



9.2.2015
Julkaisuvapaa klo 9.00

VUOSIJULKAISU (ennakkotiedot):
VIENTI LÄHES SAMALLA TASOLLA VUONNA 2014 KUIN VUOTTA AIEMMIN
Venäjänkauppa alamaissa

Suomen tavaraviennin arvo pysyi lähes edellisvuoden tasolla vuonna 2014 Tullin ennakkotietojen mukaan. Vienti oli arvoltaan melkein 55,8 miljardia euroa. Tuonnin arvo väheni yhden prosentin ja jäi 57,6 miljardiin euroon. Vuonna 2013 vienti laski yhden prosentin ja tuonti kaksi prosenttia

Kauppataseen alijäämä pieneni edellisvuoteen verrattuna. Kauppataase jäi ennakkotietojen mukaan 1,8 miljardia euroa alijäämäiseksi vuonna 2014. Vuonna 2013 vajetta kertyi 2,4 miljardia euroa. Alijäämä EU-maiden kanssa käydyssä kaupassa oli lähes 1,7 miljardia euroa ja ulkokaupassa vain 105 miljoonaa euroa vuonna 2014. Vuotta aiemmin ulkokaupan alijäämä oli 217 miljoonaa euroa ja EU-kaupan 2,1 miljardia euroa.

Kuljetusvälineet olivat viennin tärkein kasvuala vuonna 2014, mutta myös mobiiliteknologian laitteiden vienti nousi. Koneiden ja laitteiden sekä kemianteollisuuden tuotteiden viennin arvo laski viime vuonna. Metsäteollisuuden ja metalliteollisuuden tuotteiden vienti pysytteli suunnilleen edellisvuoden tasolla.

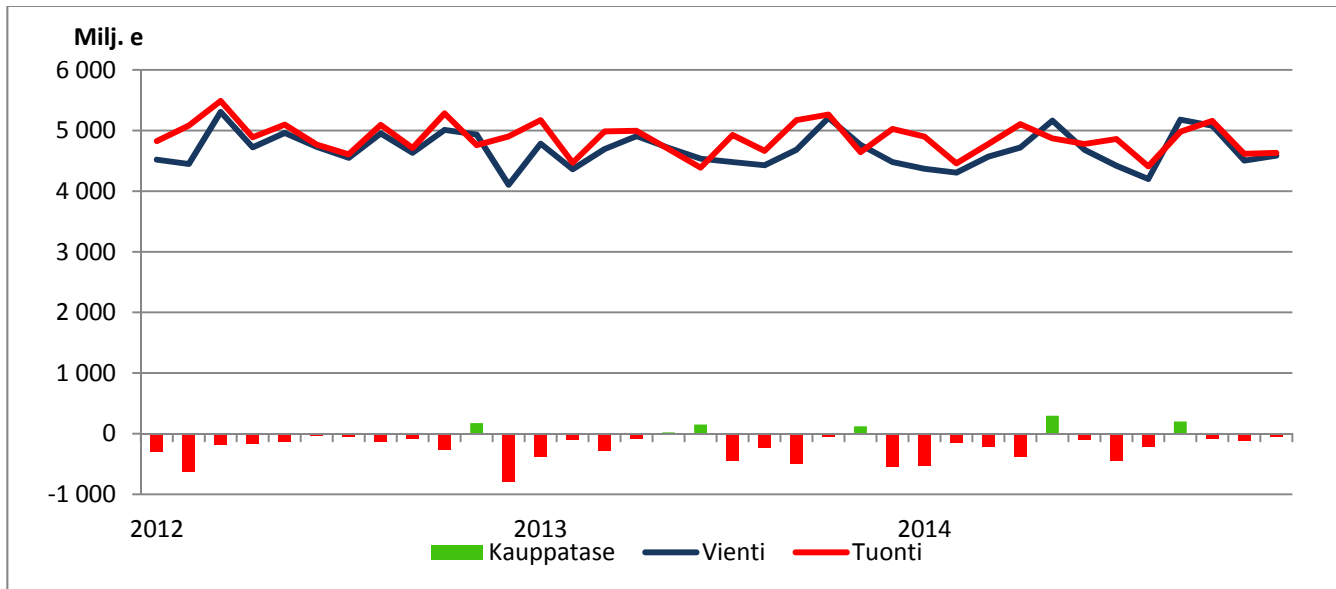
Eryityisesti energiatuotteiden, mutta myös investointitavaroiden tuonnin arvon laskun johdosta kokonaistuonti päätyi yhden prosentin laskuun viime vuonna. Raaka-aineiden ja tuotantohyödykkeiden tuonti sen sijaan kasvoi jonkin verran. Myös kulutustavaroiden tuonti kasvoi hieman vuonna 2014.

EU-maihin suuntautuneen ulkomaankaupan kolmen prosentin kasvun ansiosta kokonaisvientii ei laskenut vuonna 2014. Vienti euroalueelle nousi kuusi prosenttia. Vienti EU:n ulkopuolisiin maihin väheni viisi prosenttia. Vuonna 2013 vienti EU-maihin kasvoi prosentin ja vienti EU:n ulkopuolelle väheni viisi prosenttia. Tuonti kaikista EU-maista kasvoi vain prosentin vuonna 2014, kun se edellisvuonna kasvoi neljä prosenttia. Tuonnin arvon viiden prosentin väheneminen EU-maiden ulkopuolelta veti kokonaistuonnin yhden prosentin laskuun. Vuotta aiemmin ulkokaupan tuonti laski yhdeksän prosenttia.

