

Pikaopas UK:n ja EU:n väliseen
kauppaan brexitin jälkeen
v.1.0

Sisällys

Saapuminen UK:sta Suomeen	3
Laivasta saapumisvaiheessa annettavat ilmoitukset	3
Laivan tai lentokoneen (aluksen) kuljettamasta tavarasta saapumisvaiheessa annettavat ilmoitukset .	3
Tavaroiden tulliselvitys	5
<i>Tuonti</i>	5
<i>Tullivarastointi</i>	6
<i>Passitus</i>	7
Unioniaseman selvitys	8
Vienti Suomesta UK:hon	8
Vienti	8
Tavarasta annettavat ilmoitukset tavaraa kuljettavan laivan tai lentokoneen (aluksen) poistuessa unionin tullialueelta	9
Laivasta poistumisvaiheessa annettavat ilmoitukset.....	10

Saapuminen UK:sta Suomeen

Kun laiva tai lentokone saapuu UK:sta Suomeen UK:n erottua Euroopan Unionista sopimuksettoman eron tilanteessa, UK:sta tulee tällöin nk. kolmas maa, ja tällöin laivaa ja sen lastia koskevat erosta lähtien samat tullimuodollisuudet kuin muitakin kolmansista maista (esim. USA ja Kiina) tulevia aluksia ja niiden lastia.

Laivasta saapumisvaiheessa annettavat ilmoitukset

Laivayhtiön tulee antaa laivan saapuessa Suomen satamaan saapumisen yhteydessä [Tullin määräyksen 3/2018](#) mukaiset ilmoitukset saapumisen mahdollistamiseksi määräyksessä mainittujen aikarajojen mukaisesti. Ilmoitukset tulee antaa merenkulun sähköiseen tiedonhallintajärjestelmään (Portnet).

Ilmoitusvelvollisuudet ovat samat riippumatta siitä saapuuko alus EU-satamasta vai EU:n ulkopuolisesta satamasta. Poikkeuksen muodostaa aluksen kuljettamia vaarallisia tai ympäristöä pilaavia aineita koskeva ilmoitus. Jos alus on kaupallisessa liikenteessä ja saapuu Euroopan talousalueen ulkopuolisesta satamasta, saapumisilmoituksen tulee sisältää aluksen kuljettamia vaarallisia tai ympäristöä pilaavia aineita koskeva ilmoitus. Lisätietoa Tullin meriliikennettä koskevista määräyksistä:

<https://tulli.fi/yritysasiakkaat/kuljetus-ja-varastointi/meriliikenteen-maaraykset>

Laivan tai lentokoneen (aluksen) kuljettamasta tavarasta saapumisvaiheessa annettavat ilmoitukset

Unionin lainsäädäntö velvoittaa kuljetusliikkeitä antamaan tiedot sähköisesti EU:n ulkopuolelta kuljettamistaan tavaroista ennen niiden unioniin saapumista. Saapumisen ilmoitukset annetaan Tullin Turvatietojärjestelmään (AREX). Näin Tulli varmistaa, että tavaroiden tuonti unionin alueelle on sallittua ja että purettavat tavarat on esitetty Tullille ennen niiden tulliselvittämistä. Saapumisen ilmoitusten antajalla tulee olla EORI-tunnus. Lisätietoa EORI-tunnuksesta:

<https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/palvelut/haku-ja-kyselypalvelut/eori>

Saapumisen ilmoitukset voi antaa netin kautta Turvatietoilmoituspalvelussa (AREX). Turvatietoilmoituspalvelun käyttö vaatii Verohallinnon myöntämän maksuttoman Katso-tunnisteen. Lisätietoa Turvatietoilmoituspalvelusta (AREX):

https://asiointi.tulli.fi/arex_anon/frontpage.html?locale=fi

Saapumisen ilmoitukset voi antaa myös sanomana. Sanomailmoittamiseen tarvitaan tullin myöntämä lupa. Sanomailmoittamisessa yritys lähettää saapumisen ilmoitukset omasta järjestelmästänsä suoraan Tullin Turvatietoilmoituspalveluun (AREX).

