
TIR-CARNETIN TURVIN TAPAHTUVAA KANSAINVÄLISTÄ
TAVARANKULJETUSTA KOSKEVA TULLIYLEISSOPIMUS (VUODEN 1975 TIR-
YLEISSOPIMUS)

Yleissopimuksen
soveltaminen

TIR-tavaratilojen hyväksyminen ja valvonta

Lähettäjä: Serbiassa toimiva Euroopan unionin vero- ja tulliasioita koskevan avun
toimisto (CAFAO)**

Työryhmälle kerrottiin aikaisemmin vakavista ongelmista, jotka koskivat TIR-ajoneuvojen virheellistä hyväksyntää, ja toimista tämän asian korjaamiseksi (ECE/TRANS/WP.30/226, kappaleet 47–49). Käsiteltävänä olivat erityisesti hyväksynnän antaville viranomaisille valmisteltavat ja jaettavat eri ajoneuvotyyppejä koskevat tarkistuslistat (TIR-hyväksymisraportit). Työryhmän kannattaa ottaa huomioon Serbiassa toimivan Euroopan unionin vero- ja tulliasioita koskevan avun toimiston (CAFAO) yhdessä Serbian tulliviranomaisten kanssa valmistamat tarkistuslistat. Nämä tarkistuslistat sisältävät seuraavat dokumentit:

- I. Telttakatoksella varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 3–6);
- II. Kiinteillä seinillä varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 7–9);
- III. Sivulaidoilla ja liukuvilla telttakankailla varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 10–14);
- IV. Kiristyshihnojen koukuilla ja liukuvilla telttakankailla varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 15–19); V. Säiliöautojen hyväksymisraportti (sivu 20–22);
- VI. Pakettiautojen hyväksymisraportti (sivu 23–25);
- VII. Kuormaukseen ja kuorman purkuun tarkoitettujen hydraulisten ramppien hyväksymisraportti (sivu 26).

* Julkaistu uudelleen teknisistä syistä.

** UNECE:n kuljetusosasto on jättänyt kyseisen asiakirjan virallisen määräajan jälkeen.
GE.07-24677

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Rakenne:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</p>	<p>1: <u>Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteillä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveilla, nauoilla tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Muulla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja.</p>
<p><u>Sivulaidat:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (b))</p>	<p>2: <u>Lukitusmekanismit varmistettu:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Sivulaitojen lukitusmekanismeja ei voi käyttää ja avata, esim. telttakankaan peittämiä kahvoja.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Sivulaitojen lukitusmekanismit on varmistettu kääntyvällä TIR-renkaalla, joka on integroitu pilariin.</p> <p>_____</p> <p>3: <u>Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Sivulaitoihin kiinnitettyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai sivulaidan läpi on työnnetty pultti pystysuoraan.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat – Jotta sarana liukuu irti sokkanaulasta, sivulaidan on oltava auki ja laskettuna alas.</p>
<p><u>Takaovet:</u> (Täytä vain, jos ajoneuvo on varustettu takaovilla.)</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a)</p> <p>TÄRKEÄÄ Takaovilla varustetussa ajoneuvossa takaovet on AINA varmistettava yhdellä tai kahdella tullin sinetillä TIR-vaijerin lisäksi.</p>	<p>4: <u>Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ohjaukskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p> <p>5: <u>Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitettyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
Telttakatos: _____ (TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 1–11, kuvat nro. 1–4 ja selittävät huomautukset) _____	6: <u>Telttakatoksen materiaali:</u> <input type="checkbox"/> Vahva kovikekangas _____ <input type="checkbox"/> Muovipäällysteinen tai kumitettu kangas, jonka on oltava riittävän luja ja venymätön
	7: <u>Katos on valmistettu useista kappaleista:</u> <input type="checkbox"/> Kappaleet on ommeltu yhteen kahdella saumalla ja KAIKKIEN saumojen on oltava koneommeltuja. _____ <input type="checkbox"/> Jos kappaleet on hitsattu yhteen, niissä on oltava selvästi erottuva yhdenmuotoinen korkokuvamalli. Kappaleet on hitsattava siten, että niitä ei voida erottaa toisistaan ja liittää jälleen yhteen jättämättä näkyviä jälkiä
	8: <u>Telttakatoksen kunto:</u> <input type="checkbox"/> Telttakangas on hyvässä kunnossa ja valmistettu siten, että tavaratilaan ei pääse näkyviä jälkiä jättämättä, kun sulkulaitte on kiinnitetty. _____ <input type="checkbox"/> Telttakatosta on korjattu. _____ <input type="checkbox"/> Korjaukset on tehty kuvattujen menetelmien mukaisesti. _____ <input type="checkbox"/> Telttakankaan reunassa olevat rengasaukot on vahvistettu. Vahvistus tehty sopivasta materiaalista ja vahingoittumaton.
	9: <u>Tuki ja peittävyys</u> <input type="checkbox"/> Telttakatos on tuettu riittävällä ylärakenteella (pystytueta, sivustat, kaaret, listat, jne.). _____ <input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon kiinteät osat vähintään 25 cm:n alalta. _____ <input type="checkbox"/> Telttakatos on varustettu ulkopuolisilla vaakasuuntaisilla kiristyslaitteilla. Laitteen katsotaan olevan kunnolla kiinnitetty - ei vaakasuuntaisia rakoja!
10: <u>Lastaus- ja purkausaukot.</u> <input type="checkbox"/> Telttakankaan molemmat reunat peittävät toisensa riittävästi ja niissä on lisäläppä – "kolmikerrosjärjestelmä". _____ <input type="checkbox"/> Renkaat ja rengasaukkojen vahvistukset on valmistettu metallista. _____ <input type="checkbox"/> Rengasaukkojen (ja TIR-renkaiden) välinen etäisyys ei ole yli 20 cm ja jokaista yksittäistä rengasaukkoa vastaa TIR-rengas. _____	

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Telttakatoksen kiinnitys:</u> _____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–11.) Selittävä huomautus 2.3.11 (a)-2.</p>	<p>11: <u>Hihnat:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Hihnat on valmistettu venymättömästä materiaalista, joka on vähintään 20 mm leveää ja 3 mm paksua, eikä materiaalia voi hitsata yhteen tai korjata näkyviä jälkiä jättämättä. Hihnojen korjaaminen EI ole sallittua, ja niiden on oltava näkyvissä koko pituudeltaan!</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> YLÄosa: Hihnat ovat itsekiinnittyviä tai ne kiinnitetään telttakankaan SISÄPUOLELLE. Niittejä ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> ALAosa: Hihnat pujotetaan rengasaukosta ja kiinnitetään TIR-vaijerilla.</p>
<p>(TIR-yleissopimus, liite 2 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset.</p>	<p>12: <u>Metallirenkaat (TIR-renkaat):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvon (eli sivulaitoihin) kiinnitetyt TIR-renkaat on kiinnitetty sillä tavalla, että niitä ei voi poistaa tai vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. Sokkoniitit eli niin kutsutut POP-niitit ovat sallittuja vain silloin, jos telttakatosta ei pääse poistamaan tai vaihtamaan, kun se on kiinnitetty ja varmistettu.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> TIR-renkaiden väli ei ole yli 20 cm. (Pystyissa olevat välit, jotka eivät ole yli 30 cm, ovat sallittuja, jos TIR-renkaat ovat upotettuja sivulaitaan ja rengasaukot ovat ovaalin muotoisia ja niin pieniä, että ne menevät juuri TIR-renkaiden yli.)</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Kaikki TIR-renkaat ovat hyvässä kunnossa ja ehjiä, eikä niihin ole kajottu eli renkaita ei ole leikattu auki.</p>
<p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset ja kuvat.</p> <p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Nailonköydet - muovivaipalla varustetut tai varustamattomat - EIVÄT ole sallittuja.</p>	<p>13: <u>Kiinnitysköysi (TIR-vaijeri):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Teräsvaijeri, joka on halkaisijaltaan vähintään 3 mm. Läpinäkyvä ja venymätön muovivaippa on sallittu.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hampusta tai sisalista valmistettu, halkaisijaltaan vähintään 8 mm:n köysi. Köyden on oltava päällystetty läpinäkyvällä, venymättömällä muovivaipalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Köysi on yhtenä kappaleena ja näkyvissä koko pituudeltaan. (Köyden mikään osa ei saa olla peitettynä tai kiedottuna ylimääräiseen materiaaliin, esim. teippiin.)</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Köyden kummassakin päässä on päatekappale. Kummankin päatekappaleen kiinnitinlaitteessa on onnto niitti, joka kulkee köyden tai vaijerin läpi ja jonka läpi voidaan pujottaa tullisinetin lanka tai nauha.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Vaijeri tai köysi ei ole pidempi kuin on tarpeen (esim. TIR-renkaiden välissä olevat lenkit EIVÄT ole sallittuja).</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakatos on kiinnitetty eri tavalla - kuvaa miten:</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:			
Alustan numero:			
<p><u>Sinetöinti:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) - selittävä huomautus: 2.2.1 (b) (f).)</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)</p>	<p><u>Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus:</u></p> <div data-bbox="414 425 1332 571" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Ajoneuvo tarvitsee: _____ sinettä tullivarmaan sinetöintiin</p> <p>Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI</p> </div> <div data-bbox="351 616 1332 817" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.</p> <p>Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Tullisinetti/-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.</p> <p>_____</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="414 1030 742 1220" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>HYVÄKSYTTY</p> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </div> <div data-bbox="885 1030 1284 1220" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>HYLÄTTY</p> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </div> </div>		
<p><u>PÄÄTÖS:</u></p>	<div data-bbox="351 1243 837 1736" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Liite 2, 1. artikla:</p> <p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä.</p> <p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p> <p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p> <p>(d) Kaikki tavarän säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p> <p>Aika ja paikka:</p> </div> <div data-bbox="885 1243 1332 1736" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> </div> <p><u>Allekirjoitus:</u></p> <p>_____</p> <p><u>Allekirjoitus:</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>		