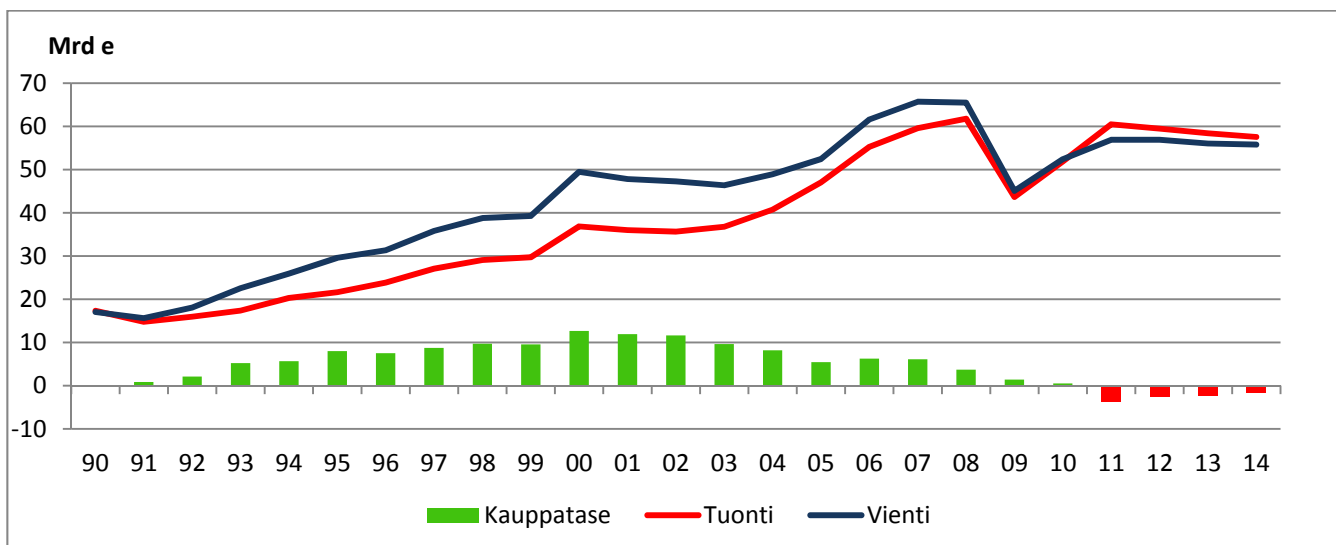
Kokonaiskehitys, miljoonaa euroa (vuoden 2014 luvut perustuvat ennakkotilastoon)

| | 2013 | 2014 | Muutos % 2014 |
|--------------|---------|---------|------------------|
| Vienti (fob) | 56 048 | 55 785 | 0 |
| Tuonti (cif) | 58 407 | 57 550 | -1 |
| Tase | - 2 359 | - 1 765 | |

Suomen vienti, tuonti ja kauppataase kuukausittain, 2012-2014, miljoonaa euroa



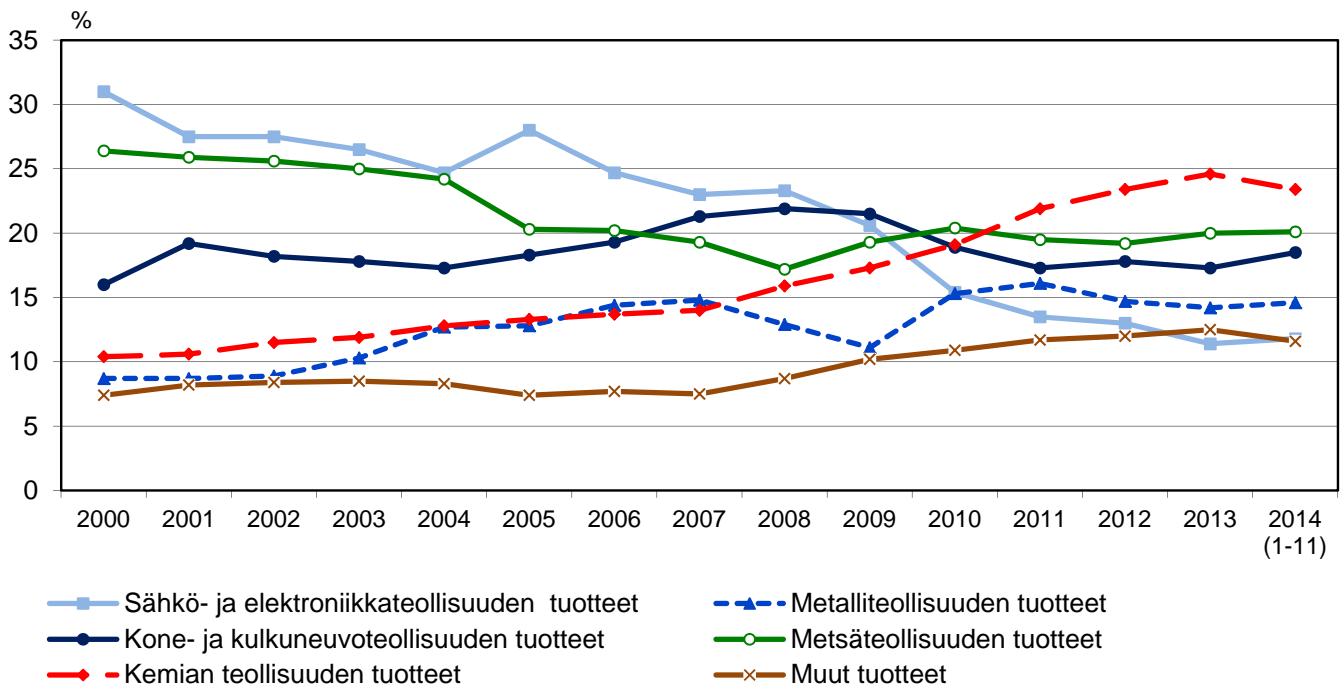
Suomen vienti, tuonti ja kauppataase vuosittain 1990-2014, miljardia euroa



