

# AREX sanoma-asiakkuus

Opas yleisilmoittamisen sanomailmoittamiseen

10.12.2019

## SISÄLLYSLUETTELO

1 YLEISILMOITTAMISEN (AREX) SANOMAILMOITTAJA .....	2
1.1 AREX-sanomaliikenteessä käytettävät asiointikanavat .....	2
2 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEUTUMINEN .....	2
2.1 Sanoma-asiointiin edellytykset .....	2
2.2 Hakeutuminen .....	3
3 YRITYSNEUVONTA JA TESTAUKSESTA SOPIMINEN .....	3
4 AREX-SANOMAILMOITTAJAN TESTAUS .....	3
4.1 Suoran sanoma-asiointiin yhteyden testaus .....	4
4.1.1 AREX-järjestelmän sanomailmoittaja joka siirtyy operaattorivälitteisestä sanoma-asiointista suoraan sanoma-asiointiin .....	4
4.2 Teknisen testauksen tarkoitus ja kulku .....	4
4.3 Teknisen testauksen hyväksyminen .....	5
5 RINNAKKAISTESTAUS .....	5
5.1 Rinnakkaistestauksessa käytettävä materiaali .....	5
5.2 Rinnakkaistestauksen tarkoitus ja kulku .....	5
6 SANOMALIIKENTEeseen SIIRTYMINEN .....	5
6.1 Siirtyminen operaattorivälitteisestä tietoliikenneyhteydestä suoraan sanoma-asiointiin .....	6
6.2 Sanomien seurantavastuu .....	6
6.3 Ongelmatilanteet .....	6
7 TULLAUSOHJELMISTON MUUTTUMINEN .....	6
8 LISÄTIETOJA .....	6
9 TEKNISTEN TESTITAPAUSTEN KUVAUKSET JA TÄYTTÖOHJEET .....	6
9.1 Testauksessa käytettävät toimijatiedot .....	6
9.2 Yleisiä testitapausten täyttöohjeita .....	7
9.3 Teknisten testitapausten kuvaukset .....	7
9.4 Teknisen asiakastestauksen testitapausten lyhyet kuvaukset .....	7

## I YLEISILMOITTAMISEN (AREX) SANOMAILMOITTAJA

AREX sanomailmoittaja on Tullin asiakas, joka saa lähettää omia tai päämiehensä yleisilmoituksia XML-standardin mukaisina sanomina.

### I.1 AREX-sanomaliikenteessä käytettävät asiointikanavat

- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia tulliin julkisen sanomarakajapinnan kautta kytkeytymällä julkisen verkon (internet) kautta.
- Operaattorivälitteisessä sanoma-asioinnissa yritys käyttää sanomien välittämiseen Tullin hyväksymien tietoliikenne operaattoriyritysten palveluja. Operaattorivälitteinen sanoma-asiointi säilyy tuettuna asiointikanavana, mutta uusia asiakkaita ei enää oteta.

## 2 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEUTUMINEN

### 2.1 Sanoma-asioinnin edellytykset

- AREX-sanomailmoittajan tulee olla EORI-rekisteröitynyt. Jos yritys on jo ennestään Suomen tullin rekisteröitynyt tullausasiakas, Suomen tulli on automaattisesti rekisteröinyt yrityksen EORI-toimijaksi yritystunnuksella (muotoa: FI1234567-8). Jos sanomailmoittaja toimii asiamiehenä jonkun AREX-ilmoituksista vastuullisen muun toimijan puolesta, myös päämiehen tulee olla rekisteröity EORI-asiakas. EORI-asiakkuus vaaditaan niin sanomailmoittajalta kuin päämieheltä, jonka tapauksia käytetään rinnakaistestauksessa testimateriaalina. EORI-numeron voimassaolon voi tarkastaa komission EORI-tietokannasta.
- Yrityksellä tulee olla käytössään ohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina. Tulli ei toimita tarvittavia ohjelmistoja, vaan yritys voi tiedustella niitä omalta ohjelmistotoimittajaltaan. Luettelo suoran sanoma-asioinnin ohjelmistotaloista löytyy tullin sivuilta osoitteesta: [Tullausohjelmistoja sanoma-asiointiin tarjoavat yritykset](#)  
Sanoma-liikennettä varten tarvittavat sanomaliikenteen ja sanomien tietosisällön kuvaukset löytyvät Tullin internet-sivuilta [Sanoma-asiointi](#)
- Suorassa sanoma-asioinnissa yrityksen on hankittava Väestörekisterikeskuksen (VRK) myöntämä varmenne yhteyden muodostamista varten.
  - Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostajan tekemä XML-muotoinen sanoma allekirjoitetaan digitaalisesti käyttäen apuna varmennetta. Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen sanoman XML-allekirjoituksen varmenteesta.
  - Palvelinvarmenteen hakee yritys, joka muodostaa ja välittää sanomat tullin sanomarakajapintaan. Jos sanomailmoittaja itse tekee nämä vaiheet, palvelinvarmenne haetaan sanomailmoittajalle. Jos käytetään palveluntarjoajaa, joka muodostaa ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, palvelinvarmenteen hakee palveluntarjoaja.

