



Sanoma-asiakkaan opas vientiin liittyviin ilmoituksiin

Tulliselvitysjärjestelmä (UTU)

12.04.2024

Sisällys

Sanoma-asiakkaan opas vientiin liittyviin ilmoituksiin	1
1 TERMIT	3
2 ASIOINTIKANAVA	4
3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN	4
3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset	4
3.2 Hakeminen.....	5
4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN.....	5
5 VIENNIN SANOMAILMOITTAMISEN TESTAUS.....	6
5.1 Viennin sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu.....	6
5.1.1 Sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus.....	6
5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla	7
5.1.3 Manuaalinen testaus.....	8
6 SANOMALIIKENTEEN ALOITTAMINEN	8
6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä.....	8
6.2 Sanomien seurantavastuu	8
6.3 Ongelmatilanteet	8
7 TESTITAPAUKSET	9
7.1 Testitapausten yleiset ohjeet	9
7.2 Asiakastestitapaukset	9
7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset	9
7.2.2 Manuaalinen testaus.....	10
7.3 Vienti-ilmoituksen testitapaukset	10
7.3.1 Testitapaus 1	11
7.3.2 Testitapaus 2	12
7.3.3 Testitapaus 3	13
7.3.4 Testitapaus 4	14
7.3.5 Testitapaus 5	16
7.3.6 Testitapaus 6	16
7.3.7 Testitapaus 7	18
7.3.8 Testitapaus 8	19
7.3.9 Testitapaus 9	20
7.3.10 Testitapaus 10	22
7.3.11 Testitapaus 11	23
7.3.12 Testitapaus 12	24
7.3.13 Testitapaus 13	25
7.3.14 Testitapaus 14	26
7.3.15 Testitapaus 15	27
7.3.16 Testitapaus 16	28
7.3.17 Testitapaus 17	28

1 TERMIT

Ohjelmistotalo

Yritys, joka myy tullilmoittamisessa tarvittavia ohjelmistoja. Ohjelmistot rakennetaan Tullin sanomamäärittysten perusteella ja testataan Tullin kanssa.

Palveluntarjoaja

Yritys, joka muuntaa sanomailmoittajan puolesta sanomat oikeaan sähköiseen tietomuotoon, muodostaa (ja XML-allekirjoittaa) ilmoittajan liiketoiminnalliset sanomat sekä välittää ne Tullin suoran sanoma-asioinnin web service –palveluun.

Sanomailmoittaja

Yritys, joka muodostaa ja välittää ilmoituksia sanomina suoraan Tullin sanomarakenteeseen. Sanomailmoittaja voi käyttää palveluntarjoajaa sanomien muodostamiseen ja välittämiseen. Sanomailmoittajaksi voi hakeutua ilmoittaja tai tämän edustaja.

Edustaja

Yksityishenkilö tai yritys, joka täyttää ja jättää tullilmoituksen ilmoittajan puolesta. Edustajana käytetään usein huolintaliikettä.

Sanoma-asiointi (web service)

Sanomavälitys internetin kautta Tullille. Yritykset voivat web service -rajapinnan kautta välittää sanomia Tullille ja käydä hakemassa Tullin järjestelmän tuottamia vastaussanomiamia. Tullin sanoma-asiointi perustuu joukkoon yleisiä kansainvälisiä standardeja.

Varmenne

Tulli tunnistaa sanomien muodostajan ja välittäjän Digi- ja väestötietoviraston (DVV) myöntämien varmenteiden avulla. Muodostaja tarvitsee varmenteen XML-allekirjoitusta varten ja välittäjä yhteyksiä varten.

Sähköinen palvelukeskus (SPAKE)

Tullin toimipaikka, jossa tullivirkailijat käsittelevät sanomamuotoiset ilmoitukset manuaalisesti.

Asiakastestaus

Sanomailmoittajan luvan saamista edeltävä vaihe, jossa asiakas lähettää ilmoitussanomiamia Tullin testiympäristöön. Hyväksytyin testauksen jälkeen asiakas saa päätöksen rekisteröinnistä Tullin sanoma-asiointiin ja voi lähettää sanomia Tullin järjestelmään.

Tekninen testaus

Testauksessa käytetään Tullin laatimaa testimateriaalia, tarkastetaan tietoliikenneyhteyksien toimivuus ja sanomien rakenteen virheettömyys.

Sanoma-asioinnin testauspalvelu

Sanoma-asioinnin testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen eri vaiheet, tarkistaa testit automaattisesti ja kertoo, onko Tullille lähetetty testitapaus hyväksytty. Testattuaan kaikki

yritykselle pakolliseksi merkityt testitapaukset, yritys vahvistaa palvelun etusivulla, että on suorittanut testitapaukset. Tullin asiakastestaaja hyväksyy testauksen.

Tulliselvitysjärjestelmä (UTU)

Tullin uusi Tulliselvitysjärjestelmä on osa EU:n laajuista tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistusta. Tulli-ilmoituksia lähettävän sanomailmoittajan on päivitettävä tai uusittava ilmoitusjärjestelmänsä EU:n tullilainsäädännön mukaiseksi vuosina 2020–2025. Verkossa asioivat ilmoittajat saavat käyttöönsä uudistetun asiointipalvelun.