<https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/palvelut/sanoma-asiointi>

Vaadittavat saapumisen ilmoitukset ovat saapumisen yleisilmoitus, saapumisilmoitus ja saapumisen esittämisilmoitus:

- Saapumisen yleisilmoitus on annettava tavaroista, jotka tuodaan EU:n tullialueelle suoraan unionin ulkopuolisista maista. Ilmoitus täytyy tehdä kaikista kuljetusvälineessä olevista tavaroista. Saapumisen yleisilmoituksen antamisesta on vastuussa kuljetusliike. Ilmoituksella annetaan tietoja liittyen tavarankuljetukseen, toimijoihin sekä tavararaan. Tavarankuvaus on ilmoitettava tavanomaisen kaupanimityksen mukaan. Tavarankuvauksen sijaan voidaan ilmoittaa tullinimike neljän (4) numeron tarkkuudella. Komissio on julkaissut esimerkkejä kielletyistä ja hyväksytyistä tavarankuvauksista:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_code/guidance_acceptable_goods_description_en.pdf

-Saapumisilmoituksella ilmoitetaan kuljetuksen saapuneen ensimmäiseen saapumistoimipaikkaan unionissa. Halutessaan kaikki tavarat voi esittää Tullille saapumisen esittämisilmoituksella, myös ei purettavat tavarat, jolloin erillistä saapumisilmoitusta ei tarvitse antaa. Saapumisilmoituksen tekemisestä vastaa aina aktiivisen kuljetusvälineen käyttäjä (kuljetusliike),

-Saapumisen esittämisilmoituksella purettavat tavarat esitetään Tullille. Kuljetusvälineestä puretuilla tavaroilla on niiden esittämisen jälkeen väliaikaisesti varastoitujen tavaroiden asema. Tavarat voidaan tulliselvittää vasta niiden esittämisen jälkeen. Vastuu tavaroiden esittämisestä on saapumisen yleisilmoituksen tekijällä. Lisätietoa saapumisen ilmoituksista:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/saapuminen-ja-poistuminen/saapuvan-tavarankuvaus-ilmoitukset>

Saapumisen ilmoitukset tulee antaa määrättyjen määräaikojen mukaisesti. Lisätietoa määräajoista:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/saapuminen-ja-poistuminen/ilmoitusten-aikarajat>

Väliaikainen varastointi

Väliaikainen varastointi on tullaamattomien tavaroiden varastointia tullivalvonnassa niiden tullille esittämisen ja tullimenettelyyn asettamisen tai jälleenviennin välisenä aikana. Väliaikaisen varastoinnin kesto voi vaihdella, mutta voi olla enintään 90 päivää siitä, kun tavarat on esitetty tullille. Varastotilojen pitäminen tavaroiden väliaikaista varastointia varten edellyttää Tullin

lupakeskuksen myöntämää lupaa. Lisätietoa väliaikaisesta varastoinnista:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/kuljetus-ja-varastointi/valiaikainen-varastointi>

Tavaroiden tulliselvitys

Kun tavarat ovat saapuneet Suomeen ja niistä on annettu yllä mainitut ilmoitukset, tavarat ovat väliaikaisesti varastoituina. Väliaikaisesti varastoidut tavarat on asetettava tullimenettelyyn tai jälleen vietävä 90 päivän kuluessa tavaroiden esittämisestä.

Tuonti

Tavarat voidaan tuontitullata, jolloin ne saa ottaa käyttöön tai myydä eteenpäin. Tulli kantaa tavaroista tullit, verot ja maksut, jotka määräytyvät tavaratullinimikkeen, alkuperän ja tullausarvon perusteella. Tuontitullatessa tavaroita niistä on annettava tuonnin tulli-ilmoitus.

Tuonnin tulli-ilmoitus voidaan antaa, kun rahdinkuljettaja on ilmoittanut tavaroiden saapuneen. Tulli-ilmoitus voidaan antaa joko itse tai käyttää siinä edustajaa. Edustajana toimii yleensä rahtia kuljettava kuljetus- tai huolintaliike.

Tuonnin tulli-ilmoitus voidaan antaa sanomailmoituksena, netin kautta Tuonti-ilmoituspalvelussa tai dokumenttimuotoisesti SAD-lomakkeella.

Sanomailmoittamiseen tarvitaan tullin myöntämä lupa. Sanomailmoittamisessa yritys lähettää tulli-ilmoituksen omasta järjestelmästänsä suoraan Tullin tuontijärjestelmään.

Lisätietoa sanoma-asioinnista: <https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/palvelut/sanoma-asiointi>

Tuonti-ilmoituspalvelussa tullaamineen vaatii Verohallinnon myöntämän maksuttoman Katso-tunnisteen.

Lisätietoa Tuonti-ilmoituspalvelusta: <https://asiointi.tulli.fi/nettituonti/mainpage.html>

Tullaaminen SAD-lomakkeella vaatii asiointia tullin toimipisteillä. SAD-lomakkeen voi täyttää etukäteen netissä, jonka jälkeen se on tulostettava itsejäljentävälle paperille.

SAD-lomakkeen täyttöohjeet: <https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/lomakkeet/tulli-ilmoitus-sad->

Yleisin tuonnin tullimenettely on luovutus vapaaseen liikkeeseen, muita mahdollisia ovat:

- väliaikainen maahantuonti
- tietty käyttötarkoitus
- sisäinen jalostus

- tuonti ulkoisesta jalostuksesta

Lisätietoa tuonnin tullimenettelyistä:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/tuonti/mita-tarkoitusta-varten-tavara-tuodaan>

Vaadittavat tiedot tuonnin tulli-ilmoituksella

Ennen tuonnin tulliselvittämisen aloittamista pitää selvittää tuotavan tavaran tullinimike (Taric-koodi). Ilman tullinimikettä tulli-ilmoitusta ei voida tehdä.

Lisätietoa Tavarän tullinimikkeestä: <https://tulli.fi/yritysassiakkaat/tuonti/tavarän-tullinimike>
Nimikkeet löytyvät Tullin Fintaric-palvelusta: <https://asiointi.tulli.fi/asiointipalvelu/fintaric/>

Lisäksi tulli-ilmoituksen antamiseen vaaditaan:

- [kauppalasku](#) (kaupallinen lähetys) tai proformalasku (maksuton lähetys, esimerkiksi näytelähetys)
- nimikkeen vaatimat mahdolliset lisäkoodit
- mahdollisten [rajoitusten vaatimat luvat, lisenssit tai tarkkailuasiakirjat](#)
- mahdolliset [alkuperätodistukset](#)
- [edeltävän menettelyn asiakirjan](#) numero

Lisätietoa tuonnin tulli-ilmoituksen antamisesta: <https://tulli.fi/yritysassiakkaat/aloittelevat-yritykset>

Tullivarastointi

Tullivarastossa varastoidaan tullaamatonta tavaraa. Tullivarastossa varastoidaan tavaroita, jotka tarvitsevat pidemmän varastointiajan kuin väliaikaisen varastoinnin tarjoama 90 päivää, tai joita käsitellään jollain tavalla, esimerkiksi lajitellaan ja uudelleen pakataan. Varastointiaikaa ei ole rajoitettu. Tullivaraston pitäminen edellyttää tullin myöntämää lupaa. Tavaroita saa varastoida ainoastaan luvassa nimetyissä tiloissa tai osoitteessa.

Tavaroiden asettaminen tullivarastointimenettelyyn ei ole luvanvaraista. Kuka tahansa voi asettaa tavaroita tullivarastointimenettelyyn yleisessä tullivarastossa. Yksityisessä tullivarastossa luvanhaltija asettaa tavarat tullivarastointimenettelyyn. Tavarat asetetaan tullivarastointimenettelyyn tullivarastoinnin tulli-ilmoituksella.

Tullivarastoinnin tulli-ilmoituksen voi antaa SAD-ilmoituksella menettelyyn asettavassa tullissa tai toimittamalla sen Tullin sähköiseen palvelukeskukseen 31.5.2019 saakka. Tullivarastoinnin tulli-sähköinen ilmoittaminen on mahdollista aloittaa huhti-toukokuun 2019 aikana, ja sähköinen ilmoittaminen on pakollista 1.6.2019 alkaen.

Lisätietoa tullivarastointiin ja tullivarastoinnin ilmoituksiin liittyen:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/kuljetus-ja-varastointi/tullivarastointi>

Passitus

Passitus on tavarankuljetuksia ja kansainvälistä kaupankäyntiä helpottava tullimenettely. Passituksessa tavaraa kuljetetaan tullivalvonnassa lähtötullista määrätulliin, jossa se tulliselvitetään. Tavaroita voidaan siis siirtää passitusalueella tullia tai muita maksuja maksamatta. Sitä varten vaaditaan vakuus, joka kattaa mahdolliset tullit ja verot.

Mikäli tavara halutaan siirtää saapumistoimipaikasta (esim. satama tai lentokenttä) maanteitse muualle Suomeen taikka Suomen kautta muihin maihin esim. Ruotsiin taikka Norjan tai Venäjän rajan vastaiselle viimeiselle EU-tullitoimipaikalle rajanylitystä varten, kuljetus tapahtuu pääsääntöisesti passitusmenettelyssä (määrätyissä tapauksissa tavarat voidaan asettaa saapumistoimipaikassa tullivarastoitimenettelyyn ja siirtää tavarat ko. menettelyssä Tullin luvalla, jolloin passitusmenettelyä ei tarvita). Passitusmenettelyssä olevasta tavarasta passitusvastaavan tehtävän ottanut toimija antaa Tullille kuljetuksen aikaisen vakuuden tavarasta kannettavista maahantuontiveroista.

Suomessa tullaamatonta tavaraa voidaan kuljettaa unionin ulkoisessa passitusmenettelyssä, kun tullaamatonta tavaraa tuodaan EU:hun sen ulkopuolelta tai tullaamatonta tavaraa siirretään EU:n sisällä (jäsenvaltioiden välillä tai yhden jäsenvaltion sisällä). Muita Suomen alueella sovellettavia passitusmenettelyjä ovat mm. TIR-carnet, kun tullaamatonta tai unionitavaraa kuljetetaan EU:n ulkopuolelle toiseen TIR-yleissopimuksen maahan tai sellaisen kautta takaisin EU:hun, sekä yhteinen passitusmenettely (UK liittyy yhteiseen passitussopimukseen eli CTC:hen erohetkestä alkaen, joten passitus voi alkaa jo UK:ssa).

Sekä unionin passitusmenettely että yhteinen passitusmenettely toimeenpannaan sähköisesti antamalla passitusilmoitus. Passitusilmoitus voidaan antaa sanomailmoituksena tai netin kautta passitusilmoituspalvelussa. Passituksen voi tehdä kuka tahansa henkilö tai yritys.

Lisätietoa sanoma-asioinnista: <https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/palvelut/sanoma-asiointi>

Lisätietoa Tuonti-ilmoituspalvelusta: <https://asiointi.tulli.fi/passitus/etusivu.do>

TIR-passitusmenettelyssä käytetään TIR-Carnet nimistä dokumenttimuotoista asiakirjaa. TIR-carnet'n ja liiteasiakirjojen (rahtikirja CMR ja TIR-hyväksymistodistus) lisäksi ilmoituksen sisältämät tavarat ja kuljetusväline esitetään lähtötullitoimipaikassa. Tulli tekee tarvittavat merkinnät TIR-carnet'hen, tekee tarvittaessa tavarantarkastuksen ja sinetöi kuljetusvälineen. EU:n alueella tapahtuvissa kuljetuksissa TIR-carnet'n tiedot on annettava tullille myös sähköisesti passitusjärjestelmään joko sanomailmoituksena tai netin kautta passitusilmoituspalvelussa.

Edellä mainittujen lisäksi muiden kuin kaupallisten tavaroiden väliaikaiseen maahantuontiin tai -vientiin esimerkiksi näyttelyyn tai messuille voidaan käyttää ATA-carnet asiakirjaa. ATA-carnet'illa voidaan myös passittaa tällaisia tavaroita sellaisten alueiden (esim. EU) tai maiden kautta, joissa väliaikaista maahantuontia ei voi käyttää. ATA-carnet'ita myöntävät hakemuksesta kauppakamarit

kussakin sopimukseen liittyneessä maassa. Suomessa ATA-carnet'ita myöntää Keskuskauppakamari. ATA-carnet'n käyttöön ei liity sähköistä ilmoittamista.

Lisätietoa passitukseen liittyen: <https://tulli.fi/yritysassiakkaat/kuljetus-ja-varastointi/perustietoa-passituksesta>

Unioniaseman selvitys

Unionitavaroita ovat EU:ssa tuotetut ja unionissa vapaassa liikkeessä olevat tavarat. Unionitavaroita voi siirtää EU:ssa ilman tullimuodollisuuksia.

Joissakin tapauksissa unionitavaran tullioikeudellinen asema pitää kuitenkin todistaa, kun tuotavaa tavaraa on kuljetettu EU:n tullialueen ulkopuolisen alueen kautta. Yleisin tällainen tilanne on meriliikenteessä, kun unionitavaraa kuljetetaan tullialueen osien välillä meritse reitillä, jolle ei ole myönnetty tullilainsäädännössä tarkoitettua säännöllisen reittiliikenteen lupaa. Esimerkiksi jos alus kulkee Hampurista Pietarin sataman kautta Kotkaan, niin silloin tavaroiden unioniasema täytyy osoittaa aluksen saapuessa Kotkaan. Unioniaseman todistavaksi asiakirjaksi hyväksytään esimerkiksi lähtöpaikassa vahvistettu T2L- tai T2LF-asiakirja, kauppalasku tai kuljetusasiakirja.

Lisätietoa unioniaseman osoittamisesta ja ilmoittamisesta:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/saapuminen-ja-poistuminen/unioniaseman-selvitys/saapuva-tavara>

Vienti Suomesta UK:hon

UK:n erottua Euroopan Unionista sopimuksettoman eron tilanteessa, UK:sta tulee tällöin nk. kolmas maa, ja sinne vietäviä tavaroita koskevat erosta lähtien samat tullimuodollisuudet kuin muihinkin kolmansiin maihin vietäviä tavaroita.

Vienti

Viennillä tarkoitetaan unionitavaroiden vientiä EU-alueen ulkopuolelle. Tavarat on vientitullattava ennen niiden vientiä Suomesta eli viejän on annettava Tullille viennin tulli-ilmoitus.

Viennin tulli-ilmoitus

Viennin tulli-ilmoitus on annettava ennen viennin alkamista. Viejä on vastuussa vienti-ilmoituksen antamisesta. Viejä on yleensä tavaroiden myyjä. Viejän on oltava Euroopan unioniin (EU) sijoittautunut. Viennin tulli-ilmoituksen voi antaa itse viejä tai hän voi käyttää siinä edustajaa. Edustajana toimii yleensä rahtia kuljettava kuljetus- tai huolintaliike. Viejän määritelmä:

<https://tulli.fi/yritysassiakkaat/vienti/kuka-on-vieja-> .

Vienti-ilmoituksen voi antaa Vienti-ilmoituspalvelussa. Lisätietoa Vienti-ilmoituspalvelusta:

<https://asiointi.tulli.fi/nettivienti/anonymous/frontpage.html?locale=fi>

Vienti-ilmoituksen voi antaa myös sanomana. Sanomailmoittamiseen tarvitaan tullin myöntämä lupa. Sanomailmoittamisessa yritys lähettää tullilmoituksen omasta järjestelmästänsä suoraan Tullin vientijärjestelmään.

Lisätietoa sanoma-asioinnista: <https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/palvelut/sanoma-asiointi>

Vaadittavat tiedot viennin tullilmoituksella:

- ennen viennin tulliselvittämisen aloittamista pitää selvittää tuotavan tavaran tullinimike (Taric-koodi). Ilman tullinimikettä tullilmoitusta ei voida tehdä.
- lisätietoa tavaran tullinimikkeestä: <https://tulli.fi/yritysasiakkaat/vienti/nimikkeen-ilmoittaminen>
- nimikkeet löytyvät [Tullinimikepalvelu Fintaric:sta](#):

Lisäksi tullilmoituksen antamiseen vaaditaan:

- [kauppalasku](#) (kaupallinen lähetys) tai proformalasku (maksuton lähetys, esimerkiksi näytelähetys)
- nimikkeen vaatimat mahdolliset lisäkoodit
- mahdollisten [rajoitusten](#) vaatimat luvat, lisenssit tai tarkkailuasiakirjat
- mahdolliset [alkuperätodistukset](#)

Lisätietoa vienti-ilmoituksen antamisesta: <https://tulli.fi/yritysasiakkaat/aloittelevat-yritykset/ennen-viennin-aloittamista>

Kun unionitavarat on asetettu vientimenettelyyn, ja tavarat ovat poistumassa Suomesta UK:hon tai UK:n kautta esim. Irlantiin, niin tavarat voidaan Brexitin jälkeen asettaa passitusmenettelyyn jo Suomessa niin haluttaessa (UK liittyy yhteiseen passitussopimukseen eli CTC:hen erohetkestä alkaen).