Lisätietoa varmenteen hankkimisesta löytyy ”Sanomapohjainen asiointi tullissa: Tekninen opas”, joka löytyy Tullin nettisivuilta osoitteesta [Sanoma-asiointi](#)

- Päästäkseen AREX-järjestelmän sanomailmoittajaksi yrityksen on testattava tullausohjelmansa ja verkkoyhteydet Tullin kanssa. Tulli suorittaa testauksen myös tullausohjelmia tekevien ohjelmistotalojen kanssa. Testauksesta kerrotaan tarkemmin luvussa 3 ja 4.

## 2.2 Hakeutuminen

Sanomailmoittajaksi haetaan tullilomakkeella 934s ”Hakemus sanoma-asiointiin Tullissa”. Suorassa sanoma-asiointissa sanomailmoittajana ja palvelutarjoajana toimivan yrityksen on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Hakemus löytyy Tullin nettisivuilta.

## 3 YRITYSNEUVONTA JA TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajaksi hakeutuvan yrityksen hakemuksen, Tullin asiakastestaaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainittuun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten. Ennen testauksen alkua järjestetään yksi maksuton neuvontakäynti. Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen yhteyttä ja sopii neuvonta-ajan.

Yritysneuvonta voi tapahtua puhelimitse tai henkilökohtaisena tapaamisena yrityksen tai Tullin tiloissa. Yritysneuvonnassa käydään läpi mm:

- Sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan
- Sanomien tietosisältö: mitkä seikat yrityksen on otettava huomioon sähköisiä yleis-ilmoituksia täyttäessään ja XML-sanomia laatiessaan
- Testauksen materiaali: Käydään läpi Tullin laatimat teknisessä testauksessa käytettävät testitapaukset, niistä muodostettavat XML-sanomat sekä saapuvat vastaussanomiat
- Asiointitapaan liittyvät asiat
- Yrityksen omat kysymykset

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä yleisilmoittamisen että sanomaliikenteen asiantuntija. Osallistujamäärää ei ole rajattu.

## 4 AREX-SANOMAILMOITTAJAN TESTAUS

Testauksen tavoitteena on, että yritys lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia sanoma-asiointin tuotantovaiheeseen siirryttyään. Testausten aikana yritys lähettää erisisältöisiä ilmoitussanomiam (esimerkiksi täydellinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (hyväksyminen, virhe, lisäselvityspyyntö jne.). Yritys vastaa vastaussanomiin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää lisäselvityksen.

AREX-asiakastestaus suoritetaan yrityskohtaisesti. Jos kyseessä on yritys konserni, testaukset suoritetaan yrityskohtaisesti (eri Y-tunnukset). Yritykselle ei tehdä erillisiä toimipistekohtaisia testauksia. Vain jos yrityksen toimipisteet käyttävät eri ohjelmistoa AREX ilmoitusten jättämiseen, tehdään toimipistekohtainen testaus.