Uudistuvat ilmoitusjärjestelmät on määritetty EU:ssa. Ne otetaan käyttöön vaiheittain komission IT-strategiassa vahvistetussa aikataulussa. Strategiaa arvioidaan vuosittain, ja aikataulumuutokset vahvistetaan lainsäädännössä.

2 ASIOINTIKANAVA

Tulliselvitysjärjestelmän sanoma-asioinnissa käytetään ainoastaan suoraa sanoma-asiointia. Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia Tulliin julkisessa verkossa olevan rajapinnan kautta.

3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN

3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset

- Yrityksellä on oltava EORI-numero.
- Yritys tuntee vientimenettelyn niin hyvin, että sanomaliikenne sujuu ongelmitta. Tietoa [vientimenettelystä](#) ja [sanoma-asioinnista](#) on tullin verkkosivuilla.
- Yritys on tutustunut viennin sanoma-asioinnin määräyksiin eli [Viennin sanomakuvauksiin](#). Tulli julkaisee sanomakuvaukset verkkosivuillaan.
- Yritys on tutustunut myös: ”[Opas sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa](#)”.
- Yrityksen vienti-ilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee vienti-ilmoitussanomien lähettämisen.
- Yrityksellä on käytössään tullausohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina.
- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on hankittava Digi- ja väestötietoviraston (DVV) varmenne yhteyden muodostamista varten.
 - Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostaja allekirjoittaa tekemänsä XML-muotoisen sanoman digitaalisesti varmenteen avulla. Näin Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen XML-allekirjoituksen varmenteesta.
 - Jos sanomavälityksessä käytetään palveluntarjoajaa, joka muodosta ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, palveluntarjoajan on hankittava varmenne.

- Lisätietoa varmenteen hankkimisesta: "[Sanomapohjainen asiointi Tullissa: Tekninen opas](#)". Lisätietoa [hakeutumisesta](#) Sanoma-asiointiin asiakkaaksi.
- Ohjelmistotalot, palveluntarjoajat ja ne yritykset, jotka välittävät ja muodostavat itse omat ilmoituksensa, tekevät asiakastestauksen eli huolehtivat siitä, että ilmoitussanomien ovat sanomakuvausten mukaisia ja että yhteydet toimivat.
- Sanomailmoittajana tai sanomailmoittajan palveluntarjoajana toimiva yritys testaa tullausohjelmistonsa ja verkkoyhteytensä Tullin kanssa. Testauspalveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja "Tullitoiminnan sanomailmoittaminen" valtuuksilla.

3.2 Hakeminen

Sanomailmoittajana ja palveluntarjoajana toimivien yritysten on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Lisäksi ohjelmistotalojen on haettava lupaa asiakastestausta varten. Lupaa haetaan [Luvat ja päätökset-palvelussa](#). Palveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja "Tullitoiminnan lupien hakeminen" -valtuuksilla.

4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajan tai palveluntarjoajan hakemuksen, Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen yhteyttä ja sopii yrityskohtaisen neuvonta-ajan tai kutsuu yrityksen edustajan useammalle asiakkaalle yhteiseen sanoma-asiakkaan neuvontatilaisuuteen.

Yritysneuvonnassa käydään läpi mm. seuraavia asioita:

- Sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan.
- Sanomien tietosisältö: mitä tietoja ilmoituksissa ja XML-sanomissa pitää olla.
- Testauksen materiaali: pakolliset testitapaukset ja muu Tullin laatima materiaali Tullin sanoma-asiointiin testauspalvelussa.
- Asiointitapa suorasana-asiointi sekä sanomatiedotepalvelu ja liitteiden lähettäminen.
- Yrityksen omat kysymykset.

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä vienti - ilmoittamisen että sanomaliikenteen asiantuntija.

Yritysneuvontatapaamisen jälkeen Tullin asiakastestaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainitun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten.

Tullin asiakastestaaja sopii testausajan ja valitsee testitapaukset. Asiakastestaaja kertoo asiakkaalle sanomailmoittajan yksilöivän tapahtuman tunnisteen (case identification), joka otetaan käyttöön uuden tulliselvitysjärjestelmän (UTU) myötä. Tapahtuman tunniste vastaa nykyisten tietojärjestelmien (mm. vienti, tuonti ja passitus) käyttämää kontrollointitunnusta. Sanomailmoittaja käyttää tunnistetta testauksessa ja tuotannossa.

5 VIENNIN SANOMAILMOITTAMISEN TESTAUS

Testauksen tavoitteena on, että sanomailmoittaja osaa lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia, kun siirtyy käyttämään palvelua. Testauksen aikana sanomailmoittaja lähettää erisisältöisiä vienti-ilmoitussanomiamia (esim. alkuperäinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (esim. hyväksyminen, virhe, lisäselvityspyyntö). Sanomailmoittaja reagoi vastaussanomoihin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää Vastaus lisäselvityspyyntöön –sanoman.

