



5.6.2020

## Årssammanfattning för 2019: detaljerade uppgifter

### ÅR 2019 ÖKADE VARUEXPONENTENS VOLYM MED 1,1 PROCENT Exportpriserna steg en procent

Enligt Tullens utrikeshandelsstatistik ökade värdet av Finlands varuexport år 2019 med 2,1 procent. Värdet på exporten uppgick till 65,0 miljarder euro. Värdeökningen berodde på att exportvolymen ökade och exportpriserna steg. Exportpriserna steg med 1,0 procent, och volymen på exporten ökade med 1,1 procent. Värdet på importen däremot minskade med 1,2 procent år 2019 och uppgick till 65,8 miljarder euro. Importvolymen ökade med 0,8 procent men importpriserna sjönk med 1,8 procent. År 2018 ökade värdet på exporten med 6,6 procent och exportvolymen med 2,4 procent. Exportpriserna ökade då med 4,4 procent. Värdet på importen ökade med också med 6,6 procent, vilket berodde på att importpriserna ökade med 8,1 procent medan volymen gick ned med 0,9 procent.

Underskottet i handelsbalansen minskade i fjol markant jämfört med året innan. År 2019 visade handelsbalansen ett underskott på 737 miljoner euro. Underskottet i handeln med EU-länderna var 1,3 miljarder euro. Handeln med länderna utanför EU visade däremot ett överskott på 524 miljoner euro. År 2018 låg underskottet på 2,9 miljarder euro. Underskottet i handeln med EU-länderna var då 1,8 miljarder euro, medan handeln med länderna utanför EU då visade ett underskott på 1,1 miljarder euro.

Tillväxttakten i exporten av varor avtog eller vände nedåt i nästan alla huvudindustrigränar år 2019 jämfört med året innan. Exporten av transportmedel var ett undantag, exporten ökade mest, med 22,2 procent samt livsmedel vars export ökade med 14,4 procent. Exporten av skogsindustriprodukter sjönk med 5,5 procent. Exporten av maskiner och apparater ökade med 2,3 procent och exporten av metallindustriprodukter låg på ungefär samma nivå som året innan. Värdet på exporten av oljeprodukter steg med 6,9 procent, medan exporten inom övrig kemisk industri minskade med 2,7 procent. Exporten av instrument och mätare ökade med 8,4 procent.

Det totala värdet av importen av varor gick ned med 1,2 procent år 2019. Importen av investeringsvaror minskade med 0,3 procent. Importen av driv- och smörjmedel sjönk med 3,9 procent och importen av industrin insatsvaror med 5,2 procent. Importen av transportmedel samt delar och tillbehör växte med 6,1 procent medan importen av livsmedel och drycker ökade enbart med 1,4 procent. Importen av konsumtionsvaror steg med 1,8 procent.

Värdet på exporten till EU-länderna ökade med 1,9 procent år 2019. Exporten till euroområdet växte med 3,7 procent. Exporten till länderna utanför EU ökade med 2,5 procent. År 2018 ökade exporten till EU-länderna med 5,7 procent och till länderna utanför EU med 8,1 procent. Under år 2017 ökade exporten till EU-länderna med 16,9 procent och till övriga länder med 12,5 procent.

Importen från alla EU-länder steg med 0,4 procent 2019 och 4,8 procent under föregående år. År 2017 steg EU-importen med 10,7 procent. Importen från länderna utanför EU minskade med 3,5 procent år 2019 medan den ökade 9,4 procent år 2018. Året innan ökade importen från länderna utanför EU med 18,3 procent.

EU-ländernas andel av Finlands export minskade år 2019 en aning från föregående års 59,5 procent till 59,3 procent. Inom importen ökade EU-ländernas andel en smula från föregående års 59,7 procent till 60,6 procent. Andelarna i handeln med länderna utanför EU ändrades på motsvarande sätt. Under år 2019 var icke-EU-ländernas andel av exporten 40,7 procent och av importen 39,4 procent. Året innan utgjorde denna handel 40,3 procent av importen och 40,5 procent av exporten.

## Utrikeshandelns utveckling, milj. euro

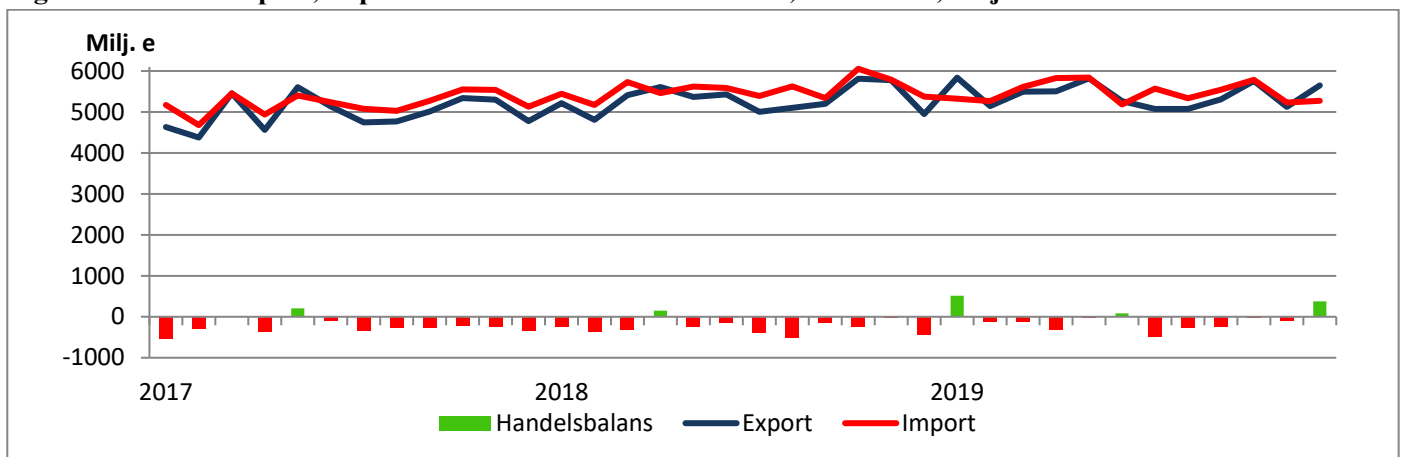
Riktning/balans	2018	2019	Förändring %
Export (fob)	63 682	65 049	2,1
Import (cif)	66 585	65 786	-1,2
Handelsbalans	-2 903	-737	

