

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet
11.6.2020

Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet

18.1.2016 on tullut voimaan laki huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista. Lailla on pantu täytäntöön huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin **94/25/EY** kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi **2013/53/EU**.

Tulli on säädetty huvivenelain **53 §**:ssä valvontaviranomaiseksi Euroopan talousalueen ulkopuolelta tapahtuvan maahantuonnin osalta (ETA = EU-maat, Norja, Islanti, Liechtenstein). Kolmansista maista tuotavien tuotteiden tuoteturvallisuutta koskevien säännösten mukaisuuden tarkastamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) **N:o 765/2008** säädellään menettelytavoista, joilla valvontaa tehdään.

Rajoitus koskee sekä kaupallisen toiminnanharjoittajan että yksityisen maahantuojan (mukaan lukien muuttotavarat) maahantuomia vesikulkuneuvoja ja niiden moottoreita sekä varusteita.

Määritelmät

Vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvolla tarkoitetaan huvivenelaissa huvivenettä tai vesiskootteria.

Huvivene

Huviveneellä tarkoitetaan urheiluun tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettua venettä, jonka rungon pituus on vähintään 2,5 metriä ja enintään 24 metriä, tyypistä tai käyttövoimasta riippumatta. Tämä koskee myös edellä mainitut mitat täyttäviä ilmatäytteisiä kumiveneitä ja tavallisia soutuveneitä.

Vesiskootteri

Vesiskootterilla tarkoitetaan enintään 4 metriä pitkää polttomoottorilla toimivaa ja vesisuihkupumpulla varustettua vesikulkuneuvoa, jonka rungon päällä seisotaan, ollaan polvillaan tai istutaan.

Moottori

Huviveneen tai vesiskootterin työntövoimana käytettävät kipinä- tai puristussytytteinen moottori. Sähkömoottorit eivät kuulu näiden rajoitusten piiriin.

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet
11.6.2020

Perämoottori

Moottori, joka on kokonaan veneen ulkopuolella ja jonka yhteydessä on vetolaitteisto.

Sisäperämoottori

Moottori, joka on veneen sisällä vasten veneen peräpeiliä, jolloin veneen ohjaus- ja vetolaitteisto on veneen ulkopuolella moottorin yhteydessä.

Sisämoottori

Moottori, joka on veneen sisällä ja erotuksena sisäperämoottorista sisämoottori ei ole kiinni veneen peräpeilissä vaan voima välitetään potkurille akselilla.

Kiinteällä pakoputkistolla varustettu sisäperämoottori

- Sisäperämoottori, jonka pakoputkisto on rakennettu kiinteästi moottorin ja moottorin yhteydessä olevan vetolaitteiston sisään ja pakokaasut johdetaan vetolaitteiston kautta suoraan veden alle.

Ilman kiinteää pakoputkistoa oleva sisäperämoottori

- Sisäperämoottori, jossa ei ole kiinteästi rakennettua pakoputkistoa moottorin ja moottorin yhteydessä olevan vetolaitteiston sisällä.

Varusteet

- bensiinikäyttöisille sisämoottoreille ja sisäperämoottoreille sekä bensiinitankkitiloihin asennettavat kipinäsuojatut varusteet
- ruorirattaat, ohjausmekanismit ja kaapelijärjestelmät
- polttoainesäiliöt, jotka on tarkoitettu kiinteitä järjestelmiä varten ja polttoaineletkut
- esivalmistetut kansiluukut ja valoventtiilit

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet
11.6.2020

Huvivenelaki ei koske seuraavia

- ainoastaan kilpailutarkoituksiin tehty vene (ml. kilpasoutuvene, jonka valmistaja on sellaiseksi veneeksi merkinnyt) ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- kanootti, kajakki, gondoli, polkuvene, purjelauta, lainelauta
- ennen vuotta 1950 suunniteltu historiallinen vesikulkuneuvo alkuperäisenä tai yksittäisenä jäljennöksenä, joka on rakennettu pääasiassa alkuperäisistä materiaaleista ja jonka valmistaja on sellaiseksi veneeksi merkinnyt; sekä venemallin mukainen moottori
- koekäyttöön tarkoitettu vesikulkuneuvo, ellei sitä myöhemmin saateta markkinoille ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- omaan käyttöön rakennettuihin vesikulkuneuvoihin, jos niitä ei saateta markkinoille viiden vuoden kuluessa vesikulkuneuvon käyttöönotosta EU/ETA-alueella
- kaupallista tarkoitusta varten miehitettäviin ja matkustajia kuljettaviin vesikulkuneuvoihin matkustajamäärästä riippumatta ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- sukellusvene, ilmatyynyalus, kantosiipialus ja sellaisiin asennettavaksi tarkoitettut moottorit
- höyrykäyttöinen puulla, kivihiilellä, koksilla, öljyllä tai kaasulla toimiva vene, jossa on ulkoinen polttoainejärjestelmä
- amfibioajoneuvo eli pyörillä tai telaketjuilla varustettu moottoriajoneuvo, joka voi kulkea sekä vedessä että kuivalla maalla ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- uusi keskeneräinen huvivene, mikäli mukana on ilmoitus, jossa on valmistajan nimi ja osoite, yhteisöön sijoittautuneen edustajan nimi ja osoite sekä keskeneräisen huviveneen kuvaus ja jossa todetaan, että vene on tarkoitus rakentaa loppuun toisten toimesta ja että se on kaikkien erityisesti tässä rakennusvaiheessa sovellettavien olennaisten vaatimusten mukainen.

Markkinoille saattaminen

Rajoitus koskee tuontia Euroopan unionin tai Euroopan talousalueen ulkopuolisista maista. Markkinoille saattamisella tarkoitetaan tässä yhteydessä ainoastaan luovutusta vapaaseen

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet
11.6.2020

liikkeeseen. Rajoitus ei koske vientiä, kauttakuljetusta eikä varastointia tullivarastossa. Markkinoille saattamista ei ole vesikulkuneuvon tai sen moottorin tuominen maahan väliaikaisesti.

Vapaaseen liikkeeseen luovuttamisen edellytykset

Vapaaseen liikkeeseen luovutettavissa huvivenelain soveltamisalaan kuuluvissa vesikulkuneuvoissa, varusteissa ja vesikulkuneuvoon asennettaviksi suunnitelluissa moottoreissa on oltava:

1. Omistajan käsikirja suomeksi ja ruotsiksi
 - Maahantuotavan vesikulkuneuvon, varusteen, moottorin ja vesikulkuneuvoon asennettavaksi muunnellun moottorin mukana tulee olla omistajan käsikirja, ja sen tulee sisältää tuotteen ohjeet ja turvallisuustiedot.
2. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (SV; försäkran om överensstämmelse, EN; Declaration of Conformity)
 - Vaatimustenmukaisuusvakuutus seuraa vesikulkuneuvon, moottorin tai varusteen omistajan käsikirjaa ja sen tulee olla laadittu suomeksi ja ruotsiksi.
 - Vakuutuksen sisältö on kuvattu Trafín määräyksessä huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 liitteessä 3.
 - Keskeneräinen vesikulkuneuvo voidaan asettaa saataville markkinoilla, jos valmistaja tai maahantuoja antaa vakuutuksen siitä, että kulkuneuvo on tarkoitettu toisten valmiiksi rakennettavaksi. Vakuutuksen sisältö on kuvattu Trafín määräyksessä huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 liitteessä 2.
3. CE-merkintä
 - CE- merkinnän tulee olla tehty näkyvällä, helposti luettavalla ja pysyvällä tavalla.
4. Mikäli kyseessä on vesikulkuneuvo: Vesikulkuneuvon tunnistenumero CIN tai WIN (watercraft identification number)
 - Vesikulkuneuvon tunnistenumeron on oltava näkyvässä paikassa, veneen perässä oikealla puolella ja tunnistenumeron tulee olla kaiverrettu, poltettu, meistetty koho- tai upotusmerkein tai muulla tavoin pysyvästi kiinnitetty.
 - CIN/WIN esimerkki: FI-KPA8A68BJ617. Em. neljä viimeistä merkkiä J617 tarkoittavat: J = valmistuskuukausi lokakuu 6=valmistusvuoden viimeinen

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet
11.6.2020

numero (tässä tapauksessa 2016), 17=veneeseen mallivuoden kaksi viimeistä numeroa (2017).

Huvivenelain siirtymäsäännökset

Jos vesikulkuneuvo, moottori tai varuste on

a) valmistettu ja b) sen omistus- hallinta- tai muun oikeuden siirtämiseksi EU/ETA-alueella olevan toimijan kanssa on tehty sopimus ennen 18.1.2017 voi sen maahantuoda vanhan direktiivin (94/25/EY kuten muutettu direktiivillä 2003/44/EY) mukaisesti arvioituna myös 18.1.2017 jälkeen. Vesikulkuneuvo, moottori tai varuste on saatettu markkinoille, kun sopimus on tehty kirjallisesti tai suullisesti ja tuotteet ovat sillä hetkellä olleet valmistettuina.

Vesikulkuneuvossa voi olla asennettuna moottori, joka on vanhan direktiivin mukainen, vaikka itse vesikulkuneuvo olisi uuden direktiivin vaatimusten mukainen. Moottorin tulee tällöin olla siirtynyt veneen valmistajan hallintaan (kirjallinen tai suullinen sopimus) ennen 18.1.2017. Toimintatapa koskee myös pienten ja keskisuurten yritysten valmistamia kipinäsytytteisiä perämoottoreita, jotka ovat teholtaan enintään 15kW vielä siirtymäajan päättymiseen 18.1.2020 saakka.

Sovellettava lainsäädäntö

- Laki huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista 1712/2015 (huvivenelaki)
- Liikenteen turvallisuusviraston määräys 14.01.2016 TRAFI/10668/03.04.01.00/2015, Huviveneiden turvallisuus ja päästövaatimukset
- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/53/EU
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008 (NLF-asetus)

Yhteystiedot

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, huviveneiden markkinavalvonta

Yksikön yhteinen sähköposti [veneilytarkastajat\(at\)traficom.fi](mailto:veneilytarkastajat(at)traficom.fi)

Traficomin puhelinvaihe 029 534 5000