Testaus on pakollinen ohjelmistotaloille, palveluntarjoajille ja niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomia. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien on tehtävä kaikki testitapaukset ja muiden yritysten muutama testitapausta. Palveluntarjoajaa käyttävän sanomailmoittajan ei tarvitse tehdä testauksia Tullin kanssa. Erillisiä toimipistekohtaisia testauksia ei tehdä, vaan testaukset tehdään tietojärjestelmäkohtaisesti. Jos yksi konsernin yrityksistä tekee sanomailmoituksia muiden konsernin yritysten puolesta edustajana tai palveluntarjoajana, vain sen on suoritettava testaus.

Testauksen yhteyshenkilö yrityksessä on Sanoma-asioinnin hakemuksessa ilmoitettu sanoma-asioinnista vastaava henkilö, mutta tarvittaessa voidaan sopia joku toinen yhdyshenkilö. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa testauksessa niitä yrityksiä, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja (eli ilmoitustiedoissa yksilöity ilmoittaja tai edustaja). Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksista. Jos yritys aikoo käyttää vientiohjelmassaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät tule ilmi asiakastestauksen aikana, niistä on kerrottava asiakastestaajalle. Yrityksen täytyy varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

5.1 Viennin sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu

5.1.1 Sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus

Teknisen yhteyden testaus on pakollista, kun yritys ottaa sanoma-asioinnin käyttöönsä ensimmäistä kertaa. Teknisen yhteyden testaamisella varmistetaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service – palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena vienti-ilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus on tärkeää varmistaa erikseen ennen vienti-ilmoitussanomilla tehtävää testausta. Yhteys testataan kolmella testitapauksella Tullin tietohallinnon kanssa.

Tulli suosittelee ottamaan käyttöön myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun. Sanomatiedotepalvelua käyttävä yritys saa tiedon noudettavista Tullin vastaussanomista erillisellä sanomalla. Sanomatiedotepalvelua testataan yhdellä testitapauksella. Sanomatiedotepalvelun testaus tehdään Tullin tietohallinnon kanssa. Asiakastestaaja lähettää tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä (tehtävät 1—3 tai 1—4).

Jos sanomailmoittaja käyttää palveluntarjoajaa, joka on aikaisemmin toiminut suoran sanoma-asioinnin palveluntarjoajana, teknisen yhteyden testaus on vapaaehtoista. Tullin lähettämien PDF-muotoisten dokumenttien ja skeemavirheiden testaus tehdään viennin sanomien testauksen yhteydessä.

Asiakkaiden liitetiedostojen lähettäminen testataan testitapauksen yhteydessä.

5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla

Pääsääntöisesti on tarkoitus, että viennin ilmoitukset testataan sanoma-asioinnin testauspalvelulla testiautomaatiosovelluksella. Tällöin yritys voi tehdä testauksen itsenäisesti suoraa sanoma-asiointia käyttäen ajasta tai paikasta riippumatta. Sanomailmoittajat pystyvät testaamaan omien järjestelmiensä toimintaa Tullin testiympäristössä ja varmentamaan, että heidän järjestelmänsä osaavat tuottaa Tullille lähetettävät sanomat testitapausten mukaisina sekä käsitellä Tullin lähettämiä vastaussanomiamia. Jos sanomailmoittaja lähettää virheettömän sanoman, Tullin järjestelmä lähettää siihen automaattisesti hyväksymissanoman. Virheellisiin sanomiin Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti hylkäys- tai virhesanoman.

Sanomailmoittajan lähettämälle sanomalle suoritetaan skeemavalidointi. Jos asiakkaan sanoma on skeeman vastainen, Tulli lähettää sanomailmoittajalle skeemavirheen, jonka perusteella asiakas korjaa sanomaa. Tästä syystä Tulli suosittelee, että sanomailmoittajat tekevät skeemavalidoinnin ennen sanomien lähettämistä Tullin järjestelmään.

Testauspalvelu tekee automaattisesti ne toimenpiteet, jotka Tullin asiakastestaaja tekisi manuaalisesti. Lopuksi asiakas vahvistaa kaikki pakolliset testitapaukset suoritetuksi ja asiakastestaaja hyväksyy automaation kautta tehdyn testauksen. Automaation käyttöön liittyvissä kysymyksissä testaava asiakas voi ottaa yhteyttä asiakastestaajaan, mutta muuten asiakastestaaja ei ole mukana testauksessa.

Testausmateriaali

Testauspalvelussa ovat Tullin laatimat viennin ilmoitusten testitapaukset 1—15, kaksi Saapuminen poistumispaikalle-ilmoituksen testitapausta. Jokainen testitapaus sisältää ohjeet ilmoitettavista tiedoista, sekä toimenpiteet, jotka testaajan täytyy tehdä. Testitapaukset avautuvat testauspalvelussa PDF-lomakkeella.

Asiakastestaaja valitsee yritykselle ne testitapaukset, jotka on suoritettava ennen testauksen hyväksymistä. Pakolliset testitapaukset näkyvät testauspalvelussa oranssilla PAKOLLINEN-merkinnällä.

