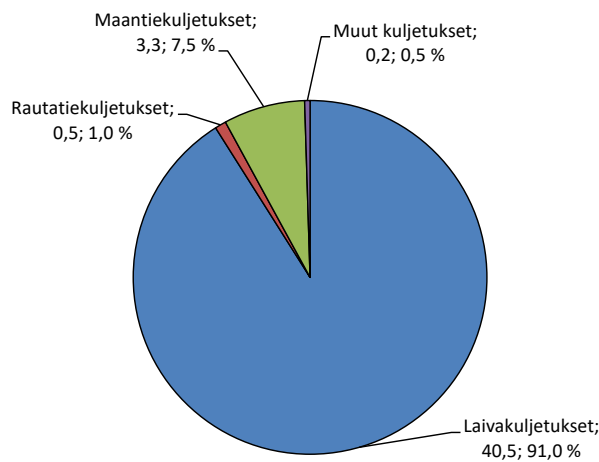
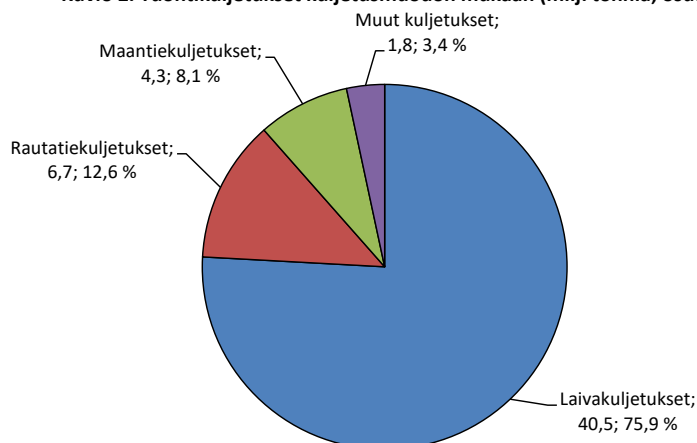


Ulkomaankaupan kuljetukset 2021

Kuvio 1. Vientikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Kuvio 2. Tuontikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Helsinki 21.3.2022

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Uppgifterna kan citeras med uppgivande av Tullen som källa.

Quoting is encouraged provided Finnish Customs is acknowledged as the source.

Ulkomaankaupan kuljetusten tonnimäärät laskivat vuonna 2021

Tullin ulkomaankaupan kuljetustilaston mukaan vuonna 2021 Suomen ulkomaankaupassa kuljetettiin tavaraa 97,8 miljoonaa tonnia. Määrä laski 3,1 prosenttia vuodesta 2020. Tavaraa vietiin 44,4 miljoonaa tonnia ja tuotiin 53,4 miljoonaa tonnia. Vientimäärät laskivat 3,8 prosenttia ja tuontimäärät 2,6 prosenttia vuodesta 2020.

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2021 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli 82,4 prosenttia, mikä oli hieman vähemmän kuin vuonna 2020. Merikuljetusten tonnimäärät laskivat 4,0 prosenttia 80,6 miljoonaan tonniin.

Maakuljetusten osuus tavarakuljetuksista oli vuonna 2021 15,2 prosenttia, eli 14,9 miljoonaa tonnia. Osuus oli hieman suurempi kuin vuonna 2020. Kuljetusten tonnimäärät kasvoivat 2,8 prosenttia. Maakuljetuksiin on laskettu sekä maantie- että rautatieliikenne.

Lentokuljetusten tonnimäärät nousivat 3,4 prosenttia viime vuonna. Tavaraa kuljetettiin ilmareitillä 166 tuhatta tonnia, eli 0,2 prosenttia Suomen koko tavarankuljetusten tonnimäärästä. Muiden kuljetusmuotojen, eli posti- ja putkikuljetusten sekä itseliikkuvien laivojen ja alusten, osuus ulkomaankaupan kokonaiskuljetuksista oli 1,9 prosenttia. Niiden tonnimäärät laskivat 1,9 prosenttia.