## Index för utrikeshandel

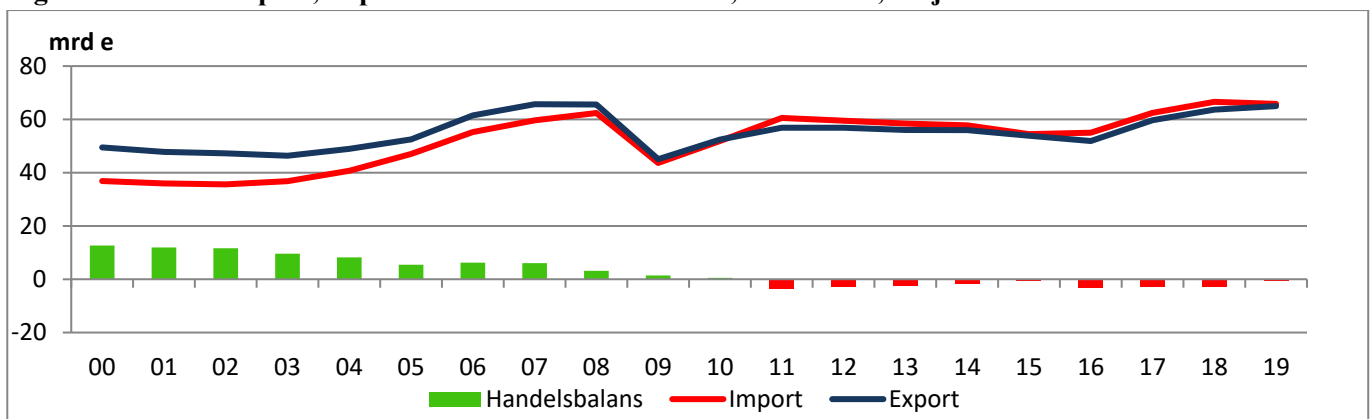
Index	Indextal* 2018	Indextal* 2019	Förändring % 2019
<b>Volym-index</b>			
Export	101,9	103,0	1,1
Import	105,5	106,3	0,8
<b>Enhetsvärdeindex</b>			
Export	117,4	118,6	1,0
Import	119,9	117,8	-1,8

\* Tolvmånaders glidande medelvärde

Figur 1. Finlands export, import och handelsbalans månadsvis, 2017–2019, miljoner euro



Figur 2. Finlands export, import och handelsbalans årsvis, 2000–2019, miljarder euro