Testausaika

Asiakastestaaja merkitsee testauspalveluun testausajan (1—3 viikkoa), jonka aikana testaus on suoritettava hyväksytysti. Myös manuaaliset testitapaukset on suoritettava testausajan kuluessa. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien osalta testausaika on enintään kolme viikkoa, ja testausaika niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, on yksi viikko.

Testauksen hyväksyminen

Asiakastestaaja tarkistaa testauspalvelusta yrityksen suorittaman testauksen ja hyväksyy sen tai, jos testauksessa on virheitä, pyytää yritystä korjaamaan virheet.

Lisätietoa testauspalvelusta

Testauspalvelun käyttöohjeet sekä kirjautuminen palveluun [Tullin sivuilla](#).

Testauksen aloituspäivä sovitaan asiakastestaajan kanssa.

5.1.3 Manuaalinen testaus

Mikäli jostain syystä testauspalvelun käyttö ei ole mahdollista (esim. tekniset syyt), niin testaus voidaan suorittaa manuaalisesti

Testauksessa käytetään samoja testitapauksia kuin testauspalvelussa on käytössä. Asiakastestaaja lähettää testitapausten PDF-lomakkeet yritykselle ja testaukset suoritetaan yhdessä Tullin asiakastestaajan kanssa. Testitapaukset lähetetään Tullin asiakastestiympäristöön ja asiakastestaajalle ilmoitetaan testitapausten numero ja MRN, asiakastestaaja tarkistaa testitapausten ja lähettää siihen liittyvät vastaussanomien ja PDF:t. Testauksessa Tullin asiakastestaaja varmistaa, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että yrityksen lähettämät sanomat ovat Tullin testitapausten mukaisia ja että, asiakas saa Tullin lähettämät vastaussanomien ja PDF:t noudettua Tullin viestivarastosta.

Testausaika

Testaukseen varataan yhteensä kolme viikkoa, joka sisältää myös testauspalvelussa tehtävän testauksen. Yrityksen olisi hyvä suorittaa testaus määrättyä aikana, koska muuten testaus voi siirtyä kuukausien päähän

6 SANOMALIIKENTEN ALOITTAMINEN

6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin rekisteröintipäätöksen ja sen liitteenä testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testatut testitapaukset. Päätöksessä ilmoitetaan asiakkaan kanssa sovittu tuotannon aloittamisaika. Tuotantoon olisi hyvä siirtyä mahdollisimman pikaisesti testausten valmistumisen jälkeen.

Sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön. Environment—elementtiin asetetaan tuotannossa arvoksi 'PRODUCTION' (testaustilanteessa 'TEST'). Sanoman lähetystiedoista kerrotaan tarkemmin Sanomapohjaisen asioinnin teknisen oppaan luvussa 11.

Asiakkaan täytyy ilmoittaa ensimmäisestä tuotannon sanomastaan sähköpostilla osoitteisiin sanomatuksi@tulli.fi ja UTUtesti@tulli.fi.

ELEX-järjestelmässä aloitettujen vienti-ilmoitusten käsittelyä ei siirretä UTU-järjestelmään. Poistumisvahvistettu luovutuspäätös on kuitenkin mahdollista saada ELEX-vienneistä joko ELEX- tai UTU-muotoisena.

6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomien on vastattava pyydetyllä tavalla. Jos Tulli esimerkiksi lähettää vastaussanomana virhesanomien, siihen on vastattava korjatulla sanomalla.

6.3 Ongelmatilanteet

Sanomaliikenteeseen liittyvissä ongelmatilanteissa sanomailmoittajan kannattaa aloittaa ongelmien selvittäminen ottamalla yhteyttä omaan IT-tukeen tai palveluntarjoajaan. Jos ongelma aiheuttaa sanomaliikenteessä käyttökatkon, on käytettävä varamenettelyä.

[Lisätietoa varamenettelystä.](#)

7 TESTITAPAUKSET

7.1 Testitapausten yleiset ohjeet

Täytä vienti-ilmoitukset seuraavasti:

- **Viejä:** Ilmoitetaan EUhun sijoittunut viejä, joka on myös vientilaskun tehnyt taho (EORI, toimipisteen tunnus, toimijan luonne)
- **Viite:** Ilmoita testitapausten numero
- **Ilmoittaja:** Menettelyyn asettamisesta ja ilmoituksen oikeellisuudesta vastaava. Jos käytetään välillistä edustajaa, tässä ilmoitetaan edustaja, ja edustaja-kohta jätetään tyhjäksi. (EORI, toimipisteen tunnus, toimijan luonne). Edustajana toimiva yritys ilmoittaa tässä "Huolintatesti Oy:n FI5342687-3001" tiedot.
- **Palveluntarjoaja:** Ilmoita palveluntarjoajana toimivan yrityksen tiedot.
- **Edustaja:** Edustajana toimiva yritys ilmoittaa omat tietonsa. (EORI, toimipisteen tunnus, edustuksen laatu, toimijan luonne)
- **Toimitusketjun muu toimija:** Ilmoitetaan toimitusketjun muu toimija, esim. AEO-ketjun toimija
- **Kuljetusliike:** Ilmoitetaan kuljetusliikkeen tiedot (vapaaehtoinen tieto, mutta on mukana jossain testitapauksessa)
- **Vastaanottaja:** Vastaanottaja on lähtökohtaisesti tavaroiden lopullinen vastaanottaja määrämaassa. Milloin tämä ei ole tiedossa, ilmoitetaan viimeinen tunnettu vastaanottaja.

Tullin laatimissa testitapauksissa on annettu vain kyseiseen vientitapahtumaan liittyvät tiedot, jotka pitää välittää sanomassa muuttumattomina. Testaavan yrityksen on ilmoitettava itsensä toimijatiedoissa. Sanomassa täytyy ilmoittaa myös muut sanomakuvauksen vaatimat tiedot.

7.2 Asiakastestitapaukset

7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset

Yritys suorittaa testauksen itsenäisesti sanoma-asioinnin testauspalvelulla, ilman Tullin asiakastestaajan apua. Testauspalvelussa testataan viennin testitapaukset 1-15 sekä Saapuminen poistumispaikalle-ilmoituksen testitapaukset 16-17.

- Kerro sähköpostilla Tullin asiakastestaajalle, että aiot aloittaa testauksen.

- Lähetä testauspalvelussa ohjeiden mukainen sanoma Tullin UTU-järjestelmän asiakastestiympäristöön ja odota vastausta. Jos et saa Tullin järjestelmästä vastaussanomaa, ota yhteyttä ensin omaan ohjelmistotaloon ja vasta sen jälkeen Tullin asiakastestaajaan ongelman selvittämistä varten.
- Kun yhteys toimii, lähetä testauspalvelun ohjeiden mukainen sanoma Tullin järjestelmään. Jos sanoma on virheellinen, Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti muodostetun hylkäys- tai virhesanoman. Tällöin sanoma on lähetettävä uudestaan.
- Syötä MRN testauspalveluun, joka tarkistaa suorituksen. Testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen etenemisessä.
- Kun kaikki testitapaukset on suoritettu, vahvista testaus palvelun etusivulta.

7.2.2 Manuaalinen testaus

Mikäli testauspalvelussa testaaminen ei ole mahdollista (esim. tekniset syyt), niin yritys voi suorittaa testit manuaalisesti

- Testaukseen, joka tehdään manuaalisesti, kuuluvat samat vienti-ilmoituksen testitapaukset 1-15 sekä Saapuminen poistumispaikalle-ilmoituksen testitapaukset 16-17 kuin testauspalvelussa.
- Lähetä asiakastestaajan ohjeistuksen mukainen sanoma Tullin järjestelmään ja ilmoita lähetyksestä sähköpostitse Tullin asiakastestaajalle.
- Tullin asiakastestaaja tarkastaa sanomaliikenteen ja testitapauksen. Asiakastestaaja ilmoittaa yritykselle, jos sanoma ei ole tullut perille ja ongelma on yrityksen ja tämän palveluntarjoajan välillä. Asiakkaan ohjelmatalo/palveluntarjoaja korjaa virheen.
- Kun sanoma on saapunut Tullin järjestelmään, Tullin asiakastestaaja tarkastaa, että vienti-ilmoitussanoma vastaa testitapausta. Jos vienti-ilmoitussanomassa on virheitä, asiakastestaaja ilmoittaa niistä yritykselle. Yrityksen on korjattava virheet ja lähetettävä korjaussanoma.
- Kaikki testitapaukset käydään läpi yksi kerrallaan yllä kuvatulla tavalla.
- Kun yritys on tehnyt kaikki testitapaukset hyväksytysti, asiakastestaaja lähettää sähköposti-ilmoituksen teknisen testauksen hyväksymisestä.
- Yritys ja Tulli ovat toisiinsa yhteydessä ensisijaisesti sähköpostitse.

7.3 Vienti-ilmoituksen testitapaukset

Kaikissa testitapauksissa tulee käyttää lisätietokoodia FIPDF ja lisäksi lisätietokoodia FICON niissä testitapauksissa, joihin kyseinen koodi on merkitty.

Testitapaukset ovat luonnoksia, muutokset ovat mahdollisia. Saatte lopulliset testitapaukset ennen testauksen alkua.

Yrityksen pitää käyttää asiakastestauksen ilmoituksissa muita kuin omia tai päämiehensä todellisia tuotannon tietoja, jotta kenenkään asiakkaan tietosuoja ei vaarannu.

Nämä kuvaukset tukevat PDF-lomakkeella annettua testitehtävää.

