



27.2.2015

Vuosijulkaisu (yksityiskohtaiset tiedot)

VIENNIN VOLYYMI KASVOI 2,3 PROSENTTIA VUONNA 2014

Sekä vienti- että tuontihinnat laskussa

Suomen tavaraviennin arvo pysyi lähes edellisvuoden tasolla vuonna 2014 Tullin ulkomaankauppatilaston mukaan, laskua oli vain alle puoli prosenttia. Vienti oli arvoltaan yli 55,8 miljardia euroa. Viennin arvon pieneneminen viime vuonna johtui vientihintojen kahden prosentin laskusta. Viennin volyyymi kasvoi 2,3 prosenttia. Tuonnin arvo väheni yhden prosentin ja jäi 57,6 miljardiin euroon. Myös tuonnin arvon pieneneminen johtui hintojen laskusta. Tuontihinnat laskivat 2,8 prosenttia vuonna 2014, mutta tuonnin volyyymi kasvoi 1,5 prosenttia. Vuonna 2013 viennin arvo laski yhden prosentin ja tuonnin arvo kaksi prosenttia.

Kauppataseen alijäämä pieneni edellisvuoteen verrattuna. Kauppataase jäi 1,8 miljardia euroa alijäämäiseksi vuonna 2014. Vuonna 2013 vajetta kertyi 2,4 miljardia euroa. Alijäämä EU-maiden kanssa käydyssä kaupassa oli hieman yli 1,6 miljardia euroa ja ulkokaupassa vain 144 miljoonaa euroa vuonna 2014. Vuotta aiemmin ulkokaupan alijäämä oli 217 miljoonaa euroa ja EU-kaupan yli 2,1 miljardia euroa.

Kuljetusvälineet olivat viennin tärkein kasvuala vuonna 2014, mutta myös mobiiliteknologian laitteiden vienti nousi. Koneiden ja laitteiden sekä kemianteollisuuden tuotteiden viennin arvo laski viime vuonna. Metsäteollisuuden tuotteiden vienti pysytteli suunnilleen edellisvuoden tasolla ja metalliteollisuuden tuotteiden vienti nousi aavistuksen.

Eryityisesti energiatuotteiden, mutta myös investointitavaroiden tuonnin arvon laskun johdosta kokonaistuonti päättyi yhden prosentin laskuun viime vuonna. Raaka-aineiden ja tuotantohyödykkeiden tuonti sen sijaan kasvoi jonkin verran. Myös kulutustavaroiden tuonti kasvoi hieman vuonna 2014.

EU-maihin suuntautuneen ulkomaankaupan kolmen prosentin kasvun ansiosta kokonaisvientä ei juurikaan laskenut vuonna 2014. Vienti euroalueelle nousi kuusi prosenttia. Vienti EU:n ulkopuolisiin maihin väheni viisi prosenttia. Vuonna 2013 vienti EU-maihin kasvoi prosentin ja vienti EU:n ulkopuolelle väheni viisi prosenttia. Tuonti kaikista EU-maista kasvoi kaksi prosenttia vuonna 2014, kun se edellisvuonna kasvoi neljä prosenttia. Tuonnin arvon viiden prosentin väheneminen EU-maiden ulkopuolelta veti kokonaistuonnin yhden prosentin laskuun. Vuotta aiemmin ulkokaupan tuonti laski yhdeksän prosenttia.