Kuljetusvälineet viennin suurin kasvuala vuonna 2014

Suomen viennin rakenteessa ei tapahtunut suuria muutoksia viime vuonna. Kemianteollisuus oli viime vuonnakin suurin tuoteryhmä viennissä, vaikka sen osuus laski hieman. Osuus oli noin 23 prosenttia viime vuonna, kun sen osuus vuotta aiemmin oli 24,6 prosenttia. Kemianteollisuus on kasvanut viime vuosina suurimmaksi tuoteluokaksi viennissä, kun viestintälaitteiden viennin väheneminen on laskenut sähkö- ja elektroniikkateollisuuden osuuden kokonaisviennistä noin 12 prosenttiin. Vielä vuosikymmenen alussa se oli noin 30 prosenttia. Metsäteollisuuden tuotteiden osuus viennistä oli viime vuonna viidennes ja kone- ja kulkuneuvoteollisuuden oli noin 19 prosenttia. Suomen viennin rakenne on kymmenessä vuodessa tasoittunut huomattavasti, eikä millään tuoteluokalla ole enää selvästi hallitsevaa asemaa viennissä

Eri toimialojen tuotteiden (CPA) osuudet koko viennistä 2000-2014 (1-11), prosenttia



Vuonna 2014 kemianteollisuuden vienti laski edellisvuoteen verrattuna. Kemianteollisuuden vienti kääntyi laskuun viime vuonna öljytuotteiden ja lääketeollisuuden tuotteiden viennin arvon vähenemisen vuoksi. Sekä öljytuotteiden vientihinnat että vientimäärät laskivat. Kemian perusteollisuuden tuotteiden vienti kasvoi viime vuonna edellisvuoteen verrattuna. Muovituotteiden viennin lasku loiveni viime vuonna.

Metsäteollisuussektorin viennin muutos oli lähellä nollaa vuonna 2014. Vuotta aiemmin vienti oli vielä hienoisessa kasvussa. Paperin ja pahvin vienti laski viime vuonna. Viennin lasku oli samaa suuruusluokkaa kuin vuotta aiemmin, jolloin vienti väheni kaksi prosenttia. Mekaanisen metsäteollisuuden vienti sen sijaan lisääntyi lähes kymmeneksen. Paperimassan vienti kasvoi myös viime vuonna, joskin maltillisesti.

Koneiden, laitteiden ja kuljetusvälineiden vienti kääntyi nousuun viime vuonna. Vuotta aiemmin ryhmän tuotteiden vienti laski lähes kymmeneksen. Erikoiskoneiden, kuten paperikoneiden, maansiirto- ja kaivuukoneiden, vienti väheni viime vuonna merkittävästi. Myös moottoreiden vienti laski. Yleiskäyttöisten teollisuuden koneiden ja laitteiden vienti sen sijaan kasvoi. Myös sähkö- ja elektroniikkateollisuuden tuotteiden vienti kääntyi nousuun viime vuonna. Vuonna 2013 ryhmän tuotteiden vienti laski viisi prosenttia. Viennin kasvu johtui suurelta osin viestintälaitteiden ja atk-laitteiden viennin noususta. Kuljetusvälineet olivat viennin suurin kasvuala vuonna 2014. Moottoriajoneuvojen vienti kasvoi merkittävästi. Henkilöautojen vienti nousi erityisen paljon, mutta myös tavarankuljetusautojen vienti kasvoi selvästi. Aluksia vietiin viime vuonna huomattavasti enemmän kuin vuotta aiemmin.

Metalliteollisuuden tuotteiden vienti kokonaisuudessaan oli vuonna 2014 lähes samalla tasolla kuin vuotta aikaisemmin. Raudan ja teräksen sekä värimetallien vienti näytti pientä piristymistä edellisvuoden laskuun verrattuna. Kuparin viennin arvo laski, mutta nikkelin, alumiinin ja sinkin vienti oli hienoisessa kasvussa.

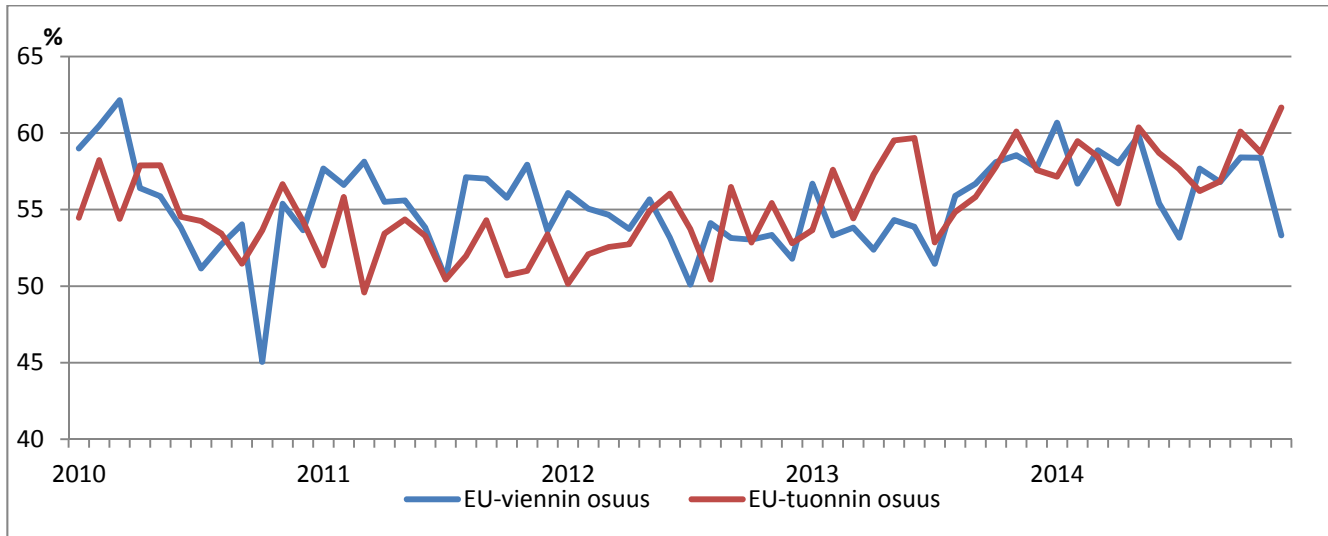
Raaka-aineiden ja tuotantohyödykkeiden tuonti kasvoi hieman viime vuonna, kun perusmetallien tuonnin arvo nousi. Tuonnissa suurin muutos oli energiatuotteiden tuonnin väheneminen. Energiatuotteiden tuonnin arvo laski, kun raakaöljyn tuontihinnat ja tuontimäärät laskivat edellisestä vuodesta. Tuontimäärät laskivat tuontihintoja enemmän. Investointitavaroidenkin tuonti väheni jonkin verran viime vuonna, mutta tuonnin lasku oli loivempi verrattuna vuoteen 2013. Lasku johtui lähinnä teollisuuden koneiden ja laitteiden tuonnin vähenemisestä. Kestokulutustavaroiden tuonti kasvoi maltillisesti viime vuonna. Moottoriajoneuvojen tuonnin arvo sen sijaan nousi selvästi vuonna 2014.

EU-maiden osuus Suomen ulkomaankaupasta kasvoi myös vuonna 2014

EU-maiden osuus Suomen viennistä kasvoi viime vuonna edeltävän vuoden 55,3 prosentista 57,7 prosenttiin. Myös tuonnissa EU-maiden osuus oli nousussa. Viime vuonna osuus oli 58,1 prosenttia, kun se edellisvuonna oli 56,7 prosenttia.

EU-maiden ulkopuolelle suuntautuvan kaupan osuudet laskivat vastaavasti. Viime vuonna ulkokaupan osuus viennistä oli 42,3 prosenttia ja tuonnista 41,9 prosenttia, kun vastaavat osuudet edellisvuonna olivat 44,7 viennissä ja 43,3 tuonnissa.

EU-viennin ja EU-tuonnin osuudet Suomen ulkomaankaupasta 2010- 2014 kuukausittain.



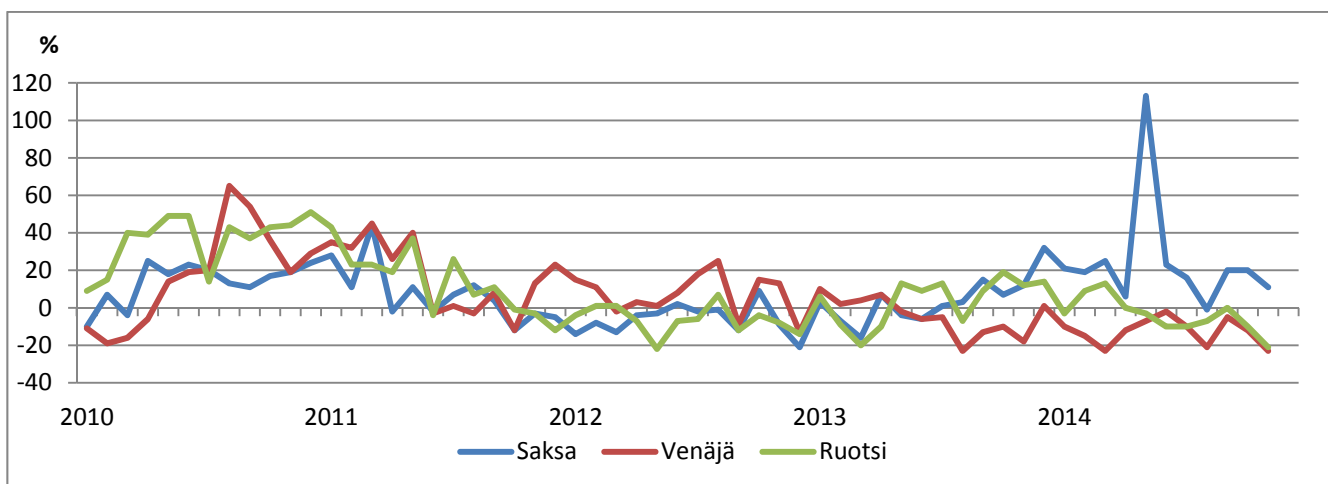
Huom: pystyakselin arvo alkaa 40 prosentista.