Maakuljetusten tonnimäärät kasvoivat viennissä

Laivakuljetusten osuus tavaraviennin määrästä oli 91,0 prosenttia vuonna 2021. Osuus oli prosenttiyksikön pienempi kuin vuonna 2020. Tavaraa vietiin laivoilla 40,5 miljoonaa tonnia, eli 4,8 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Tuontikuljetuksissa laivakuljetusten osuus oli 75,9 prosenttia ja määrä 40,5 miljoonaa tonnia. Tonnimäärät laskivat 3,6 prosenttia vuodesta 2020. Laivakuljetukset sisältävät sekä meri- että sisävesikuljetukset, joista sisävesikuljetusten osuus sekä viennissä että tuonnissa on vain muutamia prosentin kymmenyksiä.

Viennin maantiekuljetusten tonnimäärät nousivat 12,4 prosenttia vuodesta 2020. Maanteitse vietiin 3,3 miljoonaa tonnia tavaraa, mikä oli 7,5 prosenttia Suomen vientikuljetusten tonnimäärästä. Maanteitse tuotua tavaraa tilastoitiin 4,3 miljoonaa tonnia. Maantiereittejä tuodun tavarannon tonnimäärät laskivat 0,5 prosenttia vuoden takaisesta. Maantiekuljetettujen tonnien osuus koko tuonnista oli 8,1 prosenttia. Osuus oli lähes sama vuonna 2020.

Rautatieliikenteessä viedyn tavarannon määrä kasvoi 4,1 prosenttia 455 tuhanteen tonniin. Rautatiekuljetusten osuus koko viennistä oli vain 1,0 prosenttia. Tuonti rautateitse kasvoi 0,6 prosenttia 6,7 miljoonaan tonniin. Rautatiereitin osuudeksi tuonnin kuljetuksista tuli näin ollen 12,6 prosenttia. Lentokuljetusten viedyt tonnimäärät laskivat 0,4 prosenttia 132 tuhanteen tonniin, mutta tuodut määrät nousivat 21,7 prosenttia 34 tuhanteen tonniin.

Metsäteollisuuden vientikuljetusten tonnimäärät kasvoivat

Metsäteollisuuden tuotteiden viennissä puutavaraa kuljetettiin 5,6 miljoonaa tonnia (+1,8 %), paperimassaa 4,6 miljoonaa tonnia (+4,3 %), paperia ja pahvia 8,7 miljoonaa tonnia (+6,8 %) ja puutuotteita 982 tuhatta tonnia (+15,9 %) viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden tonnimääräinen osuus kokonaisviennistä oli 44,6 prosenttia. Yhteensä metsäteollisuuden tuotteita kuljetettiin vientinä 19,8 miljoonaa tonnia, joista 18 miljoonaa tonnia meriteitse.

Energiatuotteiden, eli pääasiassa öljyjalosteiden, vientikuljetukset laskivat viime vuonna 21,2 prosenttia 7,1 miljoonaan tonniin. Osuus Suomen koko vientikuljetusten tonnimäärästä oli 15,9 prosenttia. Energiatuotteiden kuljetukset olivat lähes yksinomaan merikuljetuksia.

Kemiallisten aineiden ja tuotteiden vietyt tonnimäärät laskivat 0,3 prosenttia vuodesta 2020. Tavaraa kuljetettiin 5,4 miljoonaa tonnia. Osuus koko vientikuljetuksista oli 12,2 prosenttia. Kemianteollisuuden kuljetuksista 4,7 miljoonaa tonnia vietiin meritse, 711 tuhatta tonnia rautatie- tai maantiekuljetuksina.

Rautaa ja terästä vietiin 3,6 miljoonaa tonnia viime vuonna, mikä oli 13,4 prosenttia enemmän kuin vuonna 2020. Osuudeksi kaikista vientikuljetuksista tuli 8,0 prosenttia. Raudan ja teräksen kuljetuksista meritse meni 3,3 miljoonaa tonnia, maakuljetuksina 292 tuhatta tonnia.