7.3.1 Testitapaus 1

Vienti-ilmoitus kolmanteen maahan sekä asiakasaloitteinen mitätöinti.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF
FI514 mitätöintipyynnö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintisanoma (FI510) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kuljetusliike FI0615327-8
- vientimaa FI
- määrämaa US
- liiketoimen luonne 11
- kauppalasku
- tavaraluettelo 2270
- viite Testi1
- nimike 83014011 sylinterilukot
- pakkausten määrä ja -laji 32 CR
- bruttopaino
- nettopaino
- sijaintipaikka D + osoite

- kuljetusmuodot rajalla ja sisämaassa
- FIPDF
- rajan ylittävä aktiivinen kuljetusväline LH-423
- kuljetusvälineen tunnus lähdetessä AK-123/PUT-56
- pyydetty menettely 10
- edeltävä menettely 00
- toimitusehto DDU USNYC
- tilastoarvo 6788,96
- poistumistullitoimipaikka FI015300

FI514 mitätöintiopyyntö:

- Mitätöintiopyynnön syy: V
- Ilmoituksen kuvaus: Väärä ilmoittaja

7.3.2 Testitapaus 2

Vienti-ilmoitus, jossa tavaran paino alle 1 kg sekä asiakasaloitteinen korjauspyyntö. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528)
FI513 korjauspyyntö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutussanoma(FI529) +PDF ← poistumissanoma(FI599) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- vientimaa FI
- määrämaa US
- liiketoimen luonne 11
- kauppalasku
- viite Testi2
- nimike 71082000 kultaa
- pakkausten määrä ja -laji 1 PK

- bruttopaino 1kg
- nettopaino 0,495kg
- lisäpaljous 495 GRM
- laatutodistus
- lentokuljetus LH-423
- toimitusehto XXX, lastattuna kulkuneuvoon Vantaa
- laskutettu kokonaissumma 5000 USD
- tilastoarvo (asiakas laskee itse)
- poistumistullitoimipaikka FI015300
- lisätietokoodi FICON

FI513 korjauspyyntö:

- nettopaino 0,475kg
- lisäpaljous 475 GRM

7.3.3 Testitapaus 3

Vienti Ahvenanmaalta muuhun EU-maahan sekä lisäselvityspyyntö ja siihen vastaaminen (liitteiden testaaminen), vapaamuotoinen yhteydenotto ja Tullin ilmoitus.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI528) ← lisäselvityspyyntö (FI552) +PDF
FI539 vapaamuotoinen yhteydenottosanoma→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin ilmoitus (FI572)+PDF
FI553 vastaus lisäselvityspyyntöön→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutussanoma (FI529)+PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi CO/A

- viejä

- vientimaa FI (Ahvenanmaa)
- määrämaa ES
- liiketoimen luonne 12
- kauppalasku
- viite Testi3
- kuljetusmuoto rajalla merikuljetus M/S LOVE BOAT
- toimitusehto DDU Playa Del Ingles ES
- nimike 87032390 henkilöauto Renault Premium
- pakkaamaton 1 NE
- brutto- ja nettopaino 1825kg
- valmistenumero VF625GPA000001634
- käytetty tavara
- tilastoarvo 35000
- poistumistullitoimipaikka ES001111
- FICON
- FIPDF

Ilmoitettavat tiedot (FI553):

- liite (esim kauppalaskun PDF)

7.3.4 Testitapaus 4

Ennakolta annettu vienti-ilmoitus. Tullin lähettämä virheilmoitus, johon asiakas lähettää korjauksen pyydetyksi.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Testitapauksen läpivienti kestää vähintään 2 h (korjauspyyntö on lähetettävä ennen esittämisajan loppua) **(esittämisaika + 2 h)**, korjaussanomana voi lähettää heti, kun on saanut virhesanomana. Asiakas saa luovutussanomana FI529, kun sanoman esittämisaika on päättynyt.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 ennakolta annettu vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) Asiakas syöttää MRN:n testausautomaatioon ← virhesanoma (FI544) +PDF
FI513 korjauspyyntö (ennen tavaroiden esittämisaikaa) →	← rekisteröintisanoma (FI526) Esittämisaika menee umpeen ← luovutussanoma (FI529) +PDF Asiakas syöttää MRN:n testausautomaatioon ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 ennakolta annettu vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/D

- tavaroiden esittämisspäivä ja -aika + 2 h
- norjalainen vastaanottaja
- toimitusketjun lisätoimija FI1198462-3
- kauppalasku
- pakkausluettelo
- FICON
- FIPDF
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI
- määrämaa NO
- viite Testi4
- sijaintipaikka D + osoite
- DDU Bergen NO
- nimike 83014011 lukot
- pakkaukset 36 CR
- bruttopaino 850kg
- nettopaino 800kg
- pyydetty menettely 10
- edeltävä menettely 00
- tilastoarvo 6788,96
- kauppalasku

- tavaraluettelo N271
- poistumistullitoimipaikka FI994900

FI513 korjauspyyntö

- nettopaino 780kg
- EI FICONia korjauspyynnölle

7.3.5 Testitapaus 5

Jälkikäteen jätetty vienti-ilmoitus.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vakimuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/R

- todellinen vientipäivä
- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI
- määrämaa US
- viite Testi5
- DDU New York US
- nimike 83014011 lukot
- pakkaukset 12 CR
- bruttopaino
- nettopaino
- poistumistullitoimipaikka FI015300

7.3.6 Testitapaus 6

Yksinkertaistettu vienti-ilmoitus ja ilmoituksen täydentäminen sekä asiakasaloitteinen oikaisu (bulk-tavara).