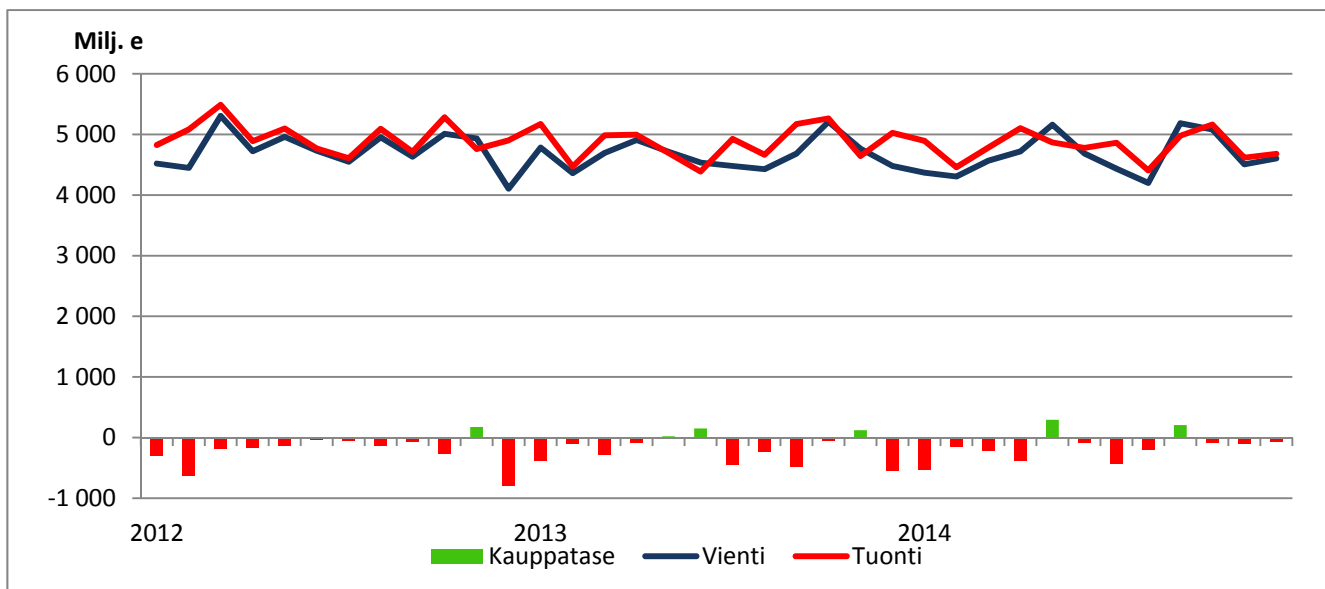
Kokonaiskehitys, miljoonaa euroa

	2013	2014	Muutos % 2014
Vienti (fob)	56 048	55 829	0
Tuonti (cif)	58 407	57 608	-1
Tase	- 2 359	- 1 780	

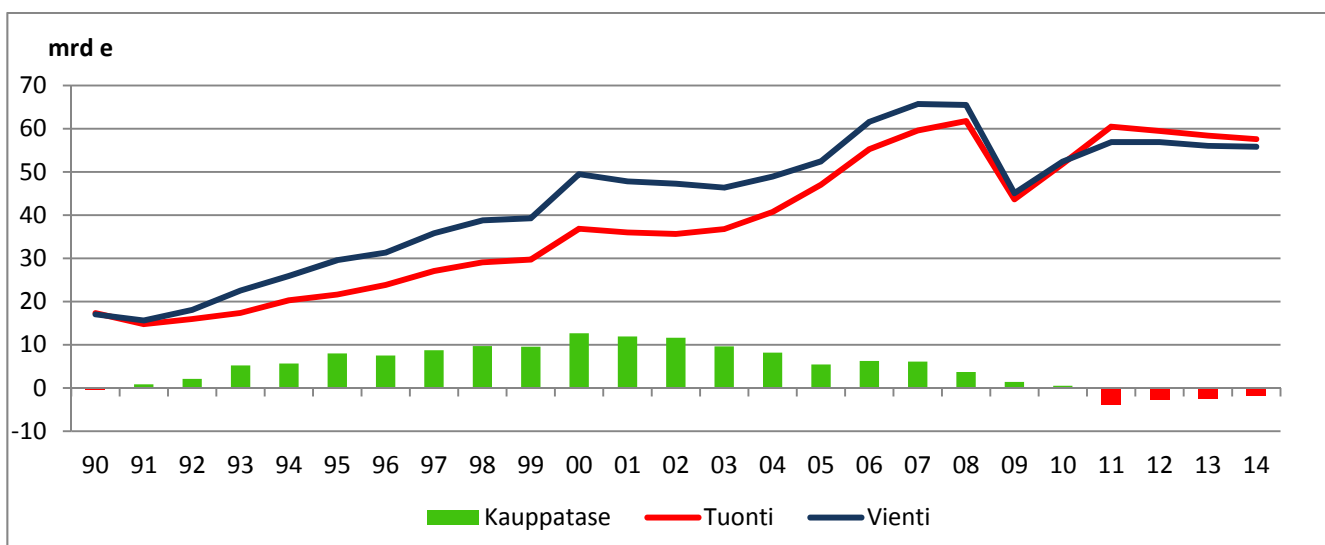
Ulkomaankaupan indeksit	Pisteluku* 2013	Pisteluku* 2014	Muutos %
Volyymi-indeksi			
Vienti	97,1	99,3	+2,3
Tuonti	97,5	99,1	+1,5
Yksikköarvoindeksi			
Vienti	107,9	105,8	-2,0
Tuonti	113,5	110,3	-2,8