Saksa on nyt suurin kauppakumppanimme

Ruotsi on usean vuoden ajan ollut suurin vientimaamme ja Venäjä suurin kauppakumppanimme kokonaiskauppavaihdolla mitattuna. Vuonna 2014 tämä järjestys muuttui. Saksa nousi sekä suurimmaksi vientimaaksemme ja suurimmaksi kauppakumppaniksemme. Saksan osuus kokonaisviennistä oli 12 prosenttia ja kokonaiskauppavaihdosta noin 13 prosenttia. Ruotsi tippui toiseksi suurimmaksi vientimaaksi 11 prosentin osuudella. Venäjä oli kolmanneksi suurin vientimaa, sen osuus väheni viime vuonna kahdeksaan prosenttiin, kun se vuotta aiemmin oli ollut 9,6 prosenttia. Vienti Venäjälle laski viime vuoden tammi-marraskuussa 13 prosenttia ja vienti Ruotsiin väheni neljä prosenttia. Vienti Saksaan kasvoi samana ajanjaksona 24 prosenttia. Muista tärkeistä EU-maista vienti nousi eniten Iso-Britanniaan ja Latviaan. Ulkokaupan viennin maltillisia kasvumaita olivat Japani ja Etelä-Korea. EU-maista vienti laski Ranskaan ja Belgiaan. Ulkokaupan maista vienti laski Norjaan ja Kiinaan. Tulli julkaisee koko vuoden 2014 ulkomaankaupan maakohtaiset tiedot 27.2.2015.

Tuonnissa Venäjä oli viime vuoden tammi-marraskuussa suurin tuontimaa 15 prosentin osuudellaan. Vuotta aiemmin osuus oli 18 prosenttia. Vuonna 2014 Saksa oli toisena 13 prosentin osuudella ja Ruotsi kolmantena 11 prosentin osuudella. Tuonti Venäjältä laski viime vuoden tammi-marraskuussa 16 prosenttia. Tuonti Ruotsista väheni samaan aikaan kaksi prosenttia. Tuonti Saksasta kasvoi neljä prosenttia. Muista EU-maista tuonti nousi eniten Tanskasta ja Alankomaista, mutta laski Ranskasta ja Virosta. Ulkokaupassa tuonti Norjasta ja USA:sta nousi eniten ja tuonti Kiinasta pysytteli edellisvuoden tasolla.

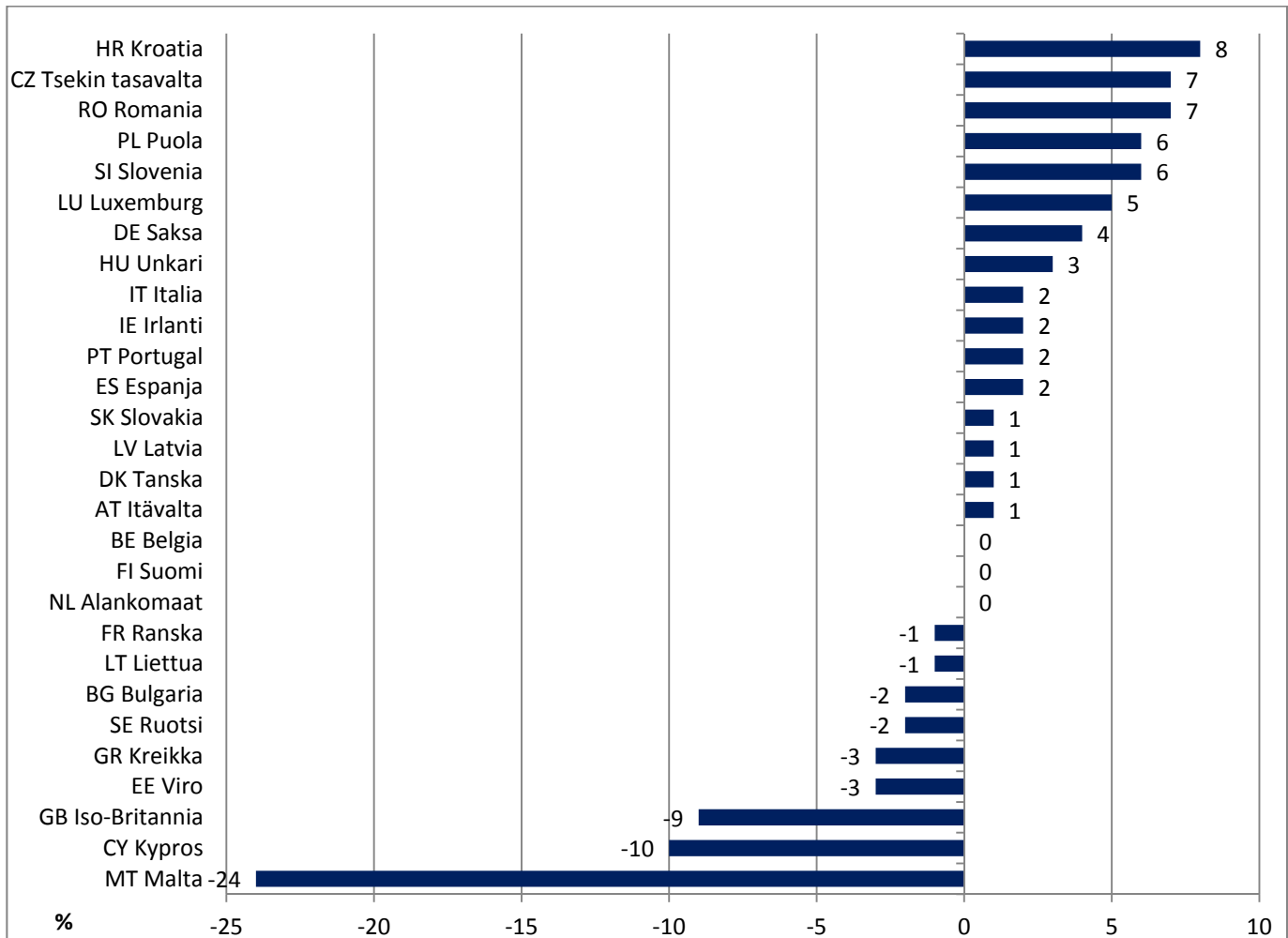
Suomen viennin muutos Saksaan, Venäjälle ja Ruotsiin 2011-2014 (1-11) kuukausittain, prosenttia.