Raakaöljyä ja öljytuotteita tuotiin viime vuonna 12,8 miljoonaa tonnia, mikä oli 24,0 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Tuontimäärät laskivat 20,6 prosenttia vuodesta 2020. Tuonnin öljykuljetukset tulivat pääasiassa merireittiä. Puutavaran tuontikuljetukset nousivat 0,9 prosenttia 9,9 miljoonaan tonniin. Puutavaraa tuotiin rautateitse 3,5 miljoonaa tonnia, maanteitse 3,2 miljoonaa tonnia ja laivakuljetuksina 3,1 miljoonaa tonnia. Malmien ja metalliromun tuonti nousi kuuteen miljoonaan tonniin. Tuontimäärät nousivat 24,9 prosenttia edellisvuodesta. Kemiallisten aineiden ja tuotteiden tuontimäärät nousivat 2,5 prosenttia 5,9 miljoonaan tonniin. Elintarvikkeiden tuonnin tonnimäärät nousivat 1,1 prosenttia 2,6 miljoonaan tonniin.

Kuljetukset Saksaan kasvoivat hieman

Viime vuonna Ruotsi oli suurin vientikuljetusten määrämaa 12,9 prosentin osuudellaan koko viennistä tonnimäärittäin laskettuna (5,7 milj. t). Ruotsiin vietyt tonnimäärät laskivat 8,5 prosenttia. Kuljetuksista 4,5 miljoonaa tonnia oli laivakuljetuksia, 1,3 miljoonaa tonnia maakuljetuksia. Saksaan tavaraa vietiin 4,5 miljoonaa tonnia (+0,7 %), Alankomaihin 3,4 miljoonaa tonnia (-14,0 %) ja Kiinaan 2,7 miljoonaa tonnia (-7,8 %).

Tuontikuljetuksissa Venäjän osuus lähetysmaana oli 22,0 miljoonaa tonnia, eli 41,2 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Maasta tuodut tonnimäärät laskivat 10,3 prosenttia. Toiseksi eniten tavaraa kuljetettiin Ruotsista (7,7 milj. t) ja kolmanneksi eniten Saksasta (2,8 milj. t).

Taulu 1. Ulkomaankauppa (tuonti+vienti) kuljetusmuodoittain 2020 ja 2021

Kuljetusmuoto	2020		2021		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Merikuljetukset	83 927	83,1	80 577	82,4	-4,0
Sisävesikuljetukset	553	0,5	363	0,4	-34,4
Maakuljetukset	14 452	14,3	14 853	15,2	2,8
Lentokuljetukset	161	0,2	166	0,2	3,4
Muut	1 881	1,9	1 846	1,9	-1,9
Yhteensä	100 974	100,0	97 805	100,0	-3,1

Taulu 2. Tuonti ja vienti kuljetusmuodoittain vuosina 2020 ja 2021

Kuljetusmuoto	Tuonti					Vienti				
	2020		2021			2020		2021		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
Laivakuljetukset	41 995	76,6	40 487	75,9	-3,6	42 485	92,0	40 452	91,0	-4,8
Meri	41 588	75,9	40 225	75,4	-3,3	42 338	91,7	40 352	90,8	-4,7
Sisävesi	407	0,7	262	0,5	-35,6	147	0,3	101	0,2	-31,2
Muut kuljetukset	12 794	23,4	12 880	24,1	0,7	3 700	8,0	3 985	9,0	7,7
Rautatie	6 701	12,2	6 738	12,6	0,6	437	0,9	455	1,0	4,1
Maantie	4 368	8,0	4 349	8,1	-0,5	2 946	6,4	3 311	7,5	12,4
Lento	28	0,1	34	0,1	21,7	133	0,3	132	0,3	-0,4
Muu 1)	1 697	3,1	1 759	3,3	3,7	184	0,4	87	0,2	-53,0
Yhteensä	54 789	100,0	53 367	100,0	-2,6	46 185	100,0	44 437	100,0	-3,8