Saapuminen poistumispaikalle- ilmoitus

Saapuminen poistumispaikalle-ilmoituksella vienti-ilmoituksella ilmoitettu tavara esitetään tullille, ja se on annettava, kun tavara saapuu siihen paikkaan, josta se on poistumassa unionin tullialueelta. Saapuminen poistumispaikalle- ilmoituksen antaa pääsääntöisesti kuljetus- tai huolintaliike tai hänen edustajansa. Saapuminen poistumispaikalle- ilmoituksen voi antaa Vienti-ilmoituspalvelussa tai sanomalla omasta järjestelmästä suoraan Tullin vientijärjestelmään kuten vienti-ilmoituksenkin.

Tavarasta annettavat ilmoitukset tavaraa kuljettavan laivan tai lentokoneen (aluksen) poistuessa unionin tullialueelta

Unionin lainsäädäntö velvoittaa kuljetusliikkeitä antamaan tiedot sähköisesti kuljettamistaan tavaroista ennen niiden poistumista unionista. Poistuvan tavaran ilmoitukset annetaan Tullin

Turvatietojärjestelmään (AREX) joko netin kautta tai sanomalla kuten saapumisvaiheenkin ilmoitukset. Poistumisen ilmoitusten antajalla tulee olla EORI-tunnus. Lisätietoa EORI-tunnuksesta:

<https://tulli.fi/sahkoiset-palvelut/palvelut/haku-ja-kyselypalvelut/eori>

Vaadittavat poistuvan tavarantoilmoitukset ovat poistumisen esittämisilmoitus ja poistumisilmoitus:

-Poistumisen esittämisilmoitusta käytetään meritse, lentäen ja rautateitse Suomesta poistuville vientitavaroille. Se voidaan antaa heti, kun kuljetusvälineeseen lastattavista tavaroista annettujen vienti-ilmoitusten viitenumerot (MRN-numerot) ovat tiedossa. Hyväksytty esittämisilmoitus on samalla lastauslupa satamassa tai lentokentällä lastattaville tavaroille.

- Poistumisilmoituksella poistumisen esittämisilmoituksen antaja vahvistaa tavaroiden poistumisen kuljetusvälineen lähdön jälkeen. Vienti-ilmoituksen antaja saa poistumisvahvistetun luovutus päätöksen poistumisilmoituksen antamisen jälkeen. Ilmoitus on annettava viimeistään seuraavana työpäivänä kuljetusvälineen lähdön jälkeen. Lisätietoa poistuvan tavarantoilmoituksista:

<https://tulli.fi/yrityisasiakkaat/vienti/eu-sta-poistuvat-tavarat>

<https://tulli.fi/yrityisasiakkaat/saapuminen-ja-poistuminen/poistuvan-tavarantoilmoitukset>

Poistumisen yleisilmoitus

Tietyissä erikseen määritellyissä tilanteissa, kun EU:sta poistuvasta tavarasta ei ole annettu vienti-ilmoitusta eikä turvatiedot sisältävää passitusilmoitusta, tavarasta on annettava tullille sähköinen poistumisen yleisilmoitus. Lisätietoa poistumisen yleisilmoituksesta:

<https://tulli.fi/yrityisasiakkaat/saapuminen-ja-poistuminen/poistumisen-yleisilmoitus>

Poistuvan tavarantoilmoitukset tulee antaa määrättyjen määräaikojen mukaisesti. Lisätietoa määräajoista:

<https://tulli.fi/yrityisasiakkaat/saapuminen-ja-poistuminen/ilmoitusten-aikarajat>

Laivasta poistumisvaiheessa annettavat ilmoitukset

Laivayhtiön tulee antaa laivan lähtiessä Suomen satamasta lähdön yhteydessä Tullin määräyksen 3/2018 mukaiset ilmoitukset lähtemisen mahdollistamiseksi määräyksessä mainittujen aikarajojen mukaisesti. Ilmoitukset tulee antaa merenkulun sähköiseen tiedonhallintajärjestelmään (Portnet).

Lisätietoa Tullin meriliikennettä koskevista määräyksistä:

<https://tulli.fi/yrityisasiakkaat/kuljetus-ja-varastointi/meriliikenteen-maaraykset>