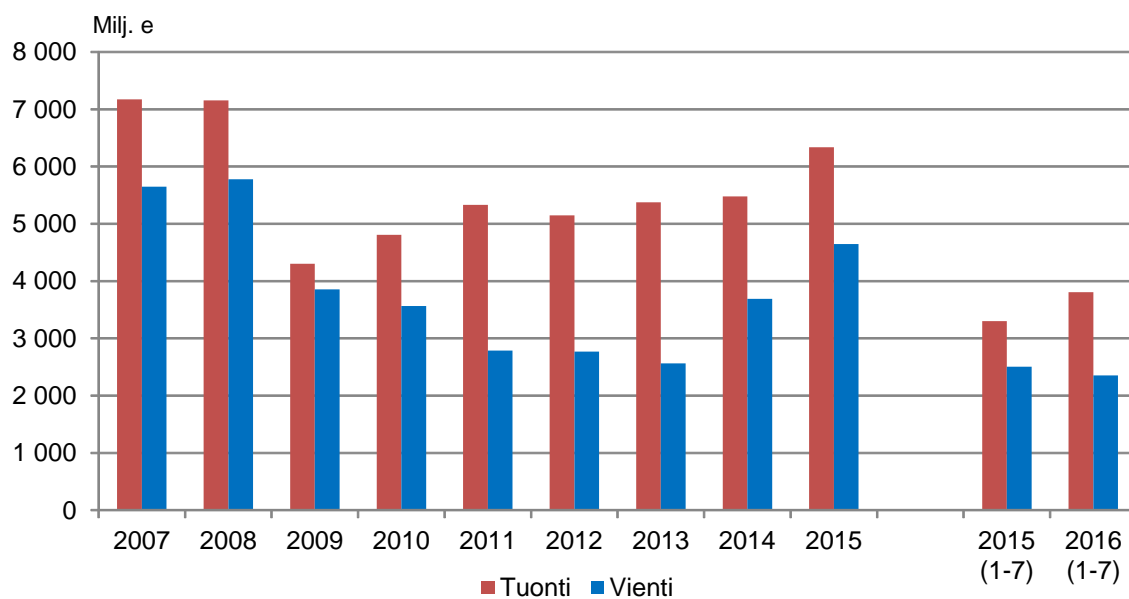


Kuljetusvälineteollisuuden ulkomaankauppa

Kuvio 1. Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden tuonti ja vienti v. 2007–2016 (1-7)



Helsinki 27.10.2016

Tietoja lainattaessa lähteenä mainittava Tulli.

Uppgifterna kan citeras med uppgivande av Tullen som källa.

Quoting is encouraged provided Finnish Customs is acknowledged as the source.

HENKILÖAUTOT PAINOIVAT KULJETUSVÄLINETEOLLISUUDEN VIENNIN LASKUUN Toimialan osuus Suomen kokonaisviennistä on suurentunut viime vuosina

Kuljetusvälineteollisuuden tuotteita¹ vietiin kuluvan vuoden tammi-heinäkuussa hieman alle 2,4 miljardin euron arvosta eli kuusi prosenttia vähemmän kuin vuotta aiemmin. Viime vuonna viennin arvo kasvoi 26 prosenttia ja vuonna 2014 jopa 44 prosenttia. Vuosina 2011–2013 toimialan vuotuisen viennin arvo pyöri vajaan kolmen miljardin euron paikkeilla. Toimialan osuus Suomen koko viennistä pysyi tuolloin noin viiden prosentin kohdalla, mutta kohosi vuonna 2014 jo lähes seitsemään prosenttiin ja vuonna 2015 melkein yhdeksään prosenttiin. Alkuvuonna 2016 osuus laski hiukan viime vuodesta ja jäi 7,9 prosenttiin.

Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden tuonnin arvo asettui vuosina 2011–2014 noin 5,1–5,5 miljardin euron vuositasolle. Viime vuonna tuonti kasvoi nopeasti, ja arvo kohosi reiluun 6,3 miljardiin euroon. Kasvua kertyi samaan tahtiin myös kuluvan vuoden tammi-heinäkuussa, jolloin tuonnin arvo oli 15 prosenttia viime vuoden vastaavaa ajanjaksoa suurempi. Toimialan osuus Suomen kokonaistuonnista oli tuolloin jo hieman yli 12 prosenttia.

Toimialan kaupasta kertyi vielä viime vuosikymmenen loppupuolella keskimäärin hieman alle puolitoista miljardia euroa vuosittaista vajetta. Kaupan alijäämä suureni vuonna 2011 jo 2,5 miljardiin euroon ja oli tällä tasolla muutaman vuoden, mutta vuosina 2014 ja 2015 vaje pienentyi. Alkuvuonna 2016 alijäämä taas suureni viime vuoteen verrattuna, ja sitä kertyi tammi-heinäkuussa jo lähes 1,5 miljardia euroa.

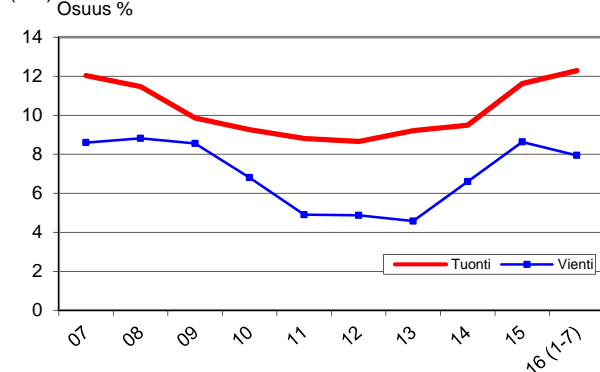
Henkilöautojen osuus kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden viennissä oli alkuvuonna 2016 neljäsosa, kun tuonnissa niiden osuus oli 36 prosenttia. Henkilöautojen tuonti kasvoi 12 prosenttia, mutta niiden vienti heikkeni jopa kolmanneksen viime vuodesta, vetäen kuljetusvälineiden kokonaisviennin laskuun.