Yrityksessä testauksen yhteyshenkilö on hakemuksessa sanoma-asiointiin Tullissa ilmoitettu AREX sanoma-asiointin yhdyshenkilö, ellei muuta ole sovittu. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa yritystä testauksessa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja. Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksistaan. Jos yritys aikoo käyttää AREX-ohjelmistossaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät ole tulleet ilmi asiakastestauksen aikana, on niistä kerrottava asiakastestaaajalle. Yrityksen tulee varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

**Sanomailmoittajana toimiva yritys on vastuussa siitä, että sen AREX-ilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee sanomien lähettämisen. Sähköisiä AREX-ilmoituksia tekevien työntekijöiden tulee osallistua mahdollisimman laajasti testaukseen.**

AREX asiakastestaus koostuu kahdesta osasta, teknisestä ja rinnakkaistestauksesta. Tekninen testaus suoritetaan määrämuotoisilla Tullin antamilla testitapauksilla ja rinnakkaistestaus yrityksen omalla materiaalilla. Mitä nopeammin tekninen testaus on suoritettu, sitä enemmän yritykselle jää aikaa suorittaa rinnakkaistestaus. AREX-asiakastestaukseen varataan testausaikaa yhteensä kolmesta viiteen viikkoon riippuen yrityksen antamista ilmoitussanomista ja käyttämistä kuljetusmuodoista. Yrityksen tulee sitoutua sovittuun testausaikatauluun. Jos yritys ei pysy sovitussa aikataulussa, testaus joudutaan keskeyttämään ja sopimaan uusi, myöhempi testausaikataulu.

#### **4.1 Suoran sanoma-asioinnin yhteyden testaus**

**Teknisen yhteyden testauksen** testitapausten (3+1 sanomatiedotepalvelua varten) suorittamisella pyritään varmistamaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service -palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena yleisilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus pyritään varmistamaan erikseen ennen yleisviennin ilmoitussanomilla tehtävää testausta.

Jos yritys käyttää sanoman välitykseen jo aiemmin suoran sanoman asioinnin kautta toimivaa tahoa, on teknisen yhteyden testaaminen vapaaehtoista. Tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet lähetetään yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä. Yritys voi halutessaan ottaa käyttöönsä myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun.

Lisätietoa suorasta sanoma-asioinnista löytyy dokumentista ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Tekninen opas”.

##### **4.1.1 AREX-järjestelmän sanomailmoittaja joka siirtyy operaattorivälitteisestä sanoma-asioinnista suoraan sanoma-asiointiin**

- **Suoran sanoma-asioinnin tekninen yhteyden testaus.** Testaus on vapaaehtoista, jos yritys jo käyttää suoraa sanoma-asiointia johonkin Tullin järjestelmään tai käyttää sellaista palveluntarjoajaa (välittäjää), joka on jo aikaisemmin tehnyt teknisen yhteyden testauksen.
- **AREX-sanomien testaus:**
  - Muutamalla Tullin laatimalla teknisen testauksen testitauksella (määrä sovitaan asiakastestaaajan kanssa).

#### **4.2 Teknisen testauksen tarkoitus ja kulku**

Teknisellä testauksella varmistetaan, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että asiakkaan lähettämät sanomat ovat Tullin määritysten mukaiset. Testauksessa pyritään varmistamaan, että asiakas pystyy vastaanottamaan kaikki Tullilta lähtevät vastaussanomien ja ymmärtää niiden merkityksen.

Tullin Sähköisen palvelukeskuksen asiakastestaaaja suorittaa asiakastestauksen yhteistyössä sanoma-asiointiin hakeutuvan asiakkaan kanssa. Testaus tehdään AREX-ohjelman asiakastestiympäristössä.

Tullin asiakastestaaaja lähettää sähköpostitse yritykselle teknisessä testauksessa käytettävät Tullin laatimat testitapaukset. Testattavien testitapausten määrä riippuu yrityksen antamista sanomista sekä käyttämistä kuljetusmuodoista. Yrityksen testaaaja lähettää testitapauksia vastaavat sanomat Tullin asiakastestiympäristöön annetussa järjestyksessä Tullin kanssa sovitun testausaikataulun mukaisesti. Tullin asiakastestaaaja varmistaa, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että yrityksen lähettämät sanomat ovat Tullin sanomakuvausten mukaisia. Tullin asiakastestaaaja informoi yrityksen

yhteyshenkilöä testauksen aikana esiin tulleista virheistä, jonka jälkeen yrityksen testaaaja korjaa virheet.

