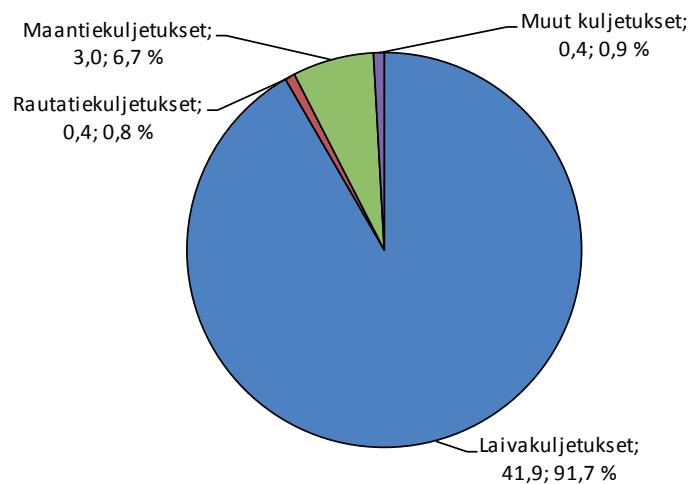


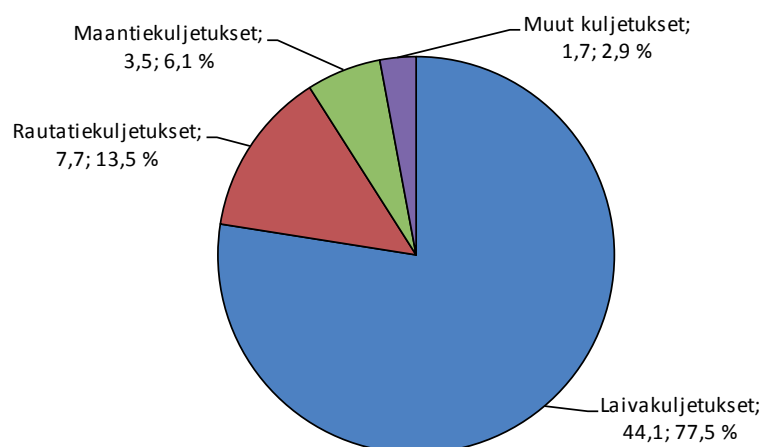


Ulkomaankaupan kuljetukset 2017

Kuvio 1. Vientikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Kuvio 2. Tuontikuljetukset kuljetusmuodon mukaan (milj. tonnia; osuus %)



Helsinki 26.4.2018. Julkaistavissa klo 9.00.

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Uppgifterna kan citeras med uppgivande av Tullen som källa.

Quoting is encouraged provided Finnish Customs is acknowledged as the source.

ULKOMAANKAUPAN KULJETUSTEN TONNIMÄÄRÄT KASVOIVAT HIEMAN VUONNA 2017

Tullin ulkomaankaupan kuljetustilaston mukaan vuonna 2017 Suomen ulkomaankaupassa kuljetettiin tavaraa lähes 103 miljoonaa tonnia, mikä oli prosentin vuotta 2016 enemmän. Tavaraa vietiin lähes 46 miljoonaa tonnia ja tuotiin 57 miljoonaa tonnia. Vientikuljetusten tonnimäärät kasvoivat kolme prosenttia, mutta tuontikuljetusten määrät olivat lähes edellisvuoden tasolla.

Valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Vuonna 2017 merikuljetusten osuus kaikista ulkomaankaupan tavarakuljetuksista oli noin 83 prosenttia, eli hieman enemmän kuin vuonna 2016. Merikuljetusten tonnimäärät kasvoivat kaksi prosenttia edellisvuodesta vajaaseen 86 miljoonaan tonniin.

Maakuljetusten osuus tavarakuljetuksista oli vuonna 2017 noin 14 prosenttia, eli lähes 15 miljoonaa tonnia. Osuus laski hieman vuodesta 2016. Kuljetusten tonnimäärät laskivat kaksi prosenttia vuoden takaisesta. Maakuljetuksiin on laskettu sekä maantie- että rautatieliikenne.