Investointitavaroiksi luokiteltujen kuljetusvälineiden, kuten esim. tavarankuljetusautojen, lentokoneiden ja risteilyalusten, osuus toimialan viennistä oli 40 prosenttia, mutta tuonnissa osuus oli vain 27 prosenttia. Ryhmän tavaroiden tuonnin arvo kuitenkin kaksinkertaistui viime vuodesta, mutta vienti kasvoi vain hieman.

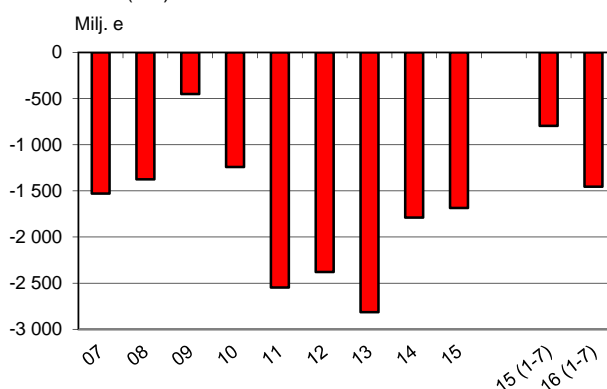
Kulutustavaroiksi luetaan kuljetusvälineistä mm. huvi-, urheilu- ja purjeveneet sekä moottoripyörät. Ryhmän vienti kasvoi neljänneksen, ja osuudeksi koko toimialan viennistä tuli yhdeksän prosenttia. Tuonnin arvo suureni kahdeksan prosenttia, mutta osuus koko tuonnista oli vain noin kolme prosenttia. Kuljetusvälineiden osia ja tarvikkeita tuotiin 12 prosenttia viime vuotta vähemmän arvolla laskettuna, mutta niitä vietiin seitsemän prosenttia viime vuotta enemmän. Osien ja tarvikkeiden osuus tuonnista oli 34 prosenttia, ja osuus viennistä 26 prosenttia.

Saksan osuus kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden viennissä oli tammi-heinäkuussa ylivoimaisesti maista suurin, jopa 45 prosenttia. Muita huomattavia vientimaita olivat Ruotsi ja Norja. Tuonnissa Saksan osuus oli reilu neljännes, Ranskan 17 prosenttia. Muiden maiden osuudet jäivät alle kymmeneen prosenttiin. Kuljetusvälineteollisuuden vienti Saksaan laski jyrkästi henkilöautojen viennin laskun vuoksi, mutta kasvoi Ruotsiin ja Norjaan huvi- ja urheilualusten ja tavarankuljetusautojen viennin pirteyden ansiosta. Tuonti Saksasta väheni, mutta tuonti Ranskasta moninkertaistui lentokonehankinnoista johtuen.

Kuvio 2. Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden osuus Suomen tuonnista ja viennistä 2007-2016 (1-7)



Kuvio 3. Kuljetusvälineteollisuuden kauppatase 2007-2016 (1-7)



1) Tässä katsauksessa käytetty kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden luokittelu perustuu YK:n SITC-luokitukseen. Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiksi luokitellut tavarat on valittu SITC-luokituksesta YK:n BEC-luokituksen perusteella. Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiksi ei ole laskettu traktoreita, metsänhoitokoneita, ruoppausaluksia ym. itsestään liikkuvia teollisuuden toimialojen koneita. Myöskään taistelujoneuvot eivät ole mukana katsauksessa. Tarkempi selvitys tarkasteluun otetuista SITC-nimikkeistä on katsauksen liitteenä.

Taulukko 1. Kuljetusvälineteollisuuden kauppa v. 2007–2016 (1-7)

| Vuosi | Tuonti Milj. e | Osuus % | Muutos % | Vienti Milj. e | Osuus % | Muutos % | Kauppataase Milj. e |
|---------------|-------------------|---------|----------|-------------------|---------|----------|------------------------|
| 2007 | 7 175 | 12,0 | - | 5 646 | 8,6 | - | -1 528 |
| 2008 | 7 154 | 11,5 | 0 | 5 780 | 8,8 | 2 | -1 374 |
| 2009 | 4 303 | 9,9 | -40 | 3 853 | 8,6 | -33 | -449 |
| 2010 | 4 807 | 9,3 | 12 | 3 565 | 6,8 | -7 | -1 241 |
| 2011 | 5 332 | 8,8 | 11 | 2 785 | 4,9 | -22 | -2 547 |
| 2012 | 5 147 | 8,6 | -3 | 2 768 | 4,9 | -1 | -2 379 |
| 2013 | 5 377 | 9,2 | 4 | 2 562 | 4,6 | -7 | -2 815 |
| 2014 | 5 480 | 9,5 | 2 | 3 690 | 6,6 | 44 | -1 790 |
| 2015 | 6 334 | 11,6 | 16 | 4 648 | 8,6 | 26 | -1 686 |
| 2016 (1-7) | 3 808 | 12,3 | 15 | 2 354 | 7,9 | -6 | -1 454 |

Taulukko 2. Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden tuonti ja vienti tuoteryhmittäin v. 2016 (1-7)