* Kahdentoista kuukauden liukuva keskiarvo

Suomen vienti, tuonti ja kauppataase kuukausittain, 2012-2014, miljoonaa euroa



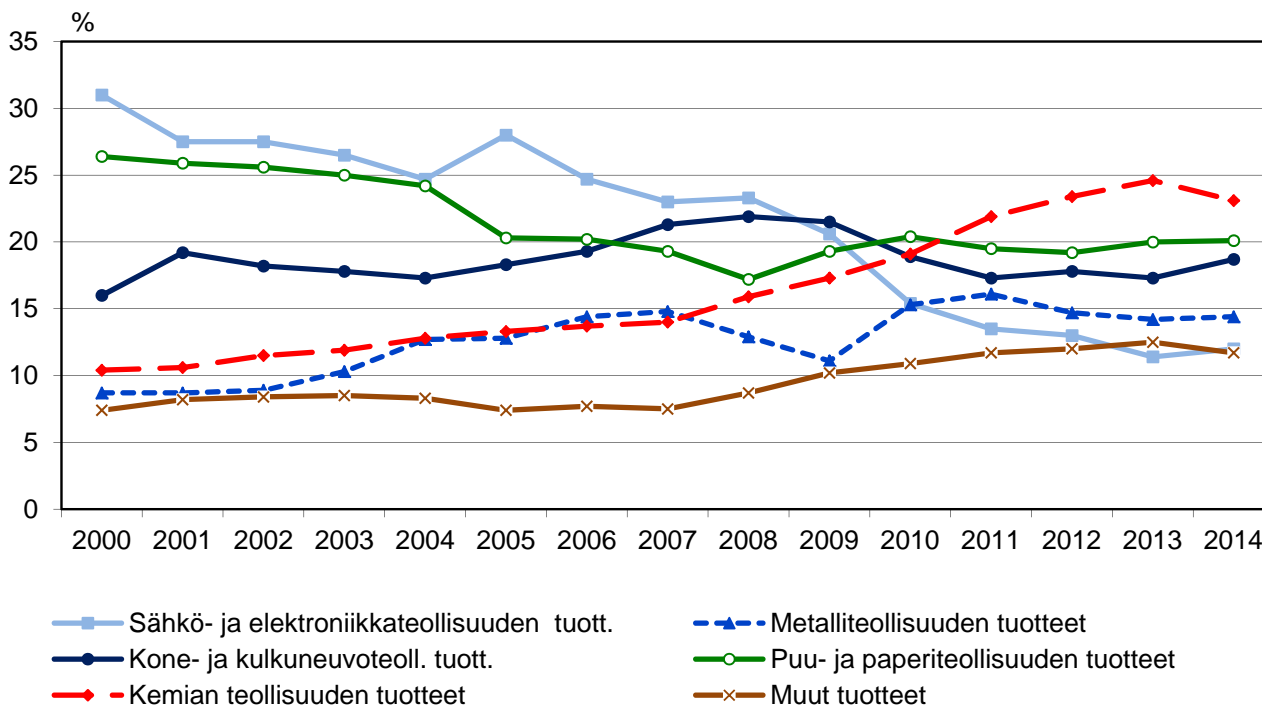
Suomen vienti, tuonti ja kauppataase vuosittain 1990-2014, miljardia euroa



Kuljetusvälineet viennin suurin kasvuala vuonna 2014

Suomen viennin rakenteessa ei tapahtunut suuria muutoksia viime vuonna. Kemianteollisuus oli viime vuonnakin suurin tuoteryhmä viennissä, vaikka sen osuus laski hieman. Osuus oli 23,1 prosenttia viime vuonna, kun sen osuus vuotta aiemmin oli 24,6 prosenttia. Kemianteollisuus on kasvanut viime vuosina suurimmaksi tuoteluokaksi viennissä, kun viestintälaitteiden viennin väheneminen on laskenut sähkö- ja elektroniikkateollisuuden osuuden kokonaisviennistä 12 prosenttiin. Vielä vuosikymmenen alussa se oli noin 30 prosenttia. Metsäteollisuuden tuotteiden osuus viennistä oli viime vuonna viidennes ja kone- ja kulkuneuvoteollisuuden oli 18,7 prosenttia. Suomen viennin rakenne on kymmenessä vuodessa tasoittunut huomattavasti, eikä millään tuoteluokalla ole enää selvästi hallitsevaa asemaa viennissä

Eri toimialojen tuotteiden (CPA) osuudet koko viennistä 2000–2014, prosenttia



Vuonna 2014 kemianteollisuuden vienti laski edellisvuoteen verrattuna. Kemianteollisuuden vienti kääntyi laskuun viime vuonna öljytuotteiden ja lääketeollisuuden tuotteiden viennin arvon vähenemisen vuoksi. Sekä öljytuotteiden vientihinnat että vientimäärät laskivat. Kemian perusteollisuuden tuotteiden vienti kasvoi viime vuonna edellisvuoteen verrattuna. Muovituotteiden viennin lasku loiveni viime vuonna.

Metsäteollisuussektorin vienti oli samalla tasolla vuonna 2014 kuin edellisvuonna. Vuotta aiemmin vienti oli vielä hienoisessa kasvussa. Paperin ja pahvin vienti laski viime vuonna kolme prosenttia. Vuotta aiemmin vienti väheni kaksi prosenttia. Puutavaran vienti sen sijaan lisääntyi seitsemän prosenttia. Paperimassan vienti kasvoi kaksi prosenttia viime vuonna.

