



9.2.2015

Fritt för publicering klockan 9.00

ÅRSPUBLICERING (preliminära uppgifter):

EXPORTEN ÅR 2014 NÄSTAN PÅ SAMMA NIVÅ SOM ÅRET INNAN

Handeln med Ryssland avtog markant

Värdet på Finlands export av varor år 2014 låg enligt Tullens preliminära uppgifter på nästan samma nivå som året innan. Exportens värde var 55,8 miljarder euro. Under samma period minskade importens värde med en procent till 57,6 miljarder euro. Under år 2013 sjönk värdet på exporten med en procent och värdet på importen med två procent.

Underskottet i handelsbalansen blev något lägre år 2014 jämfört med året innan. Handelsbalansen visade enligt de preliminära uppgifterna ett underskott på 1,8 miljarder euro. Föregående år var motsvarande siffra 2,4 miljarder euro. Underskottet i handeln med EU-länder uppgick år 2014 till närmare 1,7 miljarder euro och med länderna utanför EU till enbart 105 miljoner euro. Året innan var underskottet i handeln med icke-EU-länder 217 miljoner euro och i EU-handeln 2,1 miljarder euro.

Transportmedlen utgjorde det viktigaste tillväxtområdet inom exporten under år 2014 men även exporten av mobilteknologins produkter ökade. Exporten av maskiner och apparater samt den kemiska industrins produkter minskade förra året. Exporten av skogsindustriprodukter och metallindustriprodukter höll sig ungefär på samma nivå som föregående år.

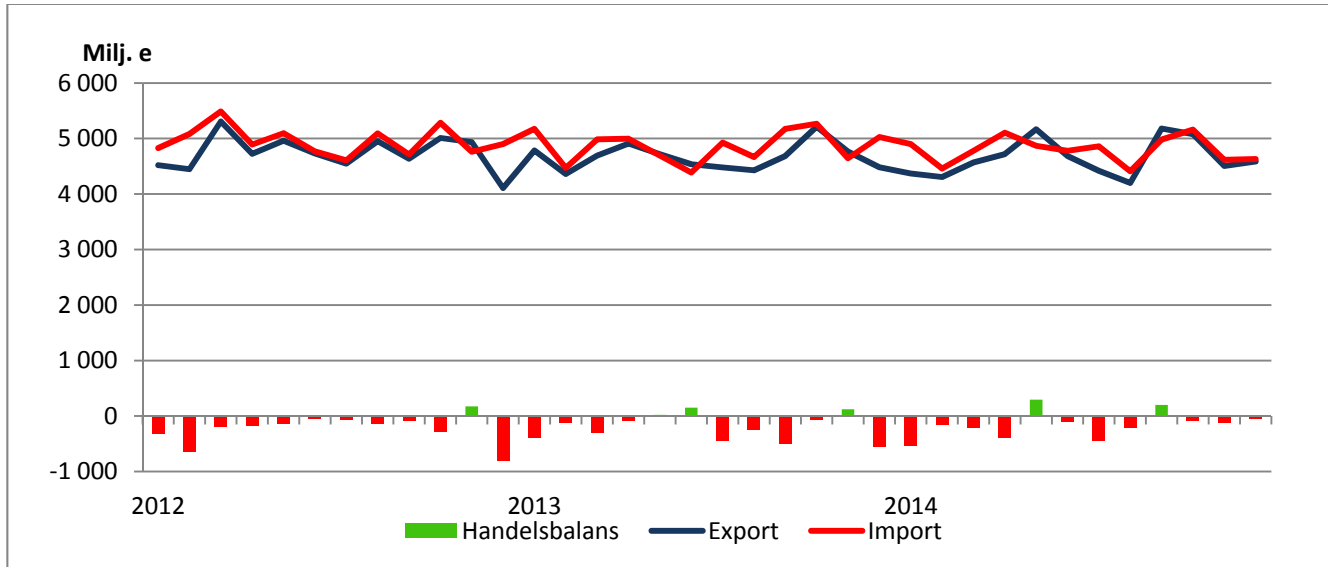
Till följd av att värdet på importen av framför allt energiprodukter men också investeringsvaror sjönk visade den totala importen i fjol en minskning på en procent. Importen av råmaterial och produktionsförnödenheter ökade däremot något, likaså importen av konsumtionsvaror.

Den treprocentiga ökningen i exporten till EU-länder medförde att den totala exporten höll sig år 2014 på nästan samma nivå som året innan. Exporten till Euroområdet ökade med sex procent. Exporten till länder utanför EU sjönk med fem procent under samma period. År 2013 ökade exporten till EU-länderna med en procent, medan exporten till länderna utanför EU minskade med fem procent. Importen från EU-länderna steg med en procent år 2014, medan den föregående år visade en tillväxt med fyra procent. Orsaken till den totala importens nedgång år 2014 med en procent var att importen från länderna utanför EU sjönk med fem procent. År 2013 minskade denna import med nio procent.