Lentokuljetusten tonnimäärät kasvoivat kahdeksan prosenttia viime vuonna. Tavaraa kuljetettiin ilmareitillä 296 tuhatta tonnia, eli 0,3 prosenttia Suomen koko tavarankuljetusten tonnimäärästä. Muiden kuljetusmuotojen, eli posti- ja putkikuljetusten sekä itseliikkuvien laivojen ja alusten, osuus ulkomaankaupan kokonaiskuljetuksista oli vajaat kaksi prosenttia. Niiden tonnimäärät vähenivät neljä prosenttia.

Rautatiereitin kuljetetut tonnimäärät laskivat tuonnissa, mutta kasvoivat viennissä

Laivakuljetusten osuus tavaraviennin määrästä oli hieman alle 92 prosenttia, mikä oli noin puoli prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuonna 2016. Tavaraa vietiin laivoilla lähes 42 miljoonaa tonnia, eli kolme prosenttia edellisvuotta enemmän. Tuontikuljetuksissa laivakuljetusten osuus oli vajaat 78 prosenttia ja määrä reilut 44 miljoonaa tonnia. Tonnimäärät nousivat prosentin vuodesta 2016. Laivakuljetukset sisältävät sekä meri- että sisävesikuljetukset.

Viennin maantiekuljetusten tonnimäärät kasvoivat kahdeksan prosenttia vuodesta 2016. Maanteitse vietiin reilut kolme miljoonaa tonnia tavaraa, mikä oli lähes seitsemän prosenttia Suomen vientikuljetusten tonnimäärästä. Maanteitse tuotua tavaraa tilastoitiin 3,5 miljoonaa tonnia. Maantiereittiä tuodun tavarannon tonnimäärät laskivat 12 prosenttia vuoden takaisesta. Maantiekuljetettujen tonnien osuus koko tuonnista oli noin kuusi prosenttia, laskua lähes prosenttiyksikkö edellisvuodesta.

Rautatieliikenteessä viedyn tavarannon määrä kasvoi 14 prosenttia 376 tuhanteen tonniin. Rautatiekuljetusten osuus koko viennistä jäi kuitenkin alle prosenttiin. Tuonti rautateitse laski prosentin 7,7 miljoonaan tonniin. Rautatiereitin osuudeksi tuonnin kuljetuksista tuli näin ollen vajaat 14 prosenttia. Lentokuljetusten viedyt tonnimäärät kasvoivat yhdeksän prosenttia 263 tuhanteen tonniin, tuodut määrät prosentin 33 tuhanteen tonniin.

Metsäteollisuuden tuotteiden osuus 45 prosenttia viennin kuljetusten tonnimäärästä

Metsäteollisuuden tuotteiden viennissä sahatavaraa kuljetettiin 5,9 miljoonaa tonnia (+10 %), paperimassaa 3,7 miljoonaa tonnia (+4 %), paperia ja pahvia 10 miljoonaa tonnia (+2 %) ja puutuotteita 0,9 miljoonaa tonnia (+12 %) viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden tonnimääräinen osuus kokonaisviennistä oli 45 prosenttia. Yhteensä metsäteollisuuden tuotteita kuljetettiin 20,6 miljoonaa tonnia, joista 18,9 miljoonaa tonnia meritse.

Energiatuotteiden, eli pääasiassa öljyjalosteiden, vientikuljetukset laskivat viime vuonna kaksi prosenttia yhdeksään miljoonaan tonniin. Osuus Suomen koko vientikuljetusten tonnimääristä oli vajaa viidennes. Energiatuotteiden kuljetukset olivat lähes yksinomaan merikuljetuksia.

Kemiallisten aineiden ja tuotteiden vietyt tonnimäärät kasvoivat kolme prosenttia vuodesta 2016. Tavaraa kuljetettiin lähes 5,4 miljoonaa tonnia, eli osuus koko vientikuljetuksista oli vajaat 12 prosenttia. Kemianteollisuuden kuljetuksista 4,7 miljoonaa tonnia vietiin meritse, 660 tuhatta tonnia rautatie- tai maantiekuljetuksina.

Rautaa ja terästä vietiin 3,2 miljoonaa tonnia viime vuonna, mikä oli kaksi prosenttia vähemmän kuin vuonna 2016. Osuudeksi kaikista vientikuljetuksista tuli noin seitsemän prosenttia. Raudan ja teräksen kuljetuksista meritse meni 2,9 miljoonaa tonnia, 333 tuhatta tonnia maakuljetuksina.

Raakaöljyä ja öljytuotteita tuotiin viime vuonna 16,9 miljoonaa tonnia, mikä oli noin 30 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Tuontimäärät kuitenkin laskivat kolme prosenttia vuoden takaisesta. Tuonnin öljykuljetukset tulivat pääasiassa merireittiä. Puutavaran tuontikuljetukset laskivat kymmenen prosenttia 6,9 miljoonaan tonniin. Puutavaraa tuotiin rautateitse 3,1 miljoonaa tonnia, maanteitse 2,5 miljoonaa tonnia ja meritse 1,1 miljoonaa tonnia. Malmien ja metalliromun tuonti laski 5,2 miljoonaan tonniin, eli 11 prosenttia edellisvuotta pienemmäksi. Kemiallisten aineiden ja tuotteiden tuontimäärät nousivat kymmenen prosentin 6,6 miljoonaan tonniin. Tuotujen elintarvikkeiden tonnimäärät olivat edellisvuoden tasolla noin 2,7 miljoonassa tonnissa.

Lähes puolet kuljetetuista tuonnin tonnimääristä Venäjältä viime vuonna

Viime vuonna Ruotsi oli tärkein vientikuljetusten määräämäänsä vajaan 13 prosentin osuudellaan koko viennistä tonnimäärittäin laskettuna (5,9 milj. t). Ruotsiin vietyt tonnimäärät kasvoivat kaksi prosenttia. Kuljetuksista 4,7 miljoonaa tonnia oli laivakuljetuksia, 1,1 miljoonaa tonnia maakuljetuksia. Saksaan tavaraa vietiin 5,1 miljoonaa tonnia (+3 %), Alankomaihin 3,7 miljoonaa tonnia (-4 %) ja Isoon-Britanniaan 3,3 miljoonaa tonnia (+3 %). Yhdysvaltoihin kuljetetut tonnimäärät laskivat viime vuonna neljänneksen 1,9 miljoonaan tonniin. Kiinaan (+21 %) ja Viroon (+19 %) kuljetetut tonnimäärät kasvoivat sen sijaan selvästi.

Tuontikuljetuksissa Venäjän osuus lähetysmaana oli 27 miljoonaa tonnia, eli 48 prosenttia kaikista tuontikuljetuksista. Maasta tuodut tonnimäärät laskivat edellisvuodesta prosentin. Toiseksi eniten tavaraa kuljetettiin Ruotsista (7,2 milj. t) ja kolmanneksi eniten Norjasta (3,2 milj. t).

TAULU 1. ULKOMAANKAUPPA (TUONTI+VIENTI) KULJETUSMUODOITTAIN 2016 JA 2017

KULJETUSMUOTO	2016		2017		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
MERIKULJETUKSET	83 753	82,7	85 518	83,3	2
SISÄVESIKULJETUKSET	578	0,6	487	0,5	-16
MAAKULJETUKSET	14 838	14,6	14 550	14,2	-2
LENTOKULJETUKSET	274	0,3	296	0,3	8
MUUT	1 843	1,8	1 775	1,7	-4
YHTEENSÄ	101 286	100,0	102 627	100,0	1

TAULU 2. TUONTI JA VIENTI KULJETUSMUODOITTAIN 2016 JA 2017

KULJETUSMUOTO	TUONTI					VIENTI				
	2016		2017			2016		2017		
	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %	1000 t	Osuus %	1000 t	Osuus %	Muutos %
LAIVAKULJETUKSET:	43 494	76,3	44 076	77,5	1	40 836	92,2	41 930	91,7	3
Meri	43 184	75,8	43 758	76,9	1	40 569	91,6	41 760	91,3	3
Sisävesi	310	0,5	318	0,6	3	267	0,6	169	0,4	-37
MUUT KULJETUKSET:	13 509	23,7	12 801	22,5	-5	3 446	7,8	3 820	8,3	11
Rautatie	7 745	13,6	7 670	13,5	-1	330	0,7	376	0,8	14
Maantie	3 932	6,9	3 459	6,1	-12	2 831	6,4	3 045	6,7	8
Lento	33	0,1	33	0,1	1	241	0,5	263	0,6	9
Muu 1)	1 799	3,2	1 639	2,9	-9	44	0,1	137	0,3	213
YHTEENSÄ	57 004	100,0	56 877	100,0	0	44 282	100,0	45 750	100,0	3

1) posti, itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

TAULU 3. TUONTI LÄHETYSMAITTAIN JA VIENTI MÄÄRÄMAITTAIN VUONNA 2017

	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2016)	Kuljetukset yhteensä (2017)	Muutos % 2016-2017	Osuus % 2017
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
TUONTI	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
Venäjä	15 045	292	15 337	7 643	2 858	0	0	1 633	27 840	27 470	-1	48,3
Ruotsi	6 796	0	6 796	9	408	2	0	1	7 122	7 217	1	12,7
Norja	3 115	0	3 115	0	128	0	0	0	2 659	3 243	22	5,7
Saksa	2 966	0	2 966	3	0	2	1	1	2 745	2 973	8	5,2
Alankomaat	2 761	0	2 761	2	0	1	0	0	2 183	2 764	27	4,9
Viro	1 538	0	1 538	0	0	0	0	0	1 428	1 538	8	2,7
Belgia	1 149	0	1 149	0	0	1	0	0	1 220	1 151	-6	2,0
USA	1 023	0	1 023	0	0	4	0	0	787	1 028	31	1,8
Tanska	883	0	883	0	0	0	0	0	880	884	1	1,6
Ranska	858	0	858	0	0	0	0	1	906	859	-5	1,5
Puola	837	0	837	0	0	0	0	0	816	838	3	1,5
Latvia	750	26	775	0	0	0	0	0	772	775	0	1,4
Kanada	767	0	767	0	0	1	0	0	710	767	8	1,3
Espanja	663	0	663	0	0	1	0	0	644	664	3	1,2
Iso-Britannia	615	0	615	5	0	1	0	0	657	621	-6	1,1
MUUT	3 991	0	3 991	9	65	18	1	0	5 635	4 085	-28	7,2
KOKO TUONTI	43 758	318	44 076	7 670	3 459	33	4	1 635	57 004	56 877	0	100,0
VIENTI	1000 t											
Ruotsi	4 699	24	4 723	8	1 130	1	0	0	5 728	5 863	2	12,8
Saksa	5 024	4	5 029	7	0	2	0	41	4 909	5 078	3	11,1
Alankomaat	3 653	42	3 695	0	0	0	0	16	3 849	3 712	-4	8,1
Iso-Britannia	3 262	15	3 277	1	0	0	0	0	3 180	3 278	3	7,2
Kiina	2 631	0	2 631	47	2	9	0	0	2 213	2 688	21	5,9
Belgia	2 462	0	2 462	0	0	0	0	0	2 411	2 462	2	5,4
USA	1 939	0	1 939	0	0	9	0	0	2 602	1 949	-25	4,3
Viro	1 873	0	1 873	0	0	0	0	20	1 588	1 893	19	4,1
Venäjä	103	0	103	237	1 232	0	0	1	1 443	1 574	9	3,4
Puola	1 291	43	1 334	0	0	0	0	0	1 242	1 334	7	2,9
Ranska	1 055	26	1 081	0	0	1	0	1	1 046	1 082	3	2,4
Italia	1 072	0	1 072	0	0	0	0	8	1 086	1 081	0	2,4
Norja	626	0	626	0	401	0	0	0	1 027	1 028	0	2,2
Japani	966	0	966	0	0	2	0	0	873	968	11	2,1
Espanja	965	0	965	0	0	0	0	0	1 024	966	-6	2,1
MUUT	10 138	15	10 153	76	279	237	0	49	10 064	10 794	7	23,6
KOKO VIENTI	41 760	169	41 930	376	3 045	263	1	136	44 282	45 750	3	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

TAULU 4. VIENTIKULJETUKSET SITC-PÄÄLUOKITTAIN VUONNA 2017

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2016)	Kuljetukset yhteensä (2017)	Muutos 2016-2017	Osuus 2017
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t				
0+1 Elintarvikkeet	1 320	0	1 320	24	108	1	0	0	1 567	1 453	-7	3,2
2+4 Raaka-aineet	11 464	47	11 511	116	840	3	0	0	11 533	12 470	8	27,3
- Joista:												
24 Puutavara	5 152	42	5 194	1	678	0	0	0	5 336	5 873	10	12,8
25 Paperimassa	3 662	0	3 662	45	33	0	0	0	3 588	3 740	4	8,2
28 Malmit ja metalliromu	995	0	995	1	6	0	0	0	873	1 002	15	2,2
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	8 942	0	8 942	19	111	0	0	0	9 281	9 072	-2	19,8
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	4 706	0	4 706	94	566	4	0	0	5 238	5 370	3	11,7
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	13 982	122	14 104	117	1 223	6	0	0	15 178	15 451	2	33,8
- Joista:												
63 Puu- ja korkkituotteet pl. huonekalut	860	1	861	0	50	0	0	0	813	911	12	2,0
64 Paperi ja pahvi sekä tuotteet niistä	9 202	121	9 324	92	655	2	0	0	9 862	10 072	2	22,0
67 Rauta ja teräs	2 909	0	2 909	22	311	0	0	0	3 316	3 243	-2	7,1
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	984	0	984	5	147	28	0	136	1 004	1 301	30	2,8
8+9 Erinäiset tavarat	362	0	362	0	50	221	0	0	480	633	32	1,4
KOKO VIENTI	41 760	169	41 930	376	3 045	263	1	136	44 282	45 750	3	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset

TAULU 5. TUONTIKULJETUKSET SITC-PÄÄLUOKITTAIN VUONNA 2017

SITC (REV4)	Laivakuljetukset			Muut kuljetukset					Kuljetukset yhteensä (2016)	Kuljetukset yhteensä (2017)	Muutos 2016-2017	Osuus 2017
	Meri	Sisävesi	Yhteensä	Rautatie	Maantie	Lento	Posti	Muu 1)				
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	%	%
0+1 Elintarvikkeet	2 581	0	2 581	22	74	1	0	0	2 669	2 679	0	4,7
2+4 Raaka-aineet	9 427	292	9 720	4 583	2 566	0	0	0	18 155	16 868	-7	29,7
- Joista:												
24 Puutavara	1 064	292	1 356	3 074	2 455	0	0	0	7 660	6 885	-10	12,1
27 Kivennäisaineet, valmistamattomat	3 427	0	3 427	15	42	0	0	0	3 301	3 484	6	6,1
28 Malmit ja metalliromu	3 722	0	3 722	1 494	12	0	0	0	5 903	5 228	-11	9,2
3 Poltto- ja voiteluaineet, sähkövirta	20 629	0	20 629	736	28	0	0	1 633	23 754	23 026	-3	40,5
- Joista:												
32 Kivihiili, koksi, briketit yms.	4 158	0	4 158	0	22	0	0	0	4 285	4 180	-2	7,3
33 Kivennäisöljyt ja -tuotteet	16 278	0	16 278	611	6	0	0	0	17 424	16 895	-3	29,7
5 Kemialliset aineet ja tuotteet	5 009	0	5 009	1 344	215	3	0	0	5 968	6 571	10	11,6
6 Valmistetut tavarat valmistusaineittain	4 230	26	4 256	984	514	4	0	0	4 632	5 759	24	10,1
7 Koneet, laitteet ja kuljetusvälineet	1 391	0	1 391	2	47	17	1	2	1 345	1 460	9	2,6
8+9 Erinäiset tavarat	490	0	490	1	15	8	1	0	482	515	7	0,9
KOKO TUONTI	43 758	318	44 076	7 670	3 459	33	4	1 635	57 004	56 877	0	100,0

1) itsenäisesti liikkuneet lentokoneet ja veneet, putkikuljetukset



Ulkomaankaupan kuljetukset 2017
2018:M09, 26.4.2018

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:

Kaarna, Anssi p. 040 332 8153

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla tulli.fi

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-ohjeet sekä kunkin tilaston kuvaus ja laatuseloste.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja on saatavissa maksutta Ulkomaankauppatilastojen hakupalvelusta (ULJAS) uljas.tulli.fi

Yhteystiedot:

Tulli
Tilastointi

Opastinsilta 12
PL 512
00101 Helsinki

Vaihde 0295 5200
Tilastopalvelu 0295 52335
tilastot@tulli.fi

Kontaktuppgifter:

Tullen
Statistik

Semaförbron 12
PB 512
00101 Helsingfors

Växel 0295 5200
Statistikservice 0295 52335
statistik@tulli.fi

Contact information:

Finnish Customs
Statistics

Opastinsilta 12
PO Box 512
FI-00101 Helsinki

Exchange + 358 295 5200
Statistics service + 358 295 52335
statistics@tulli.fi