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF
FI515 täydentävä vienti-ilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)
FI513 oikaisupyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← kuulemispyyntösanoma (FI530) +PDF(OHYES)
FI546 vastaus kuulemiseen →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← oikaisun hylkäyspäättössanoma (FI505) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/C

- kauppalasku
- yksinkertaistetun menettelyn lupa (SDE-lupa)
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa NO
- kuljetusmuoto merikuljetus
- viite Testi6
- CIF Bergen NO
- nimike 27011100 kivihiili
- irtotavara VR
- bruttopaino 28500kg
- nettopaino 28500kg
- tilastoarvo 15000

- poistumistullitoimipaikka FI261000

FI515 täydentävä vienti-ilmoitus seuraavin muuttuvin tiedoin

- ilmoitustyyppi EX/Y
- bruttopaino 28000kg
- nettopaino 28000kg

FI513 oikaisupyyntö

- tilastoarvo 14000

7.3.7 Testitapaus 7

Postilähetys ja lisäpaljouden ilmoittaminen.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Tämä tehtävä on suoritettava edustajana tai palvelutarjoajana, koska viejänä on yksityishenkilö.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- viejä yksityishenkilö luonne H
- edustaja/palveluntarjoaja
- FIPDF
- kauppalasku
- liiketoimen luonne 12
- vientimaa FI, määrämaa NO
- kuljetusmuoto 5

- ei kuljetusvälinetietoja
- viite Testi7
- DDP NOOSL
- nimike 71023100 teollisuustimantteja
- pakkauslaji 1 PC
- bruttopaino 0.186 kg
- nettopaino 0.186 kg
- lisäpaljous 490 CTM
- EUR.1 FI55678 N954
- Kimberley-raakatimanttitudistus C034
- nimikkeen vaatima ehtokoodi Y015
- tilastoarvo 25872,22
- poistumistullitoimipaikka FI015300

7.3.8 Testitapaus 8

Ennakolta annettu yksinkertainen vienti-ilmoitus, jossa useita vastaanottajia (ja tavaraeriä) sekä konttien ilmoittaminen tavaraerittäin. Asiakasaloitteinen oikaisupyynnö. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 ennakolta annettu vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF
FI515 täydentävä vienti-ilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)
FI513 oikaisupyynnö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← oikaisupäätös (FI503) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 ennakolta annettu yksinkertaistettu vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/F

- bruttopaino 11850kg

- vastaanottajat tavaraerittäin
- kauppalasku
- konttiluettelo
- yksinkertaistetun menettelyn lupa (SDE-lupa)
- tavarán esittämisspäivä ja -aika
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa US
- viite Testi8
- CFR USNYC
- nimike 25161200 rakennuskiveä
- pakkaukset: 1.tavaraerä 15 NE, 2.tavaraerä 16 NE
- nettopainot: 1.tavaraerä 5850kg, 2.tavaraerä 6000kg
- tilastoarvot: 1.tavaraerä 26450, 2.tavaraerä 24700
- poistumistullitoimipaikka FI288800

FI515 täydentävä vienti-ilmoitus

- ilmoitustyyppi EX/Y
- bruttopaino 11700kg
- nettopainot: 1.tavaraerä 5800kg, 2.tavaraerä 5900kg

FI513 oikaisupyyntö

- tilastoarvot: 1.tavaraerä 26300, 2.tavaraerä 24500

7.3.9 Testitapaus 9

Vienti-ilmoitus, jossa useita pakkausrivejä sekä asiakasaloitteinen mitätöinti. Mitätöintipyyntöön hylkäys, kuuleminen. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF
FI514 mitätöintipyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← kuulemispyyntö (FI530) +PDF(MHYES)
FI546 vastaus kuulemiseen →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintipyyntöön hylkäyssanoma (FI548) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- bruttopaino 850kg
- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa US
- viite Testi9
- konttitiedot **otsikkotasolla**
- EXW FIHEL
- 1.tavaraerä nimike 84131900, pakkaukset 2 CR ja 1 PK, nettopaino 100kg, lisäpaljous 3 NAR, tilastoarvo 25000
- 2.tavaraerä nimike 90221300, lisäkoodi 4099, pakkaukset 5 PK ja 5 CR, nettopaino 250kg, lisäpaljous 24 NAR, tilastoarvo 2500
- 3.tavaraerä nimike 37011000, pakkaukset 5 CR ja 5 CR, nettopaino 300kg, lisäpaljous 58,99 MTK, tilastoarvo 1478,56
- 4.tavaraerä nimike 37079090, pakkaukset 13 3H, nettopaino 200kg, tilastoarvo 1748,44
- poistumistullitoimipaikka FI009801

FI514 mitätöintipyyntö

- mitätöintipyyntöön syy V-14, väärät tiedot

7.3.10 Testitapaus 10

Vienti-ilmoitus ja valutetun nettopainon ilmoittaminen.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- FIPDF
- sisäisen jalostuksen lupa
- liiketoimen luonne 51
- vientimaa FI, määrämaa NO
- FIPDF
- viite Testi10
- DDU Kongsvinger NO
- sijaintipaikka C + varasto (Huolintatesti)
- nimike 20031030 sieniä
- pakkaukset 36 CR
- bruttopaino 20kg
- nettopaino 11kg
- lisäpaljous 6
- menettely 3151
- lisämenettely 999
- lisätietokoodi 00700
- edeltävä asiakirja UTU MRN
- poistumistullitoimipaikka FI015300