EU-maiden viennin kehitys vuonna 2014

EU-maiden (EU28) yhteenlaskettu vienti kasvoi vuonna 2014 (tammi-lokakuu) lähes prosentin. Suomen vienti pysyi vastaavana ajanjaksona melkein edellisvuoden tasolla. Suomen viennin kehitys oli siis vain hieman huonompi kuin EU-maiden yhteenlasketun viennin kehitys. Eri EU-maissa viennin muutos kehittyi kuitenkin hyvin erilailla. Vienti kasvoi eniten Kroatiassa, Tsekin tasavallassa, Romaniassa sekä Puolassa. Suomen suurimmista kauppakumppaneista Ruotsin vienti laski kaksi prosenttia, mutta Saksan vienti kasvoi neljä prosenttia. Vienti Ranskassa, Virossa ja Iso-Britanniassa oli laskussa. Alankomaat ja Belgia olivat myös nolla-kasvumaita kuten Suomi. Vienti Italiassa ja Espanjassa oli sen sijaan hienoisessa nousussa.

Viennin muutos eri EU-maissa vuonna 2014 (01-10), prosenttia

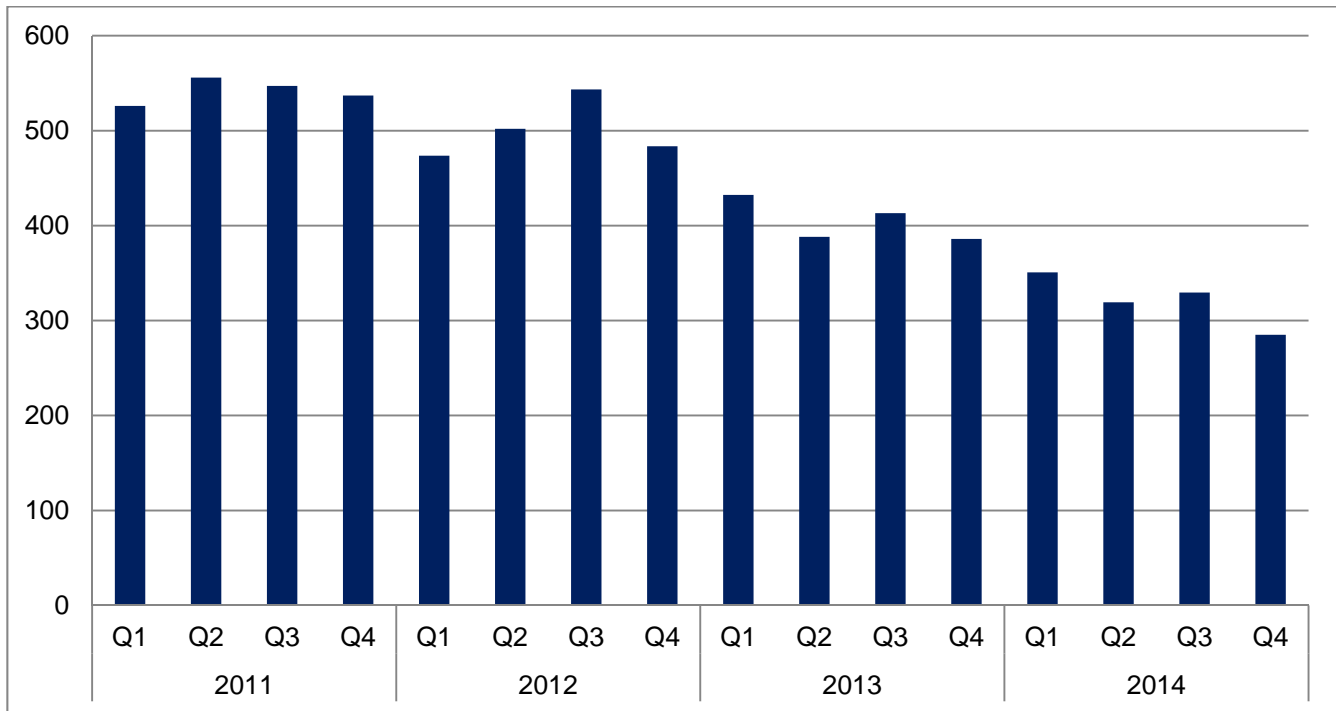


Lähde: Eurostat news release 8/2015

Transitokuljetukset