1) posti, itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 3. Tuonti lähetysmaittain ja vienti määrämaittain vuonna 2021

Tuonti	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2020)	Kuljetukset yhteensä (2021)	Muutos % 2020-2021	Osuus % 2021
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
RU Venäjä	10 173	200	10 373	6 686	3 700	0	0	1 243	24 529	22 003	-10,3	41,2
SE Ruotsi	7 280	0	7 280	0	442	1	1	4	7 164	7 728	7,9	14,5
DE Saksa	2 826	0	2 826	0	0	3	2	0	2 664	2 831	6,3	5,3
NL Alankomaat	2 776	0	2 776	0	0	2	0	1	2 538	2 779	9,5	5,2
NO Norja	2 599	0	2 599	0	126	0	0	0	3 030	2 725	-10,1	5,1
EE Viro	2 118	0	2 118	0	0	0	0	435	2 311	2 554	10,5	4,8
US USA	1 548	0	1 548	0	1	7	0	0	1 429	1 555	8,8	2,9
LV Latvia	1 389	62	1 451	0	0	0	0	0	1 402	1 451	3,5	2,7
PL Puola	1 086	0	1 086	0	0	0	3	0	817	1 089	33,3	2,0
FR Ranska	1 072	0	1 072	0	0	0	0	0	846	1 072	26,7	2,0
BE Belgia	912	0	912	0	0	1	0	0	1 142	913	-20,1	1,7
ES Espanja	852	0	852	0	0	0	0	0	772	852	10,4	1,6
DK Tanska	639	0	639	0	0	0	0	0	794	640	-19,5	1,2
CN Kiina	421	0	421	47	4	8	0	24	459	503	9,6	0,9
LT Liettua	496	0	496	0	0	0	0	0	475	496	4,4	0,9
Muut	4 038	0	4 038	5	76	11	1	44	4 415	4 176	-5,4	7,8
Koko tuonti	40 225	262	40 487	6 738	4 349	34	8	1 751	54 789	53 367	-2,6	100,0
Vienti	1000 t											
SE Ruotsi	4 471	2	4 472	7	1 267	1	1	0	6 283	5 748	-8,5	12,9
DE Saksa	4 498	2	4 500	4	0	1	0	0	4 476	4 506	0,7	10,1
NL Alankomaat	3 320	46	3 366	0	0	0	0	0	3 914	3 366	-14,0	7,6
CN Kiina	2 559	0	2 559	92	2	9	0	0	2 888	2 662	-7,8	6,0
US USA	2 531	0	2 531	0	0	10	0	0	2 078	2 541	22,3	5,7
EE Viro	2 308	0	2 308	0	0	0	0	0	2 151	2 309	7,3	5,2
GB Iso-Britannia	2 147	15	2 162	2	0	1	0	0	2 368	2 164	-8,6	4,9
BE Belgia	2 087	2	2 089	0	0	0	0	0	1 825	2 090	14,5	4,7
RU Venäjä	51	0	51	272	1 266	0	0	0	1 551	1 590	2,5	3,6
PL Puola	1 395	20	1 415	0	0	0	0	0	1 369	1 415	3,4	3,2
IT Italia	1 025	0	1 025	0	0	0	0	70	841	1 096	30,3	2,5
FR Ranska	981	7	988	0	0	0	0	0	1 013	988	-2,4	2,2
TR Turkki	906	0	906	0	34	0	0	0	886	941	6,1	2,1
DK Tanska	915	0	915	0	0	0	0	0	910	916	0,6	2,1
JP Japani	842	0	842	5	0	2	0	0	813	850	4,5	1,9
Muut	866	0	10 322	72	742	105	0	15	12 817	11 256	-12,2	25,3
Koko vienti	40 352	101	40 452	455	3 311	132	1	85	46 185	44 437	-3,8	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 4. Vientikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2021

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2020)	Kuljetukset yhteensä (2021)	Muutos 2020-2021	Osuus 2021
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	1 239	0	1 239	5	134	1	0	0	1 596	1 379	-13,6	3,1
2+4 Raaka-aineet	13 102	24	13 126	170	981	2	0	0	15 142	14 280	-5,7	32,1
- Joista:												
24 Puutavara	4 761	19	4 780	4	770	0	0	0	5 456	5 554	1,8	12,5
25 Paperimassa	4 477	2	4 479	84	59	0	0	0	4 433	4 622	4,3	10,4
28 Malmit ja metalliromu	1 892	0	1 892	27	19	0	0	0	1 612	1 938	20,2	4,4
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	6 866	0	6 866	79	125	0	0	0	8 977	7 070	-21,2	15,9
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 717	0	4 717	90	621	7	0	0	5 451	5 435	-0,3	12,2
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	13 197	77	13 274	100	1 280	7	0	0	13 359	14 661	9,7	33,0
- Joista:												
63 Puu- ja korkkituotteet pl. huonekalut	916	3	918	1	63	0	0	0	847	982	15,9	2,2
64 Paperi ja pahvi sekä tuotteet niistä	7 821	74	7 896	83	684	2	0	0	8 109	8 664	6,8	19,5
67 Rauta ja teräs	3 266	0	3 266	14	278	0	0	0	3 138	3 558	13,4	8,0
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	959	0	959	9	130	25	1	85	1 239	1 208	-2,4	2,7
8+9 Erinäiset tavarat	272	0	272	1	41	90	0	0	421	404	-4,1	0,9
Koko vienti	40 352	101	40 452	455	3 311	132	1	85	46 185	44 437	-3,8	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Taulu 5. Tuontikuljetukset SITC-pääluokittain vuonna 2021

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2020)	Kuljetukset yhteensä (2021)	Muutos 2020-2021	Osuus 2021
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	2 507	0	2 507	24	99	1	1	0	2 603	2 631	1,1	4,9
2+4 Raaka-aineet	11 936	200	12 136	4 699	3 364	0	0	0	18 808	20 199	7,4	37,8
- Joista:												
24 Puutavara	2 929	200	3 129	3 478	3 246	0	0	0	9 769	9 854	0,9	18,5
27 Kivennäisaineet, valmistamattomat	3 371	0	3 371	6	64	0	0	0	3 226	3 441	6,7	6,4
28 Malmit ja metalliromu	4 757	0	4 757	1 208	11	0	0	0	4 785	5 976	24,9	11,2
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	15 160	0	15 160	459	48	0	0	1 678	20 826	17 345	-16,7	32,5
- Joista:												
32 Kivihiili, koksi, briketit yms.	2 412	0	2 412	0	26	0	0	0	2 699	2 438	-9,6	4,6
33 Kivennäisöljyt ja -tuotteet	12 386	0	12 386	394	18	0	0	0	16 119	12 799	-20,6	24,0
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 394	0	4 394	1 362	165	5	0	0	5 780	5 926	2,5	11,1
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	4 203	62	4 265	159	596	5	1	0	4 809	5 026	4,5	9,4
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 485	0	1 485	21	51	16	3	74	1 419	1 650	16,3	3,1
8+9 Erinäiset tavarat	541	0	541	15	26	7	2	0	544	590	8,5	1,1
Koko tuonti	40 225	262	40 487	6 738	4 349	34	8	1 751	54 789	53 367	-2,6	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

Ulkomaankaupan kuljetukset 2021
2022:M04, 21.3.2022

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:

Kaarna, Anssi p. 040 332 8153

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki tilastot ja katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla tulli.fi.

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-ohjeet sekä kunkin tilaston kuvaus ja laatuseloste.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja sekä logistiikkatilastoja on saatavissa maksutta ulkomaankauppatilastojen tietokannasta (ULJAS) uljas.tulli.fi

Yhteystiedot:

Tulli
Tilastointi

Opastinsilta 12
PL 512
00101 Helsinki

Vaihde 0295 5200
Tilastopalvelu 0295 52335
tilastot@tulli.fi