Koneiden, laitteiden ja kuljetusvälineiden vienti kääntyi kuuden prosentin nousuun viime vuonna. Vuotta aiemmin ryhmän tuotteiden vienti laski lähes kymmeneksen. Erikoiskoneiden, kuten paperikoneiden, maansiirto- ja kaivuukoneiden, vienti väheni viime vuonna 14 prosenttia. Moottoreiden vienti pysyi edellisvuoden tasolla, mutta yleiskäyttöisten teollisuuden koneiden ja laitteiden vienti kasvoi kahdeksan prosenttia. Myös sähkö- ja elektroniikkateollisuuden tuotteiden vienti kääntyi viiden prosentin nousuun viime vuonna. Vuonna 2013 ryhmän tuotteiden vienti laski viisi prosenttia. Viennin kasvu johtui suurelta osin viestintälaitteiden (+14%) ja atk-laitteiden (+7%) viennin noususta. Kuljetusvälineet olivat viennin suurin kasvuala vuonna 2014. Moottoriajoneuvojen vienti kasvoi 58 prosenttia. Henkilöautojen vienti nousi 151 prosenttia, mutta myös tavarankuljetusautojen vienti kasvoi, 17 prosenttia. Aluksia vietiin viime vuonna 54 prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin.

Metalliteollisuuden tuotteiden vienti kokonaisuudessaan oli vuonna 2014 lähes samalla tasolla kuin vuotta aikaisemmin. Raudan ja teräksen sekä värimetallien vienti näytti pientä piristymistä edellisvuoden laskuun verrattuna. Kuparin viennin arvo laski kolme prosenttia, mutta nikkelin, alumiinin ja sinkin vienti oli kasvussa. Raaka-aineiden ja tuotantohyödykkeiden tuonti kasvoi kolme prosenttia viime vuonna, kun perusmetallien tuonnin arvo nousi. Tuonnissa suurin muutos oli energiatuotteiden tuonnin väheneminen 11 prosenttia. Energiatuotteiden

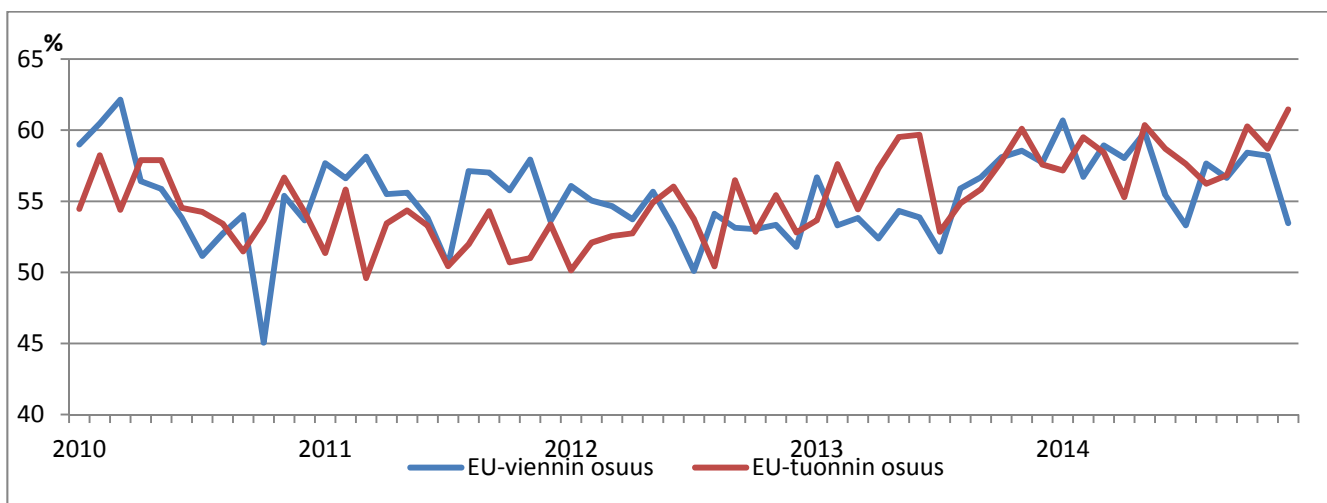
tuonnin arvo laski, kun raakaöljyn tuontihinnat laskivat yli yhdeksän prosenttia. Tuontimäärät sen sijaan olivat lähes edellisvuoden tasolla. Öljytuotteiden tuontihinnat laskivat viisi prosenttia ja tuontimäärät 11 prosenttia. Investointitavaroiden tuonti väheni kolme prosenttia viime vuonna, tuonnin lasku oli kuitenkin loivempi verrattuna vuoteen 2013. Lasku johtui lähinnä alusten tuonnin vähenemisestä. Kestokulutustavaroiden tuonti kasvoi myös kolme prosenttia viime vuonna. Moottoriajoneuvojen tuonnin arvo nousi yhdeksän prosenttia vuonna 2014.

EU-maiden osuus Suomen ulkomaankaupasta kasvoi myös vuonna 2014

EU-maiden osuus Suomen viennistä kasvoi viime vuonna edeltävän vuoden 55,3 prosentista 57,3 prosenttiin. Myös tuonnissa EU-maiden osuus oli nousussa. Viime vuonna osuus oli 58,4 prosenttia, kun se edellisvuonna oli 56,7 prosenttia.

EU-maiden ulkopuolelle suuntautuvan kaupan osuudet laskivat vastaavasti. Viime vuonna ulkokaupan osuus viennistä oli 42,7 prosenttia ja tuonnista 41,6 prosenttia, kun vastaavat osuudet edellisvuonna olivat 44,7 viennissä ja 43,3 tuonnissa.