Tullin transitokuljetustilaston mukaan Suomesta vietiin kauttakulkuna Venäjälle alle 1,3 miljoonaa tonnia transitotavaraa vuonna 2014. Transiton tonnimäärä laski 21 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Transitokuljetusten määrä on laskenut vuodesta 2011 lähtien. Viime vuonna transitotavaran määrä väheni erityisesti vuoden viimeisen neljänneksen aikana. Transitotilastoon sisältyy tiedot maantiekuljetuksista, jotka viedään transitotavarana Suomen läpi itärajan yli tärkeimpien rajanylityspaikkojen kautta. Transitotavara eli kauttakuljetustavarat tulevat Suomen tullirajalle, josta ne passitetaan maanteitse Venäjälle niitä Suomen tullialueella tullaamatta. Maantietransitotilaston tavarat eivät sisälly Suomen ulkomaankauppatilastoon.

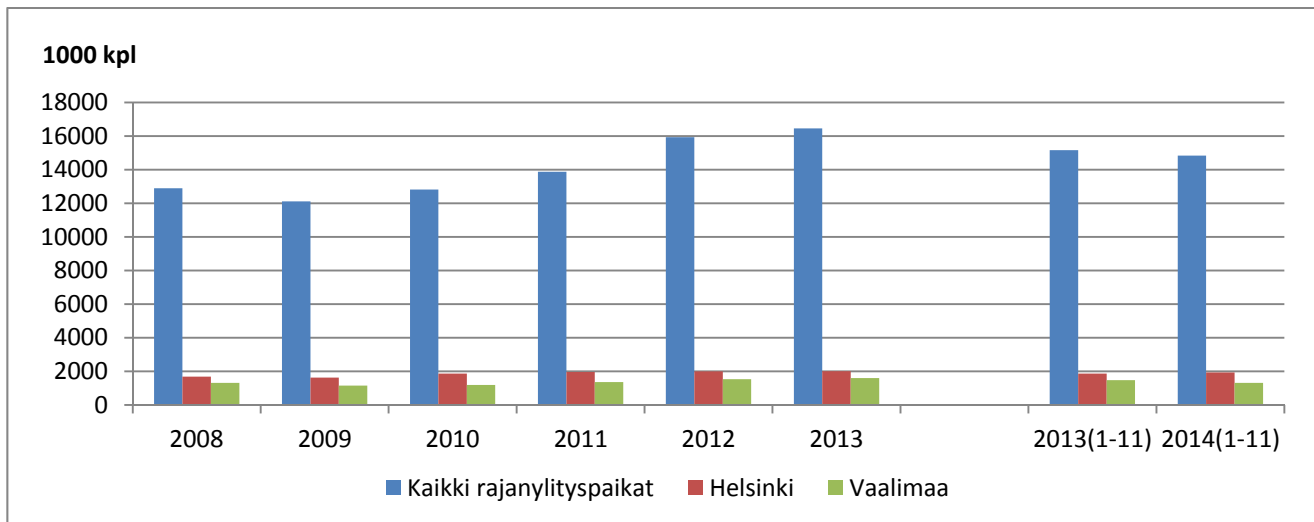
Transitokuljetukset 2006-2014 (1000 tonnia)



Rajaliikenne

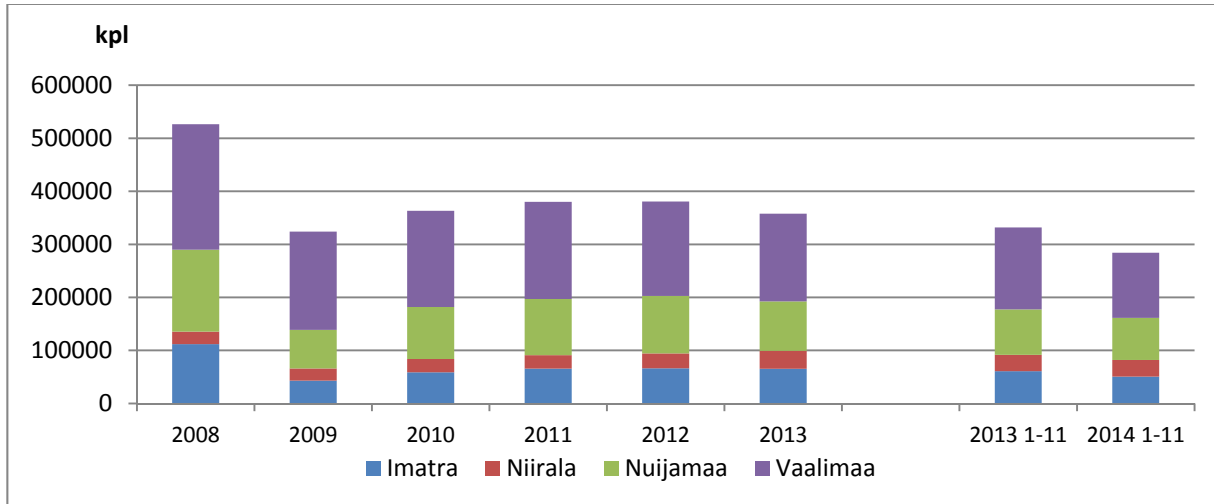
Rajaliikennetilasto kuvaa Suomen rajaliikenteen liikennemääriä liikennevälineittäin ja rajanylityspaikoittain. Koko Suomen osalta rajaliikenteen määrät laskivat viime vuoden tammi-marraskuussa kaksi prosenttia, mutta Helsingin rajanylityspaikalla rajaliikenne oli määrällisesti neljän prosentin kasvussa.

