
IE547 AREXiin
(IE615 MRN ja tavaraeränro)

Poistumis-
ilmoitus IE590

NCTS-passitus
- ilman turvatietoja

4. Suoraan passituksesta poistuva *

Poistumisen yleisilmoitus
IE615
- edeltävänä asiakirjana
passituksen MRN-numero

Poistumisen esittäminen
IE547 AREXiin
(IE615 MRN ja tavaraeränro)

Poistumis-
ilmoitus IE590

NCTS-passitus
- turvatiedot ilmoitettu

5. Suoraan passituksesta poistuva *

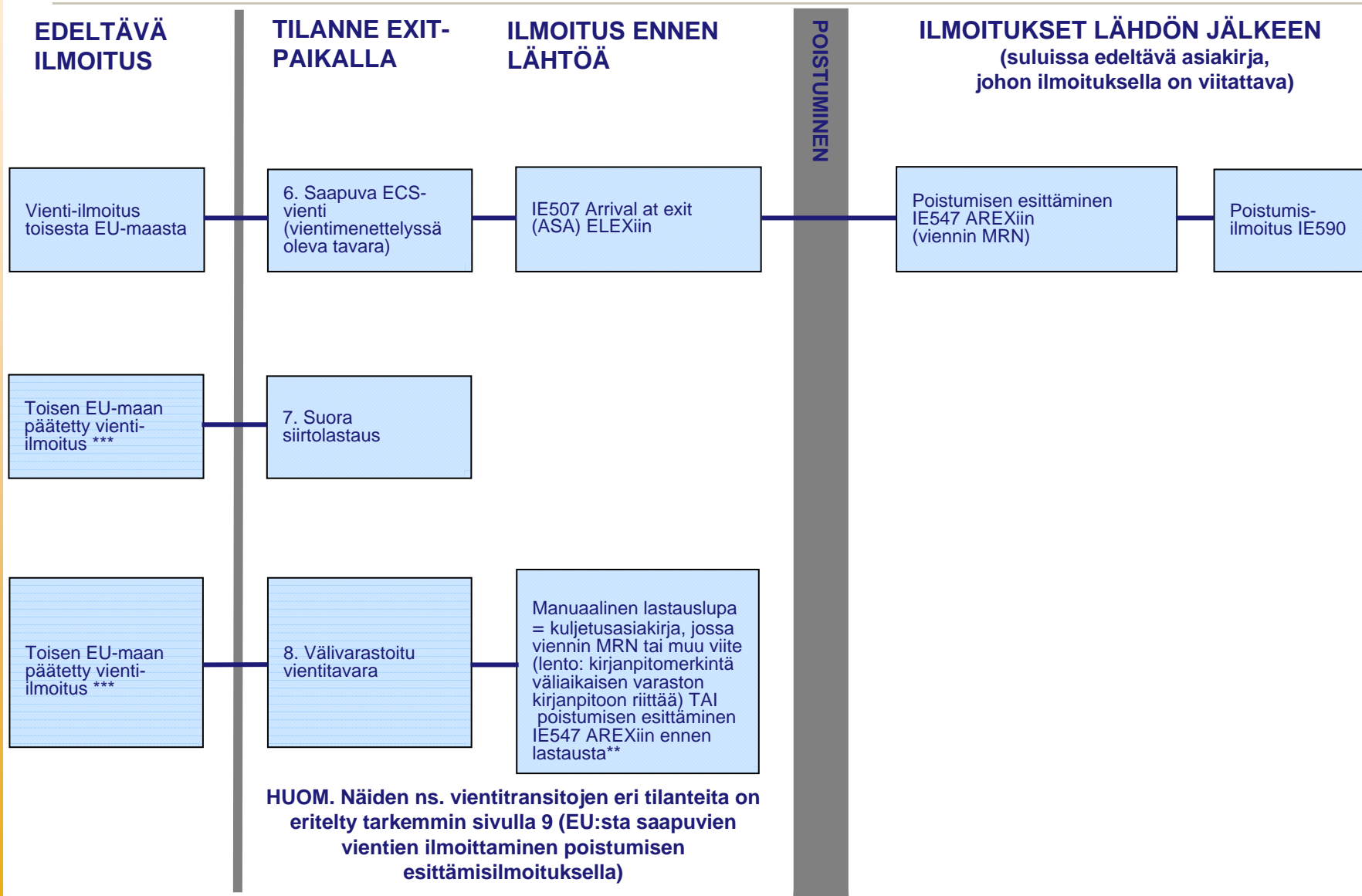
Manuaalinen lastauslupa-
pyyntö (TAD)
TAI
poistumisen esittäminen IE
547 AREXiin ennen
lastausta **

Poistumisen esittäminen IE
547 AREXiin
(passituksen MRN) – ellei ole
annettu jo ennen lähtöä **

Poistumis-
ilmoitus IE590
- jos
tarpeen**

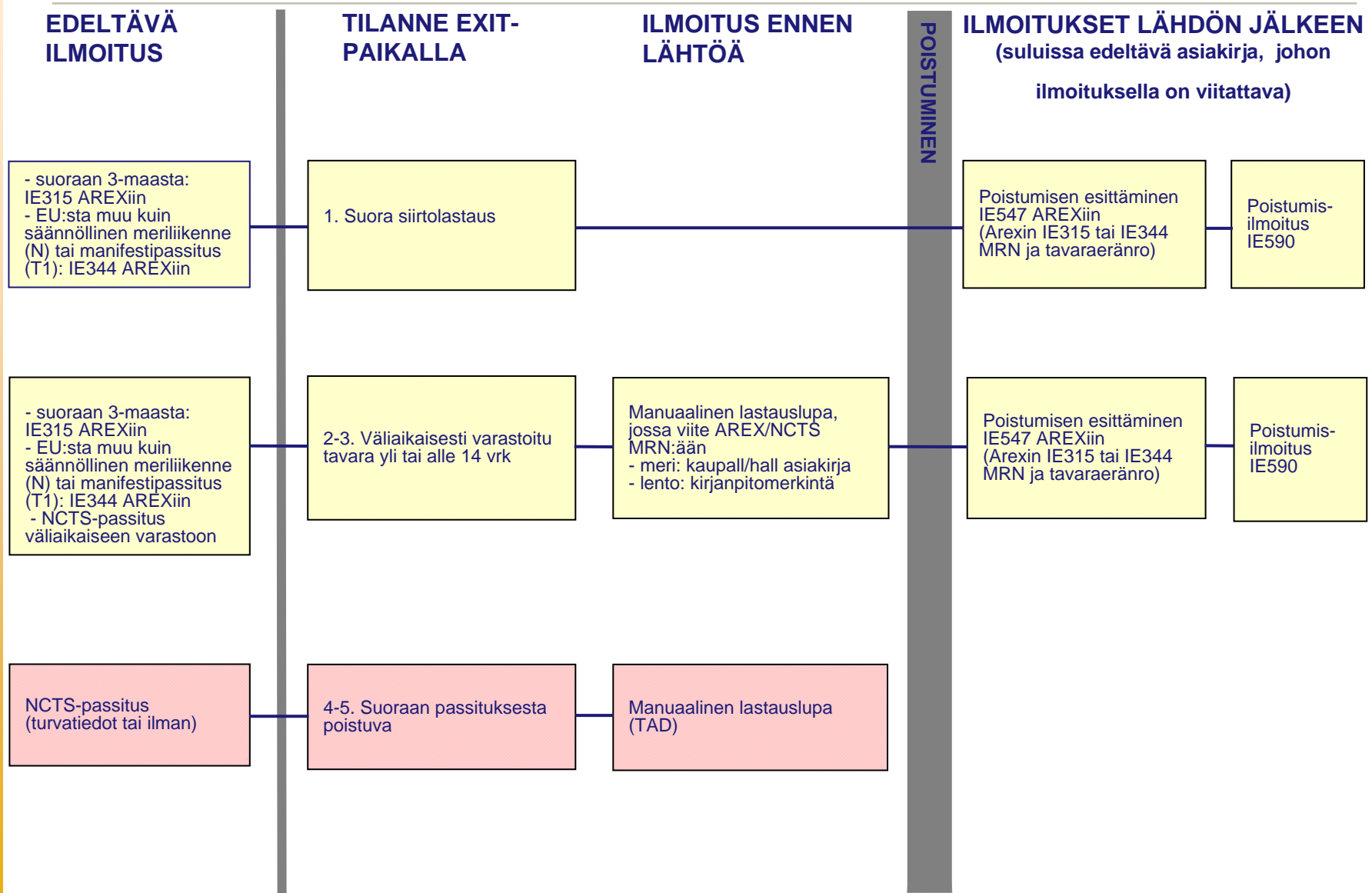


KOLMANTEEN MAAHAN POISTUVAT (KAUTTAKULJETUS)



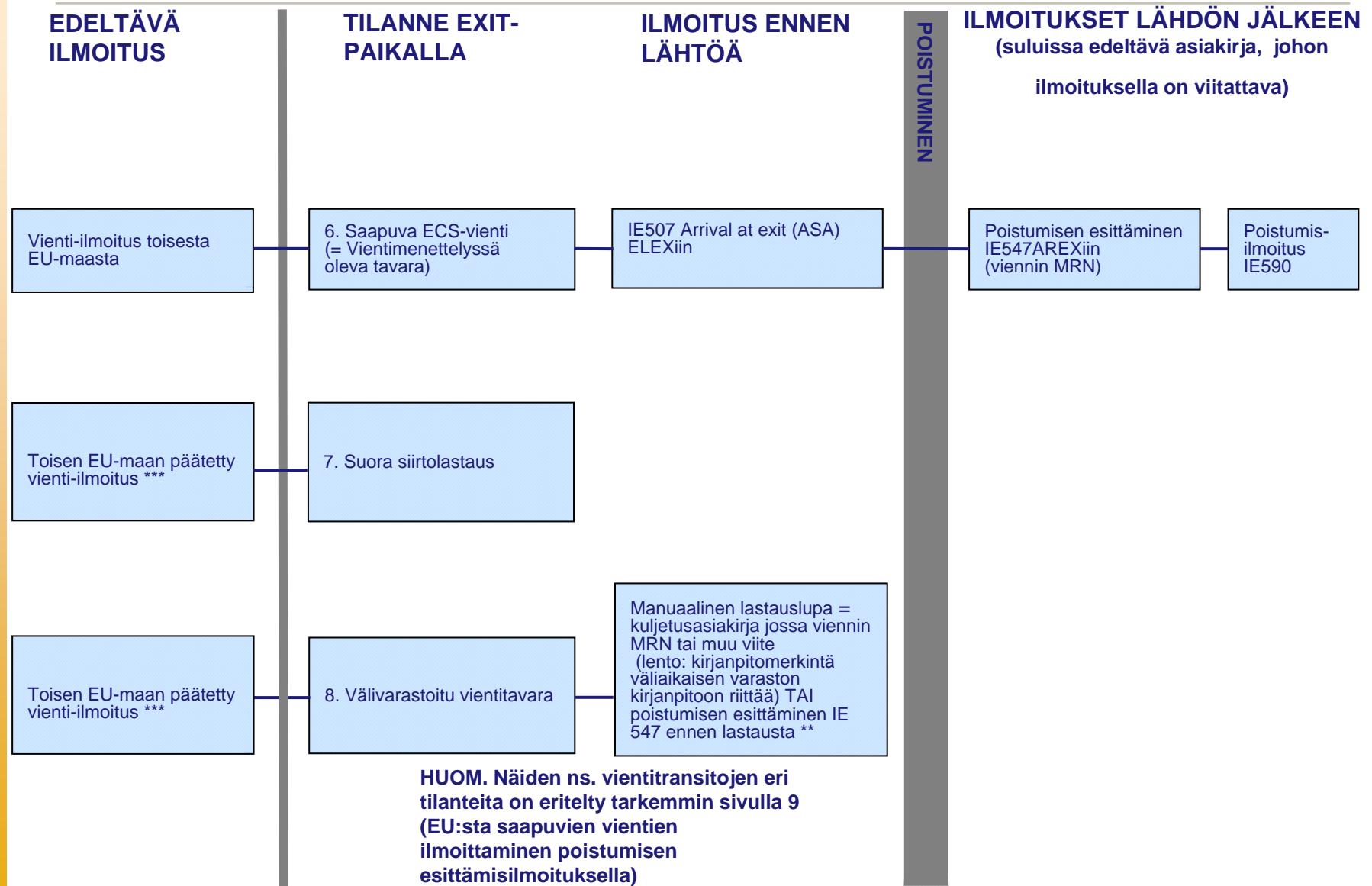


EU:HUN 'POISTUVAT' (KAUTTAKULJETUS)





EU:HUN 'POISTUVAT' (KAUTTAKULJETUS)





*) jos näitä tilanteita ei käytännössä ole (vaan passitus päätettäisiin aina va. varastoinnin kirjapitoon), ei passituksen MRN-numeroita tarvitse ikinä ilmoittaa poistumisen esittämisilmoituksilla

**) tässä huomioitava, että ilmoitusteknisistä syistä on yleensä annettava myös poistumisilmoitus (IE 590)

- Näissä tilanteissa poistumisilmoitus (IE 590) on tullin toimintojen kannalta turha ilmoitus. Käytännössä ilmoitus tulee näissäkin tapauksissa yleensä antaa sen vuoksi, että samalla esittämisilmoituksella (IE 547) on annettu normaalisti passituksen MRN-numeroiden ja aiemmin (toisessa EU-maassa) jo päätettyjen vientien MRN-numeroiden/ muiden viitteiden lisäksi myös viennin (ELEX) ja saapumisen (AREX) MRN-numeroita. Näiden viimeksi mainittujen osaltahan poistumisilmoitus (IE 590) on pakollinen ilmoitus.
- Jos kuitenkin joku toimija antaisi poistumisen esittämisilmoituksella pelkästään passituksen MRN-numeroita tai jo aiemmin (toisessa EU-maassa) päätettyjen vientien MRN-numeroita/ muita viitteitä, ei poistumisilmoitusta tarvitse antaa lainkaan.

***) vientimenettely on voitu päättää aiemmassa EU-maassa, koska

- a) tavara on lastattu muun kuin hyväksytyyn säännöllisen reittiliikenteen laivaan (ns. non-regular traffic)
- b) tavara on lastattu hyväksytyyn säännöllisen reittiliikenteen laivaan tai lentokoneeseen, jolla reitillä käytetään manifestipassitusta ja ko. vientitavara on merkitty koodilla "X"
- c) tavara on lastattu mihin vain kulkuneuvoon, se poistuu meritse tai lentäen ja tavaralle on esitetty aiemmalla toimipaikalla yksi kuljetussopimus kolmanteen maahan (STC, single transport contract)



EU:sta saapuvien vientien ilmoittaminen poistumisen esittämisilmoituksella versio 1.1, 21.11.2010

1. Johdanto: Saapuvan liikenteen valvonnan näkökulmasta tilanne on seuraava, kun kyseessä on Suomeen saapuvat viennit ja niiden uudelleenlastaus:

- A) Kun alus saapuu **säännöllisessä liikenteessä (ei manifestipassia)**, mitään ilmoituksia ei anneta AREX:iin. Joukossa voi siis olla jo päätettyjä vientejä tai ECS-vientejä.
(Tavarat ovat ensin mainittujen tapausten osalta vain toisen EU-maan tullivalvonnassa)
- B) Kun alus saapuu **säännöllisessä liikenteessä (manifestipassi käytössä)**, niin X:nä ilmoitettavat päätetyt viennit ja ECS-viennit tulliselvittyvät AREX:iissa, kun ne esitetään purettaviksi saapumisen esittämisilmoituksella.
(Mutta pysyvät Suomen tullin tullivalvonnassa kuitenkin.)
- C) Kun alus saapuu **muu liikenteen aluksella joko yhteisöstä (IE344) tai kolmannesta maasta (IE315)**, niin tavaroiden joukossa voi olla vain päätettyjä vientejä. Nämä jäävät AREX:iin auki esittämisen jälkeen, ja niille on osoitettava tulliselvitysmuoto.



2. Uudelleenlastattujen vientien ilmoittaminen poistumisen esittämisilmoituksella

Kohdan A mukaisessa tapauksessa ei ole ollenkaan AREX-ilmoitusta pohjalla. **Päätetty vienti** (esim. Ruotsissa) annetaan aina kohdassa **"Muu vientiviite"** (muun EU-maan päätetyn viennin MRN/muu viite)

- ja **ECS-vienti** kohdassa **"Viitenumero MRN" + ositustieto** (kuten tälläkin hetkellä).

- haittapuolena: erotteluvaatimus ECS/muut viennit

Kohdan B mukaisessa tapauksessa **päätetty vienti** annettaisiin kohdassa **"Muu vientiviite"** (muun EU-maan päätetyn viennin MRN/muu viite) TAI kohdassa **"Viitenumero MRN"** ja **"Tavaraerän järjestysnumero"** IE344:n MRN+erä.

- ja **ECS-vienti** kohdassa **"Viitenumero MRN" + ositustieto** (kuten tälläkin hetkellä).

- haittapuolena: erotteluvaatimus ECS/päätetyt viennit

Kohdan C mukaisessa tapauksessa on mahdollisuus antaa **päätetty vienti** aina kohdassa **"Muu vientiviite"** (muun EU-maan päätetyn viennin MRN/muu viite), jolloin yli 14 päivän va varastoinnin jälkeen säästyisi EXS:n antamiselta. **Joka tapauksessa on kohdassa "Viitenumero MRN" ja "Tavaraerän järjestysnumero" annettava IE315/344:n MRN+erä** (jotta tapahtuma kuittaantuu AREX:issa tulliselvitetyksi).

- jos valitsee viennin viitteen ilmoittamisen, haittapuolena on: erotteluvaatimus kolmannen maan tavarat/ päätetyt viennit