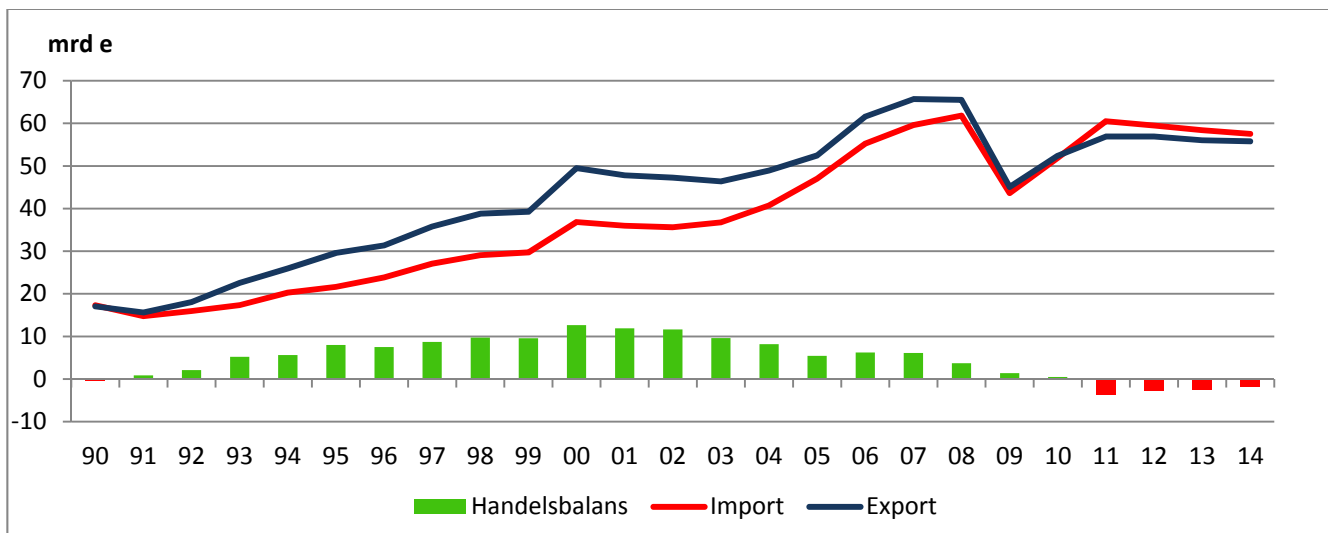
Totalutveckling, milj. euro (siffrorna för år 2014 baserar sig på preliminär statistik)

	2013	2014	Förändring % 2014
Export (fob)	56 048	55 785	0
Import (cif)	58 407	57 550	-1
Handelsbalans	- 2 359	- 1 765	

Finlands export, import och handelsbalans månadsvis, 2012–2014, miljoner euro



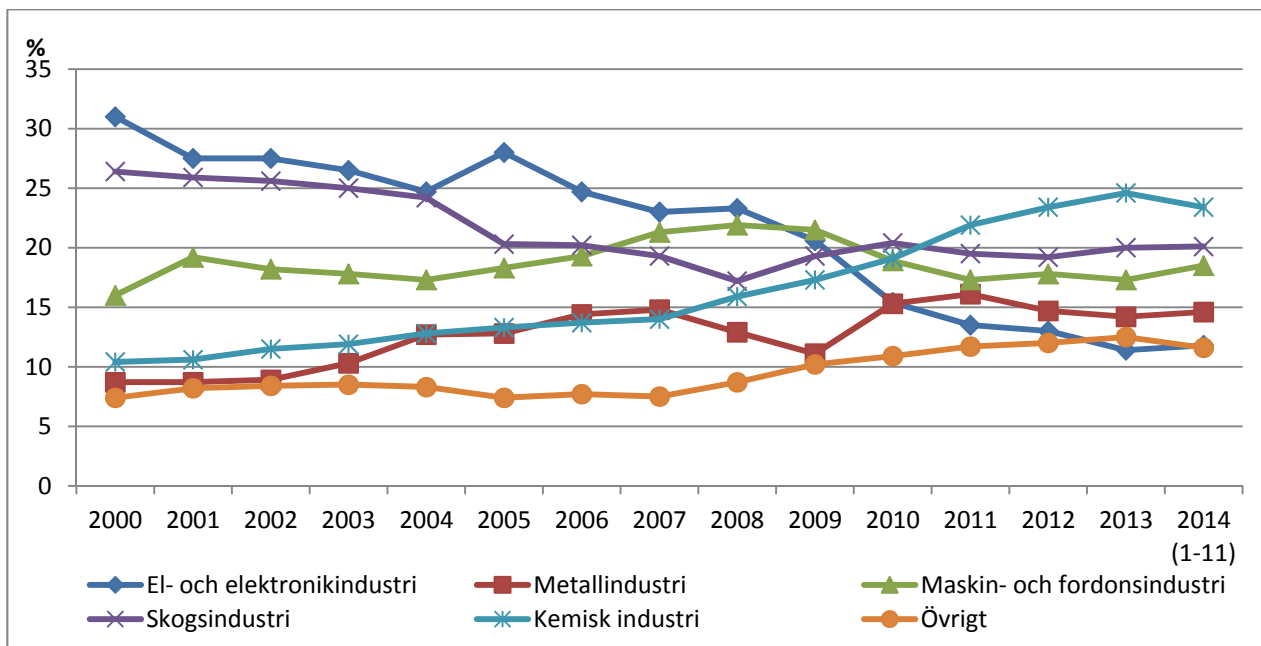
Finlands export, import och handelsbalans årsvis, 1990–2014, miljarder euro