Rajaliikenne kaikilla rajanylityspaikoilla, Helsingissä ja Vaalimaalla, 2008-2014 (1-11) tuhatta kpl



Itärajan suurimpien rajanylityspaikkojen kautta kulkee pääosa Venäjänkaupan maantiekuljetuksista. Vaalimaa on suurin rajanylityspaikka, sen osuus oli viime vuoden tammi-marraskuussa 43 prosenttia. Sekä Vaalimaan että Nuijamaan osuudet olivat kuitenkin laskussa samalla kun Imatran ja Niiralan osuudet kasvoivat. Kuormattujen kuorma-autojen lukumäärä kääntyi laskuun vuonna 2013 kolmen kasvuvuoden jälkeen. Viime vuoden tammi-marraskuussa lasku jatkui jyrkempänä.

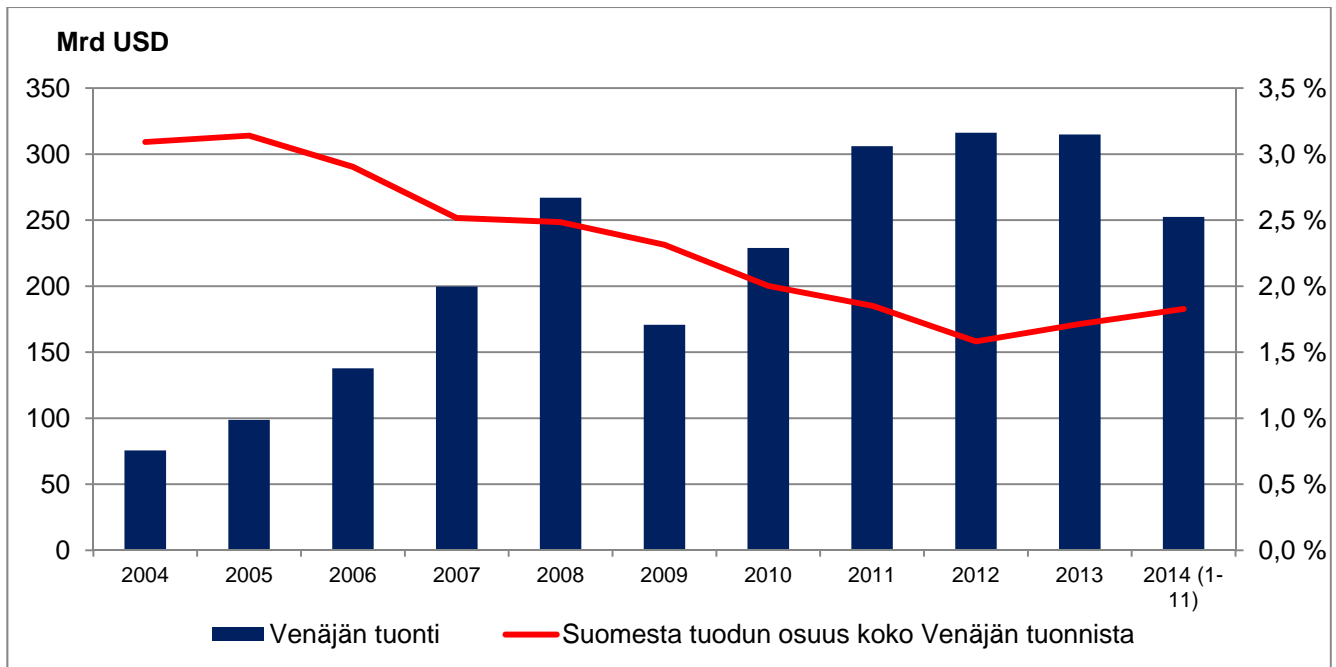
Kuormatut kuorma-autot vuosittain 2008-2014 (1-11) rajanylityspaikoittain, kpl, saapuneet ja lähteneet yhteensä



Suomen viennin osuus Venäjän kokonaistuonnista

Suomen reitin osuus laskettuna Suomen Venäjän viennin osuutena Venäjän kokonaistuonnin arvosta laski merkittävästi vuodesta 2005 vuoteen 2012, kun Venäjällä tuonti kasvoi selvästi. Vuonna 2013 ja 2014 Suomen reitin osuus Venäjän kokonaistuonnista kasvoi samaan aikaan kuin Venäjän tuonti väheni. Vastaavaa ilmiötä ei tapahtunut vuonna 2009, kun tuonti Venäjällä edellisen kerran romahti. Suomen viennin arvo Venäjälle vuoden 2014 tammi-marraskuussa laski 13 prosenttia, mutta osuus Venäjän kokonaistuonnista siis nousi hieman.

Suomesta tuotujen tavaroiden osuus Venäjän kokonaistuonnista 2004-2014 (01-11), mrd USD, prosenttia



Lähde: YK Comtrade. Huom 1: Ilman transitokuljetuksia. Huom 2: Vuoden 2014 luvut ovat tammi-marraskuulta.

Tiedustelut

Tulliylitarkastaja Christina Telasuo, puh. 040 332 1828
 Tulliylitarkastaja Anssi Kaarna puh. 040 332 8153
 Tulliylitarkastaja Johanna Riikonen, puh. 040 332 1824
 Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi