



Sanoma-asiakkaan opas saavuttaessa annettaviin väliaikaisen varastoinnin ilmoituksiin ja siihen liittyviin ilmoituksiin

**UTU-järjestelmä**

1.4.2022

## Sisällys

|   |    |
|---|----|
| Sanoma-asiakkaan opas saavuttaessa annettaviin väliaikaisen varastoinnin ilmoituksiin ja siihen liittyviin ilmoituksiin ..... | 1  |
| 1 TERMIT .....  | 3  |
| 2 ASIOINTIKANAVA .....  | 4  |
| 3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN .....   | 4  |
| 3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset .....   | 4  |
| 3.2 Hakeminen.....  | 5  |
| 4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN.....   | 5  |
| 5 SAAPUMISEN ILMOITUSTEN ELI VÄLIAIKAISEN VARASTOINNIN ILMOITUSTEN JA SIIHEN LIITTYVIEN MUIDEN ILMOITUSSANOMIEN TESTAUS ..... | 6  |
| 5.1 Väliaikaisen varastoinnin suoran sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu .....                                   | 6  |
| 5.1.1 Suoran sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus .....   | 6  |
| 5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla .....  | 7  |
| 5.1.3 Manuaalinen testaus väliaikaisen varaston pitäjille .....   | 8  |
| 6 SANOMALIIKENTEEN ALOITTAMINEN .....   | 9  |
| 6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä.....   | 9  |
| 6.2 Sanomien seurantavastuu.....  | 9  |
| 6.3 Ongelmatilanteet .....  | 9  |
| 7 TESTITAPAUKSET .....  | 9  |
| 7.1 Testitapausten yleiset ohjeet .....   | 9  |
| 7.2 Asiakastestitapaukset .....   | 10 |
| 7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset .....  | 10 |
| 7.3 Väliaikaisen varastoinnin testitapaukset.....   | 10 |
| 7.3.1 Automatisoitavat väliaikaisen varastoinnin testitapaukset.....  | 10 |
| 7.3.1.1 Testitapaus 1 .....   | 11 |
| 7.3.1.2 Testitapaus 2 .....   | 13 |
| 7.3.1.3 Testitapaus 3 .....   | 15 |
| 7.3.1.4 Testitapaus 4 .....   | 17 |
| 7.3.1.5 Testitapaus 5 .....   | 18 |
| 7.3.1.6 Testitapaus 6 .....   | 20 |
| 7.3.1.7 Testitapaus 7 .....   | 22 |
| 7.3.1.8 Testitapaus 8 Meriliikenne.....   | 24 |
| 7.3.1.9 Testitapaus 9 Lentoliikenne.....  | 26 |
| 7.3.1.10 Testitapaus 10 Meriliikenne.....   | 29 |
| 7.3.1.11 Testitapaus 11 Lentoliikenne.....  | 32 |
| 7.3.2 Väliaikaisten varastojen väliset siirrot (lähettävä ja vastaanottava varasto) .....                                     | 35 |
| 7.3.2.1 Testitapaus 1 .....   | 36 |
| 7.3.2.2 Testitapaus 2 .....   | 38 |
| 7.3.2.3 Testitapaus 3 .....   | 39 |
| 7.3.2.4 Testitapaus 4 .....   | 42 |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 7.3.2.5 Testitapaus 5 ..... | 44 |
| 8 LISÄTIETOJA .....         | 47 |

## 1 TERMIT

### **Ohjelmistotalo**

Yritys, joka myy tull ilmoittamisessa tarvittavia ohjelmistoja. Ohjelmistot rakennetaan Tullin sanomamääritysten perusteella ja testataan Tullin kanssa.

### **Palveluntarjoaja**

Yritys, joka muuntaa sanomailmoittajan puolesta sanomat oikeaan sähköiseen tietomuotoon, muodostaa (ja XML-allekirjoittaa) ilmoittajan liiketoiminnalliset sanomat sekä välittää ne Tullin suoran sanoma-asioinnin web service –palveluun.

### **Suora sanomailmoittaja**

Yritys, joka muodostaa ja välittää ilmoituksia sanomina suoraan Tullin sanomarakajapintaan. Suora sanomailmoittaja voi käyttää palveluntarjoajaa sanomien muodostamiseen ja välittämiseen. Sanomailmoittajaksi voi hakeutua ilmoittaja tai tämän edustaja.

### **Ilmoittaja**

Ilmoittaja vastaa ilmoituksen oikeellisuudesta. Ilmoittajan on oltava EORI rekisteröitynyt. Tullin on antanut rekisteröidyille asiakkailleen toimipistetunnisteita. Yritys voi tarkistaa omat toimipistetunnisteensa syksyllä 2020 Tullin ”Omat tiedot” palvelusta.

### **Edustaja**

Yksityishenkilö tai yritys, joka täyttää ja jättää tull ilmoituksen ilmoittajan puolesta. Edustajana käytetään usein huolintaliikettä.

### **Suora sanoma-asiointi (web service)**

Sanomavälitys internetin kautta Tullille. Yritykset voivat web service -rajapinnan kautta välittää sanomia Tullille ja käydä hakemassa Tullin järjestelmän tuottamia vastaussanomiamia. Tullin suorasanoma-asiointi perustuu joukkoon yleisiä kansainvälisiä standardeja.

### **Varmenne**

Tulli tunnistaa sanomien muodostajan ja välittäjän Digi- ja väestötietoviraston (DVV) myöntämien varmenteiden avulla. Muodostaja tarvitsee varmenteen XML-allekirjoitusta varten ja välittäjä yhteyksiä varten.

### **Sähköinen palvelukeskus (SPAKE)**

Tullin toimipaikka, jossa tullivirkailijat käsittelevät sanomamuotoiset ilmoitukset manuaalisesti.

### **Asiakastestaus**

Sanomailmoittajan luvan saamista edeltävä vaihe, jossa asiakas lähettää ilmoitussanomiamia Tullin testi ympäristöön. Hyväksytyin testauksen jälkeen asiakas saa päätöksen rekisteröinnistä Tullin sanoma-asiointiin ja voi lähettää sanomia Tullin järjestelmään.

### **Tekninen testaus**

Testauksessa käytetään Tullin laatimaa testimateriaalia, tarkastetaan tietoliikenneyhteyksien toimivuus ja sanomien rakenteen virheettömyys.

## Sanoma-asioinnin testauspalvelu

Sanoma-asioinnin testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen eri vaiheet, tarkistaa testit automaattisesti ja kertoo, onko Tullille lähetetty testitapaus hyväksytty. Testattuaan kaikki yritykselle pakolliseksi merkityt testitapaukset, yritys vahvistaa palvelun etusivulla, että on suorittanut testitapaukset. Tullin asiakastestaaaja hyväksyy testauksen.

## UTU

Tullin uusi tulliselvitysjärjestelmä. Uusi järjestelmä on osa EU:n laajuista tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistusta. UTU-järjestelmä otettiin käyttöön tullivarastoinnissa 2019 ja sen käyttöä laajennetaan vaiheittain.

## VÄLIAIKAISEN VARASTOINNIN ILMOITUKSET

Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksia ovat kuljetusyhtiöiden vastuulla olevat UTU-järjestelmään annettavat väliaikaisen varastoinnin ilmoitukset ja niihin liittyvät esittämisilmoitukset sekä väliaikaisen varastonpitäjän antamat purkaustulosilmoitukset ja ilmoitukset tavaroiden siirtämisestä väliaikaisesti varastoitua.

## 2 ASIOINTIKANAVA

UTU-järjestelmän sanoma-asioinnissa käytetään ainoastaan suoraa sanoma-asiointia. Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia Tulliin julkisessa verkossa olevan rajapinnan kautta.

## 3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN

### 3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset

- Yrityksellä on oltava EORI-numero.
- Yritys tuntee saapumisen ilmoitukset ja väliaikaisen varastoinnin niin hyvin, että sanomaliikenne sujuu ongelmitta. Tietoa [saapumisesta](#) ja [sanoma-asioinnista](#) on tullin verkkosivuilla.
- Yritys on tutustunut saapumisen sanoma-asioinnin määrittämiin eli [Väliaikaisen varastoinnin ilmoitusten ja esittämisilmoitusten sanomakuvauksiin](#) Tulli julkaisee sanomakuvaukset verkkosivuillaan. Yritys on tutustunut myös: "[Opas sanomapohjaiseen asiointiin Tullissa](#)".
- Yrityksen saapumisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee väliaikaisen varastoinnin ilmoitussanomien lähettämisen. Sähköisiä väliaikaisen varastoinnin ilmoituksia tekevän henkilöstön täytyy osallistua mahdollisimman laajasti testaukseen.
- Yrityksellä on käytössään ohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina. Tulli ei toimita tarvittavia ohjelmistoja, vaan yritys voi tiedustella niiltä omalta ohjelmistotoimittajaltaan. Jos yritys ei ole valinnut omaa ohjelmistotoimittajaa, luettelo suoran [Sanoma-asioinnin ohjelmistotaloista](#) on Tullin verkkosivuilla.
- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on hankittava Digi- ja väestötietoviraston (DVV) varmenne yhteyden muodostamista varten.

- Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostaja allekirjoittaa tekemänsä XML-muotoisen sanoman digitaalisesti varmenteen avulla. Näin Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen XML-allekirjoituksen varmenteesta.
- Palveluntarjoaja, joka muodostaa ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, on hankittava varmenne.
- Lisätietoa varmenteen hankkimisesta: [Sanomapohjainen asiointi Tullissa](#) [Tekninen opas](#) ja lisätietoa [hakeutumisesta](#) Sanoma-asiointiin asiakkaaksi.
- Ohjelmistotalot, palveluntarjoajat ja ne yritykset, jotka välittävät ja muodostavat itse omat ilmoituksensa, tekevät asiakastestauksen eli huolehtivat siitä, että ilmoitussanomien ovat sanomakuvausten mukaisia ja että yhteydet toimivat.
- Sanomailmoittajana tai sanomailmoittajan palveluntarjoajana toimiva yritys testaa tullausohjelmistonsa ja verkkoyhteytensä Tullin kanssa. Testauspalveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja ”Tullitoiminnan sanomailmoittaminen” valtuuksilla.

### 3.2 Hakeminen

Sanomailmoittajana ja palveluntarjoajana toimivien yritysten on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Lisäksi ohjelmistotalojen on haettava lupaa asiakastestausta varten. Lupaa haetaan [Tullin asiointipalvelussa](#). Palveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja ”Tulliselvittäminen” -valtuuksilla.

## 4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajan tai palveluntarjoajan hakemuksen, Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen yhteyttä ja sopii neuvonta-ajan. Palveluntarjoajan asiakasyritys voi myös pyytää yritysneuvontaa, vaikka yritys ei itse testaisi sanomailmoittamista. Ennen asiakastestausta Tulli järjestää yhden maksuttoman neuvonnan.

Tulli antaa yritysneuvontaa etäyhteydellä videotapaamisessa tai henkilökohtaisessa tapaamisessa yrityksen tai Tullin tiloissa. Yritysneuvonnassa käydään läpi mm. seuraavia asioita:

- Sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan.
- Sanomien tietosisältö: mitä tietoja ilmoituksissa ja XML-sanomissa pitää olla.
- Testauksen materiaali: pakolliset testitapaukset ja muu Tullin laatima materiaali Tullin sanoma-asiointiin testauspalvelussa.
- Asiointitapa suorasanoma-asiointi sekä sanomatiedotepalvelu ja liitteiden lähettäminen.
- Yrityksen omat kysymykset.

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä saapumisen väliaikaisen varastoinnin ilmoittamisen, että sanomaliikenteen asiantuntija.

Yritysneuvontatapaamisen jälkeen Tullin asiakastestaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainitun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten.

Tullin asiakastestaaja sopii testausajan ja valitsee testitapaukset yritysneuvojan muistion mukaisesti. Asiakastestaaja kertoo asiakkaalle sanomailmoittajan yksilöivän tapahtuman tunniste (case identification) alkuosan, jota käytetään uudessa tulliselvitysjärjestelmässä (UTU). Tapahtuman tunniste vastaa nykyisten tietojärjestelmien (mm. vienti ja passitus) käyttämää kontrollointitunnusta. Sanomailmoittaja käyttää tunnistetta testauksessa ja tuotannossa.

## **5 SAAPUMISEN ILMOITUSTEN ELI VÄLIAIKAISEN VARASTOINNIN ILMOITUSTEN JA SIIHEN LIITTYVIEN MUIDEN ILMOITUSSANOMIEN TESTAUS**

Testauksen tavoitteena on, että sanomailmoittaja osaa lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia, kun siirtyy käyttämään palvelua. Testauksen aikana sanomailmoittaja lähettää erisältöisiä väliaikaisen varastoinnin ilmoitussanomiamia (esim. alkuperäinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (esim. rekisteröinti, virhe, lisäselvityspyyntö). Sanomailmoittaja reagoi vastaussanomiiin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää Vastaus lisäselvityspyyntöön –sanoman.

Testaus on pakollinen ohjelmistotaloille, palveluntarjoajille ja niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomia. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien on testattava kaikki testitapaukset ja omaa palvelinvarmennettaan käyttävien sanomailmoittajien muutama testitapaus. Palveluntarjoajaa käyttävän sanomailmoittajan ei tarvitse tehdä testausta Tullin kanssa. Erillisiä toimipistekohtaisia testauksia ei tehdä, vaan testaukset tehdään tietojärjestelmäkohtaisesti. Jos yksi konsernin yrityksistä tekee sanomailoituksia muiden konsernin yritysten puolesta edustajana tai palveluntarjoajana, vain sen on suoritettava testaus.

Testauksen yhteyshenkilö yrityksessä on Sanoma-asioinnin hakemuksessa ilmoitettu sanoma-asioinnin yhdyshenkilö, mutta tarvittaessa voidaan sopia joku toinen yhdyshenkilö. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa testauksessa niitä yrityksiä, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja (eli ilmoitustiedoissa yksilöity ilmoittaja tai edustaja). Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksista. Jos yritys aikoo käyttää ohjelmassaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät tule ilmi asiakastestauksen aikana, niistä on kerrottava asiakastestaajalle. Yrityksen täytyy varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

### **5.1 Väliaikaisen varastoinnin suoran sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu**

#### **5.1.1 Suoran sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus**

Teknisen yhteyden testaus on pakollista, kun yritys ottaa suoran sanoma-asioinnin käyttöönsä ensimmäistä kertaa. Teknisen yhteyden testaamisella varmistetaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service – palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena väliaikaisen varastoinnin ilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus on tärkeää varmistaa erikseen ennen ilmoitussanomilla tehtävää testausta. Yhteys testataan kolmella testitapauksella Tullin tietohallinnon kanssa. Tulli suosittelee ottamaan käyttöön myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun. Sanomatiedotepalvelua käyttävä yritys saa tiedon noudettavista Tullin vastaussanomista erillisellä sanomalla. Sanomatiedotepalvelua testataan yhdellä

testitapauksella. Sanomatiedotepalvelun testaus tehdään Tullin tietohallinnon kanssa. Asiakastestaaja lähettää tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä (testitehtävät 1—3 tai 1—4).

Jos sanomailmoittaja käyttää palveluntarjoajaa, joka on aikaisemmin toiminut suoran sanoma-asioinnin palveluntarjoajana, teknisen yhteyden testaus on vapaaehtoista. Tullin lähettämien PDF-muotoisten dokumenttien ja skeemavirheiden testaus tehdään tuonnin sanomien testauksen yhteydessä.

Asiakkaiden liitteiden lähetys testataan testitapausten yhteydessä.

### **5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla**

Suurin osa väliaikaisen varastoinnin ilmoituksista testataan sanoma-asioinnin testauspalvelulla (testiautomaatiosovelluksella). Tällöin yritys voi tehdä testauksen itsenäisesti suoraa sanoma-asiointia käyttäen ajasta tai paikasta riippumatta. Sanomailmoittajat pystyvät testaamaan omien järjestelmiensä toimintaa Tullin testiympäristössä ja varmentamaan, että heidän järjestelmänsä osaavat tuottaa Tullille lähetettävät sanomat testitapausten mukaisina sekä käsitellä Tullin lähettämiä vastaussanomiamia. Jos sanomailmoittaja lähettää virheettömän sanoman, Tullin järjestelmä lähettää siihen automaattisesti rekisteröintisanoman. Virheellisiin sanomiin Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti hylkäys- tai virhesanoman.

Sanomailmoittajan lähettämälle sanomalle suoritetaan skeemavalidointi. Jos asiakkaan sanoma on skeeman vastainen, Tulli lähettää sanomailmoittajalle skeemavirheen, jonka perusteella asiakas korjaa sanomaa. Tästä syystä Tulli suosittelee, että sanomailmoittajat tekevät skeemavalidoinnin ennen sanomien lähettämistä Tullin järjestelmään.