7.3.11 Testitapaus 11

Yksinkertaistettu vienti-ilmoitus (ulkoisen jalostus), luvan pyytäminen ilmoituksella. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- menettelyn päättävä tullitoimipaikka
- jalostuksen luonne
- jalostetut tuotteet
- tunnistusmenetelmä
- menettelyn päättämisen määräaika
- liiketoimen luonne 41
- vientimaa FI, määrämaa NO
- viite Testi11
- DDU Oslo NO
- nimike 64031200 hiihtokengät
- pakkaukset 14 CT
- bruttopaino 28kg
- nettopaino 27kg
- lisäpaljous 28
- tilastoarvo 18000
- menettely 2100
- lisämenettely 999
- lisätietokoodi 00100
- poistumistullitoimipaikka SE060341
- lisätietokoodi FICON

7.3.12 Testitapaus 12

Vienti-ilmoitus, lisäkoodien ilmoittaminen sekä tarkastusilmoitus ja ilmoituksen epääminen (+kuuleminen).

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← tarkastussanoma (FI550) +PDF ← kuulemispyyntö (FI530) +PDF(LUEES)
FI546 vastaus kuulemiseen →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutuksen epäämissanoma (FI551) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa US
- lähetysten kauttakulkumaa
- sinettitieto
- viite Testi12
- DDU New York US
- nimike 38249964
- lisäkoodi 3200
- vaarallisen aineen YK-numero 1750
- pakkaukset 3 TY
- bruttopaino 300,51kg
- nettopaino 270,51kg
- tilastoarvo 6666,60
- huumausaineiden lähtöaineiden vientilupa
- ympäristökeskuksen vientilupa jätteille
- X035

- poistumistullitoimipaikka DE002301

7.3.13 Testitapaus 13

Alustoimitusilmoitus ja ilmoituksen korjaaminen.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI585 alustoimitusilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528)
FI583 korjauspyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI585 alustoimitusilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- vastaanottaja (alus/kuljetusyhtiö) Viking Glory + osoite
- FIPDF
- FICON
- kauppalasku
- rahtiluettelo
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa QR
- toimitusehto XXX Lastattuna alukseen Turku
- kuljetusmuoto rajalla 1 merikuljetus
- aktiivisen kuljetusvälineen tunnus laivan IMO
- tunnistetietojen tyyppi 10
- nimike 99302400
- tavaran kuvaus Koskenkorva-viinaa 38%
- menettely 1000
- lisämenettely F61
- pakkaukset 10 CS
- bruttopaino 150kg

- nettopaino 100kg
- poistumistullitoimipaikka FI201000

FI583 korjauspyynnön tiedot:

- nettopaino 120kg
- EI FICONia korjauspyynnölle

7.3.14 Testitapaus 14

Putki- ja sähköjohdoissa vietävien tuotteiden vienti-ilmoitus ja ilmoituksen korjaaminen. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI595 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528)
FI593 korjauspyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI595 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/R

- muu vientipäivä = kuukauden viimeinen päivä
- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa NO
- DDU Bergen NO
- kuljetusmuoto 7
- nimike 27160000
- pakkaukset 1 NE
- nettopaino 0,001kg
- lisäpaljous 1000 MWH
- tilastoarvo 15000
- poistumistullitoimipaikka FI002002
- FICON

FI593 korjauspyynnön tiedot:

- tilastoarvo 16000

7.3.15 Testitapaus 15

Tullivarastosta jälleenvienti-ilmoitus.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Tämä tehtävä on suoritettava edustajana tai palvelutarjoajana, koska ilmoittaja/viejänä on FINO-toimija.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- Viejä/ilmoittaja FINO2401091400291
- toimijan luonne F
- varastotiedot FI5342687-300201
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa NO
- DDU Trondheim NO
- sijaintipaikka C + varasto FI5342687-300201
- rahdinmaksutapa A
- nimike 83014011 lukot
- pakkaukset 10 CR
- bruttopaino 125kg
- nettopaino 100kg
- tilastoarvo 3500
- menettely 3171
- lisämenettely 999
- edeltävä asiakirja MRN
- poistumistullitoimipaikka FI994900

7.3.16 Testitapaus 16

Saapuminen poistumispaikalle ilmoitus 1.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
F1507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hylkäyssanoma(F1516)
F1507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus →	← hyväksymissanoma(F1525)

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

F1507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus

- virheellinen MRN

F1507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus

- validi MRN

7.3.17 Testitapaus 17

Saapuminen poistumispaikalle ilmoitus 2. Eroavaisuuksia havaittu

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI525)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus

- eroavaisuuksia havaittu
- vapaamuotoinen kuvaus eroavaisuuksista

LISÄTIETOJA

- Kysymyksiä viennin asiakkaaksi hakeutumisesta voi lähettää osoitteeseen yritysneuvonta@tulli.fi ja kysymyksiä asiakastestauksesta osoitteeseen UTUtesti@tulli.fi
- Testiympäristön osoite on <https://wscustomertest.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>
- Tuotannon osoite on <https://ws.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>