Tuoteryhmien osuudet Suomen koko tuonnista ja viennistä sekä muutos edellisestä vuodesta

| Tuoteryhmä | Tuonti Milj. e | Osuus % | Muutos % | Vienti Milj. e | Osuus % | Muutos % |
|--|-------------------|------------|-------------|-------------------|------------|-------------|
| Henkilöautot | 1 351 | 4,4 | 12 | 586 | 2,0 | -33 |
| Investointitavaroiksi luetut kuljetusvälineet, pl. henkilöautot | 1 020 | 3,3 | 107 | 940 | 3,2 | 6 |
| Kulutustavaroiksi luetut kuljetusvälineet, pl. henkilöautot | 132 | 0,4 | 8 | 214 | 0,7 | 25 |
| Kuljetusvälineiden osat ja tarvikkeet | 1 305 | 4,2 | -12 | 614 | 2,1 | 7 |
| Kuljetusvälineteollisuuden tuotteet yhteensä | 3 808 | 12,3 | 15 | 2 354 | 7,9 | -6 |
| Koko tuonti/vienti | 31 001 | 100,0 | -1 | 29 642 | 100,0 | -6 |

Taulukko 3. Kuljetusvälineteollisuuden tuotteiden tuonti ja vienti maittain v. 2016 (1-7)

10 tärkeintä maata

| Tuonti | Milj. e | Osuus % | Muutos % | Vienti | Milj. e | Osuus % | Muutos % |
|---------------|---------|------------|-------------|------------|---------|------------|-------------|
| Saksa | 1 016 | 26,7 | -10 | Saksa | 1 069 | 45,4 | -19 |
| Ranska | 646 | 17,0 | 222 | Ruotsi | 260 | 11,1 | 6 |
| Ruotsi | 308 | 8,1 | 13 | Norja | 156 | 6,6 | 7 |
| Espanja | 256 | 6,7 | 7 | Viro | 71 | 3,0 | 1 |
| Iso-Britannia | 239 | 6,3 | 25 | Venäjä | 70 | 3,0 | -14 |
| Tšekki | 151 | 4,0 | 8 | USA | 62 | 2,7 | -24 |
| USA | 109 | 2,9 | -12 | Malta | 53 | 2,3 | >999 |
| Belgia | 104 | 2,7 | -3 | Ranska | 53 | 2,3 | -2 |
| Japani | 99 | 2,6 | 5 | Alankomaat | 46 | 2,0 | 17 |
| Italia | 93 | 2,4 | 41 | Kanada | 41 | 1,7 | 16 |
| Muut | 788 | 20,7 | 6 | Muut | 472 | 20,1 | 10 |
| Kaikki | 3 808 | 100,0 | 15 | Kaikki | 2 354 | 100 | -6 |

Henkilöautojen viennin rivakka nousu kääntyi laskuun alkuvuonna

Henkilöautoja vietiin viime vuonna jopa 1,5 miljardin euron arvosta. Kasvua tuli edellisvuodesta 60 prosenttia. Autoja toimitettiin hieman yli 87 tuhatta kappaletta, mikä oli eniten sitten vuoden 2008, jolloin vientimäärä ylsi lähes 122 tuhanteen autoon. Autojen vienti suuntautui lähes yksinomaan Saksaan, jonne autoista vietiin 79 tuhatta kappaletta (arvo lähes 1,4 mrd. euroa). Noin kolme tuhatta autoa toimitettiin Viroon, sekä Latviaan että Venäjälle vietiin noin tuhat autoa. Kuluvan vuoden tammi-heinäkuussa autojen viennin arvo jäi 586 miljoonaan euroon, eli kolmanneksen viime vuoden vastaavaa ajanjaksoa pienemmäksi. Autoja vietiin noin 33 tuhatta kappaletta, joista Saksa vastaanotti noin 28 tuhatta ja Viro vajaat kaksi tuhatta kappaletta. Autojen viennin arvon

laskun myötä niiden osuus kuljetusvälineteollisuuden viennistä putosi viime vuoden tammi-heinäkuun 35 prosentista kuluvan vuoden 25 prosenttiin.

Suomi on viime vuosina toimittanut useita tilastoarvoltaan erittäin suuria risteilyaluksia. Edellisvuonna Saksaan viety alus oli arvoltaan noin 405 miljoonaa euroa, viime vuonna maahan viety alus noin 449 miljoonaa euroa. Kuluvana vuonna Saksaan vietiin 481 miljoonan euron arvoinen alus. Yksittäisen risteilyaluksen arvo oli alkuvuonna 2016 jopa reilu viidesosa Suomen koko kuljetusvälineteollisuuden viennin arvosta.

Tavarankuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen vienti on viime vuodet ollut nousussa. Vuonna 2015 viennin arvo oli 344 miljoonaa euroa, kasvua 12 prosenttia edellisvuodesta. Kuluvan vuoden tammi-heinäkuussa vienti kasvoi edelleen 17 prosenttia viime vuodesta, kohoten 210 miljoonaan euroon. Autoja vietiin alkuvuonna 2 548 kappaletta, joista Norjaan toimitettiin 535 autoa, Ruotsiin 328 autoa ja Alankomaihin 299 autoa. Tavarankuljetusautojen lisäksi Suomi vei alkuvuonna 65 dumperia, joiden viennin arvoksi tilastoitiin 45 miljoonaa euroa (+40 %). Niistä toimitettiin Australiaan 18, Venäjälle 11 ja Chileen 10 autoa. Tavarankuljetusautojen ja dumperien osuus koko kuljetusvälineteollisuuden viennistä oli alkuvuonna noin 11 prosenttia, kun viime vuonna vastaavaan aikaan osuus oli noin kahdeksan prosenttia.

Purjeveneiden sekä muiden huvi- ja urheilualusten vienti kasvoi alkuvuonna selvästi viime vuodesta. Viennin arvo oli yhteensä noin 181 miljoonaa euroa, josta huvi- ja urheilukäyttöön tarkoitettujen moottoriveneiden osuus oli 125 miljoonaa euroa (+10 %) ja purjeveneiden osuus 56 miljoonaa euroa (+230 %). Purjeveneitä vietiin 23 kappaletta, mm. Maltalle ja Alankomaihin, muita huvi- ja urheilualuksia 7 734 kappaletta. Sekä Ruotsi että Norja hankkivat näistä aluksista noin 3 500 kappaletta. Purjeveneiden sekä muiden huvi- ja urheilualusten viennin arvo koko kuljetusvälineteollisuuden viennistä oli tammi-heinäkuussa kahdeksan prosenttia, eli kolme prosenttiyksikköä viime vuotta suurempi.

Henkilöautojen ulkorenkaiden vienti on ollut 2010-luvulla laskusuuntaista. Renkaita vietiin viime vuonna vain 3,8 miljoonaa kappaletta, kun niitä vielä vuonna 2011 vietiin 4,5 miljoonaa kappaletta. Viennin arvo oli viime vuonna 228 miljoonaa euroa (-6 %). Renkaiden viennin heikkeneminen jatkui myös alkuvuonna, jolloin viennin arvoksi tuli 108 miljoonaa euroa, eli neljä prosenttia viimevuotista vähemmän. Osuus toimialan kokonaisviennistä kuitenkin säilyi suurin piirtein ennallaan, hieman alle viidessä prosentissa. Renkaiden huomattavin ostaja oli Ruotsi (viennin arvo 36 milj. e, +12 %).

Perävaunuja ja puoliperävaunuja vietiin alkuvuonna 53 miljoonan euron edestä, kasvua seitsemän prosenttia viime vuodesta. Vaunujen vientimäärät ylsivät noin 3 300 kappaleeseen, joista Ruotsiin niistä vietiin 2 331 vauhua.

Suomen viemistä yksittäistä kuljetusvälineiden osista ja tarvikkeista arvoltaan huomattavimpia renkaiden ohella olivat mm. mäntämootoreiden osat (94 milj. e, +11 %), laivojen ja veneiden mäntämootorit (42 milj. e, +2 %) sekä suihkuturbiinimootorit (35 milj. e, +203 %). Tärkeimpiä osien ostajamaita olivat Kiina, Alankomaat, Yhdysvallat ja Turkki.

Henkilöautojen tuonti kasvoi edelleen alkuvuonna, autojen osien ja tarvikkeiden tuonti laski

Henkilöautojen osuus koko toimialan tuotteiden tuonnista on selvästi suurempi kuin niiden osuus toimialan viennistä. Henkilöautoja tuotiin alkuvuonna 1,4 miljardin euron edestä, eli 12 prosenttia viime vuotta enemmän. Osuudeksi kokonaistuonnista tuli 36 prosenttia. Autoja saapui maahan lähes 80 tuhatta kappaletta, joista noin 20 tuhatta tuli Saksasta, vajaat 12 tuhatta Iso-Britanniasta ja kahdeksan tuhatta Espanjasta. Saksa ja Iso-Britannia ovat vuosia olleet Suomen suurimmat henkilöautojen toimittajat, mutta Espanja on vasta viime vuosina noussut tärkeimpien tuontimaiden joukkoon. Asemiaan Suomen henkilöautotuonnissa ovat 2000-luvulla menettäneet erityisesti Japani ja Ranska.

Tavarankuljetusautojen tuonti Suomeen on selvästi niiden täältä vientiä suurempaa. Autoja tuotiin alkuvuonna noin 10 500 kappaletta, joiden tilastoarvoksi tuli 314 miljoonaa euroa (+21 %). Autojen tuonti jakaantui melko tasaisesti eri maiden välille. Suurimmat toimittajat olivat Saksa (2 173 autoa), Turkki (1 552 autoa) ja Espanja (1 444 autoa). Suomeen tuotiin tammi-heinäkuussa myös puoliperävaunujen vetoautoja eli rekkavetureita 577 kappaletta. Niiden tuonnin arvo kohosi 12 prosenttia 62 miljoonaan euroon. Lähes kaikki autot tuotiin Ruotsista. Yhteensä tavarankuljetusautojen ja rekkavetureiden osuus Suomen koko kuljetusvälinetuonnista oli noin kymmenen prosenttia.

Yksittäiset suuret lentokonehankinnat näkyvät Suomen kuljetusvälinetuonnissa huomattavina heilahduksina. On syytä huomioida, että lentokoneet tilastoidaan sisäkaupassa niiden taloudellisen omistusoikeuden muuttuessa. Tällöin ei edellytetä Suomen rajan fyysistä ylitystä. Alkuvuonna 2016 Suomi toi Ranskasta kolme suurta matkustajalentokonetta, joiden tuonnin arvo oli yhteensä 416 miljoonaa euroa, eli noin 11 prosenttia Suomen koko kuljetusvälineteollisuuden tuonnin arvosta. Myös viime vuonna koneita tuotiin Ranskasta kolme kappaletta, tuonnin arvoksi tuli tuolloin 411 miljoonaa euroa. Vuonna 2014 lentokoneita tuotiin yhteensä viisi, joista kaksi Ranskasta ja kolme Yhdysvalloista. Tuonnin arvo oli tuolloin kuitenkin vain 213 miljoonaa euroa. Alkuvuonna 2016 Suomi toi Ranskasta myös kaksi helikopteria, joiden tilastoarvoksi kirjattiin 53 miljoonaa euroa.

Rautatievaunuja tuotiin alkuvuonna Espanjasta yhdeksän kappaletta. Arvoksi tilastoitiin 52 miljoonaa euroa. Viime vuonna vaunuja tuotiin kahdeksan kappaletta Espanjasta, vuonna 2014 niitä saapui myös kahdeksan kappaletta, alkuperämaana Sveitsi.

Henkilöautojen ulkorenkaiden tuonnin arvon alamäki jatkui alkuvuonna viime vuoden tapaan. Tuonnin arvo laski tammi-heinäkuussa viisi prosenttia viime vuodesta. Renkaita tuotiin lähes 3,4 miljoonaa kappaletta, eli 133 miljoonan euron edestä. Renkaiden suurin toimittaja oli alkuvuonna Venäjä, josta tuotiin Suomeen noin 1,3 miljoonaa rengasta. Tuontimäärät Kiinasta kasvoivat noin 0,6 miljoonaan renkaaseen, mutta tuonti Saksasta vajosi vajaaseen 0,4 miljoonaan renkaaseen.

Suomi tuo erittäin monipuolisesti erilaisia kuljetusvälineiden osia ja tarvikkeita, vaikkakin niiden yhteenlaskettu kokonaistuonti heikkeni alkuvuonna 12 prosenttia jääden 1,3 miljardiin euroon. Arvoltaan suurimmat yksittäiset tavararyhmät olivat ajoneuvojen korien osat ja tarvikkeet (112 milj e, -27 %), lentokoneiden ja helikoptereiden osat (75 milj. e, -16 %), mäntämootoreiden osat (71 milj. e, -20 %) ja sähköakut (63 milj. e, +17 %). Myös vetoakselien, vaihdelaatikoiden ym. osien tuonti oli arvoltaan huomattavaa. Saksan osuus osien toimittajana oli vajaa puolikas kokonaistuonnin arvosta.

Taulukko 4. Kuljetusvälineiteollisuuden tuotteiden vienti 2014-2015 (1-7), tärkeimmät tavararyhmät

| SITC-tavararyhmä | 2014 | | 2015 | | | 2015 (1-7) | | 2016 (1-7) | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | Milj. e | Osuus % | Milj. e | Osuus % | Muutos % | Milj. e | Osuus % | Milj. e | Osuus % | Muutos % |
| 7812 Henkilöautot | 954 | 25,9 | 1 530 | 32,9 | 60 | 877 | 35,0 | 586 | 24,9 | -33 |
| 79328 Risteilyalukset, kiertoajelualukset ym. | 417 | 11,3 | 460 | 9,9 | 10 | 460 | 18,4 | 481 | 20,4 | 4 |
| 78219 Tavarankuljetusajoneuvot | 307 | 8,3 | 344 | 7,4 | 12 | 179 | 7,1 | 210 | 8,9 | 17 |
| 79319 Huvi- tai urheilualukset, pl. purjeveneet | 118 | 3,2 | 152 | 3,3 | 29 | 114 | 4,5 | 125 | 5,3 | 10 |
| 6251 Uudet henkilöautojen ulkorengaat | 244 | 6,6 | 228 | 4,9 | -6 | 113 | 4,5 | 108 | 4,6 | -4 |
| 71392 Mäntämootoreiden osat (dieselmootorit) | 146 | 4,0 | 155 | 3,3 | 7 | 85 | 3,4 | 94 | 4,0 | 11 |
| 78439 Moottoriajoneuvojen sekalaiset osat ja tarvikkeet | 108 | 2,9 | 111 | 2,4 | 2 | 59 | 2,4 | 62 | 2,6 | 4 |
| 79312 Purjeveneet | 64 | 1,7 | 35 | 0,8 | -45 | 17 | 0,7 | 56 | 2,4 | 230 |
| 78629 Perä- ja puoliperävaunut, pl. itselastaavat ja säiliö | 93 | 2,5 | 93 | 2,0 | 0 | 50 | 2,0 | 53 | 2,3 | 7 |
| 78211 Dumpperit, muut kuin teillä käytettävät | 47 | 1,3 | 77 | 1,7 | 64 | 32 | 1,3 | 45 | 1,9 | 40 |
| 78311 Julkisen liikenteen henkilökuljetusajoneuvot | 49 | 1,3 | 57 | 1,2 | 16 | 32 | 1,3 | 43 | 1,8 | 36 |
| 79295 Lentokoneiden tai helikoptereiden osat, pl. potkurit | 39 | 1,0 | 77 | 1,7 | 100 | 43 | 1,7 | 42 | 1,8 | -3 |
| 71333 Vesialusten puristusyttytteiset mäntämootorit | 64 | 1,7 | 84 | 1,8 | 30 | 41 | 1,6 | 42 | 1,8 | 2 |
| 78225 Paloautot | 48 | 1,3 | 49 | 1,1 | 3 | 29 | 1,2 | 36 | 1,5 | 22 |
| 71441 Suihkuturbiinimootorit | 61 | 1,7 | 24 | 0,5 | -61 | 12 | 0,5 | 35 | 1,5 | 203 |
| Muut | 931 | 25,2 | 1 171 | 25,2 | 26 | 364 | 14,5 | 337 | 14,3 | -8 |
| Yhteensä | 3 690 | 100,0 | 4 648 | 100,0 | 26 | 2 507 | 100,0 | 2 354 | 100,0 | -6 |

Taulukko 5. Kuljetusvälineiteollisuuden tuotteiden tuonti 2014-2015 (1-7), tärkeimmät tavararyhmät

| SITC-tavararyhmä | 2014 | | 2015 | | | 2015 (1-7) | | 2016 (1-7) | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | Milj. e | Osuus % | Milj. e | Osuus % | Muutos % | Milj. e | Osuus % | Milj. e | Osuus % | Muutos % |
| 7812 Henkilöautot | 1 960 | 35,8 | 2 185 | 34,5 | 11 | 1 207 | 36,6 | 1 351 | 35,5 | 12 |
| 7924 Lentokoneet, tyhjäpaino yli 15 000 kg | 213 | 3,9 | 411 | 6,5 | 93 | - | - | 416 | 10,9 | - |
| 78219 Tavarankuljetusajoneuvot | 457 | 8,3 | 458 | 7,2 | 0 | 260 | 7,9 | 314 | 8,2 | 21 |
| 78439 Moottoriajoneuvojen sekalaiset osat ja tarvikkeet | 395 | 7,2 | 437 | 6,9 | 11 | 249 | 7,5 | 222 | 5,8 | -11 |
| 6251 Uudet henkilöautojen ulkorengaat | 245 | 4,5 | 237 | 3,7 | -3 | 141 | 4,3 | 133 | 3,5 | -5 |
| 78432 Ajoneuvojen korien muut osat ja tarvikkeet | 184 | 3,4 | 270 | 4,3 | 47 | 154 | 4,7 | 112 | 2,9 | -27 |
| 79295 Lentokoneiden tai helikoptereiden osat, pl. potkuri | 221 | 4,0 | 235 | 3,7 | 6 | 89 | 2,7 | 75 | 2,0 | -16 |
| 71392 Mäntämoottoreiden osat (dieselmoottorit) | 158 | 2,9 | 147 | 2,3 | -7 | 89 | 2,7 | 71 | 1,9 | -20 |
| 77812 Sähköakut | 92 | 1,7 | 98 | 1,6 | 7 | 54 | 1,6 | 63 | 1,6 | 17 |
| 7832 Puoliperävaunujen vetoautot maantiekuljetukseen | 36 | 0,7 | 90 | 1,4 | 147 | 55 | 1,7 | 62 | 1,6 | 12 |
| 71323 Puristusyttyiset mäntämoottorit ajoneuvoihin | 88 | 1,6 | 156 | 2,5 | 76 | 88 | 2,7 | 57 | 1,5 | -35 |
| 78435 Vetoakselit tasauspyörästöineen sekä osat | 86 | 1,6 | 117 | 1,8 | 36 | 65 | 2,0 | 55 | 1,5 | -15 |
| 79215 Helikopterit, tyhjäpaino yli 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 1,4 | - |
| 7916 Itseliikkuvat rautatie- ja raitiotievaunut,pl.huoltovaur | 49 | 0,9 | 47 | 0,7 | -5 | 17 | 0,5 | 52 | 1,4 | 199 |
| 78434 Vaihdelaatikot ja niiden osat | 89 | 1,6 | 126 | 2,0 | 41 | 71 | 2,2 | 50 | 1,3 | -30 |
| Muut | 1 206 | 22,0 | 1 321 | 20,9 | 10 | 763 | 23,1 | 722 | 19,0 | -5 |
| Yhteensä | 5 480 | 100,0 | 6 334 | 100,0 | 16 | 3 303 | 100,0 | 3 808 | 100,0 | 15 |

Liite

Kuljetusvälineiteollisuuden tuotteet SITC-luokituksen (Rev. 4) mukaan.
Perustuu YK:n Broad Economic Categories (BEC) –luokitukseen:
http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/other_documents/bec/BEC_Rev_4.pdf

Henkilöautot

7812 Henkilöautot, myös farmari- ja kilpa-autot

Investointitavaroiksi luetut kuljetusvälineet, muut kuin henkilöautot

78211 Dumpperit, muut kuin teillä käytettävät
78219 Tavarankuljetukseen tarkoitetut moottoriajoneuvot
78221 Nosturiautot
78223 Porausautot
78225 Paloautot
78227 Betoninsekoitinautot
78229 Muut erikoismoottoriajoneuvot
78311 Julkisen liikenteen henkilökuljetusajoneuvot, joissa on puristussytytteinen mäntämoottori (diesel- tai puolidieselmoottori)
78319 Muut julkisen liikenteen henkilökuljetusajoneuvot
7832 Puoliperävaunujen vetoautot maantiekuljetukseen
78621 Maataloudessa käytettävät itselastaavat tai itsepurkavat perävaunut ja puoliperävaunut
78622 Säiliöperävaunut ja -puoliperävaunut
78629 Muut perävaunut ja puoliperävaunut tavarankuljetukseen
7863 Kontit (myös nesteenkuljetuskontit), jotka on erityisesti suunniteltu ja varustettu yhtä tai useampaa kuljetustapaa varten
78683 Muut perävaunut ja puoliperävaunut sekä niiden osat ja tarvikkeet
78685 Muut kuljetusvälineet, ilman mekaanista kuljetuskoneistoa, niiden osat ja tarvikkeet
79111 Ulkoisella virtalähteellä toimivat veturit
79115 Sähköakuilla toimivat veturit
79121 Dieselsähköveturit
79129 Muut veturit; tenderit
7916 Itseliikkuvat rautatie- ja raitiotievaunut (muut kuin ryhmään 79181 kuuluvat)
7917 Rautatien tai raitiotien matkustajavaunut, itseliikkumattomat; matkatavara-, posti- ja muut rautatien ja raitiotien erikoisvaunut, itseliikkumattomat (ei kuitenkaan nimikkeeseen 79181 kuuluvat)
79181 Rautatien tai raitiotien kunnossapito- tai huoltovaunut, myös itseliikkuvat (esim. työpajavaunut, nosturivaunut, raiteenjalustan sulloimet, raiteenoikaisukoneet, koestusvaunut ja resiat)
79182 Rautatien tai raitiotien tavaravaunut, itseliikkumattomat
79211 Helikopterit, tyhjät paino enintään 2000 kg
79215 Helikopterit, tyhjät paino yli 2000 kg
7923 Lentokoneet ja muut ilma-alukset (pl. helikopterit), tyhjät paino yli 2000 kg mutta enintään 15000 kg
7924 Lentokoneet ja muut ilma-alukset (pl. helikopterit), tyhjät paino yli 15000 kg
7925 Avaruusaluukset (myös satelliitit) ja kantoraketit
79284 Ilmapallot ja -laivat; purje- ja liitolentokoneet sekä riippuliitimet ja muut moottorittomat ilma-alukset