Exporten av transportmedel växte mest år 2014

Den finländska exportens struktur ändrades inte mycket år 2014. Den kemiska industrin var även i fjol den största näringsgrenen inom exporten fastän dess andel sjönk något. Andelen i fjol var cirka 23 procent medan den året innan hade varit 24,6 procent. Den kemiska industrin har under de senaste åren blivit den största produktkategorin inom exporten, då exporten av kommunikationsutrustning har stagnerat och sänkt el- och elektronikindustrins andel av den totala exporten till 12 procent. I början av årtiondet var andelen ännu cirka 30 procent. Skogsindustriprodukternas andel av exporten var förra året en femtedel och maskin- och transportmedelsindustrins cirka 19 procent. Finlands exportstruktur har jämnats ut mycket på tio år och ingen produktkategori har längre en klart dominerande ställning inom exporten.

Olika industrigrenars (CPA) andelar av den totala exporten 2000–2014 (1–11) i procent



År 2014 sjönk exporten inom den kemiska industrin jämfört med året innan. Exporten vände nedåt på grund av att värdet på exporten av oljeprodukter och produkter inom läkemedelsindustrin minskade. Både oljeprodukters exportpriser och exportvolymerna sjönk. Exporten av produkter från den kemiska basindustrin växte i fjol jämfört med året innan. Exporten av plastprodukter minskade inte lika mycket i fjol som tidigare.

Exporten inom sektorn för skogsindustri höll sig nästan oförändrad år 2014 när den året innan hade vuxit något. Exporten av papper och papp sjönk i fjol. Nedgången var av samma storhetsklass som året innan, då exporten sjönk med två procent. Exporten inom den mekaniska skogsindustrin ökade däremot med nästan en tiondedel. Exporten av pappersmassa växte också i fjol men i maklig takt.

Exporten av maskiner, apparater och transportmedel började växa i fjol. Året innan sjönk exporten av dessa produkter med nästan en tiondedel. Exporten av specialmaskiner, såsom pappersmaskiner och schaktnings- och grävmaskiner, minskade betydligt i fjol. Också exporten av motorer minskade, medan exporten av allmänna industrimaskiner och -apparater växte. Också exporten av produkter inom el- och elektronikindustrin började växa i fjol. År 2013 sjönk exporten av dessa produkter med fem procent. Tillväxten berodde till en stor del på att exporten av kommunikationsutrustning och adb-maskiner ökade. Transportmedel stod för den största tillväxten inom exporten år 2014. Exporten av motorfordon växte betydligt. Exporten av personbilar steg särskilt mycket men exporten av bilar för godstransport växte också tydligt. I fjol exporterades det betydligt flera fartyg än året innan.

Exporten av metallindustriprodukter låg totalt sett på nästan samma nivå år 2014 än året innan. Exporten av järn och stål samt icke-järnmetaller visade tecken på återhämtning efter nedgången året innan. Värdet på exporten av koppar sjönk men exporten av nickel, aluminium och zink växte något.

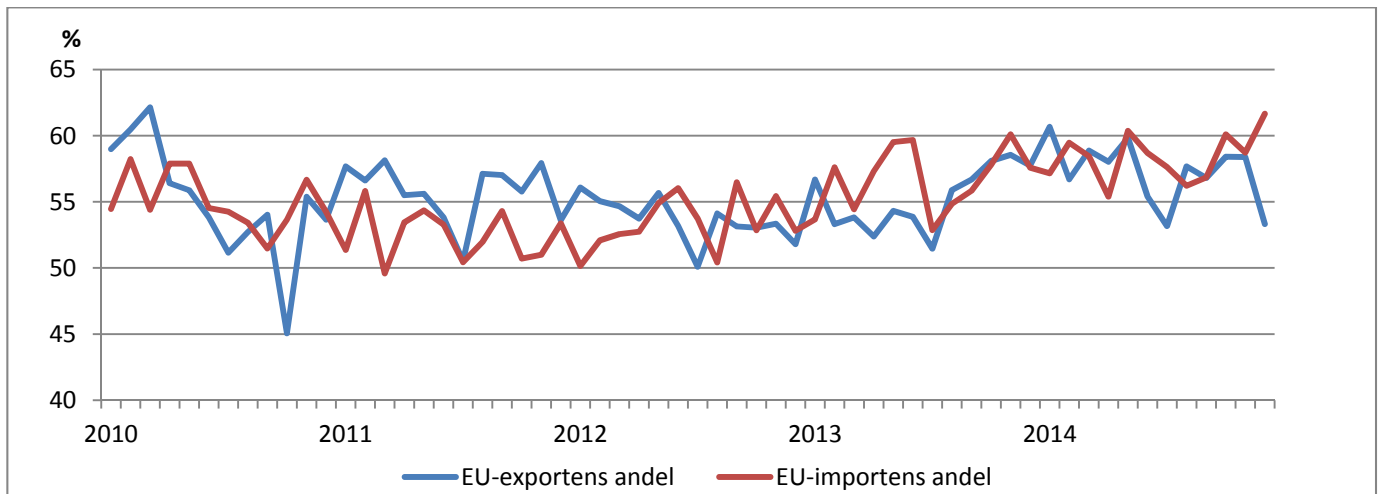
Importen av råmaterial och produktionsförmögenheter ökade något år 2014 när värdet på importen av basmetaller steg. Den största förändringen inom importen var att importen av energiprodukter minskade. Värdet på importen av energiprodukter sjönk då priserna och mängderna vid import av råolja sjönk jämfört med föregående år. Importmängderna minskade mera än importpriserna. Importen av investeringsvaror minskade också något i fjol men mindre än år 2013. Minskningen berodde närmast på att importen av industrimaskiner och -apparater sjönk. Importen av varaktiga konsumtionsvaror steg i maklig takt i fjol. Värdet på importen av motorfordon steg däremot tydligt år 2014.

EU-ländernas andel av Finlands utrikeshandel växte också år 2014

EU-ländernas andel av Finlands export steg i fjol från föregående års 55,3 procent till 57,7 procent. Också vid import ökade EU-ländernas andel. I fjol var andelen 58,1 procent, medan den året innan hade varit 56,7 procent.

Handeln med länderna utanför EU minskade i motsvarande grad. I fjol var utgjorde denna handel 42,3 procent av exporten och 41,9 procent av importen, medan andelarna året innan var 44,7 vid export och 43,3 vid import.

EU-exportens och EU-importens andelar av Finlands utrikeshandel 2010–2014 månadsvis



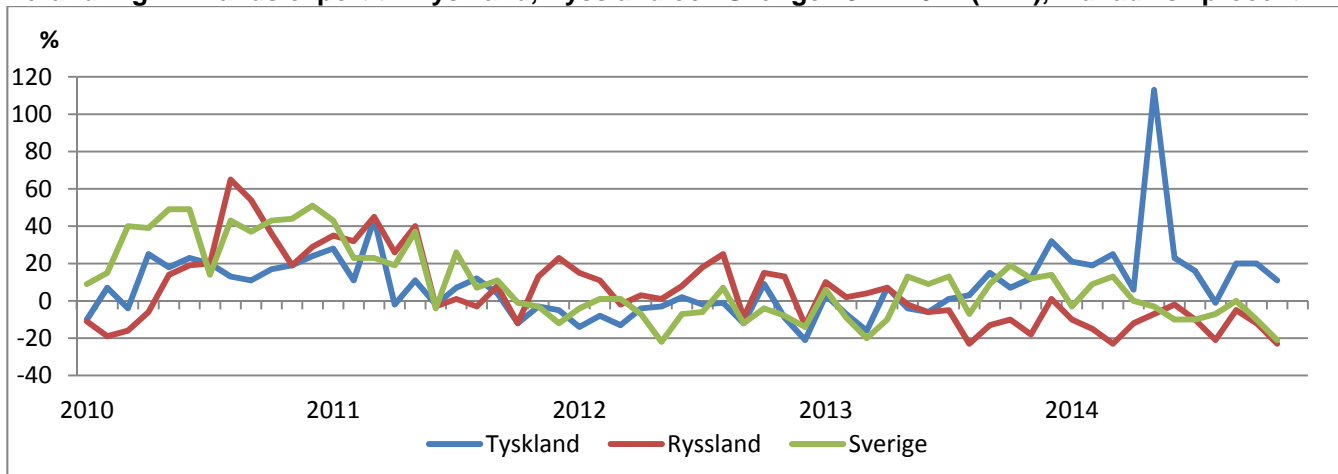
Obs! Den vertikala axelns värde börjar vid 40 procent.

Tyskland är nu vår största handelspartner

Sverige har i flera års tid varit vårt största exportland och Ryssland vår största handelspartner när man ser på den totala handelsomsättningen. År 2014 förändrades denna ordning. Tyskland blev både vårt största exportland och vår största handelspartner. Tysklands andel av den totala exporten var 12 procent och av den totala handelsomsättningen cirka 13 procent. Sveriges placering försämrades då landet blev vårt näst största exportland med 11 procents andel. Ryssland var vårt tredje största exportland i fjol. Landets andel minskade till åtta procent, när den året innan hade varit 9,6 procent. I januari-november 2014 sjönk exporten till Ryssland med 13 procent och exporten till Sverige med fyra procent. Exporten till Tyskland växte under samma period med 24 procent. Bland de andra viktiga EU-länderna ökade exporten mest till Storbritannien och Lettland. I fråga om länderna utanför EU växte exporten något till Japan och Sydkorea. Bland EU-länderna minskade exporten till Frankrike och Belgien, bland länderna utanför EU till Norge och Kina. Tullen publicerar landsspecifik utrikesstatistik för hela året 2014 den 27 februari 2015.

Ryssland var i januari-november 2014 Finlands största importland med en andel på 15 procent. Året innan var andelen 18 procent. År 2014 tog Tyskland en andraplats med en andel på 13 procent och Sverige en tredjeplats med en andel på 11 procent. Importen från Ryssland sjönk i januari-november i fjol med 16 procent. Importen från Sverige minskade under samma period med två procent. Importen från Tyskland växte med fyra procent. I fråga om andra EU-länder steg importen mest från Danmark och Nederländerna men sjönk från Frankrike och Estland. I handeln med länderna utanför EU steg importen från Norge och USA mest. Importen från Kina höll sig på samma nivå som året innan.

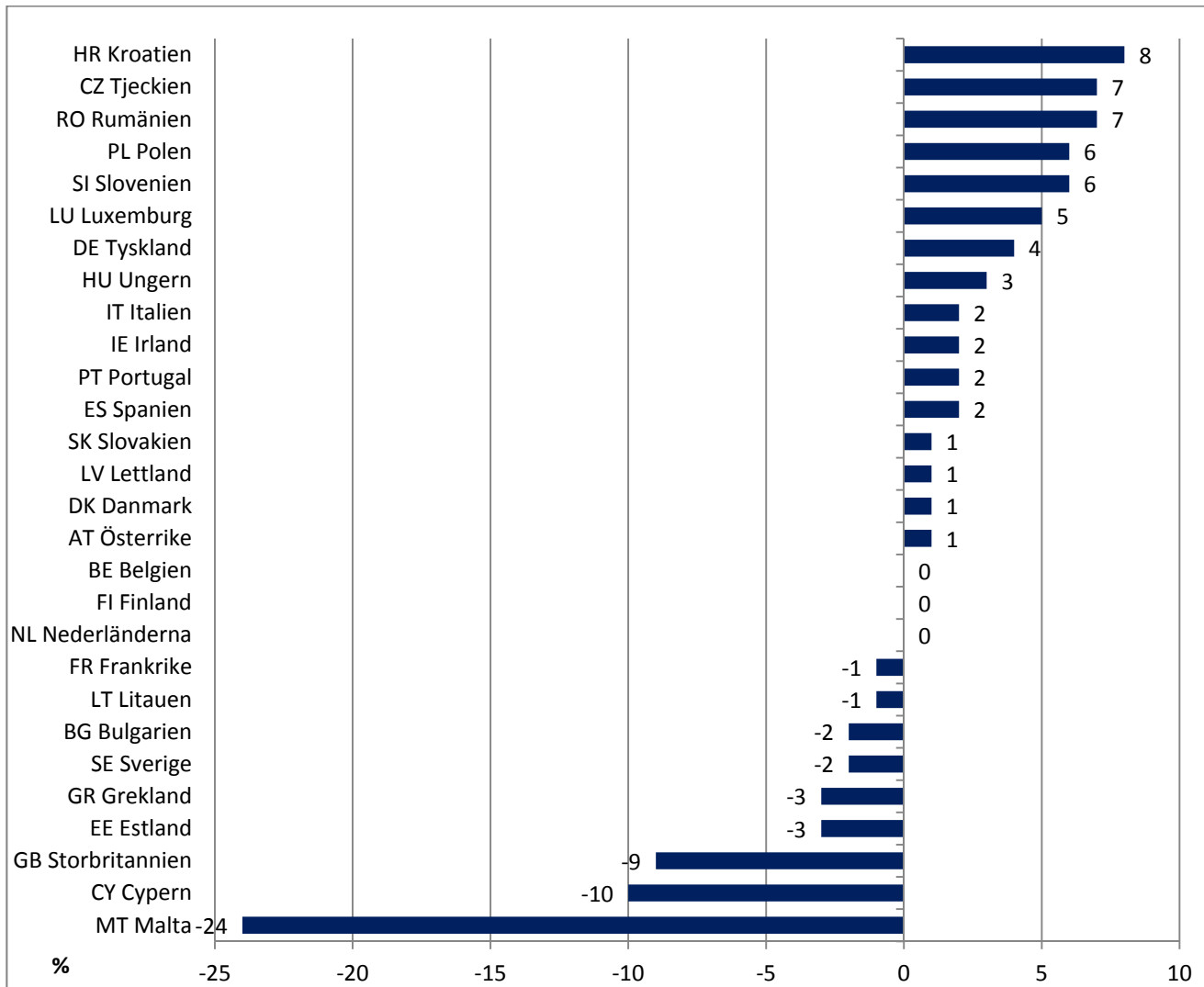
Förändring i Finlands export till Tyskland, Ryssland och Sverige 2011–2014 (1-11), månadsvis i procent



Exportutveckling i EU-länderna år 2014

EU-ländernas (EU28) sammanlagda export ökade år 2014 (januari-oktober) med nästan en procent. I de olika EU-länderna utvecklade sig exporten dock på mycket olika sätt. Finlands export låg under motsvarande period ungefär på samma nivå som året innan. Exportutvecklingen i Finland var således enbart något sämre än i EU-länderna sammanlagt. Exporten växte mest i Kroatien, Tjeckien, Rumänien och Polen. Av Finlands största handelspartner minskade exporten i Sverige med två procent, medan exporten i Tyskland växte med fyra procent. Exporten i Frankrike, Estland och Storbritannien var på nedgång. Nederländerna och Belgien var i likhet med Finland länder med nolltillväxt. I Italien och Spanien steg exporten däremot något.

Förändring i exporten i olika EU-länder år 2014 (01–10) i procent

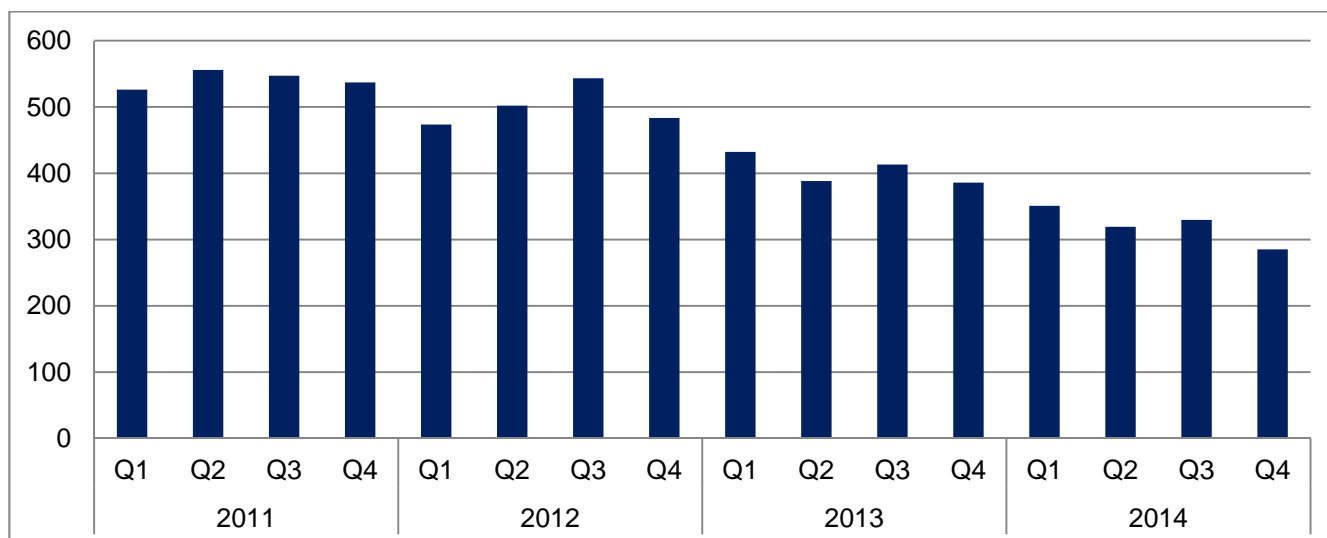


Källa: Eurostat news release 8/2015

Transittransporter

Enligt Tullens statistik över transittransporter exporterades nästan 1,3 miljoner ton varor i transit från Finland till Ryssland år 2014. Mängden transitvaror i ton sjönk med 21 procent jämfört med året innan. Mängderna har minskat sedan år 2011. I fjol minskade mängden transitvaror särskilt under det sista kvartalet. Transitstatistiken innehåller uppgifter om landsvägstransporter av transitvaror genom Finland och över östgränsen via de viktigaste gränsövergångsställena. Transitvarorna anländer till Finlands tullgräns och transiteras därifrån landvägen till Ryssland utan att varorna förtullas på Finlands tullområde. Varorna i transitstatistiken ingår inte i Finlands utrikeshandelsstatistik.

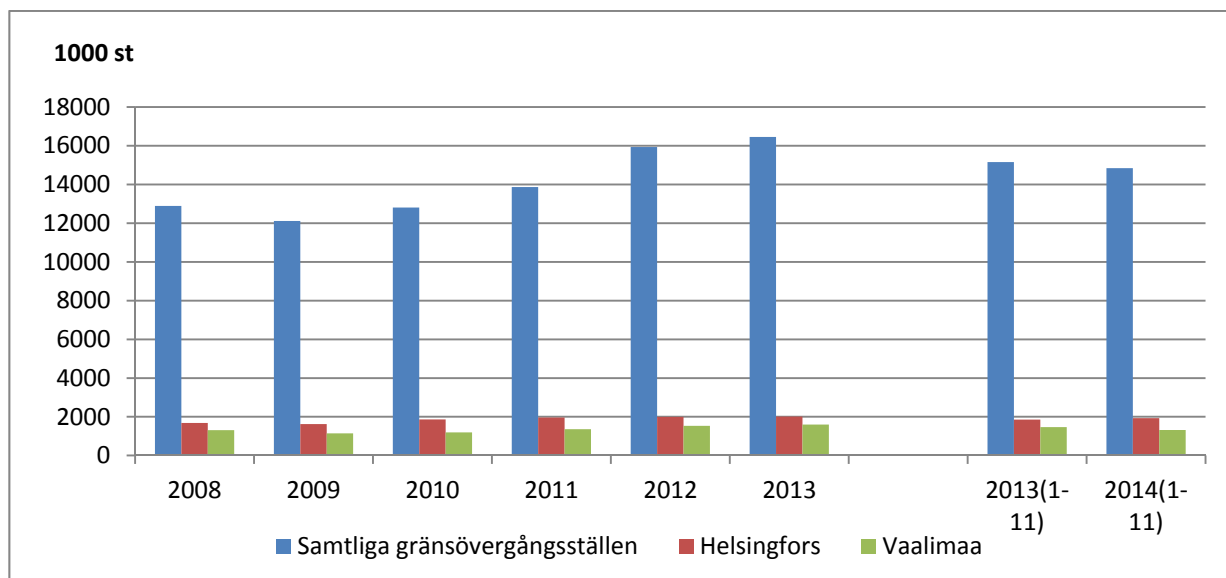
Transittransporter 2006–2014 (1000 ton)



Gränstrafik

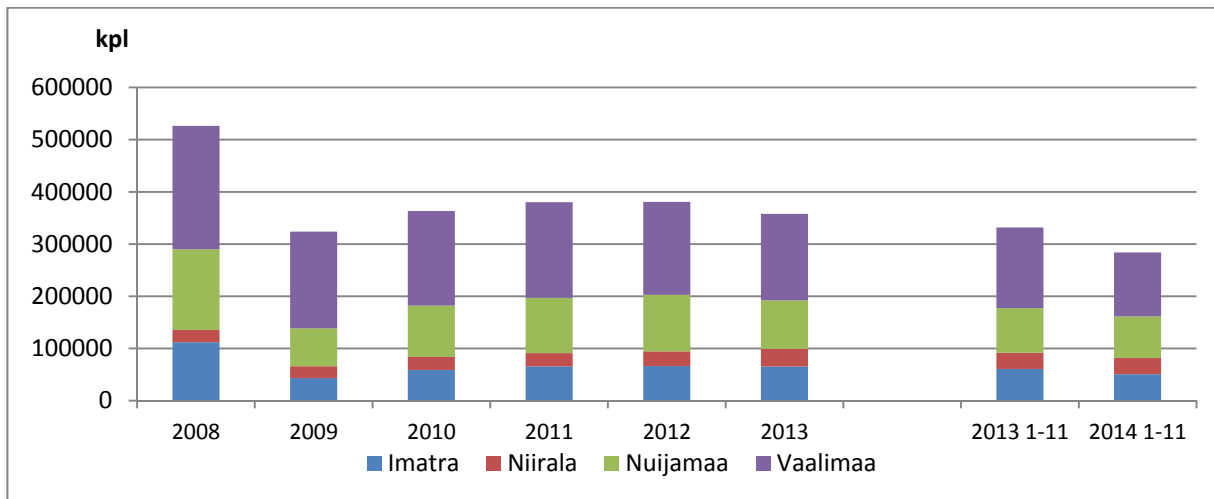
Gränstrafikstatistiken beskriver trafikmängderna över Finlands gräns per transportmedel och gränsövergångsställe. Den totala gränstrafikens mängd i Finland minskade under år 2014 (januari-november) med två procent, men i Helsingfors ökade gränstrafikens mängd med fyra procent.

Gränstrafik vid samtliga gränsövergångsställen, Helsingfors och Vaalimaa, 2008-2014 (1-11) 1000 st.



Huvuddelen av landsvägstransporterna i Rysslandshandeln går via de största gränsövergångsställena vid östgränsen. Vaalimaa är det största gränsövergångsstället vars andel i januari-november i fjol var 43 procent. Både Vaalimaas och Nuijamaas andelar var på nedgång samtidigt som Imatras och Niiralas andelar växte. Antalet lastbilar med last vände nedåt år 2013 efter att ha vuxit tre år i rad. I januari-november i fjol fortsatte nedgången och blev brantare.

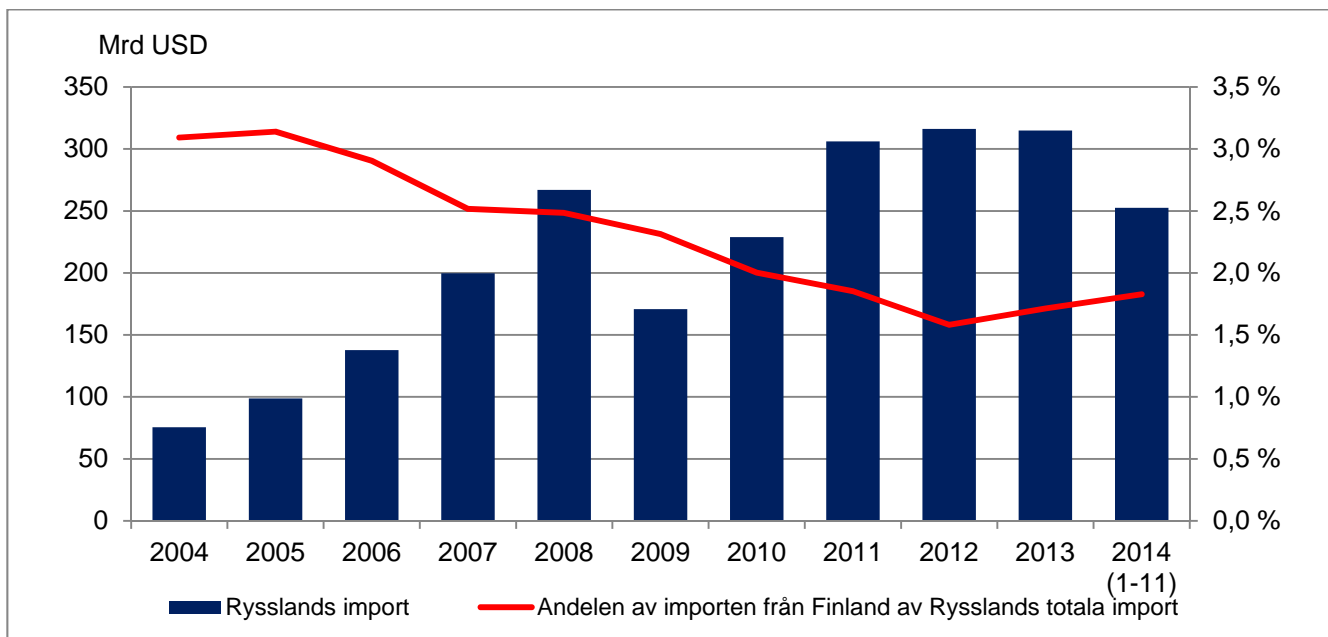
Lastbilar med last åren 2008–2014 (1–11) per gränsövergångsställe, st., ankomna och avgångna sammanlagt



Den finländska exportens andel av Rysslands totala import

Finlandsruttens andel av värdet på den totala importen i Ryssland, dvs. hur stor del av importen i Ryssland var export från Finland, sjönk betydligt från år 2005 till år 2012 då importen växte tydligt i Ryssland. År 2013 och 2014 växte Finlandsruttens andel av den totala importen till Ryssland samtidigt som importen till Ryssland minskade. Inget motsvarande skedde år 2009 då importen till Ryssland föregående gång rasade. Värdet på Finlands export till Ryssland i januari-november år 2014 sjönk med 13 procent, men dess andel av Rysslands totala import steg alltså något.

Andelen varor importerade från Finland av Rysslands totalimport 2004–2014 (01–11), mrd USD, procent



Källa: FN Comtrade. Obs! Utan transittransporter. Siffrorna för år 2014 gäller januari-november.

Förfrågningar

Tullöverinspektör Christina Telasuo, tfn 040 332 1828
 Tullöverinspektör Anssi Kaarna, tfn 040 332 8153
 Tullöverinspektör Johanna Riikonen, tfn 040 332 1824
 E-post: fornamn.efternamn@tulli.fi