#### **4.3 Teknisen testauksen hyväksyminen**

Tekninen testaus hyväksytään, kun kaikki annetut testitapaukset on suoritettu hyväksytysti, Tullilta lähtevät vastaussanomien on testattu ja testin aikana esiin tulleet virheet ja puutteellisuudet on korjattu. Tullin asiakastestaaaja ilmoittaa yrityksen yhteyshenkilölle sähköpostitse teknisen testauksen hyväksymisestä ja siirtymisestä testauksen toiseen vaiheeseen, rinnakkaistestaukseen. Rinnakkaistestaus suoritetaan vähintään yleisilmoitusten (IE315, IE344 ja IE615) osalta.

## **5 RINNAKKAISTESTAUS**

### **5.1 Rinnakkaistestauksessa käytettävä materiaali**

Yritys toimittaa Tullin asiakastestaaajalle ennen teknisen testauksen aloitusta ehdotuksen rinnakkaistestausmateriaalista. Rinnakkaistestimateriaali koostuu yrityksen omista AREX-ilmoitussanomissa käytettävistä kuljetusasiakirjoista, esim. konossementeista tai lentorahtikirjoista. Tarvittava rinnakkaistestitapausten määrä riippuu annettavien sanomien ja käytettävien kuljetusmuotojen määrästä. Virheettömästi suoritettuja rinnakkaistestitapauksia tulee pääsääntöisesti olla vähintään 3 kappaletta annettavaa sanomatyyppejä ja kuljetusmuotoa kohden. Rinnakkaistestimateriaalin tulee sisältää mahdollisimman kattavasti yrityksen antamat sanomat ja ennakoitavissa olevat säännönmukaisesti toistuvat poikkeustilanteet. Jos ehdotettu rinnakkaistestitapausten määrä tai laajuus on sellainen, ettei niitä voida toteuttaa varatussa ajassa, rinnakkaistestitapausten määrää tai sisältöä voidaan Tullin toimesta rajoittaa.

### **5.2 Rinnakkaistestauksen tarkoitus ja kulku**

Testauksen tavoitteena on, että yritys lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia tuotantovaiheeseen siirryttyään. Rinnakkaistestauksessa verrataan, että AREX-sanomat vastaavat yrityksen antamaa rinnakkaistestausmateriaalia ja ovat sisällöllisesti vaatimusten mukaisia. Tullin asiakastestaaaja informoi yrityksen yhteyshenkilöä testauksen aikana esiin tulleista virheistä, jotka yrityksen testaaajan tulee korjata. Rinnakkaistestaus voidaan hyväksyä, kun tarpeellinen määrä testitapauksia on suoritettu ja virheellisyudet sekä puutteet korjattu.

## **6 SANOMALIIKENTEeseen SIIRTYMINEN**

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin lupapäätöksen ja siihen liitetyn testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testauksen aikana ilmenneet ongelmat. Päätöksessä ilmoitetaan tuotannon aloittamisaika.

Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on itse huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön.

Yritys voi aloittaa sanomailmoittamisen luvassa mainittuna ajankohtana. Yrityksen tulee ilmoittaa Tullin asiakastestaaajalle ensimmäisen tullin ilmoituksen lähettämisestä. Jos lähettämisen aloittaminen siirtyy sovitusta, yrityksen on ilmoitettava asiakastestaaajalle uusi aloittamisajankohta. Vastaavasti Tulli ilmoittaa yritykselle, mikäli käyttöönotto siirtyy Tullin ohjelmistosta johtuvasta teknisestä tai muusta ongelmasta. Sähköisen palvelukeskuksen tullauskäsittelijä voi pyytää yritystä toimittamaan kopiot vienti-ilmoituksesta ja siihen liittyvistä asiakirjoista sanomailmoittamisen tuotantovaiheen alussa.

## 6.1 Siirtyminen operaattorivälitteisestä tietoliikenneyhteydestä suoraan sanoma-asiointiin

AREX-järjestelmässä voi olla käytössä vain toinen tiedonvälitystapa, operaattorivälitteinen tai suora sanoma-asiointi. Asiakastestaaja sopii asiakkaan kanssa siirtopäivän ja ajan.

## 6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomaa on vastattava pyydetyllä tavalla, esimerkiksi, jos Tulli lähettää vastaussanomana virhesanomaa on siihen vastattava korjatulla sanomalla.

## 6.3 Ongelmatilanteet

Tuotannon ongelmatilanteissa yrityksen tulee ensisijaisesti olla yhteydessä omaan ohjelmistotaloonsa ja operaattoriinsa tai mahdolliseen palveluntarjoajaansa sekä tarvittaessa Sähköiseen palvelukeskukseen.

## 7 TULLAUSOHJELMISTON MUUTTUMINEN

Yrityksen tullausohjelmiston tai sen version muuttumisesta sekä palveluntarjoajan tai operaattorin muutoksesta tulee täyttää muutoshakemus, jotta voidaan selvittää mahdollisen testauksen tarve. Uutta versiota, ohjelmistoa tai sanomaliikenne yhteyttä ei saa ottaa käyttöön ennen kuin Tulli antaa luvan käyttöönottoon.

## 8 LISÄTIETOJA

Lisätietoa löytyy Tullin nettisivuilta löytyvistä sanoma-asiointin oppaista:

- ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Tekninen opas” sekä,
  - ”Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Johdanto sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa”.
- Oppaat löytyvät Tullin nettisivuilta.

## 9 TEKNISTEN TESTITAPAUSTEN KUVAUKSET JA TÄYTTÖOHJEET

### 9.1 Testauksessa käytettävät toimijatiedot

Teknisissä testitapauksissa on esimerkkinä käytetty seuraavia toimijoita:

- **Huolintatesti Oy** (edustaja) FI5342687-3, T0001, EORI ja AEOC, varasto R0001, Sanomailmoittaja
- **Käteishuolintatesti Oy** (kuljetusliike) FI7283476-8, T0001, EORI ja AEOC, Sanomailmoittaja
- **Arexi Oy** (yritys) FI1251021-9, T0001, EORI ja AEOF
- **Areksin Huolinta Oy** (yritys) FI1659561-9, T0001, ei kumpaakaan lupaa, ei asiointitapaa
- **Huolinta Arex Oy** FI1211101-5, T0001, ei kumpaakaan lupaa, EDI-ilmoittaja
- **Testiyritys I Oy** (ilmoittaja) FI2195826-9, T0001, EORI, Sanomailmoittaja

- **Tuonti Arex Oy** (ilmoittaja) FI1200484-2, T0001, EORI ja AEOF, Sanomailmoittaja
- **Testiareksi Ky** (ilmoittaja) FI1191507-0, T0001, ei kumpaakaan lupaa, eikä AREX-asiakkuutta

Teknisissä esimerkeissä yrityksen omat tiedot korvataan esimerkkitoimijoiden tiedoilla. Jos yritys toimii edustajana, sellaisiin testitapauksiin joissa edustan tietoja ei ole, ne lisätään. Jos edustajaa ei käytetä, voidaan se jättää ilmoittamatta.

Rinnakkaistestauksessa käytetään todellisia yrityksen asiakkaiden tietoja, Mutta AEO-statusta ei tallenneta erikseen yrityksille testausta varten. Myös rinnakkaistestauksessa voidaan käyttää yllä mainittuja esimerkkiyritysten tietoja.

## 9.2 Yleisiä testitapausten täyttöohjeita

Jos yritys käyttää suoraa sanoma-asiointia, lähettäjän tunnisteena käytetään EORI-tunnusta.

Testauksessa asiakas ilmoittaa aina testi-indikaattori "I" sanoma-lohkossa. Asiakastestaaja antaa asiakkaalle ennen testauksen alkua viisikirjaimisen merkkijonon, jota asiakas käyttää sekä testissä että tuotannossa. Asiakastestitapausten esimerkeissä sanomalohkon sanoman tunnisteessa on käytetty määritettynä merkkijonona (message identification) tunnusta "AREXI", jonka yritys korvaa sille annetulla merkkijonolla.

Testitapauksissa, joissa ilmoitetaan yleisilmoituksen, viennin tai passituksen MRN-numeroita, Tullin asiakastestaaja lähettää yritykselle sähköpostitse käytettävät MRN-numerot.

## 9.3 Teknisten testitapausten kuvaukset

Alla on esitetty yksinkertaistetut kuvaukset testitapauksista. Asiakastestaaja lähettää yritykselle sopivat testitapaukset PDF-muodossa ja yritys lähettää Tullille annettua tietosisältöä vastaavat XML-sanomat.

## 9.4 Teknisen asiakastestauksen testitapausten lyhyet kuvaukset

### Saapuminen

#### Testi 1 meri

IE315 Epäsäännöllisen liikenteen alus Bostonista Vuosaareen  
IE313 Korjataan bruttopainoksi 3 500 000 kg  
IE323 Korjataan saapumispaikka FI009801 Viroon EE1110EE

#### Testi 2 meri

IE315 Kaksi tavaraerää Vuosaareen, seuraava saapumistoimipaikka Kotka  
IE347 Esittämisilmoitus Vuosaareen, puretaan varastoon  
IE347 Esittämisilmoitus Vuosaareen, erä jatkaa Kotkaan  
IE344 Yleisilmoitus Kotkaan purettavasta erästä  
IE344 Korjataan bruttopainoa 120 000 -> 125 000 kg  
IE347 Esittämisilmoitus Kotkan erästä

#### Testi 3 meri

IE315 Monta erää, joista ensimmäisellä tiedotettava toimija kun käytetään siirrettävää konossementtia



#### Testi 4 meri

- IE315 Toimijat AEO ja erityisolosuuhdekoodi E
- IE347 Esitetään erä
- IE347 Korjataan esittämisilmoitusta varaston osalta FI0680042-0 → FI5342687-3

#### Testi 5 meri

- IE344 Siirtolastattu Hampurissa toisista aluksista epäsäännöllisen liikenteen alukseen  
Sisältää monta MRN erää, joissa useita tavaraeriä
- IE347 Esitetään erät, purkausindikaattori
- IE347 Esitetään erä varastoon, ilmoitettu saapumispäivä

#### Testi 6 meri

- IE344 Sama alus jatkaa Göteborgista Vuosaareen. Ilmoituksella monta MRN erää

#### Testi 7 meri

- IE315 Alus Göteborgista Pietarin kautta Kotkaan, toinen erä Göteborgissa lastattua yhteisötavaraa (status C) ja ilmoitetaan art.324 mukainen lupa 2YMM

#### Testi 8 meri

- IE315 Alus Pietarista Vuosaareen, kuljetusliike eri kuin ilmoituksen tekijä  
Ilmoitetaan monta konttia ja monta sinettiä

#### Testi 9 meri

- IE344 Göteborgista Vuosaareen, art.448 meriliikenteen yksinkertaistettu passitus, lupa 7MYP status C (yhteisötavaraa), ilmoitetaan monta konttia ja sinettiä

#### Testi 10 meri

- IE315a Yksi tavaraerä, ruostumatonta terästä levyinä
- IE315b Kaksi tavaraerää, alumiini levyjä ja putkia
- IE347 Esittämisilmoitus molemmista IE315 sanomista
- IE347 Korjataan purkausindikaattori I → puretaan varastoon FI5342687-3 R000I

#### Testi 11 meri

- IE315 Alus Pietarista Kotkan kautta Helsinkiin, kaksi tavaraerää
- IE3470 Saapumisilmoitus Entry Key -tiedoilla
- IE347 Esittämisilmoitus toisesta tavaraerästä, joka sittenkin puretaan Kotkassa

#### Testi 12 meri

- IE315 Varamenettely FIXEV ja testataan IE399

#### Testi 13 meri

- IE344 Varamenettely FIXEV ja testataan IE399

#### Testi 1 lento

- IE315 Lento Delhistä Helsinkiin, monta vastaanottajaa ja monta lähettäjä
- IE313 Korjataan pakkausten määrää I 500 → I 400, ensimmäisen tavaraerän osalta 500→400
- IE323 Korjataan saapumispaikka FI015300 Viroon EEI I I0EE

#### Testi 2 lento



- IE315 Ilmoitetaan Helsingin lisäksi seuraava saapumistullitoimipaikka Tampere
- IE347 Esittämislmoitus Helsinkiin, ei pureta vaan erät jatkavat Tampereelle
- IE347 Esittämislmoitus Helsinkiin, puretaan varastoon
- IE344 Yleislmoitus Tampereelle menevästä osasta (tavaraerät 3 ja 4)
- IE347 Esittämislmoitus Tampereelle purettavista tavaroista

### Testi 3 lento

- IE315 Lento, monta tavaraerää, FIXEV ja testaan IE399

### Testi 4 lento

- IE315 Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E
- IE347 Esittämislmoitus

### Testi 5 lento

- IE344 Kaksi MRN erää, joista ensimmäisellä useita lähettäjiä ja vastaanottajia tavaraerä tasolla  
toisella erällä toimija ovat ilmoitettu MRN erätasolla  
Sama kone jatkaa Saksasta Helsinkiin
- IE344 Korjataan ensimmäisen MRN erän ensimmäisen tavaraerän lähettäjiä
- IE347 Esitetään erät, puretaan varastoon
- IE347 Korjataan esittämislmoitusta, ei pureta varastoon vaan muualle (unloading I)

### Testi 6 lento

- IE344 Mukana yhteisötavaraa, status C ja TI, ilmoitettu art.445 lentoliikenteen yksinkertaistetun passitusilmoituksen lupa 7LYP

### Testi 7 lento

- IE344I Vähäarvoista tavaraa 7VTI

### Testi 8 lento

- IE344 FIXEV ja testataan IE39

### Testi 9 lento

- IE315 Yksi tavaraerä ja toimijat otsikkotasolla
- IE3470 Saapumislmoitus Entry key- tiedoilla
- IE347 Esittämislmoitus, purkausindikaattori

### Testi 1 maa

- IE315 Toimijat ilmoitettu tavaraerittäin, kaksi tavaraerää
- IE313 Korjataan pakkausten määrää I 500 -> I 300, ensimmäisellä erällä I 200 -> I 000

### Testi 2 maa

- IE315 Toimijat ilmoitettu tapahtumatasolla, yksi tavaraerä, FIXEV ja testataan IE399

### Testi 3 maa

- IE315 Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E, sinetit

### Testi 4 maa

- IE315 Kuljetusliike eri kuin ilmoituksentekijä, pitkä lähettäjä tieto, kontti, sinetti, UNDG, rahdinmaksutapa H

**Testi 1 rautatie**

- IE315 Yksi tavaraerä, toimijat tapahtumatasolla, useita vaunuja  
IE313 Korjataan bruttopainoa 25 000 -> 230 000 kg  
IE347 Erä esitetään ja puretaan varastoon

**Testi 2 rautatie**

- IE315 Useita tavaraeriä, toimijat ilmoitettu tavaraerätasolla, UNDG, rahdinmaksutapa, rahdinmaksutavat ilmoitettu tavaraerillä  
IE347 Esitetään erät 1 ja 3 purettaviksi muualle kuin varastoon  
IE347 Esitetään erä 2 ei pureta

**Testi 3 rautatie**

- IE315 Toimijoilla AEO status, erityisolosuhte E, pitkä lähettäjä tieto

**Poistuminen****Testi 1 meri**

- IE615 Kaksi tavaraerää ja toimijat erittäin, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi), sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI009801  
IE613 Korjataan bruttopainoa 11 850 -> 11 550 kg

**Testi 2 meri**

- IE615 Yksi tavaraerä  
IE547 Poistumisen esittämisilmoitus Testi 1 ja Testi 2 poistumisen yleisilmoituksista  
IE590 Poistumisilmoitus

**Testi 3 meri**

- IE547 Poistumisen esittämisilmoitus viennin MRN numeroista, lopullinen ja ositettu vienti  
IE590 Poistumisilmoitus

**Testi 4 meri**

- IE547 Arexin MRN ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu viennin pakkaukset ja paino  
IE547 Korjataan kuljetusvälineen tunnusta 01010122 -> 01010133  
IE590 Poistumisilmoitus

**Testi 5 meri**

- IE547 Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät

**Testi 6 meri**

- IE615 Edeltävänä asiakirjana 635T tulonumero, testaan IE399

**Testi 7 meri**

- IE547 Ilmoitetaan muu vientiviite

**Testi 1 lento**

- IE615 Kaksi tavaraerää ja toimijat erittäin, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi), sijaintipaikaksi ilmoitettu L varasto FI5342687-3 R0003



IE613 Korjataan pakkausten määrää 50 -> 60 ja painoa 500 -> 600  
IE547 Poistumisen esittämisilmoitus  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 2 lento**

IE547 Viennin MRN numeroita, mukana lopullinen ja ositettu vienti  
IE547 Korjataan lennon numeroa AIR024L -> AIR034L  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 3 lento**

IE615 Elektroniikka Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti, testataan IE399 (korjattava ilmoitusta)  
IE547 Poistumisen esittämisilmoitus  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 4 lento**

IE547 Arexin MRN ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu viennin pakkaukset ja paino  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 5 lento**

IE547 Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät

#### **Testi 6 lento**

IE547 Ilmoitetaan muu vientiviite

#### **Testi 1 maa**

IE615 Elektroniikka Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti, ilmoitettu liiteasiakirja 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi)  
IE613 Korjataan pakkausten määrää 525 -> 625, toisella tavaraerällä 300 -> 400

#### **Testi 2 maa**

IE615 Yhdysvalloista Suomen kautta Venäjälle sylinterilukkoja, sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI009801, testataan IE399

#### **Testi 1 rautatie**

IE615 Kanadasta Suomen kautta Venäjälle graniittia, sijaintipaikaksi ilmoitettu Z tullitoimipaikka FI542700, ilmoitettu liiteasiakirjaksi 2YVP (ilmoitusta käytetään poistumisen yleisilmoituksena väliaikaisen varastoinnin päättämiseksi)  
IE613 Korjataan bruttopainoa 8850 -> 9850kgm  
IE547 Poistumisen esittämisilmoitus  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 2 rautatie**

IE615 Yhdysvalloista trukkeja ja autoja Suomen kautta Venäjälle, sijaintipaikaksi ilmoitettu O maantieteellinen sijainti. Toimijat ilmoitettu tavaraerittäin.

#### **Testi 3 rautatie**

IE547 Viennin MRN numeroita, mukana lopullinen ja ositettu vienti  
IE547 Korjataan kuljetuksen tunnusta 3 788 -> 3 785  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 4 rautatie**

IE547 Arexin ja Elexin MRN, lopullinen vienti, ilmoitettu pakkaukset ja paino  
IE590 Poistumisilmoitus

#### **Testi 5 rautatie**

IE547 Elexin MRN, ilmoitettu kappalemäärät

#### **Testi 6 rautatie**

IE615 Edeltävänä asiakirjana 635T tulonumero

#### **Testi 7 rautatie**

IE547 Ilmoitetaan muu vientiviite

#### **Väliaikainen varasto**

##### **1.**

IE007 Ilmoitetaan kaksi tavaraerää, jotka hyväksyttävässä tilassa, käytetty edustajaa

##### **2.**

IE007 Ilmoitetaan kaksi tavaraerää, joista toinen ei hyväksyttävässä tilassa, ilmoitus hylätään.

IE007 Asiakastestaaja antaa oikean tavaraerän järjestysnumeron, ei käytetty edustajaa

##### **1.**

IE044 Yksi MRN, kaksi tavaraerää, toinen ok, toisessa poikkeama, ei edustajaa  
(Kuljetus meri, kuljetusvälineen tunnus annettu)

##### **2.**

IE044 Kaksi MRN erää, ei poikkeamia, edustaja ilmoitettu, toinen väärä MRN -> hylkäys

IE044 Kaksi MRN erää, ei poikkeamia, edustaja ilmoitettu, testaaja antaa oikean MRN:n  
(kuljetus lento, kuljetuksen viite annettu)

##### **3.**

IE044 Kaksi MRN erää, kolme tavaraerää, kahdessa poikkeamia, edustaja ilmoitettu