| | |
|-------|--|
| 79322 | Säiliöalukset |
| 79324 | Kalastusalukset; tehdas- ja muut alukset kalastustuotteiden jalostusta tai säilöntää varten |
| 79326 | Jäähdytysalukset, muut kuin säiliöalukset |
| 79327 | Muut tavarankuljetukseen tarkoitetut alukset ja muut sekä henkilö- että tavarankuljetukseen tarkoitetut alukset |
| 79328 | Risteilyalukset, kiertoajelualukset ja niiden kaltaiset alukset, jotka on suunniteltu pääasiallisesti henkilökuljetukseen; kaikenlaiset lautta-alukset |
| 7937 | Hinaus- ja pusku-alukset |

Kulutustavaroiksi luetut kuljetusvälineet, muut kuin henkilöautot

| | |
|-------|---|
| 71331 | Perämoottorit |
| 7811 | Moottorikelkat ym. lumiajoneuvot; golfvaunut ja niiden kaltaiset ajoneuvot |
| 78511 | Moottoripyörät ja mopot, joissa on iskumäntämoottori, iskutilavuus enintään 50 cm ³ |
| 78513 | Moottoripyörät ja mopot, joissa on iskumäntämoottori, iskutilavuus yli 50 cm ³ , mutta enintään 250 cm ³ |
| 78515 | Moottoripyörät ja mopot, joissa on iskumäntämoottori, iskutilavuus yli 250 cm ³ , mutta enintään 500 cm ³ |
| 78516 | Moottoripyörät ja mopot, joissa on iskumäntämoottori, iskutilavuus yli 500 cm ³ , mutta enintään 800 cm ³ |
| 78517 | Moottoripyörät ja mopot, joissa on iskumäntämoottori, iskutilavuus yli 800 cm ³ |
| 78519 | Muut moottoripyörät ja mopot; sivuvaunut |
| 7852 | Polkupyörät (myös kolmipyöräiset tavarankuljetuspolkupyörät), moottorittomat |
| 78531 | Pyörätuolit ja muut liikuntarajotteisten kulkuvälineet, myös moottoroidut tai muuten mekaanisella kuljetuskoneistolla toimivat |
| 7861 | Matkailu- ja asuntoperävaunut |
| 7922 | Lentokoneet ja muut ilma-alukset (pl. helikopterit), tyhjäpaino enintään 2000 kg |
| 79311 | Ilmatäytteiset huvi- tai urheilukäyttöön tarkoitetut alukset; soutuveneet ja kanootit |
| 79312 | Purjeveneet, myös jos niissä on apumoottorit, ei ilmatäytteiset |
| 79319 | Muut huvi- tai urheilukäyttöön tarkoitetut alukset (ei kuitenkaan ilmatäytteiset) sekä niiden tarvikkeet |
| 79391 | Ilmatäytteiset lautat |

Kuljetusvälineiden osat ja tarvikkeet

| | |
|-------|---|
| 6251 | Uudet pneumaattiset ulkorenkaat kumista, jollaisia käytetään henkilöautoissa (myös farmariautoissa ja kilpa-autoissa) |
| 6252 | Uudet pneumaattiset ulkorenkaat kumista, jollaisia käytetään linja-autoissa ja kuorma-autoissa |
| 6253 | Uudet pneumaattiset ulkorenkaat kumista, jollaisia käytetään ilma-aluksissa |
| 62541 | Uudet pneumaattiset ulkorenkaat kumista, jollaisia käytetään moottoripyörissä |
| 62542 | Uudet pneumaattiset ulkorenkaat kumista, jollaisia käytetään polkupyörissä |
| 62551 | Muut pneumaattiset ulkorenkaat, joissa on vinoripakuviainen tai sen kaltainen kulutuspinna |
| 62559 | Muut pneumaattiset ulkorenkaat |
| 62591 | Sisärenkaat kumista |

| | |
|-------|--|
| 62592 | Uudelleen pinnoitetut ulkorenkaat |
| 62593 | Käytetyt pneumaattiset ulkorenkaat |
| 62594 | Umpikumirenkaat, joustorenkaat, vaihdettavat ulkorenaan kulutuspinnat sekä vannenauhat kumista |
| 69915 | Muut helat, varusteet ja niiden kaltaiset tavarat, jotka soveltuvat moottoriajoneuvoihin |
| 69961 | Ankkurit ja naarat sekä niiden osat, rautaa tai terästä |
| 71311 | Ilma-alusten kipinäsytytteiset iskumäntä- tai kiertomäntämoottorit |
| 71319 | Nimikkeen 71311 ilma-alusten moottoreiden osat, muut kuin aiemmin mainitut |
| 71321 | Iskumäntämoottorit, iskuilavuus enintään 1000 cm ³ |
| 71322 | Iskumäntämoottorit, iskuilavuus yli 1000 cm ³ |
| 71323 | Puristussytytteiset mäntämoottorit (diesel- tai puolidieselmoottorit) ryhmän 78 kulkuneuvoihin |
| 71332 | Muut vesialusten kipinäsytytteiset iskumäntä- tai kiertomäntämoottorit |
| 71333 | Vesialusten puristussytytteiset mäntämoottorit (diesel- tai puolidieselmoottorit) |
| 71391 | Mäntämoottoreiden osat, jotka soveltuvat käytettäväksi yksinomaan tai pääasiallisesti kipinäsytytteisissä mäntämoottoreissa |
| 71392 | Mäntämoottoreiden osat, jotka soveltuvat käytettäväksi yksinomaan tai pääasiallisesti puristussytytteisissä mäntämoottoreissa (diesel- tai puolidieselmoottoreissa) |
| 71441 | Suihkuturbiinimoottorit |
| 71449 | Muut reaktiomoottorit kuin suihkuturbiinimoottorit |
| 71481 | Potkuriturbiinimoottorit |
| 71489 | Muut kaasuturbiinit |
| 71491 | Osat suihku- tai potkuriturbiinimoottoreihin |
| 71499 | Osat nimikkeen 71489 kaasuturbiineihin |
| 76211 | Ulkoisen voimanlähteen tarvitsemat yleisradiovastaanottimet, joihin on yhdistetty äänen tallennus- tai toistolaitteet |
| 76212 | Ulkoisen voimanlähteen tarvitsemat yleisradiovastaanottimet, joissa ei ole äänen tallennus- tai toistolaitteita |
| 77313 | Sytytyskaapelisarjat ja muut kaapelisarjat, jollaisia käytetään ajoneuvoissa, ilma-aluksissa tai aluksissa |
| 77812 | Sähköakut |
| 77823 | Umpiovalonheittimet |
| 77831 | Sähkösytytys- tai -käynnistyslaitteet, jollaisia käytetään kipinäsytytteisissä tai puristussytytteisissä moottoreissa (esim. sytytysmagneetit, laturimagneetit, sytytyskelat, sytytys- tai hehkutulpat sekä käynnistinmoottorit) |
| 77833 | Osat luokan 77831 varusteita varten |
| 77834 | Sähköllä toimivat valaistus- tai merkinantolaitteet, muut kuin ryhmän 7782 laitteet, sähköllä toimivat tuulilasinyyhkimet sekä sähköllä toimivat jään- tai usvanpoistolaitteet, jollaisia käytetään polkupyörissä tai moottoriajoneuvoissa |
| 7841 | Moottoriajoneuvojen alustat, moottorein varustetut; ryhmiä 722, 781, 782 ja 783 varten |
| 78421 | Korit (myös ohjaamot) ryhmän 781 ajoneuvoja varten |
| 78425 | Korit (myös ohjaamot) ryhmien 722, 782 ja 783 ajoneuvoja varten |
| 78431 | Puskurit ja niiden osat |
| 78432 | Korien (myös ohjaamoiden) muut osat ja tarvikkeet |
| 78433 | Jarrut ja servojarrut sekä niiden osat |
| 78434 | Vaihdelaatikot ja niiden osat |
| 78435 | Vetoakselit tasauspyörästöineen, myös jos niissä on muita voimansiirto-osia sekä akselien osat |

| | |
|-------|--|
| 78439 | Muut osat ja tarvikkeet |
| 78535 | Moottoripyörien, myös mopediin, osat ja tarvikkeet |
| 78536 | Pyörätuolien ja muiden liikuntarajoitteisten kulkuvälineiden osat ja tarvikkeet |
| 78537 | Muiden ryhmään 785 kuuluvien moottoriajoneuvojen osat ja tarvikkeet |
| 78689 | Ryhmään 7861,7862,7863 ja 78685 kuuluvien perävaunujen ja puoliperävaunujen osat ja tarvikkeet |
| 79199 | Rautatien tai raitiotien veturien tai muun liikkuvan kaluston osat |
| 79291 | Potkurit ja roottorit sekä niiden osat |
| 79293 | Laskutelineet ja niiden osat |
| 79295 | Lentokoneiden tai helikoptereiden muut osat |
| 79297 | Muut ryhmään 792 kuuluvien tavaroiden osat |
| 82111 | Istuimet, jollaisia käytetään ilma-aluksissa |
| 82112 | Istuimet, jollaisia käytetään moottoriajoneuvoissa |
| 88571 | Kojelautakellot ja niiden kaltaiset kellot ajoneuvoja, ilma-aluksia, avaruusaluksia tai aluksia varten |



Kuljetusvälineteollisuuden ulkomaankauppa
2016:M21, 27.10.2016

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:

Kaarna, Anssi p. 040 332 8153

Telasuo, Christina p. 040 332 1828

Sähköposti: etunimi.sukunimi@tulli.fi

Kaikki katsaukset ovat ilmaiseksi luettavissa Tullin Internet-sivuilla www.tulli.fi

Internet-sivuiltamme löytyvät myös käsikirja ulkomaankaupan tilastointiperiaatteista, Intrastat-opas sekä kunkin tilaston kuvaus ja laatuseloste.

Tarkempia maa- ja tavarakohtaisia tietoja on saatavissa maksutta ulkomaankauppaa-tietojen jakelujärjestelmästä (ULJAS) uljas.tulli.fi

Yhteystiedot:

Tulli
Tilastointi

Opastinsilta 12
PL 512
00101 Helsinki

Vaihe 0295 5200
Tilastopalvelu 029 552 335
tilastot@tulli.fi

Kontaktuppgifter:

Tullen
Statistik

Semaförbron 12
PB 512
00101 Helsingfors

Växel 0295 5200
Statistikservice 029 552 335
statistik@tulli.fi

Contact information:

Finnish Customs
Statistics

Opastinsilta 12
PO Box 512
FI-00101 Helsinki

Exchange + 358 (0) 295 5200
Statistics service + 358 (0) 295 52 335
statistics@tulli.fi