EU-viennin ja EU-tuonnin osuudet Suomen ulkomaankaupasta 2010-2014 kuukausittain.



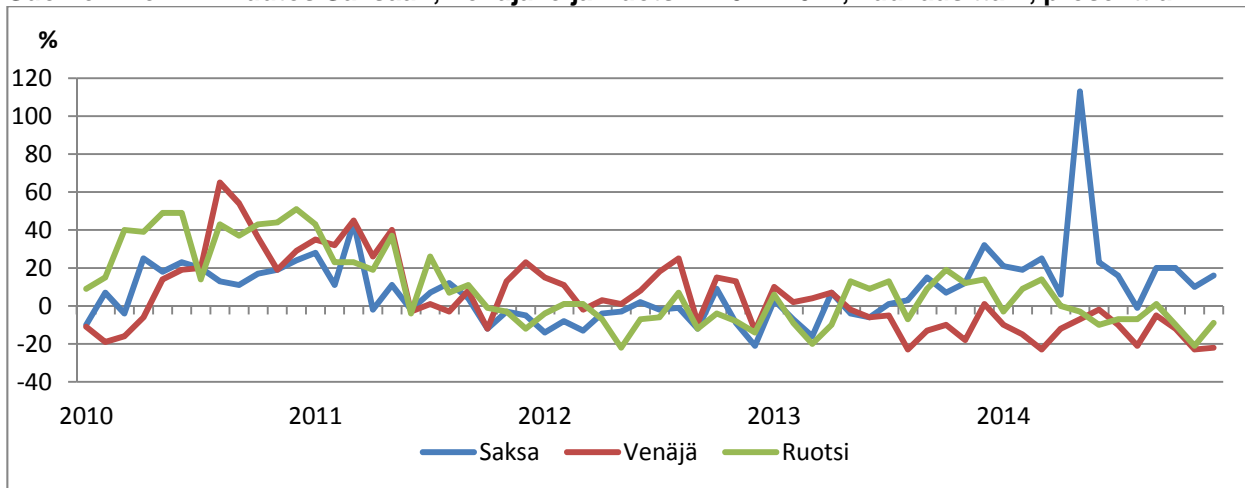
Huom: pystyakselin arvo alkaa 40 prosentista.

Saksa on nyt suurin kauppakumppanimme

Ruotsi on usean vuoden ajan ollut suurin vientimaamme ja Venäjä suurin kauppakumppanimme kokonaiskauppavaihdolla mitattuna. Vuonna 2014 tämä järjestys muuttui. Saksa nousi sekä suurimmaksi vientimaaksemme että suurimmaksi kauppakumppaniksemme. Saksan osuus kokonaisviennistä oli 12 prosenttia ja kokonaiskauppavaihdosta lähes 13 prosenttia. Ruotsi tippui toiseksi suurimmaksi vientimaaksi 11,1 prosentin osuudella. Venäjä oli kolmanneksi suurin vientimaa, sen osuus väheni viime vuonna 8,3 prosenttiin, kun se vuotta aiemmin oli ollut 9,6 prosenttia. Vienti Venäjälle laski viime vuonna 14 prosenttia ja vienti Ruotsiin väheni neljä prosenttia. Vienti Saksaan kasvoi samana ajanjaksona 24 prosenttia. Muista tärkeistä EU-maista vienti nousi eniten Iso-Britanniaan ja Latviaan. Ulkokaupan viennin maltillisia kasvumaita olivat Japani ja Etelä-Korea. Vienti USA:han kasvoi seitsemän prosenttia. EU-maista vienti laski Ranskaan ja Belgiaan. Ulkokaupan maista vienti laski Norjaan ja Kiinaan.

Tuonnissa Venäjä oli viime vuoden tammi-marraskuussa suurin tuontimaa 15 prosentin osuudellaan. Vuotta aiemmin osuus oli 18 prosenttia. Vuonna 2014 Saksa oli toisena 13,4 prosentin osuudella ja Ruotsi kolmantena 11,4 prosentin osuudella. Tuonti Venäjältä laski viime vuonna 18 prosenttia. Tuonti Ruotsista väheni samaan aikaan kaksi prosenttia. Tuonti Saksasta kasvoi viisi prosenttia. Muista EU-maista tuonti nousi eniten Puolasta, Tanskasta ja Alankomaista, mutta laski Ranskasta ja Virosta. Ulkokaupassa tuonti Norjasta ja USA:sta nousi eniten ja tuonti Kiinasta pysytteli lähes edellisvuoden tasolla.

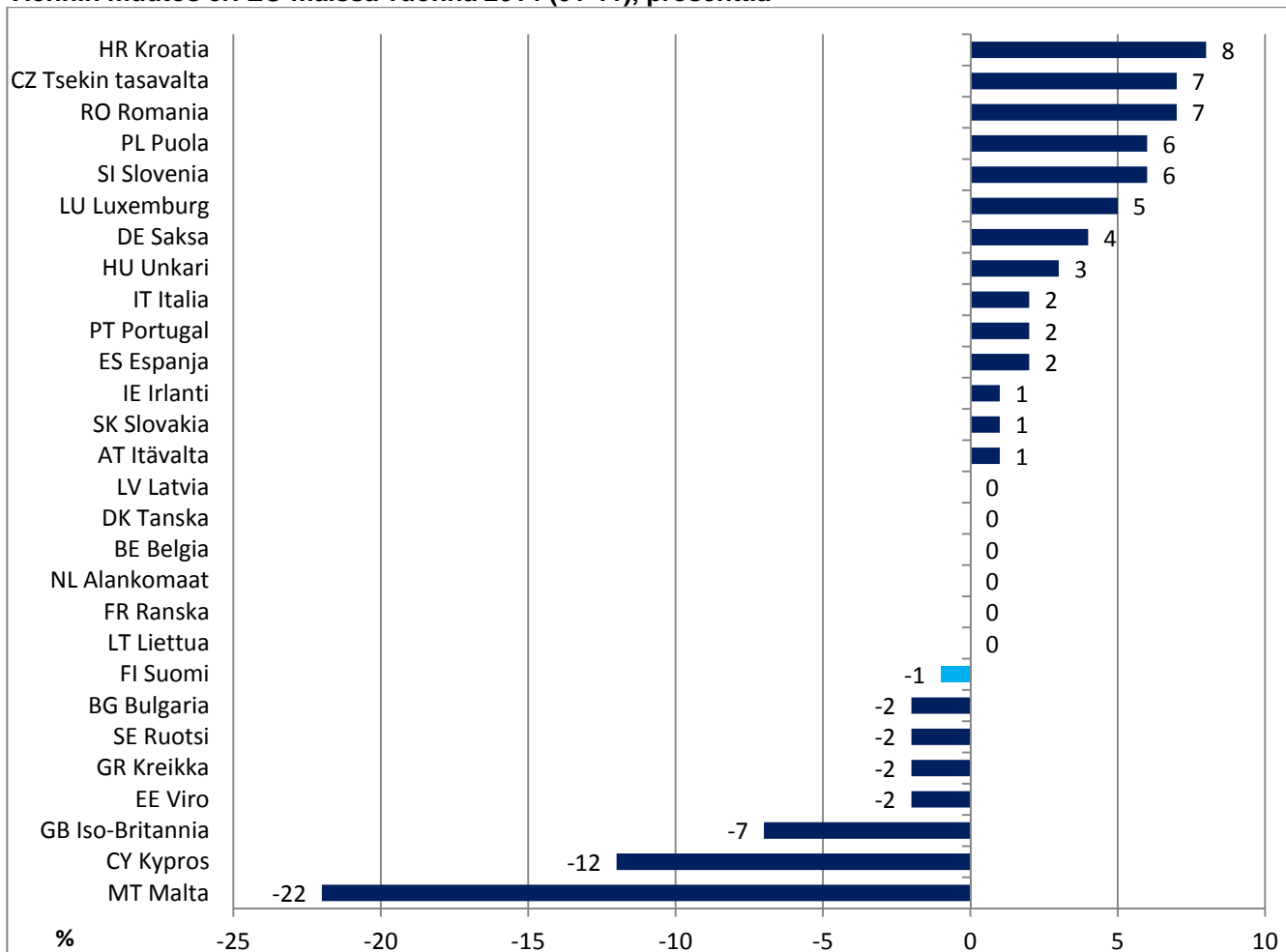
Suomen viennin muutos Saksaan, Venäjälle ja Ruotsiin 2011-2014, kuukausittain, prosenttia.



EU-maiden viennin kehitys vuonna 2014

EU-maiden (EU28) yhteenlaskettu vienti kasvoi vuonna 2014 (tammi-marraskuu) lähes prosentin. Suomen vienti oli vastaavana ajanjaksona alle yhden prosentin laskussa. Suomen viennin kehitys oli siis hieman huonompi kuin EU-maiden yhteenlasketun viennin kehitys. Eri EU-maissa viennin muutos kehittyi kuitenkin hyvin erilailla. Vienti kasvoi eniten Kroatiassa, Tsekin tasavallassa, Romaniassa sekä Puolassa. Suomen suurimmista kauppakumppaneista Ruotsin vienti laski kaksi prosenttia, mutta Saksan vienti kasvoi neljä prosenttia. Vienti Virossa ja Iso-Britanniassa oli laskussa. Ranska, Alankomaat ja Belgia olivat nolla-kasvumaita. Vienti Italiassa ja Espanjassa oli sen sijaan hienoisessa nousussa.

Viennin muutos eri EU-maissa vuonna 2014 (01-11), prosenttia

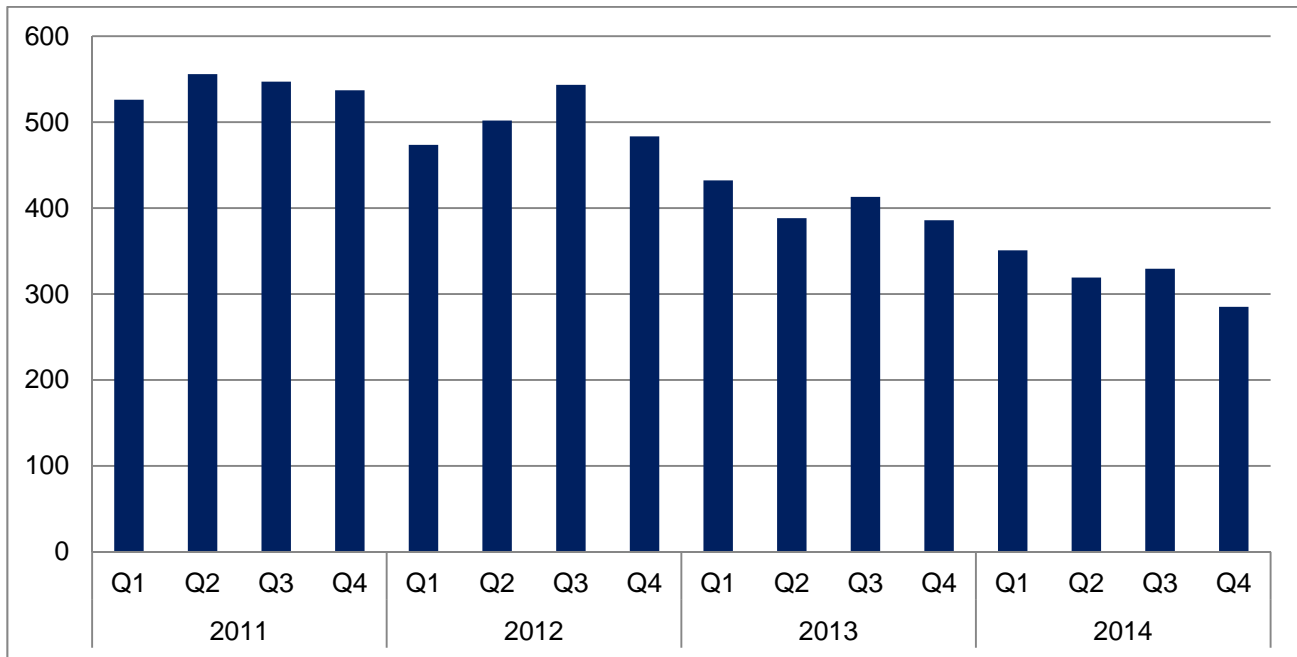


Lähde: Eurostat news release 30/2015

Transitokuljetukset

Tullin transitokuljetustilaston mukaan Suomesta vietiin kauttakulkuna Venäjälle alle 1,3 miljoonaa tonnia transitotavaraa vuonna 2014. Transiton tonnimäärä laski 21 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Transitokuljetusten määrä on laskenut vuodesta 2011 lähtien. Viime vuonna transitotavaran määrä väheni erityisesti vuoden viimeisen neljänneksen aikana. Transitotilastoon sisältyy tiedot maantiekuljetuksista, jotka viedään transitotavarana Suomen läpi itärajan yli tärkeimpien rajanylityspaikkojen kautta. Transitot eli kauttakuljetustavarat tulevat Suomen tullirajalle, josta ne passitetaan maanteitse Venäjälle niitä Suomen tullialueella tullaamatta. Maantietransitotilaston tavarat eivät sisälly Suomen ulkomaankauppatilastoon.

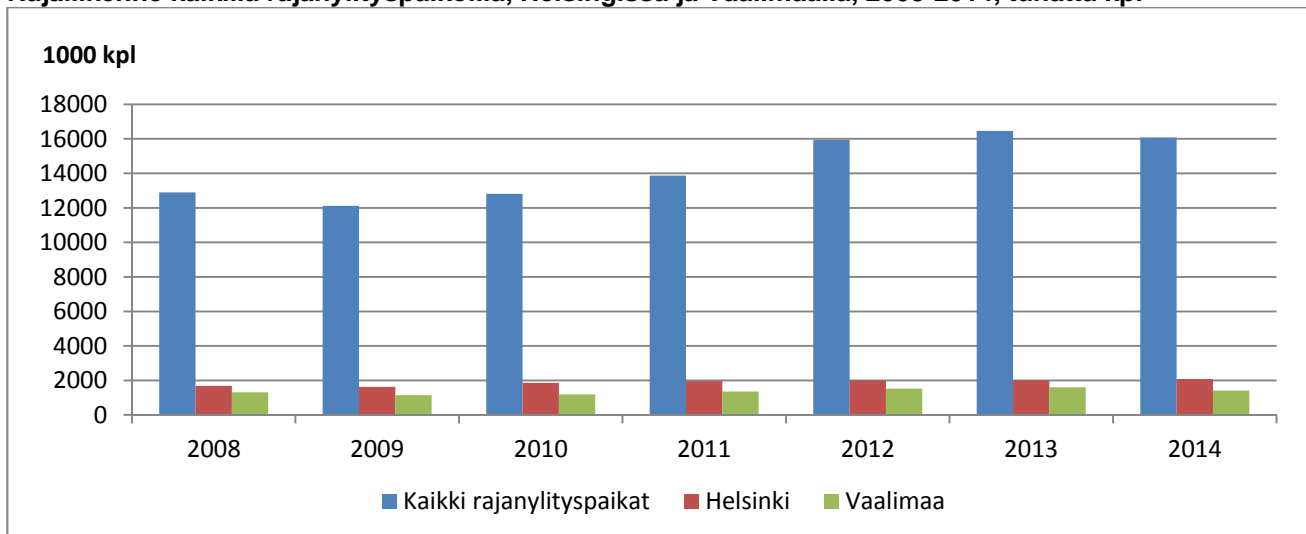
Transitokuljetukset 2006-2014 (1000 tonnia)



Rajaliikenne

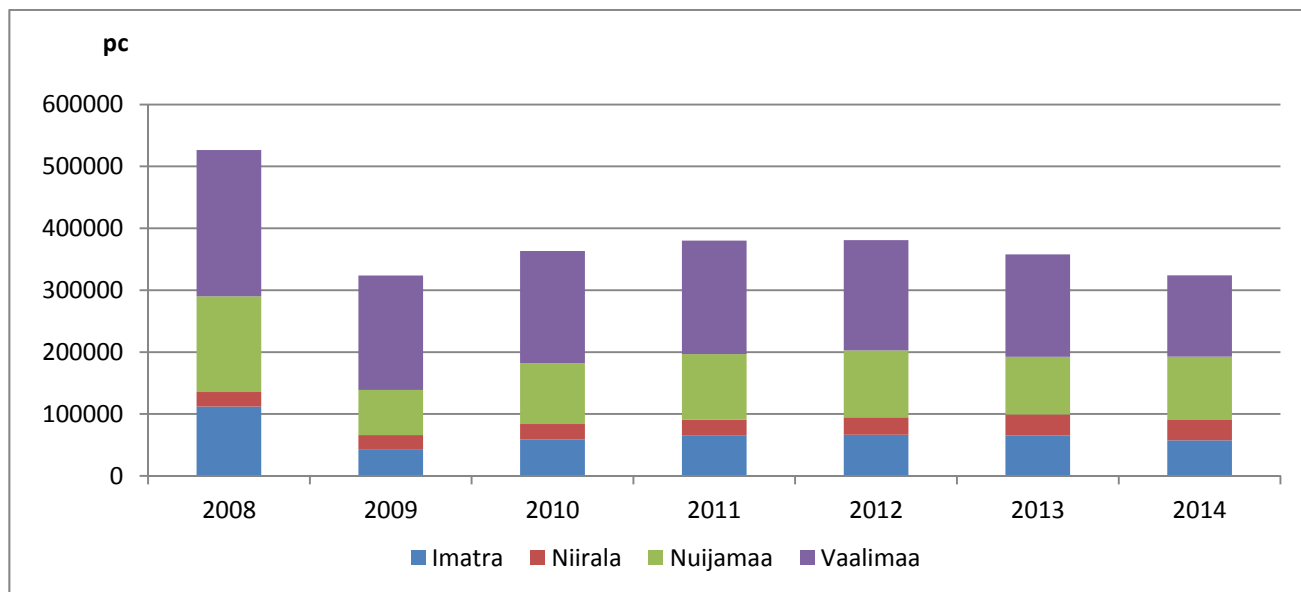
Rajaliikennetilasto kuvaa Suomen rajaliikenteen liikennemääriä liikennevälineittäin ja rajanylityspaikoittain. Koko Suomen osalta rajaliikenteen määrät laskivat viime vuonna kaksi prosenttia, mutta Helsingin rajanylityspaikalla rajaliikenne oli määrällisesti lähes neljän prosentin kasvussa. Vaalimaan rajanylityspaikalla liikennemäärät laskivat 11 prosenttia vuonna 2014.

Rajaliikenne kaikilla rajanylityspaikoilla, Helsingissä ja Vaalimaalla, 2008-2014, tuhatta kpl



Itärajan suurimpien rajanylityspaikkojen kautta kulkee pääosa Venäjänkaupan maantiekuljetuksista. Vaalimaa on suurin rajanylityspaikka, sen osuus oli viime vuonna 41 prosenttia. Sekä Vaalimaan että myös Imatran osuudet olivat kuitenkin laskussa samalla kun Nuijamaan ja Niiralan osuudet kasvoivat. Kuormattujen kuorma-autojen lukumäärä kääntyi kuuden prosentin laskuun vuonna 2013 kolmen kasvuvuoden jälkeen. Vuonna 2014 laskua oli yhdeksän prosenttia.

Kuormatut kuorma-autot vuosittain 2008-2014, rajanylityspaikoittain, kpl, saapuneet ja lähteneet yhteensä



Tiedustelut

Tulliylitarkastaja Christina Telasuo, puh. 040 332 1828
Tulliylitarkastaja Anssi Kaarna puh. 040 332 8153

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi