

YLEISILMOITUSTEN SANOMAKUVAUS VERSIO 1.5 MUUTOS 3

Tämä sanomakuvaus on määritelty Suomen Tullin ulkoiseen rajapintaan. Mahdollisuus lähettää xml-sanomia Tullin yleisilmoitusjärjestelmään alkoi joulukuussa 2009.

Sanomaliikenne ja tietosisältö perustuvat Euroopan Unionin ECS (Export Control System) - ja ICS (Import Control System) –järjestelmiin, mutta niitä on muunneltu vastaamaan kansallisia tarpeita. ECS ja ICS liittyvät läheisesti EU:n tullikoodeksin ja sen soveltamisasetuksen turvauudistukseen. Lisätietoa turvauudistuksesta on EU-komission TAXUDin internet-sivuilla: http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/policy_issues/customs_security/index_en.htm.

Lisätietoa kansallisesta täytäntöönpanosta on Tullin internet-sivuilla
suomeksi: <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/eTulli/index.jsp>
ruotsiksi: http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/etull/index.jsp
ja englanniksi <http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/index.jsp>

Suomen Tulli kehittää uutta yleisilmoitusjärjestelmää AREX-nimisessä projektissa. Järjestelmä otetaan käyttöön useammassa vaiheessa. Lisätietoa AREX-järjestelmästä <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/hankkeet/AREX/index.jsp> .

Xml-sanomarakenne perustuu Maailman tullijärjestön, WCO:n, tietomallin versioon 2 (ks. http://www.wcoomd.org/sw_overview_wco.htm).

Näiden ohjeiden versio 1.5 muutos 3 on päivitetty vastaamaan tilannetta 9.9.2021.

Koottuja ohjeita sanomapohjaisesta asioinnista
http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/sanomapohjainen_asiointi_tullissa.pdf.

MUUTOSHISTORIA

Versio ja päiväys	Muutoksen syy	Tiedosto ja viite
0.1 10.10.2008	Ensimmäinen versio	
0.2 27.2.2009 (kehitysversio)	Keskittyminen kansalliseen kehitysversioon 1 - hylkäässanomien yhdistäminen - uusi sanoma IE329 - sanomien IE347 ja IE044 tietosisältömuutokset - EU-komission määritysten uuden version aiheuttamat muutokset - toimijan tunnisteiden jatko-osan sekä toimijan nimen toisen rivitiedon lisääminen - yhteystiedon lisääminen - typos	General All data requirements Schemas
0.3 27.3.2009 (kehitysversio)	EU-määritysten aiheuttavat merkittävät muutokset Järjestelmäkehitys	Kaikki tietosisällöt Sanomaliikenne
0.4 29.6.2009	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Johdanto Tietosisältö Schemat Esimerkit
1.0 (toteutusversio)	Järjestelmäkehitys	Johdanto Tietosisältö Schemat Esimerkit
1.1 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Johdanto (1_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX) Esimerkit (5_AREX)
1.2 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Johdanto (1_AREX_fi) Sanomaliikenneopas (2_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX) Esimerkit (5_AREX)
1.3 (päivitysversio)	EU-komission määritysten tuomat muutokset	Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi)
1.3 muutos 1 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi)
1.3 muutos 2 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Sanomaliikenneopas (2_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi)
1.4 muutos 1 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 2 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 3 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)

Versio ja päiväys	Muutoksen syy	Tiedosto ja viite
1.4 muutos 4 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 5 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 6 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 7 (päivitysversio)	Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 8 (päivitysversio)	Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 9 (päivitysversio)	Tarkennuksia version 1.4 muutos 8 tuomiin muutoksiin.	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 (päivitysversio)	Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 1 (päivitysversio)	Unionin tullikoodeksin mukanaan tuomia muutoksia	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 2 (päivitysversio)	Tarkennus bruttopainon ilmoittamiseen	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 3 (päivitysversio)	Tarkennus edeltävän asiakirjan ilmoittamiseen	Tietosisältö (3_AREX_fi) Skeemat (4_AREX)

Edelliseen versioon tehtävät muutokset on merkitty tietosisältömateriaaliin **keltaisella värillä**.

Versioon 1.5 muutos 3 on tehty seuraava muutos:

1. IE613/IE615 ja IE547: Tarkennus edeltävän asiakirjan ilmoittamiseen tietyissä tapauksissa

Sanomakuvauksen version 1.5 muutos 3 soveltaminen alkaa myöhemmin ilmoittavana ajankohtana.

MATERIAALISTA

Sanomakuvaukset kattavat:

- sanomaliikenteen, mukaan lukien käyttötapaukset
- tietoluokkakaaviot
- tietosisällön, joka jakaantuu:
 - sanomaliikenteeseen, joka on kaikille XML-sanomille yhteinen
 - saapumisen yleisilmoituksiin
 - poistumisen yleisilmoituksiin
 - vastauksiin saapumisen yhteydessä
 - vastauksiin poistumisen yhteydessä
- XML-skeemat (xsd-tiedostot)
- esimerkkisanomat (xml-tiedostot)
- koodisto (kaikille menettelyille yhteinen Excel-tiedosto)
- sanasto (kaikille menettelyille yhteinen Excel-tiedosto)

Materiaali julkaistaan ainoastaan Suomen tullin internetsivuilla.

Teknisiä ohjeita

Sanomat lähetetään käyttämällä xml-syntaksia (eXtensible Mark-up Language).

Yksi lähetykskerta sisältää vain yhden sanoman.

Tiedot lähetetään aina käyttäen Suomen tullin laatimia määrittämiä. Jos sanoma sisältää ylimääräisiä tietoja jotka eivät johda virhesanoman luomiseen, käsittelee Tulli sanoman kuin ylimääräisiä tietoja ei olisi.

Tietomalli ja tietosisältö

EU:n määrittämiin perustuva tietosisältö ja sanomien tietosisältö esitetään hierarkkisissa kaavioissa.

Materiaalin oikeinpuoleiset sarakkeet esittävät tietojen polun XML-skeemassa.

Päivämäärät ja kellonajat ilmoitetaan **Suomen ajassa (EET/EEST)**, XML-kielen yleisesti hyväksytyssä muodossa. Esimerkiksi:

2010-09-29

2012-02-29T12:30:05

1997-07-16T19:20:30.45+01:00

Lisätietoja päivämäärien ilmoittamisesta esimerkiksi osoitteesta:

<http://www.w3.org/TR/NOTE-datetime>

Tiedon taso
hierarkkisessa
mallissa

Esittäminen (pakollinen,
ehdollinen, vapaaehtoinen)

Tiedon
muoto

Skeeman polku

EU:n ja
kansalliset
tietoelementit
vihreällä
pohjalla

Ehdot ja säännöt
Lisätiedot
Viittaukset
koodiluetteloihin

IE 844 Yleisilmoitus väliaikaista varastointia varten E_SAN_ENT

Ref: DONIA VERSIO 1

40/108

Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 4	RDO	Muoto	Polku	(Yleinen tyyppi) tagi	tyyppi
OTSIKKO [MANI- FESTI] 1X Tapahtu- matunnus Jos kyse on korjaavasta ilmoituksesta, ilmoitetaan Tullin antama tapahtumatunnus. Tietojen- vaihdon kieli saa- vuttaessa Koodiluettelo 0036 Attribuuttia käytetään peruskielenä seuraavissa yhteydenotoissa toimijan ja Tullin järjestelmän välillä. Jos toimija ei käytä tätä attri- buuttia, käyttää Tullin järjestelmä oletuskieltä. Kuljetus- muoto rajalla Koodiluettelo 0041 Lentorahdille, joka kuljetetaan muita kuljetusmuotoja kuin lentoja käyttäen, tulee ilmoittaa muu kuljetusmuotokoodi (esim. lentorahdil- le, joka kuljetetaan maanteitse, kuljetusmuodoksi ilmoitetaan '3' (maantie)). Aktiivista kuljetusvälinettä vastaava kuljetusmuoto, jolla tavaroiden oletetaan saapuvan Yhteisön tullialueelle. Yhdistetyn kuljetuksen tapauksessa tai kun käytetään useita kuljetusvälineitä, aktiivinen kuljetusväline on se, joka mahdollistaa kokonaisuuden liikkumisen. Esimerkiksi laiva, jos kuorma-auto on lastattu men-alukseen. Käytettäessä vetoautoa ja perävaunua, on vetoauto aktiivinen kuljetusvä- line. Kuljetettaessa lentorahdia muuten kuin ilmateitse, ilmoitetaan muu kuljetusmuoto.	R							
	D	an17	Declaration	customsReference	identifier			
	D	a2	Declaration	language	language- Code			
	R	n..2	[Declaration] BorderTransportMeans	(TransportMeans) modeAndType	transport- ModeCode			
	R	n..17,3	Declaration	totalGrossMass	measure			
	R	n..5	Declaration	goodsItem	quantity			
	R	an..22	[Declaration] Document	reference	lineType			
	R	date- Time	Declaration	(Document) issue	dateTime			
	D	an..35	[Declaration] BorderTransportMeans	journey	lineType			
JO5 kuljetusmuoto on lentokuljetus NIIN attribuutti koostuu (IATA) lennon numerosta ja on muotoa an..8: - an..3: pakollinen lentoyhtiön/toimijan yksilöivä etuliite - n..4: pakollinen lennon numero - a1: vapaaehtoinen loppuliite HUUTEN attribuutti on '0' ja attribuutin muodolle ei ole rajoituksia 'Kuljetuksen viitenumero' on kuljetusvälineen matkan tunniste (esim. lennon numero, junan numero, matkan numero) Tieto ilmoitettava soveltuvin tapauksissa. Lentokuljetuksissa, tilanteissa joissa lentoyhtiö kuljattaa raitia yhteislentosopimuksen pohjalla, tulee yhteislento-osapuolien lennon numerot ilmoittaa.								
	R	n..7	[Declaration] DeclarationPackaging	(Packaging) packages	quantity			
Pakkausten kokonaismäärän tulee olla kaikkien tuontitapahtumatasolla ilmoitettujen pakkausten kokonaismäärän summa.								
	R							
	R	n..5	GoodsShipment	sequence	numeric			

Tiedon muoto ja pituus esitetään sarakkeessa "Muoto". Eri tietomuotojen koodit ovat:

a aakkosellinen
n numeerinen
an aakkosnumeerinen

Koodin jälkeinen numero ilmaisee tiedon maksimaalisen pituuden. Kaksi pistettä ennen pi-
tuuden määritelmää tarkoittaa, ettei tiedolla ole kiinteää pituutta, vaan että tieto voi sisältää
tietyn merkkimäärän ilmoitettuun pituuteen asti. Pilku numeroiden välissä tarkoittaa, että
desimaalit ovat sallittuja ja pilkun jälkeinen numero kertoo desimaalien enimmäismäärän.
Esimerkiksi

Aakkosnumeerista tietoa enintään 35 merkkiä = an..35

Aakkosellista tietoa kaksi merkkiä = a2

Numeerista tietoa 15 merkkiin asti, mukaan lukien enintään 2 (liukuvaa) desimaalia = n..15,2

Tiedon esittämisen koodit ovat:

R = Pakollinen
D = Ehdollinen

O = Vapaaehtoinen

Lisätiedot tietojen alla sisältävät sääntöjä ("R", esimerkiksi "R843") ja ehtoja ("C", esimerkiksi "C567"), joita käytetään EU-komission määräyksissä. Nämä sääntöjen ja ehtojen tunnisteet näytetään näiden viitetietojen laajemman käytön helpottamiseksi.

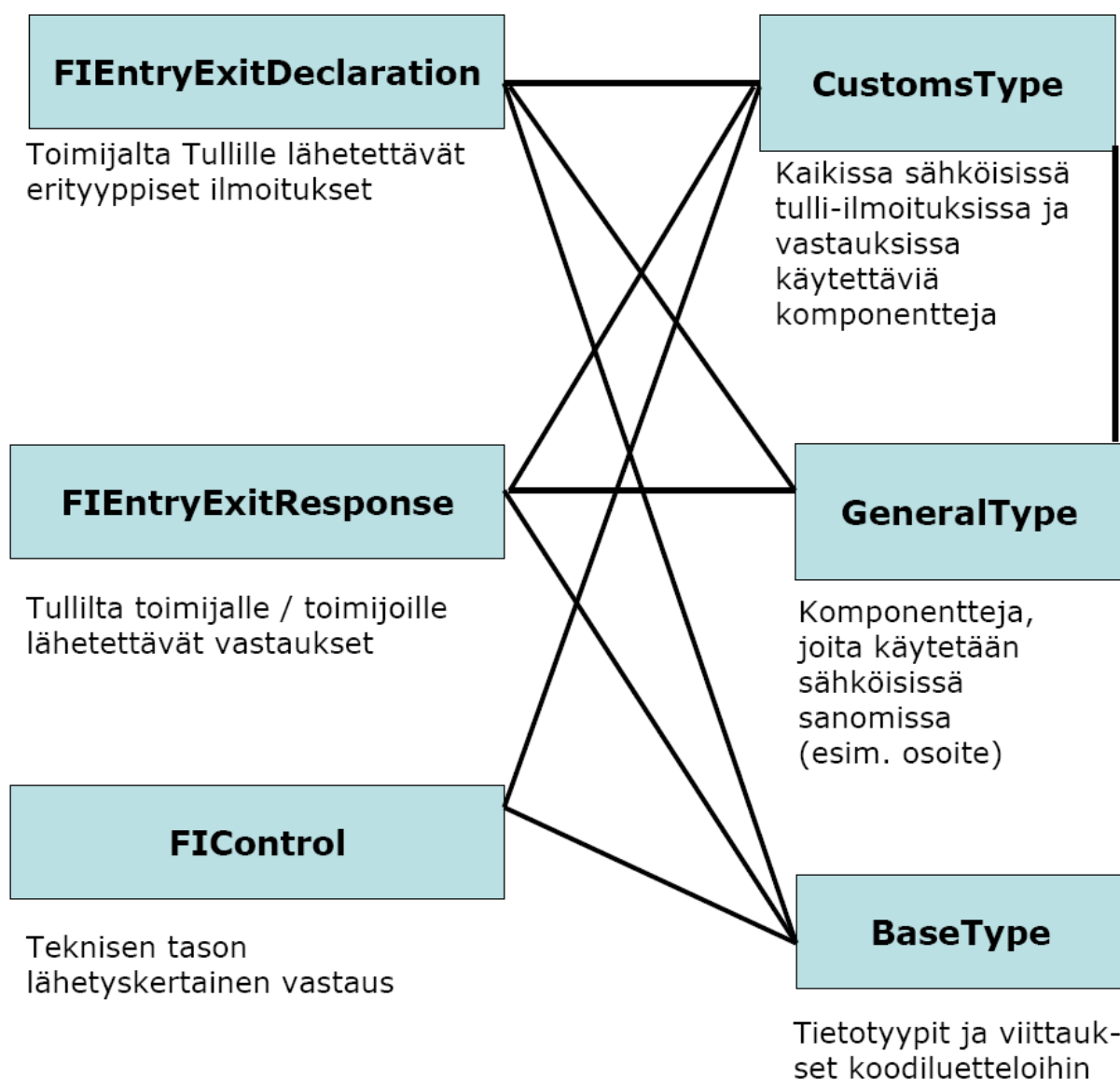
Numeerinen tieto on aina positiivista, plusmerkkiä ('+') ei lähetetä. Pilkkua ja pistettä voidaan molempia käyttää desimaalierottimena, Suomen tullin käyttää pilkkua. Etunollia voi käyttää, Suomen tullin ei niitä käytä.

Skeemat

Ilmoittajan järjestelmän ei tarvitse käyttää samaa rakennetta tai nimiä kuin näissä määritelmässä, jos sanomat muuten vastaavat Suomen tullin määritelmiä. Skeemat julkaistaan helpottamaan XML-sanomien luontia.

Skeemoja käytetään myös sisäisesti Suomen tullin järjestelmissä, ja voivat näin ollen sisältää tietoja, joita ei käytetä Tullin ja asiakkaan välisessä tietojen vaihdossa.

Skeemat on linkitetty seuraavalla tavalla:



Esimerkit

Alkuperäisten ilmoitusten sanomaesimerkit sisältävät esimerkkejä lomakkeista. Muista esimerkeistä on vain xml-sanoma.

Koodisto

Valtaosa koodeista on samoja joita käytetään muissakin tullimenettelyissä. Excel-tilukko joka sisältää yleisilmoituksissa tarvittavat koodit muodostuu kaikista koodeista joita käytetään tulli-ilmoittamisessa (pois lukien kansallinen autoverotusjärjestelmä ja valmisteverollisten tuotteiden siirtojen valvontajärjestelmä). Tiedosto on mahdollista suodattaa näyttämään vain koodit, jotka ovat olennaisia vain tietyille menettelyille (tuonti, vienti, passitus, yleisilmoitukset).

Sanasto

Tiedosto, johon kootaan yleisin tulli-ilmoittamiseen liittyvä sanasto, on työn alla.