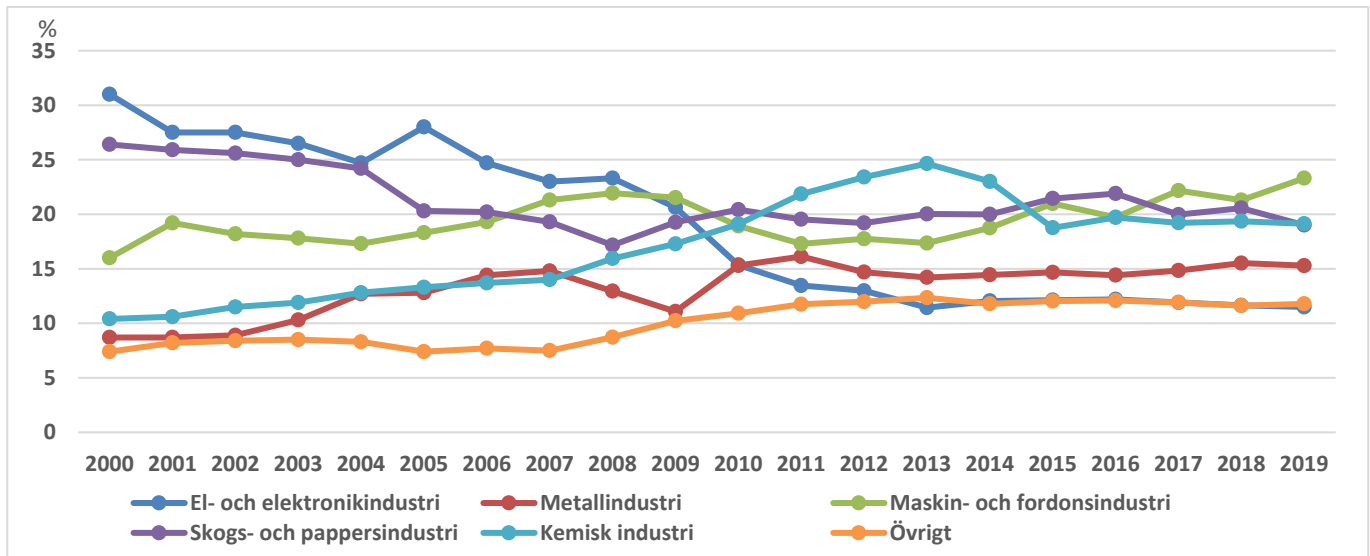


## Maskin- och fordonsindustrins andel av den totala exporten störst

Finlands export domineras av tre ungefär jämnstora industrigrenar vars inbördes ordning skiftar från år till år. Under år 2019 var maskin- och fordonsindustrin åter den största industrigrenen inom exporten med 23,4 procents andel av hela varuexporten enligt CPA-klassificeringen. Året innan var andelen 21,3 procent. Skogsindustriprodukternas andel av den totala exporten sjönk ifjol till 19,0 procent från 20,6 procent året innan. Skogsindustrin var den tredje största industrigrenen inom exporten men skillnaden med kemiska industrins andel var härfin.

År 2019 var den kemiska industrins, inklusive oljeprodukter, andel 19,2 procent. Andelen sjönk med 0,2 procentenheter. Metallindustrins andel var 15,3 procent samt el- och elektronikindustrins 11,5 procent. Ändringarna i industrigrenarnas andelar var mycket små jämfört med åren innan.

**Figur 3. Olika industrigrenars (CPA) andelar av den totala exporten 2000–2019, i procent**



### Exportens tillväxttakt avtog eller vände nedåt i nästan alla huvudindustrigrenar i fjol

Tillväxten av exporten av maskiner, apparater avtog till 2,3 procent år 2019. Året innan steg exporten med nästan fem procent. Exporten av industrimaskiner och -apparater avtog till 1,2 procent. Året innan var ökningen nästan sju procent. Andelen av den totala exporten var 15,4 procent i fjol. Exporten av industrimaskiner för allmänt bruk växte med 10,4 procent. Exporten av kraftalstrande maskiner och motorer sjönk med 15,8 procent medan exporten av maskiner för särskilda industrier ökade med 5,2 procent.

Det största exportlandet av industrimaskiner och -apparater var Förenta Staterna med en andel på 8,4 procent, exporten ökade med 14,0 procent i fjol. Ryssland placerade sig på andra plats med en andel på 8,2 procent. Varugruppens export till landet sjönk med 1,5 procent i fjol. På tredje plats låg Tyskland med en andel på 7,8 procent. Exporten ökade med 6,1 procent. Varugruppens export till Kina ökade i fjol med två procent jämfört med året innan. Exporten till Sverige minskade med 5,2 procent. Dessa länders andel av varugruppens totala export var något under sju procent.

Exporten av elektriska maskiner och apparater sammanlagt ökade med 4,7 procent i fjol. Året innan visade exporten en tillväxt på under en procent. Mest exporterades elektriska maskiner och apparater till Förenta Staterna; landets andel av den totala exporten i denna varugrupp var 12,8 procent. Kinas andel var 8,8 procent. Exportökning på en fjärdedel av kontorsmaskiner var varugruppens högsta. Ökningen av exporten av mobilteknologi var 3,2 procent. Året innan ökade exporten med 30,9 procent. Mest exporterades mobilteknologi till Förenta Staterna; landets andel av den totala exporten var 24,1 procent. Exporten sjönk dock med nästan en fjärdedel. Exporten till Sydkorea mångfaldigades förra året och landet placerade sig nu på andra plats med en andel på 23,5 procent. Varugruppens export till Kina minskade med 7,4 procent och landets andel av mobilteknologiexporten var 15,4 procent.

Exporten av transportmedel vände uppåt i fjol, med 22,2 procent. Uppgången berodde främst på exporten av ett fartyg med ett värde på 931 miljoner euro exporterades till Italien i december. Värdet av exporten av personbilar år 2019 låg på ungefär samma nivå som året innan. Föregående år växte exporten med en fjärdedel. Av exporten av personbilar gick nästan 90 procent till Tyskland i fjol. Exporten av personbilar till landet sjönk i fjol med 1,2 procent. Ryssland låg på andra plats med en andel på 4,5 procent. Exporten av last- och paketbilar ökade med 17,5 procent. De exporterades mest till Sverige och till Ryssland.

I sin helhet minskade exporten inom sektorn för skogsindustri med 5,5 procent år 2019. År 2018 ökade exporten av skogsindustriprodukter med tio procent. Papprets och pappens andel av den totala varuexporten var i fjol 11,2 procent, och det var den överlägset största exportprodukten inom skogsindustrin. Exporten av papper och papp minskade med 4,3 procent i fjol. Exporten av papper och papp till Tyskland, som var det största exportlandet med en andel på 16,9 procent, sjönk med 7,8 procent i fjol. Förenta staterna kom på andra plats med en andel på 10,3 procent. Exporten av papper och papp till landet visade en nedgång på en procent. Exporten till Storbritannien sjönk i fjol med 5,8 procent, och landet var den tredje största köparen av papper och papp med en andel på 8,3 procent.

Värdet på exporten av pappersmassa sjönk med 9,5 procent och dess andel av den totala varuexporten var 3,7 procent. Nedgången av värdet på exporten berodde på att exportpriserna på pappersmassa sjönk med cirka en femtedel, exportmängderna växte med över tio procent. I fjol, såsom året innan, var Kina det klart största köparlandet av pappersmassa, med en andel på 36,4 procent. Värdet på exporten av pappersmassa till landet minskade dock med 6,4 procent i fjol. Tyskland var det näst största exportlandet för pappersmassa med 13,7 procents andel. Exporten till Tyskland ökade med 12,2 procent i fjol. Italien låg på tredje plats. Dess andel var 7,5 procent och exporten av pappersmassa till landet sjönk med 21,3 procent i fjol.

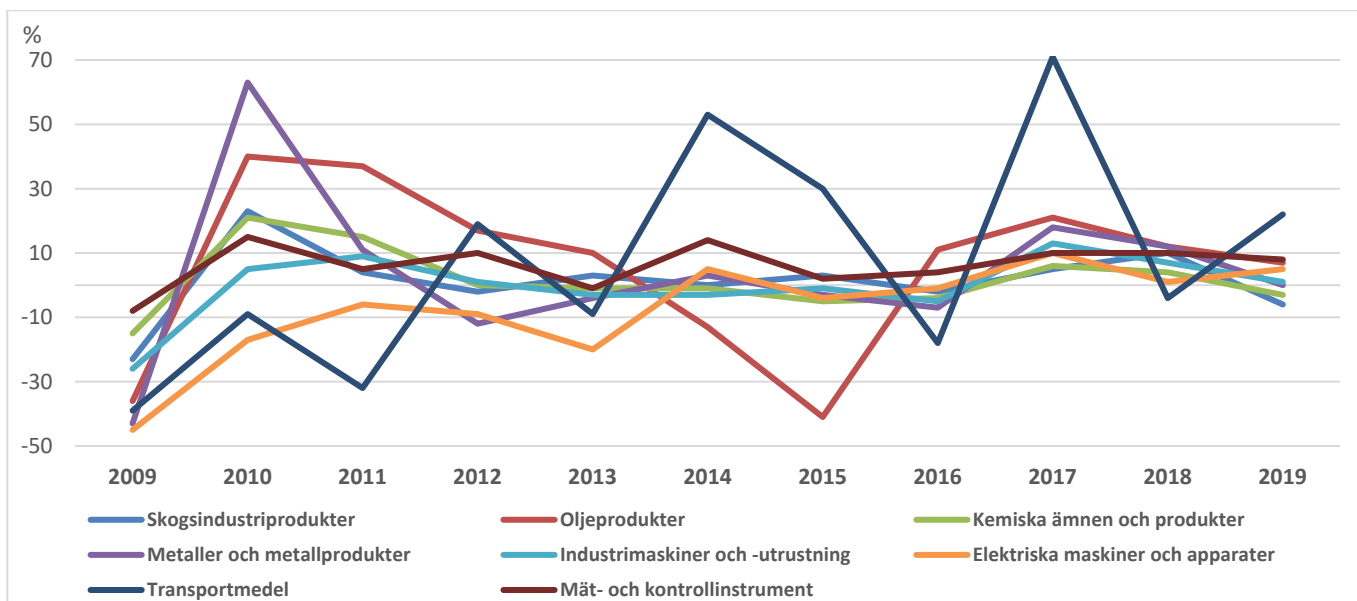
Exporten av trävaror sjönk med fem procent och dess andel av den totala exporten var 2,9 procent. De största köparna av trävaror var Kina (11,2%) och Japan (11,0%) samt Storbritannien och Egypten med andelar på cirka tio procent. Exporten av trävaror till Kina låg på samma nivå som året innan. Exporten till Japan sjönk med 6,5 procent och till Storbritannien med 10,8 procent samt till Egypten med 4,5 procent. Exporten av produkter av trä gick ned 5,9 procent och deras andel av den totala varuexporten var 1,2 procent. Träprodukter exporterades mest till Japan, Tyskland och Sverige.

År 2019 ökade värdet på exporten av oljeprodukter med 6,9 procent. Året innan ökade värdet på exporten av oljeprodukter med 12 procent. Oljeprodukternas andel av den totala exporten ökade något, till 8,5 procent. Sverige var i fjol det största köparlandet av oljeprodukter med en andel på 30,5 procent. Exportens värde ökade med 21 procent. Förenta staternas andel var 12,5 procent då exportens värde nästan fördubblades förra året. Storbritanniens andel sjönk från 10,7 procent till 7,1 procent då exportens värde sjönk med 29,3 procent. Exporten av oljeprodukter till Belgien ökade med 20,9 procent med minskade till Nederländerna med 18,6 procent. Exporten av produkter från övrig kemisk industri minskade med 2,7 procent i fjol. Exporten av produkter från den kemiska basindustrin sjönk med 5,9 procent och av plast med 4,0 procent. Exporten av produkter från läkemedelsindustrin minskade med 9,7 procent.

I sin helhet låg exporten av metallindustriprodukter på samma nivå år 2019 som året innan, och varugruppens andel av den totala varuexporten var 13,4 procent. Exporten av järn och stål ökade med 6,1 procent. Mest exporterades järn och stål till Nederländerna och Tyskland, vars andelar av den totala järn- och stålexporten var 22,4 och 13,6 procent. Exporten till Nederländerna minskade med 9,7 procent och exporten till Tyskland sjönk med 2,5 procent. Exporten till Sverige, som låg på tredje plats, sjönk med 15,6 procent. Sveriges andel var 12,1 procent av den totala varugruppens export. Gasrör exporterades med mottagarland "fria havet" för ett värde på 716 miljoner euro. Icke-järnmetaller exporterades mest till Tyskland, vars andel var hela 26,6 procent. Av icke-järnmetaller exporterades mest koppar, även om dess export minskade 17,6 procent. Nästan hälften av kopparexporten gick till Tyskland. Exporten av zink minskade med sju procent medan exporten av nickel steg med 11,6 procent. Exporten av metallprodukter växte med 2,2 procent i fjol.

Mät- och kontrollinstrument exporterades i fjol 8,4 procent mer än året innan och deras andel av den totala exporten var 3,8 procent. Förenta staterna var den överlägset största exportmarknaden för mät- och kontrollinstrument med en andel på nästan 34,6 procent av varugruppens totala export. Exporten växte med 10,8 procent i fjol. Kina var det näst största exportlandet för mät- och kontrollinstrument med 7,5 procents andel. Exporten ökade med 4,8 procent i fjol. Varugruppens export till Tyskland steg med 3,3 procent och landet låg på tredje plats med en andel nästan lika stor som Kinas. Exporten av medicinska instrument och apparater ökade med 4,1 procent, och exporten av instrument för mätning, kontroll och analys med 13,7 procent.

**Figur 4. Förändring i exporten av största exportindustrigränar 2009-2019, i procent**



## Importen av transportmedel ökade mest år 2019

I sin helhet ökade varuimporten med 1,2 procent år 2019. Också på importsidan var maskiner, apparater och transportmedel den största varugruppen med en andel på 33,0 procent av den totala importen. Varugruppens export sammanlagt ökade med 2,4 procent i fjol. Maskiner och utrustning importerades mest från Tyskland. Landets andel av gruppens totala import var 19,7 procent i fjol. Näst mest importerades dessa från Kina, vars andel var 17,0 procent, och tredje mest från Sverige. Sveriges andel var 8,2 procent. Importen från Tyskland ökade med 5,2 procent och från Kina med 6,0 procent. Importen från Sverige sjönk med 2,2 procent. Importen av industrimaskiner och -apparater steg med 8,3 procent. De importerades mest från Tyskland vars andel var 29,8 av varugruppens totala import. Importen av elektriska maskiner och apparater minskade med 4,1 procent. Kina var det största importlandet med en andel på 26,9 procent.

Importen av transportmedel ökade med 4,8 procent i fjol. Importen av personbilar ökade med 4,0 procent och importen av bilar för godstransport med 6,6 procent. Importen av bilchassin och -delar minskade med 3,2 procent, året innan hade importen stigit med 18 procent. Personbilar importerades mest från Tyskland, andelen var 28,0 procent. Importen sjönk förra året 3,3 procent. Sveriges andel av importen av personbilar var 12,9 procent, med en importökning av 7,3 procent. Storbritannien var det tredje största importlandet av personbilar med en andel på 9,4 procent förra året. Importen ökade med 3,7 procent. Bilar för godstransport importerades mest från Sverige med en andel på 33,5 procent. Importen växte med 12,9 procent. Tysklands andel var 21,3 procent och importen minskade med 0,9 procent. Bilchassin och -delar importerades mest från Tyskland, andelen var 54,7 procent även om importen minskade med 6,4 procent. Näst mest importerades dessa från Tjeckien med en andel på 5,5 procent.

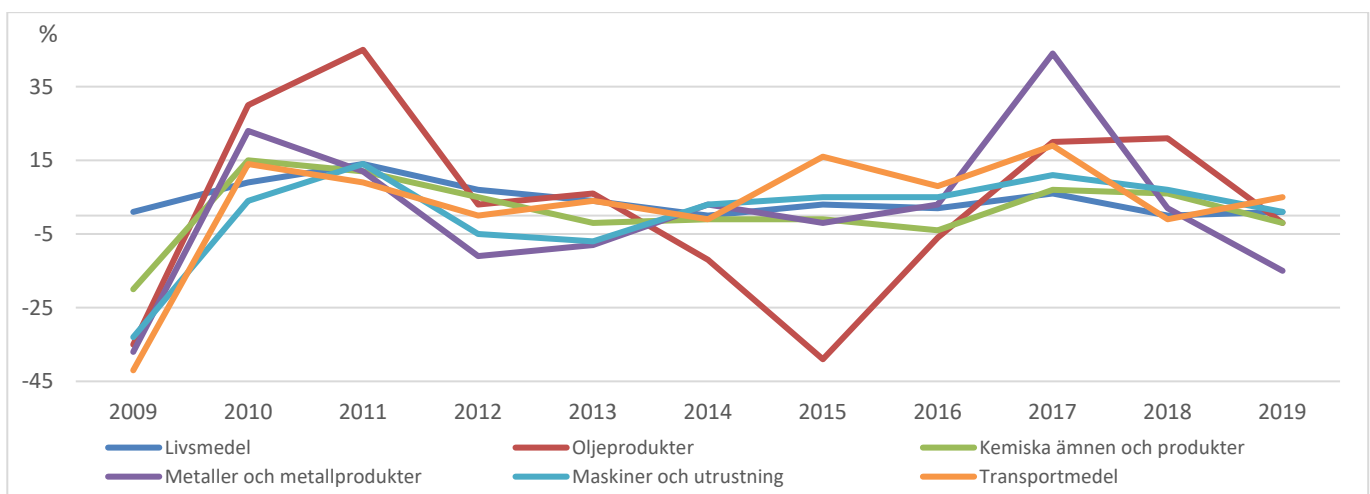
Importen av kemiska ämnen och produkter minskade med 1,8 procent. Gruppens andel av den totala varuimporten var i fjol 11,0 procent. Importen av den kemiska basindustrins produkter minskade mest, med åtta procent, och importen av plast minskade med tre procent. Importen av läkemedel ökade en procent jämfört med året innan. Tyskland var också det största leverantörslandet av kemiska ämnen och produkter med en andel på 20,4 procent. Som följande kom Ryssland med en andel på 10,3 procent och Nederländerna med en andel på 7,2 procent.

Värdet på importen av råolja sjönk med 6,1 procent förra året. Både importpriserna och importkvantiteterna sjönk. Importpriserna sjönk något mer än importkvantiteten. Råolja importerades främst från Ryssland. Landets andel var 87,0 procent av den totala importen av råolja. Importen från Norge utgjorde 11,5 procent. Värdet på importen av oljeprodukter växte med 5,6 procent, när importkvantiteterna steg. Sverige var det största leverantörslandet av oljeprodukter med en andel på 39,7 procent och Ryssland kom på andra plats med 27,5 procents andel.

Importen av metaller och metallprodukter minskade med 15 procent jämfört med året innan. Importen av järn och stål sjönk med 16,9 procent, importen av övriga metaller med 37 procent men importen av metallprodukter växte med 6,6 procent. Järn och stål importerades huvudsakligen från Tyskland och Sverige. Tyskland och Demokratiska Republiken Kongo var största leverantörer för övriga metaller.

Livsmedlens andel av den totala importen av varor var 6,2 procent år 2019, importvärdet växte med 1,5 procent. Importen av mejeriprodukter minskade med 0,6 procent men importen av frukt och grönsaker ökade med 0,7 procent. Tyskland var också det största leverantörslandet av livsmedel med en andel på 14,1 procent. Sverige kom på andra plats med en andel på 12,8 procent och Nederländerna på tredje plats med en andel på 9,3 procent. Skogsindustriprodukternas andel av den totala importen var endast 2,6 procent. Importen av skogsindustriprodukter minskade med 7,5 procent i fjol. Skogsindustriprodukter importerades mest från Ryssland, Sverige, Estland och Brasilien.

Figur 5. Förändring i importen av största exportindustrigränar 2009-2019, i procent

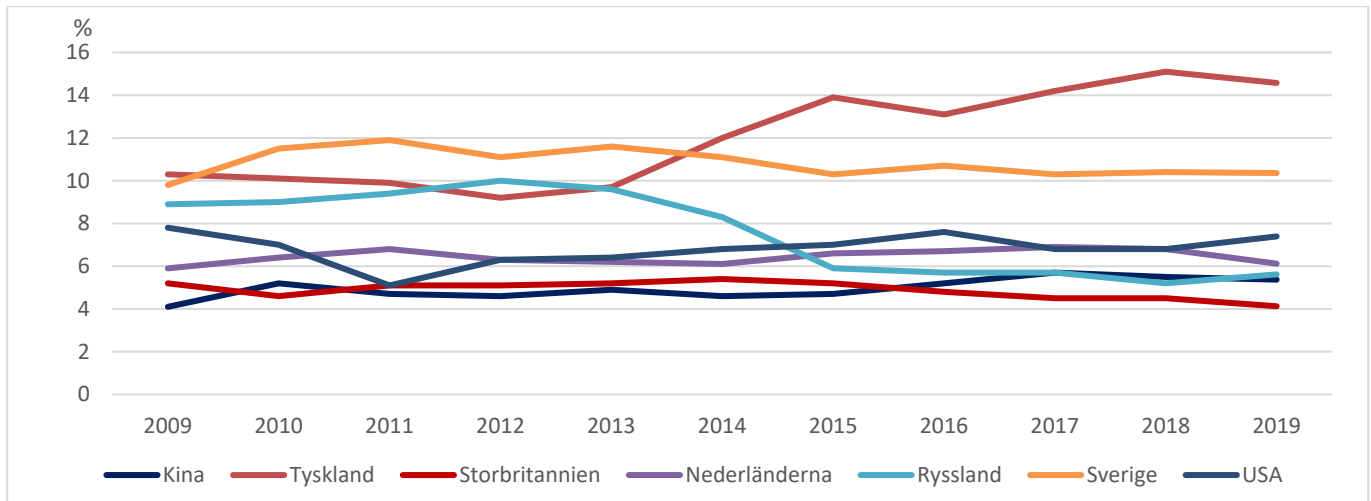


## Tyskland vår största handelspartner enligt Tullens utrikeshandelsstatistik

Sverige var i flera års tid vårt största exportland och Ryssland vår största handelspartner när man ser på den totala handelsomsättningen. Detta ändrades år 2014 då Tyskland blev både vårt största exportland och vår största handelspartner. Tyskland behöll sin position även år 2019, dess andel av den totala exporten var 14,6 procent. Mätt med den totala handelsomsättningen var Tysklands andel 15,2 procent.

Sverige var fortsättningsvis vårt näst största exportland med 10,4 procent andel och även vår näst största handelspartner. Förenta staterna kom på följande plats i fjol bland Finlands största exportländer med en andel på 7,4 procent. Nederländernas andel var 6,1 procent och näst därefter kom Ryssland med en andel på 5,6 procent. Kinas andel var 5,4 procent. Storbritannien kom på sjunde plats med en andel på 4,1 procent.

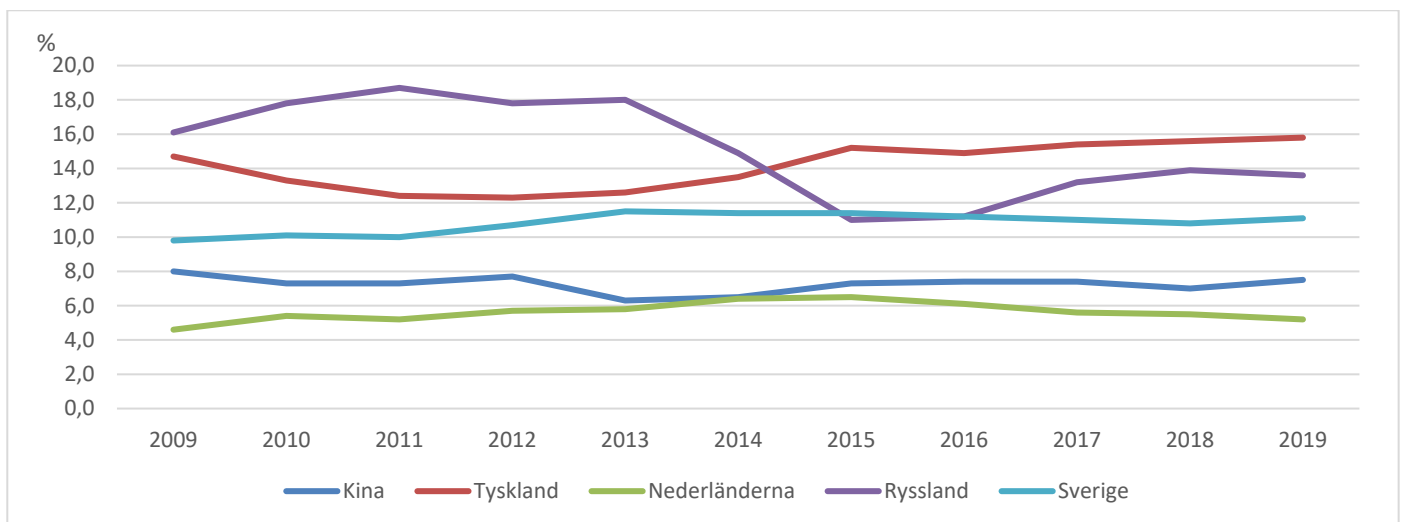
**Figur 6. Kinas, Tysklands, Storbritanniens, Nederländernas, Rysslands, Sveriges och USA:s andelar av Finlands totalexport 2009–2019, i procent**



Ryssland var Finlands största importland från år 2003 till 2015. År 2015 föll landet till en tredje plats med en andel på 11,0 procent. Även år 2016 höll landet sin ställning, och då var andelen 11,2 procent. År 2014 var Rysslands andel av den totala importen nästan 15 procent och år 2013 hela 18 procent. År 2017 blev Ryssland vårt andra största importland med en andel på 13,2 procent. Placeringen var samma även år 2018 med en andel på 13,9 procent och år 2019 då andelen var 13,6 procent. Ryssland andel påverkas kraftigt av råoljans prisfluktuationer.

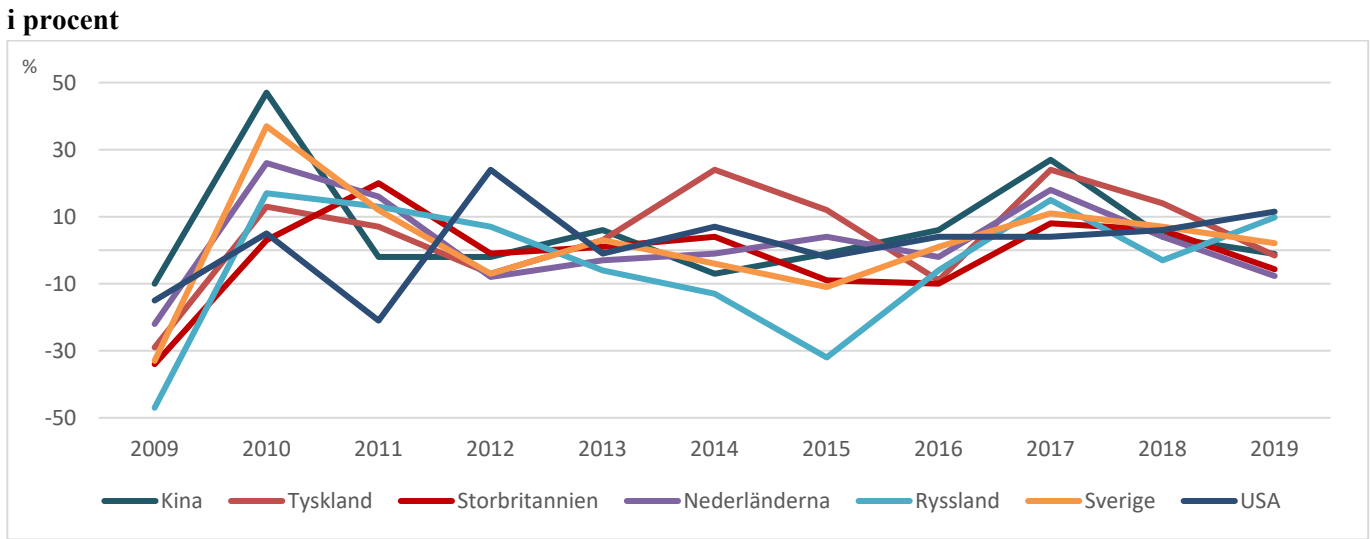
Tyskland var det största importlandet även år 2019 med en andel på 15,8 procent av den totala varuimporten. Sverige kom på tredje plats med en andel på 11,1 procent. Kina var vårt fjärde största importland med en andel på 7,5 procent och Nederländerna var femte med en andel på 5,2 procent.

**Figur 7. Kinas, Tysklands, Nederländernas, Rysslands och Sveriges andelar av Finlands totalimport 2009–2019, i procent**



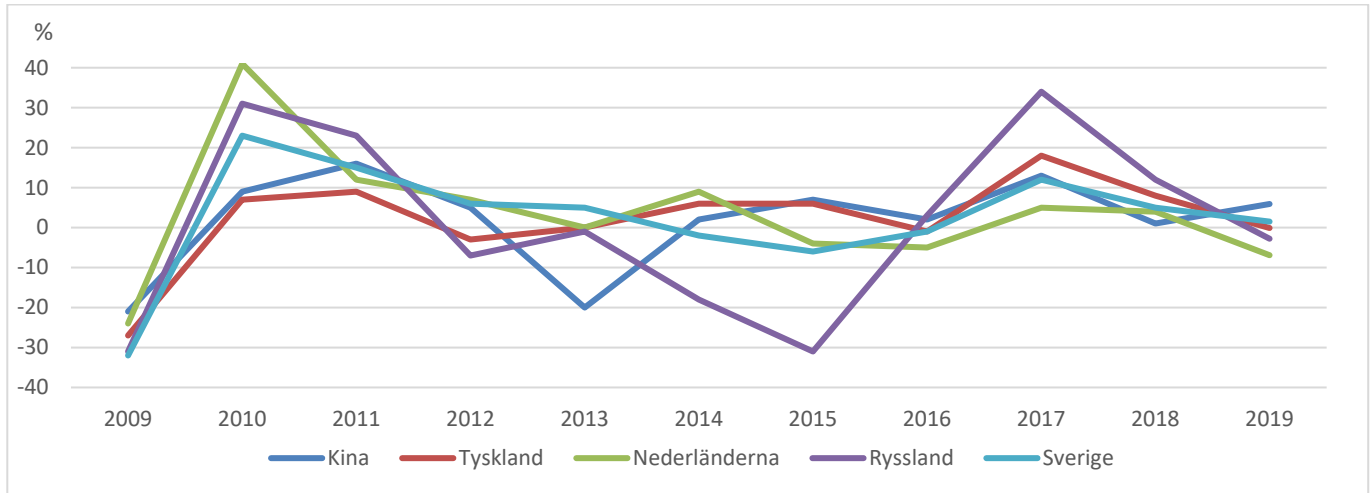
År 2019 minskade exporten till Tyskland med 1,6 procent. Exporten till Sverige ökade med 2,1 procent jämfört med året innan. Exporten till Förenta staterna ökade under samma period med 11,5 procent men exporten till Nederländerna minskade med 7,7 procent. Exporten till Ryssland vände uppåt och växte med 9,8 procent. Exporten till Kina minskade med 1,1 procent och till Storbritannien med 5,7 procent.

**Figur 8. Förändring av Finlands export till Kina, Tyskland, Storbritannien, Nederländerna, Ryssland, Sverige och USA 2009–2019, i procent**



I fjol sjönk importen från Ryssland med 2,8 procent medan importen från Sverige växte under samma period med 1,5 procent. Importen från Tyskland minskade med 0,1 procent. Importen från Kina ökade 5,9 procent. Importen från Nederländerna minskade med 6,9 procent.

**Figur 9. Förändring av Finlands import från Kina, Tyskland, Nederländerna, Ryssland och Sverige 2009–2019, i procent**



**Förfrågningar**

Telasuo Christina, tel. 040 332 1828  
E-post: [fornamn.efternamn@tulli.fi](mailto:fornamn.efternamn@tulli.fi)