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p>Rakenne:</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</p> <p>_____</p> <p>Sivuovet:</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</p> <p>_____</p> <p>Takaovet:</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</p> <p>_____</p> <p>TÄRKEÄÄ Takaovilla varustetussa ajoneuvossa takaovet täytyy mahdollisesti varmistaa kahdella tullisinetillä – yksi sinetti kumpaankin oveen.</p>	<p>1: Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen:</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteillä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Lasikuidusta tai muovimateriaalista valmistetut osiot on liitetty hitsaamalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveille, nauiloille tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Muulla tavalla, esim. eristetyllä kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja.</p> <p>_____</p> <p>2: Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty, yksittäiset ovet:</p> <p><input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ohjaukskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p> <p>3: Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty, useita ovia (esim. "concertina-järjestelmä"):</p> <p><input type="checkbox"/> Ylempi ja alempi kiskojärjestelmä kiinnitetty hitsaamalla tai niittaamalla alustaan.</p> <p>_____</p> <p>4: Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty:</p> <p><input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ohjaukskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p> <p>5: Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetty saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Itsekiinnittävät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Aukot:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohdat 1–4, kuvat nro. 1–2 ja selittävä huomautus 2.2.1(c)–1 ja 2.)</p>	<p>6: Ilmanvaihtoaukot:</p> <p><input type="checkbox"/> Suurin sallittu läpimitta ei ole yli 40 cm.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Aukko suojattu "kaksinkertaisesti" metallilankaverkolla tai rei'itetyillä metallilevyillä. Reikien suurin sallittu läpimitta molemmissa tapauksissa 3 mm. Tämä on lisäksi suojattu hitsatulla metallikehikolla (reikien läpimitta enintään 10 mm).</p> <p><input type="checkbox"/> Aukko suojattu yhdellä riittävän vahvalla rei'itetyillä metallilevyillä (reikien läpimitta enintään 3 mm ja metallilevyn vahvuus vähintään 1 mm).</p> <p>_____</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Laitteen tai turvajärjestelmän, joka estää pääsyn tavaratilan sisätiloihin, on oltava sellainen, ettei sitä voida poistaa ja asettaa paikoilleen tavaratilan ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.</p> </div> <p>7: Vedenpoistoaukot:</p> <p><input type="checkbox"/> Läpimitta ei ole yli 35 mm.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Kiinnitetty U-mutka-putkella.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Kiinnitetty rei'itetyillä metallilevyillä (reikien läpimitta enintään 3 mm).</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Varustettu luotettavalla ilmanohjaukspeltijärjestelmällä, johon on vaivaton pääsy tavaratilan sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p>8: Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Teknisiä tarkoituksia, esim. voitelua ja huoltoa, varten lattiaan tehdyt aukot sallitaan ainoastaan sillä ehdolla, että niihin on asennettu kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta. Tällaisten aukolla varustettujen ajoneuvojen kansi tulee tarkastaa huolellisesti.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot, joita suojaava kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta: kantta ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta.</p> <p>_____</p> <p>9: Ilmastointiyksikkö - Moottori - Kompressori - Ohjaimet ja ilmankiertojärjestelmä</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Kylmäkuljetukseen käytettyjen ajoneuvojen moottori, kompressori ja ilmankiertojärjestelmä on integroitua tavantavalla tavalla yhteen jäähdytysyksikköön. Yksikkö on kiinnitetty tavaratilaan, ylhäälle ajoneuvon etuosaan. Yksikkö voidaan kuitenkin kiinnittää myös ajoneuvon/tavaratilan alle. Yksikkö tulisi olla suojattu metallilevyillä, jotka on kiinnitetty tavaratilan sisäpuolelle siten, ettei yksikköä voi irrottaa.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Jäähdytysyksikkö on kiinnitetty siten, ettei sitä voi irrottaa ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Lämpötilansäätimet ja lämpötilan rekisteröintilaitteet on kiinnitetty siten, ettei niiden kautta pääse käsiksi tavaratilaan.</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:												
Alustan numero:												
<p><u>Sinetöinti:</u></p> <hr/> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) - selittävä huomautus: 2.2.1 (b) (f).)</p> <hr/> <p>(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)</p> <p><u>PÄÄTÖS:</u></p>	<p><u>Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus:</u></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Ajoneuvo tarvitsee:</td> <td>sinettä tullivarmaan sinetöintiin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>TÄRKEÄÄ</td> </tr> <tr> <td>Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.</td> </tr> <tr> <td>Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.</td> </tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Tullisinetti/-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.</p> <hr/> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><input checked="" type="checkbox"/> HYVÄKSYTTY</p> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><input type="checkbox"/> HYLÄTTY</p> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </td> </tr> </table> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Liite 2, 1. artikla:</p> <p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettejä</p> <p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p> <p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p> <p>(d) Kaikki tavaran säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> </td> </tr> </table> <p><u>Aika ja paikka:</u> _____</p> <p><u>Allekirjoitus:</u> _____</p> <p><u>Allekirjoitus:</u> _____</p>	Ajoneuvo tarvitsee:	sinettä tullivarmaan sinetöintiin	Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI		TÄRKEÄÄ	Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.	Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.	<p><input checked="" type="checkbox"/> HYVÄKSYTTY</p> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>	<p><input type="checkbox"/> HYLÄTTY</p> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>	<p>Liite 2, 1. artikla:</p> <p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettejä</p> <p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p> <p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p> <p>(d) Kaikki tavaran säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p>	<p>Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
Ajoneuvo tarvitsee:	sinettä tullivarmaan sinetöintiin											
Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI												
TÄRKEÄÄ												
Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.												
Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.												
<p><input checked="" type="checkbox"/> HYVÄKSYTTY</p> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>	<p><input type="checkbox"/> HYLÄTTY</p> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>											
<p>Liite 2, 1. artikla:</p> <p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettejä</p> <p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p> <p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p> <p>(d) Kaikki tavaran säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p>	<p>Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>											

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<u>Rakenne:</u> <hr/> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</p> <hr/> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</p>	<p>1: <u>Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteillä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveille, nauloilla tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Muulla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja. <hr/></p>
<u>Sivulaidat:</u> <hr/> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (b))</p>	<p>2: <u>Lukitusmekanismit varmistettu:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Sivulaitojen lukitusmekanismeja ei voi käyttää ja avata, esim. telttakankaan peittämiä kahvoja. <hr/></p> <p>3: <u>Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Sivulaitoihin kiinnitetyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai sivulaidan läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Itselukittuvat saranat – Jotta sarana liikuu irti sokkanaulasta, sivulaidan on oltava auki ja laskettuna alas. <hr/></p>
<u>Takaovet:</u> <hr/> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</p>	<p>4: <u>Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Ohjaukskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: NIITATTU / HITSATTU <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. <hr/></p> <p>5: <u>Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <hr/></p> <p><input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat <hr/></p>

Ajoneuvon rekisterinumero:		
Alustan numero:		
<p><u>Telttakatos:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 1-11, kuvat nro. 1-4 ja selittävät huomautukset)</p>	<p>6: <u>Telttakatoksen materiaali:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Vahva kovikekangas _____</p> <p><input type="checkbox"/> Muovipäällysteinen tai kumitettu kangas, jonka on oltava riittävän luja ja venymätön _____</p>	
	<p>7: <u>Katos on valmistettu useista kappaleista:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Kappaleet on ommeltu yhteen kahdella saumalla ja KAIKKIEN saumojen on oltava koneommitu.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Jos kappaleet on hitsattu yhteen, niissä on oltava selvästi erottuva yhdenmuotoinen korkokuvamalli. Kappaleet on hitsattava siten, että niitä ei voida erottaa toisistaan ja liittää jälleen yhteen jättämättä näkyviä jälkiä _____</p>	
	<p>8: <u>Telttakatoksen kunto:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Telttakangas on hyvässä kunnossa ja valmistettu siten, että tavaratilaan ei pääse näkyviä jälkiä jättämättä, kun sulklaitte on kiinnitetty. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakatosta on korjattu. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Korjaukset on tehty kuvattujen menetelmien mukaisesti. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakankaan reunassa olevat rengasaukot on vahvistettu. Vahvistus tehty sopivasta materiaalista ja vahingoittumaton. _____</p>	
	<p>9: <u>Tuki ja peittävyys</u></p> <p><input type="checkbox"/> Telttakatos on tuettu riittäväällä ylärakenteella (pystytuet, sivustat, kaaret, listat, jne.). _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon sivulaidat ja etuosan yläosan vähintään 25 cm:n alalta. _____</p>	
<p><u>Katto:</u></p> <p>_____</p>	<p>10: <u>"Avautuva katto" - (Liukuva katto):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Katon takimmainen ylempi poikkiapu on kiinnitetty ja lukittu lukitustangolla ja lukitusnokan lukintalaitteella. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Liukuvan katon lukitusmekanismit sijaitsevat tavaratilan SISÄPUOLELLA. Mekanismeihin ei pääse käsiksi ulkopuolelta. _____</p>	

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Telttakatoksen kiinnitys:</u></p> <p>TIR-yleissopimus (Käsikirja), liite 2, kuva nro. 9.2.</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset.</p>	<p>11: <u>Katon profiili - Ylempi kisko - ohjauskisko ja laakeri:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ylempien ohjauskiskojen (laakereiden) väli on ENINTÄÄN 60 cm!</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Telttakankaan on mentävä limittäin VÄHINTÄÄN ¼ ylempien kiskojen (laakereiden) välisestä etäisyydestä.</p> <hr/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>TÄRKEÄÄ: Tavaratilaan ei saa päästä käsiksi kiskon ylempien ohjaimien välistä. Käden laittaminen sisään ei tulisi olla mahdollista. Jos käden saa laitettua sisään tavaratilaan, on asennettava YLIMÄÄRÄISIÄ yläohjaimia!</p> </div> <p><u>Metallirenkaat (TIR-renkaat):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon (eli sivulaitoihin ja eteen ylös) kiinnitetyt TIR-renkaat on kiinnitetty sillä tavalla, että niitä ei voi poistaa tai vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. Sokkoniitit eli niin kutsutut POP-niitit ovat sallittuja vain silloin, jos telttakatosta ei pääse poistamaan tai vaihtamaan, kun se on kiinnitetty ja varmistettu.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> TIR-renkaiden väli ei ole yli 20 cm. (Pystytuissa olevat välit, jotka eivät ole yli 30 cm, ovat sallittuja, jos TIR-renkaat ovat upotettuja sivulaitaan ja rengasaukot ovat ovaalin muotoisia ja niin pieniä, että ne menevät juuri TIR-renkaiden yli.)</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Kaikki TIR-renkaat ovat hyvässä kunnossa ja ehjiä, eikä niihin ole kajottu eli renkaita ei ole leikattu auki.</p> <hr/>
<p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset ja kuvat.</p> <p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Nailonköydet - muovivaipalla varustetut tai varustamattomat - EIVÄT ole sallittuja.</p>	<p>12: <u>Kiinnitysköysi (TIR-vaijeri):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Teräsvaijeri, joka on halkaisijaltaan vähintään 3 mm. Läpinäkyvä ja venymätön muovivaippa on sallittu.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Hampusta tai sisalista valmistettu, halkaisijaltaan vähintään 8 mm:n köysi. Köyden on oltava päällystetty läpinäkyvällä, venymättömällä muovivaipalla.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Köysi on yhtenä kappaleena ja näkyvässä koko pituudeltaan. (Köyden mikään osa ei saa olla peitettyä tai kiedottuna ylimääräiseen materiaaliin, esim. teippiin.)</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Köyden kummassakin päässä on päatekappale. Kummankin päatekappaleen kiinnitinlaitteessa on ontto niitti, joka kulkee köyden tai vaijerin läpi ja jonka läpi voidaan pujottaa tullisinetin lanka tai nauha.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Vaijeri tai köysi ei ole pidempi kuin on tarpeen (esim. TIR-renkaiden välissä olevat lenkit EIVÄT ole sallittuja).</p> <hr/>

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Telttakatoksen kiristyslaitteet:</u></p>	<p>Kolme tavallisinta kiristyslaitetta ovat: Tyyppi</p> <p>A: "Kierävaihte" - käytetään kääntämällä kahvaa</p> <p>Tyyppi B: "Räikkä" - käytetään yhden tai kahden kahvan avulla ja vaatii yhden tai useamman vaakasuuntaisen liikkeen.</p> <p>Tyyppi C: "Pikalukko" - käytetään yhden kahvan avulla ja vaatii yhden vaakasuuntaisen liikkeen.</p>
<p>TÄRKEÄÄ Telttakatoksen kiristyslaitteiden ON VASTATTAVA TIR-yleissopimuksen LIITTEEN 2 ensimmäistä, toista ja neljättä artiklaa.</p>	<p>13: <u>Tyyppi A: "Kierävaihtejärjestelmä":</u></p> <p><input type="checkbox"/> Kahva kiinnitetty "kolmoislevyjärjestelmällä". Kahvaa ei pidä pystyä kääntämään lainkaan.</p> <p><input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon ALAOSA menee lomittain kierävaihteen karan kanssa - karaan ja nitteihin jyrssitty kaksi pykälää.</p> <p><input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p>
	<p>14: <u>Tyyppi B: "Räikkäjärjestelmä":</u></p> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneisto: kahvat, salpa, nokkapyörä ja kara, jotka on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla.</p> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneiston kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä nitteillä.</p> <p><input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p>
	<p>15: <u>Tyyppi C: "Pikalukkojärjestelmä":</u></p> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneisto eli yksittäinen kahva on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla.</p> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneiston eli yksittäisen kahvan kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä nitteillä.</p> <p><input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p>
	<p>HUOMAUTUS: Telttakatoksen kiristysjärjestelmä on epäilemättä liukuvilla telttakankailla varustetun ajoneuvon epävarmin osa. Hyväksynnän antavan viranomaisen ON TARKISTETTAVA järjestelmä ja valvottava sitä yksityiskohtaisesti.</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:			
Alustan numero:			
<p><u>Sinetöinti:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) - selittävä huomautus: 2.2.1 (b) (f).)</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)</p>	<p><u>Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus:</u></p> <div data-bbox="414 425 1332 571" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Ajoneuvo tarvitsee: _____ sinettä tullivarmaan sinetöintiin</p> <p>Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI</p> </div> <div data-bbox="351 616 1332 817" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.</p> <p>Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Tullisinetti/-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.</p> <p>_____</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="351 1030 742 1220" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="background-color: green; color: white; text-align: center; padding: 2px;">HYVÄKSYTTY</p> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä 2 vaatimuksia</p> </div> <div data-bbox="885 1030 1276 1220" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;">HYLÄTTY</p> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </div> </div>		
<p><u>PÄÄTÖS:</u></p>	<div data-bbox="351 1243 837 1736" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Liite 2, 1. artikla:</p> <p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä.</p> <p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p> <p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p> <p>(d) Kaikki tavarän säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p> </div> <div data-bbox="885 1243 1332 1736" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <p style="text-align: center;">Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> </div> <p>Aika ja paikka: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p>		

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Rakenne:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</p>	<p>1: <u>Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteillä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveille, nauiloille tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Muulla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja.</p> <p>_____</p>
<p><u>Takaovet:</u></p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</p>	<p>2: <u>Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ohjaukskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaitte (ja nivelosuuks) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p> <p>3: <u>Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetty saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pulteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat</p> <p>_____</p>
<p><u>Katto:</u></p>	<p>4: <u>"Avautuva katto" - (Liukuva katto):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Katon takimmainen ylempi poikki-puu on kiinnitetty ja lukittu lukitustangolla ja lukitusnokan lukintalaitteella.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Liukuvan katon lukitusmekanismit sijaitsevat tavaratilan SISÄPUOLELLA. Mekanismeihin ei pääse käsiksi ulkopuolelta.</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero	
Alusta	
Telttakatos: _____	<p>5: <u>Telttakatoksen materiaali:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Vahva kovikekangas _____</p> <p><input type="checkbox"/> Muovipäällysteinen tai kumitettu kangas, jonka on oltava riittävän luja ja venymätön _____</p> <p>6: <u>Katos on valmistettu useista kappaleista:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Kappaleet on ommeltu yhteen kahdella saumalla ja KAIKKIEN saumojen on oltava koneommituja. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Jos kappaleet on hitsattu yhteen, niissä on oltava selvästi erottuva yhdenmuotoinen korkokuvamalli. Kappaleet on hitsattava siten, että niitä ei voida erottaa toisistaan ja liittää jälleen yhteen jättämättä näkyviä jälkiä _____</p> <p>7: <u>Telttakatoksen kunto:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Telttakangas on hyvässä kunnossa ja valmistettu siten, että tavaratilaan ei pääse näkyviä jälkiä jättämättä, kun sulku-laite on kiinnitetty. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakatosta on korjattu. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Korjaukset on tehty kuvattujen menetelmien mukaisesti. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakankaan reunassa olevat rengasaukot on vahvistettu. Vahvistus tehty sopivasta materiaalista ja vahingoittumaton. _____</p>
(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 1-11, kuvat nro. 1-4 ja selittävät huomautukset)	<p>8: <u>Tuki ja peittävyys</u></p> <p><input type="checkbox"/> Telttakatos on tuettu riittävällä ylärakenteella (pystytuet, sivustat, kaaret, listat jne.). _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon etuosan yläosan vähintään 25 cm:n alalta. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon kiinteät osat ajoneuvon pohjassa vähintään 50 mm:n alalta. _____</p>
(TIR-yleissopimus, liite 2, 4. artikla, kohta 1 ja 2, Katso myös kuva nro. 9.)	<p>9: <u>Kiristyshihnat ja koukut.</u></p> <p><input type="checkbox"/> Kiristyshihnojen välinen etäisyys ei ole yli 60 cm. _____</p> <p><input type="checkbox"/> Kiristyshihnat ja koukut on valmistettu asianmukaisesta materiaalista ja kiinnitetty siten, ettei niitä voi irrottaa. _____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero	
Alusta	
<p><u>Telttakatoksen kiinnitys:</u></p> <p>TIR-yleissopimus (Käsikirja), liite 2, kuva nro 9.2.</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6-10.) Katso myös selittävät huomautukset.</p>	<p>10: <u>Katon profiili - Ylempi kisko - ohjauskisko ja laakeri:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ylempien ohjauskiskojen (laakereiden) väli on ENINTÄÄN 60 cm!</p> <p><input type="checkbox"/> Telttakankaan on mentävä limittäin VÄHINTÄÄN ¼ ylempien kiskojen (laakereiden) välisestä etäisyydestä.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>TÄRKEÄÄ: Tavaratilaan ei saa päästä käsiksi kiskon ylempien ohjaimien välistä. Käden laittaminen sisään ei tulisi olla mahdollista. Jos käden saa laitettua sisään tavaratilaan, on asennettava YLIMÄÄRÄISIÄ yläohjaimia!</p></div> <p><u>Metallirenkaat (TIR-renkaat):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon (eli eteen ylös ja ajoneuvon pohjaan) kiinnitetyt TIR-renkaat on kiinnitetty sillä tavalla, että niitä ei voi poistaa tai vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. Sokkoniiitit eli niin kutsutut POP-niiitit ovat sallittuja vain silloin, jos telttakatosta ei pääse poistamaan tai vaihtamaan, kun se on kiinnitetty ja varmistettu.</p> <p><input type="checkbox"/> TIR-renkaiden väli ei ole yli 20 cm. (Pystytuissa olevat välit, jotka eivät ole yli 30 cm, ovat sallittuja, jos TIR-renkaat ovat upotettuja sivulaitaan ja rengasaukot ovat ovaalin muotoisia ja niin pieniä, että ne menevät juuri TIR-renkaiden yli.)</p> <p><input type="checkbox"/> Kaikki TIR-renkaat ovat metallista valmistettuja, hyvässä kunnossa ja ehjiä eikä niihin ole kajottu eli renkaita ei ole leikattu auki.</p>
<p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6-10.) Katso myös selittävät huomautukset ja kuvat.</p> <p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Nailonköydet - muovivaipalla varustetut tai varustamattomat - EIVÄT ole sallittuja.</p>	<p>11: <u>Kiinnitysköysi (TIR-vaijeri):</u></p> <p><input type="checkbox"/> Teräsvaijeri, joka on halkaisijaltaan vähintään 3 mm. Läpinäkyvä ja venymätön muovivaippa on sallittu.</p> <p><input type="checkbox"/> Hampusta tai sisalista valmistettu, halkaisijaltaan vähintään 8 mm:n köysi. Köyden on oltava päällystetty läpinäkyvällä, venymättömällä muovivaipalla.</p> <p><input type="checkbox"/> Köysi on yhtenä kappaleena ja näkyvässä koko pituudeltaan. (Köyden mikään osa ei saa olla peitettynä tai kiedottuna ylimääräiseen materiaaliin, esim. teippiin.)</p> <p><input type="checkbox"/> Köyden kummassakin päässä on päatekappale. Kummankin päatekappaleen kiinnitinlaitteessa on onnto niitti, joka kulkee köyden tai vaijerin läpi ja jonka läpi voidaan pujottaa tullisinetin lanka tai nauha.</p> <p><input type="checkbox"/> Vaijeri tai köysi ei ole pidempi kuin on tarpeen (esim. TIR-renkaiden välissä olevat lenkit EIVÄT ole sallittuja)</p>

Ajoneuvon rekisterinumero	
Alusta	
<p>Telttakatoksen kiristyslaitteet:</p> <p>TÄRKEÄÄ Telttakatoksen kiristyslaitteiden ON VASTATTAVA TIR-yleissopimuksen LIITTEEN 2 ensimmäistä, toista ja neljättä artiklaa.</p>	<div data-bbox="357 371 1337 618" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Kolme tavallisinta kiristyslaitetta ovat: Tyyppi</p> <p>A: "Kierävaihte" - käytetään kääntämällä kahvaa</p> <p>Tyyppi B: "Räikkä" - käytetään yhden tai kahden kahvan avulla ja vaatii yhden tai useamman vaakasuuntaisen liikkeen.</p> <p>Tyyppi C: "Pikalukko" - käytetään yhden kahvan avulla ja vaatii yhden vaakasuuntaisen liikkeen.</p> </div> <p>12: <u>Tyyppi A: "Kierävaihtejärjestelmä":</u></p> <p><input type="checkbox"/> Kahva kiinnitetty "kolmoislevyjärjestelmällä". Kahvaa ei pidä pystyä kääntämään lainkaan.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon ALAOSA menee lomittain kierävaihteen karan kanssa - karaan ja niiteihin jyrskitty kaksi pykälää.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p> <hr/> <p>13: <u>Tyyppi B: "Räikkäjärjestelmä":</u></p> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneisto: kahvat, salpa, nokkapyörä ja kara, jotka on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneiston kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä niiteillä. Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> niiteillä. Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p> <hr/> <p>14: <u>Tyyppi C: "Pikalukkojärjestelmä":</u></p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneisto eli yksittäinen kahva on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla.</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Käyttökoneiston eli yksittäisen kahvan kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä niiteillä.</p> <hr/> <p>Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.</p> <div data-bbox="357 1787 1337 1928" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>HUOMAUTUS: Telttakatoksen kiristysjärjestelmä on epäilemättä liukuvilla telttakankailla varustetun ajoneuvon epävarmin osa. Hyväksynnän antavan viranomaisen ON TARKISTETTAVA järjestelmä ja valvottava sitä yksityiskohtaisesti.</p> </div>

Ajoneuvon rekisterinumero:					
Alustan numero:					
<p><u>Sinetöinti:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) - selittävä huomautus: 2.2.1 (b) (f).)</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)</p> <p><u>PÄÄTÖS:</u></p>	<p><u>Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus:</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>Ajoneuvo tarvitsee: _____ sinettiä tullivarmaan sinetöintiin</p><p>Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI</p></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>TÄRKEÄÄ</p><p>Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.</p><p>Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.</p></div> <p><input type="checkbox"/> Tullisinetti/-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.</p> <p>_____</p> <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="background-color: #00FF00; text-align: center; color: black;">HYVÄKSYTTY</td><td style="background-color: #FF0000; text-align: center; color: black;">HYLÄTTY</td></tr><tr><td style="text-align: center;">Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</td><td style="text-align: center;">Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</td></tr></table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p style="text-align: center;">Liite 2, 1. artikla:</p><p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä.</p><p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p><p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p><p>(d) Kaikki tavaran säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p style="text-align: center;">Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p><p>_____</p><p>_____</p><p>_____</p><p>_____</p><p>_____</p></div> <p>Aika ja paikka: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p>	HYVÄKSYTTY	HYLÄTTY	Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia	Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia
HYVÄKSYTTY	HYLÄTTY				
Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia	Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia				

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p>Rakenne:</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - selittävät huomautukset 2.2.1 (a-d))</p> <p>_____</p> <p>Kulkuaukkojen kannet:</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</p> <p>_____</p> <p>NÄKYVÄT putkistot:</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-d))</p> <p>_____</p> <p>Ohjausosasto</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</p> <p>_____</p>	<p>1: Tavaratila (säiliöosa) on kiinnitetty siten, että sitä ei voi irrottaa alustasta näkyviä jälkiä jättämättä:</p> <p><input type="checkbox"/> Säiliöosa on kiinnitetty pulteilla ja mutterit on hitsattu pulteihin kiinni.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Kiinteät niitit - kestävä</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus</p> <p>_____</p> <p>2: Kulkuaukkojen kannet kiinnitetty:</p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit ja lukitusjärjestelmän tuet kiinnitetty. NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Poikkipuun tai lukitusjärjestelmän kiristämiseen tarkoitettu kahva ja käyttöjärjestelmä kiinnitetty: NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Saranat ja sokkanaula kiinnitetty: NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinteillä niiteillä - "pop-niitit" tai "sokkoniitit" EIVÄT ole sallittuja.</p> <p>_____</p> <p>3: Näkyvät putkistot ja laipat kiinnitetty:</p> <p><input type="checkbox"/> Putkisto kiinnitetty - kaikki osat (kiinnikkeet) koottu hitsaamalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Putkiston ja laippojen asentamiseen ja kokoamiseen tarkoitettut pultit kiinnitetty. NIITATTU / HITSATTU</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Päätäkannet ja sulkuhanat kiinnitetty.</p> <p>_____</p> <p>4: Ohjausosasto kiinnitetty:</p> <p><input type="checkbox"/> Rakenne ja komponentit riittävän vahvoja - sivut, lattia ja katto.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ohjausosasto asennettu ajoneuvoon siten, että sitä ei voi irrottaa näkyviä jälkiä jättämättä.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ovea (tai kantta) varten tarkoitettujen saranat ja sokkoniitit on kiinnitetty - "pop-niitit" tai "sokkoniitit" EIVÄT ole sallittuja.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<u>Tyhjennysputki ja sulkuhanat</u>	5: Tyhjennysputki - päätykannet ja sulkuhanat kiinnitetty:
<p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b) - selittävä huomautus 2.2.1(a-d)).</p>	<input type="checkbox"/> Putkisto kiinnitetty - kaikki osat (kiinnikkeet) koottu hitsaamalla. _____
	<input type="checkbox"/> Putkiston ja laippojen asentamiseen ja kokoamiseen tarkoitetut pulkit kiinnitetty. NIITATTU / HITSATTU _____
	<input type="checkbox"/> Päätykannet ja sulkuhanat kiinnitetty. _____
	<input type="checkbox"/> KAIKKIIN sulkemisjärjestelmiin on asennettu tulin sinetöintilaitte. Laitteen on oltava sellainen, että sitä ei voi irrottaa / vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. _____
<p>Ajoneuvot, joissa on suuri määrä suljettavia osia, kuten venttiileitä, sulkuhanoja, kulkuaukkojen kansia, laippoja ja vastaavia tulisi suunnitella siten, että tullisinettien määrä pysyttelisi mahdollisimman pienenä. Tätä tarkoitusta varten vierekkäiset suljettavat osat tulisi yhdistää yhteisellä laitteella, joka vaatii vain yhden tullisinetin, tai varustaa kannella, jolla on sama tarkoitus.</p>	
<p>Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot, kuten lämpötilan ja paineen mittaamiseen tarkoitetut järjestelmät, ovat sallittuja vain siinä tapauksessa, että ne on kiinnitetty siten, ettei tavaratilaan pääse käsiksi ulkopuolelta. Tällaisten aukolla varustettujen ajoneuvojen järjestelmät tulee tarkastaa huolellisesti.</p>	

Ajoneuvon rekisterinumero:			
Alustan numero:			
<p><u>Sinetöinti:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) - selittävä huomautus: 2.2.1 (b) (f).)</p>	<p><u>Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus:</u></p> <div data-bbox="411 425 1332 571" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Ajoneuvo tarvitsee: _____ sinettiä tullivarmaan sinetöintiin</p> <p>Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI</p> </div> <div data-bbox="351 616 1332 806" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.</p> <p>Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Tullisinetti/-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.</p> <p>_____</p>		
<p>(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="347 1025 734 1209" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> <b style="background-color: green; color: black; padding: 2px;">HYVÄKSYTTY</p> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </div> <div data-bbox="885 1025 1276 1209" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><input type="checkbox"/> <b style="background-color: red; color: black; padding: 2px;">HYLÄTTY</p> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p> </div> </div>		
<p><u>PÄÄTÖS:</u></p>	<div style="display: flex;"> <div data-bbox="351 1232 829 1713" style="border: 1px solid black; padding: 5px; flex: 1;"> <p style="text-align: center;">Liite 2, 1. artikla:</p> <p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä</p> <p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p> <p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p> <p>(d) Kaikki tavaran säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p> </div> <div data-bbox="885 1232 1332 1713" style="border: 1px solid black; padding: 5px; flex: 1;"> <p>Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> </div> </div> <p>Aika ja paikka: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p> <p>Allekirjoitus: _____</p>		

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Rakenne:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</p> <p>_____</p> <p><u>Sivuovet:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a–b), selittävä huomautus 2.2.1 (a–b))</p> <p>_____</p> <p><u>Takaovet:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a–b), selittävä huomautus 2.2.1 (a–b) – katso myös kuva 1–4 ja liite 6, kuva nro. 1–1a.)</p> <p>_____</p> <p>TÄRKEÄÄ Takaovilla varustetussa ajoneuvossa takaovet täytyy mahdollisesti varmistaa kahdella tullisinettiä – yksi sinetti kumpaankin oveen.</p>	<p>1: <u>Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteillä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Lasikuidusta tai muovimateriaalista valmistetut osiot on liitetty hitsaamalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja on kiinnitetty muulla tavoin, eli se on yhdistetty osaksi runkoa.</p> <p>_____</p> <p>2: <u>Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty, yksittäiset ovet:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p> <p>3: <u>Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p> <p>_____</p> <p>4: <u>Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty:</u></p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetty saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pulteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan.</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
<p><u>Aukot:</u></p> <p>_____</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohdat 1–4, kuvat nro. 1–2 ja selittävä huomautus 2.2.1(c)- 1–4.)</p> <p>_____</p>	<p>5: Ilmanvaihtoaukot:</p> <p><input type="checkbox"/> Suurin sallittu läpimitta ei ole yli 40 cm.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Aukko suojattu "kaksinkertaisesti" metallilankaverkolla tai rei'itetyillä metallilevyillä. Reikien suurin sallittu läpimitta molemmissa tapauksissa 3 mm. Tämä on lisäksi suojattu hitsatulla metallikehikolla (reikien läpimitta enintään 10 mm).</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Aukko suojattu yhdellä riittävän vahvalla rei'itetyillä metallilevyillä (reikien läpimitta enintään 3 mm ja metallilevyn vahvuus vähintään 1 mm).</p> <p>_____</p> <div data-bbox="411 741 1329 826" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Laitteen tai turvajärjestelmän, joka estää pääsyn tavaratilan sisätiloihin, on oltava sellainen, ettei sitä voida poistaa ja asettaa paikoilleen tavaratilan ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.</p> </div> <p>6: Ikkunat:</p> <p><input type="checkbox"/> Ikkunoita ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.</p> <p>_____</p> <div data-bbox="411 999 1329 1084" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Yleensä ikkunat / lasi kiinnitetään kumisen tiivisteprofiilin avulla. Tällä tavalla kiinnitetyt ikkunat voidaan aina irrottaa ja vaihtaa ulkopuolelta jälkiä jättämättä. Tällaisten ikkunoiden täytyy olla suojattuja metallilevyillä tai -ristikolla!</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Lasi on merkitty turvalasia.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Varmistettu rei'itetyillä metallilevyillä/-ristikolla - ristikon silmäkoko ei ole yli: 10 mm.</p> <p>_____</p> <p>7: Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot:</p> <div data-bbox="411 1397 1329 1509" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Teknisiä tarkoituksia, esim. voitelua ja huoltoa, varten lattiaan tehdyt aukot sallitaan ainoastaan sillä ehdolla, että niihin on asennettu kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta. Tällaisten aukolla varustettujen ajoneuvojen kansi tulee tarkastaa huolellisesti.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot, joita suojaa kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta: kantta ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta.</p> <p>_____</p>

Ajoneuvon rekisterinumero:			
Alustan numero:			
Sinetöinti: _____ _____ _____ (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) - selittävä huomautus: 2.2.1 (b) (f).) (TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.) PÄÄTÖS:	<p><u>Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus:</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>Ajoneuvo tarvitsee: _____ sinettä tullivarmaan sinetöintiin</p><p>Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI</p></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>TÄRKEÄÄ</p><p>Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.</p><p>Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.</p></div> <p><input type="checkbox"/> Tullisinetti/-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.</p> <p>_____</p> <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;"><input type="checkbox"/> <div style="background-color: green; color: black; padding: 2px; font-weight: bold;">HYVÄKSYTTY</div><p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p></td><td style="width: 50%; text-align: center;"><input type="checkbox"/> <div style="background-color: red; color: black; padding: 2px; font-weight: bold;">HYLÄTTY</div><p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p></td></tr></table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"><p style="text-align: center;">Liite 2, 1. artikla:</p><p>(a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä</p><p>(b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti</p><p>(c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä</p><p>(d) Kaikki tavarain säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.</p></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: 50%;"><p>Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin:</p><p>_____</p><p>_____</p><p>_____</p><p>_____</p></div>	<input type="checkbox"/> <div style="background-color: green; color: black; padding: 2px; font-weight: bold;">HYVÄKSYTTY</div> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>	<input type="checkbox"/> <div style="background-color: red; color: black; padding: 2px; font-weight: bold;">HYLÄTTY</div> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>
	<input type="checkbox"/> <div style="background-color: green; color: black; padding: 2px; font-weight: bold;">HYVÄKSYTTY</div> <p>Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>	<input type="checkbox"/> <div style="background-color: red; color: black; padding: 2px; font-weight: bold;">HYLÄTTY</div> <p>Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia</p>	
<p><u>Aika ja paikka:</u> _____</p> <p><u>Allekirjoitus:</u> _____</p> <p><u>Allekirjoitus:</u> _____</p>			

Ajoneuvon rekisterinumero:	
Alustan numero:	
Rakenne: <hr/> (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b)) <hr/>	1: Olennaiset osat kiinnitetty - ramppi, ylempi saranoitu levy ja liikuteltavat osat kiinnitetty: <input type="checkbox"/> Hydraulinen ramppi peittää kuorman lastaukseen ja purkuun tarkoitetun aukon kokonaan. <hr/> <input type="checkbox"/> Ramppi peittää kuorman lastaukseen ja purkuun tarkoitetun aukon osittain (alaosan), ja muun osan (yläosan) peittää ylempi kiinteä saranoitu levy. <hr/> <input type="checkbox"/> Rakenne ja osat ovat riittävän tukevia - ramppi, ylempi saranoitu levy ja liikuteltavat osat. <hr/>
Sulkeminen: <hr/> (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b) - selittävät huomautukset 2.2.1 (b)) <hr/>	2: Ramppi ja ylempi levy sulkevat tavaratilan tehokkaasti ja estävät tavaratilaan pääsyn. <input type="checkbox"/> Kun tulli on sinetöinyt rampin, sitä ei voi liikuttaa (laskea). <hr/> <input type="checkbox"/> Ramppi peittää ylemmän saranoidun levyn asianmukaisesti. <hr/>
Saranat: <hr/> (TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b)) <hr/>	3: Hydraulijärjestelmän ja rampin yhdistävät saranat on varmistettu: <input type="checkbox"/> Ramppeja ei voi irrottaa hydraulijärjestelmästä (liikuteltavista osista) näkyviä jälkiä jättämättä. Saranat kiinnitetty: NIITATTU / HITSATTU <hr/> 4: Ylemmän levyn saranat: <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <hr/> <input type="checkbox"/> Sokkanaulat kiinnitetty hitsaamalla. <hr/>
Tullin sinetöinti: laite: <hr/> (TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b)) <hr/>	5: Tullin sinetöintilaite kiinnitetty: <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. <hr/> <input type="checkbox"/> Tullisinetti on suojattu riittävällä tavalla. <hr/>