Testauspalvelu tekee automaattisesti ne toimenpiteet, jotka Tullin asiakastestaaja tekisi manuaalisesti. Lopuksi asiakas vahvistaa kaikki pakolliset testitapaukset suoritetuksi ja asiakastestaaja hyväksyy automaation kautta tehdyn testauksen. Automaation käyttöön liittyvissä kysymyksissä testaava asiakas voi ottaa yhteyttä asiakastestaajaan, mutta muuten asiakastestaaja ei ole mukana testauksessa.

#### Testausmateriaali

Testauspalvelussa ovat Tullin laatimat väliaikaisen varastoinnin ilmoitusten testitapaukset 1—11 sekä viisi tavaroiden siirtämiseen väliaikaisesti varastoituna liittyvien ilmoitusten testitapausta. Jokainen testitapaus sisältää ohjeet ilmoitettavista tiedoista, sekä toimenpiteet, jotka testaajan täytyy tehdä. Testitapaukset avautuvat testauspalvelussa PDF-lomakkeella.

Asiakastestaaja valitsee yritykselle ne testitapaukset, jotka on suoritettava ennen testauksen hyväksymistä. Pakolliset testitapaukset näkyvät testauspalvelussa oranssilla PAKOLLINEN-merkinnällä.

#### Testausaika

Asiakastestaaja merkitsee testauspalveluun testausajan (1—3 viikkoa), jonka aikana testaus on suoritettava hyväksytysti. Myös manuaaliset testitapaukset on suoritettava testausajan kuluessa. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien osalta testausaika on enintään kolme viikkoa, ja testausaika niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, on yksi viikko. Jos määritelty testausaika ylittyy, testaus keskeytetään ja yrityksen on varattava uusi testausaika.

## Testauksen hyväksyminen

Asiakastestaaja tarkistaa testauspalvelusta yrityksen suorittaman testauksen ja hyväksyy sen tai, jos testauksessa on virheitä, pyytää yritystä korjaamaan virheet.

## Lisätietoa testauspalvelusta

Testauspalvelun käyttöohjeet sekä kirjautuminen palveluun [Tullin sivuilla](#).

Testauksen aloituspäivä sovitaan asiakastestaajan kanssa.

### **5.1.3 Manuaalinen testaus väliaikaisen varaston pitäjille**

- Väliaikaisen varastonpitäjän vastaussanomien testataan manuaalisesti erillisen ohjeen mukaisesti, vain jos väliaikaisen varaston pitäjä haluaa testata FI319 sanoman vastaanottamisen ja muut kommunikaatioon liittyvät sanomat.
- Asiakastestaaja lähettää testitapausten testausohjeet yritykselle. Asiakastestaaja tarkastaa Asiakasrekisteristä, että asiakas on TSD-asiakas ja, että häneltä löytyy väliaikainen varasto asiakastestiympäristöstä. Asiakastestaaja muodostaa väliaikaisen varastoinnin sanoman, jossa on asiakkaan varasto.
- Tullin asiakastestaaja lähettää ja tarkastaa, että väliaikaisen varastonpitäjä saa testitapausten mukaiset vastaussanomien. Jos asiakas haluaa testata purkaustulosilmoituksen FI364, hän lähettää sen testi 1 yhteydessä.
- Lähetä asiakastestaajan ohjeistuksen mukainen sanoma Tullin järjestelmään ja ilmoita lähetyksestä sähköpostitse Tullin asiakastestaajalle.
- Tullin asiakastestaaja tarkastaa sanomaliikenteen ja testitapausten. Asiakastestaaja ilmoittaa yritykselle, jos sanoma ei ole tullut perille ja ongelma on yrityksen ja tämän palveluntarjoajan välillä. Asiakkaan ohjelmatalo/palveluntarjoaja korjaa virheen.
- Kaikki testitapaukset käydään läpi yksi kerrallaan yllä kuvatulla tavalla.
- Kun yritys on tehnyt kaikki testitapaukset hyväksytysti, asiakastestaaja lähettää sähköposti-ilmoituksen teknisen testauksen hyväksymisestä.
- Yritys ja Tulli ovat toisiinsa yhteydessä ensisijaisesti sähköpostitse.

## Testausaika

Testaukseen varataan yhteensä kolme viikkoa, joka sisältää myös testauspalvelussa tehtävän testauksen. Jos aika ylittyy, testaus lopetetaan ja yrityksen on varattava uusi testausaika. Yrityksen olisi hyvä suorittaa testaus määrättyä aikana, koska muuten testaus voi siirtyä kuukausien päähän



## 6 SANOMALIIKENTEEN ALOITTAMINEN

### 6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin lupapäätöksen ja sen liitteenä testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testatut testitapaukset. Päätöksessä ilmoitetaan asiakkaan kanssa sovittu tuotannon aloittamisaika.

Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön. Environment—elementtiin asetetaan tuotannossa arvoksi 'PRODUCTION' (testausilanteessa 'TEST'). Sanoman lähetystiedoista kerrotaan tarkemmin Sanomapohjaisen asioinnin teknisen oppaan luvussa 11.

Asiakkaan täytyy ilmoittaa ensimmäisestä tuotannon sanomastaan sähköpostilla osoitteisiin [sanomatuksi@tulli.fi](mailto:sanomatuksi@tulli.fi) ja [UTUtesti@tulli.fi](mailto:UTUtesti@tulli.fi).

Yritysten on huomioitava, että uudet ilmoitukset korvaavat nykyisin AREXiin annettavan IE344 ilmoituksen ja sen esittämisilmoituksen IE347 sekä näiden ilmoitusten tavaroista annettavan purkausilmoituksen IE044.

AREX järjestelmään annetaan jatkossakin saapumisen yleisilmoitus IE315 ja siihen liittyvä saapumisen esittämisilmoitus (IE347) sekä purkausilmoitukset IE044 ja näihin kaikkiin liittyvät muut sanomat.

### 6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomaa on vastattava pyydettyllä tavalla. Jos Tulli esimerkiksi lähettää vastaussanomana virhesanomaa, siihen on vastattava korjatulla sanomalla.

### 6.3 Ongelmatilanteet

Sanomaliikenteeseen liittyvissä ongelmatilanteissa sanomailmoittajan kannattaa aloittaa ongelmien selvittäminen ottamalla yhteyttä omaan IT-tukeen tai palveluntarjoajaan. Jos ongelma aiheuttaa sanomaliikenteessä käyttökatkon, on käytettävä varamenettelyä. [Lisätietoa varamenettelystä.](#)

## 7 TESTITAPAUKSET

### 7.1 Testitapausten yleiset ohjeet

**Täytä väliaikaisen varastoinnin ilmoitukset seuraavasti:**

- **Viite:** Ilmoita testitapausten numero
- **Ilmoittajan tiedot:** Omia ilmoituksia antava yritys ilmoittaa omat tietonsa (EORI, toimipisteen tunnus, toimijan luonne). Edustajana toimiva yritys ilmoittaa tässä "Huolintatesti Oy:n FI5342687-3000" tiedot.
- **Palveluntarjoajan tiedot:** Ilmoita palveluntarjoajana toimivan yrityksen tiedot.

- **Edustajan tiedot:** Edustajana toimiva yritys ilmoittaa omat tietonsa. (EORI, toimipisteen tunnus, edustuksen laatu, toimijan luonne)
- **Lähetäjä:** Ilmoita tavaran lähettäjä testitapauksesta (nimi, osoitetiedot ja tyyppi)
- **Vastaanottaja:** Ilmoita tavaran vastaanottaja testitapauksesta (nimi, osoitetiedot ja tyyppi)

Tullin laatimissa testitapauksissa on annettu vain kyseiseen väliaikaisen varastoinnin ilmoitukseen liittyvät tiedot, jotka pitää välittää sanomassa muuttumattomina. Testaavan yrityksen on ilmoitettava itsensä toimijatiedoissa. Sanomassa täytyy ilmoittaa myös muut sanomakuvauksen vaatimat tiedot. Asiakkaan täytyy ilmoittaa FIPDF kaikissa testitehtävissä, joihin muodostuu PDF, jotta asiakas saa vahvistettua niiden saamisen testausautomaatiassa.

## 7.2 Asiakastestitapaukset

### 7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset

Yritys voi suorittaa testauksen itsenäisesti sanoma-asioinnin testauspalvelulla, ilman Tullin asiakastestaajan apua. Testauspalvelussa testataan tuonnin väliaikaisen varastoinnin testitapaukset 1—11 ja väliaikaisten varastojen välisten siirtojen testitapaukset 1—5.

- Kerro sähköpostilla Tullin asiakastestaajalle, että aiot aloittaa testauksen.
- Lähetä testauspalvelussa ohjeiden mukainen sanoma Tullin UTU-järjestelmän asiakastestiympäristöön ja odota vastausta. Jos et saa Tullin järjestelmästä vastaussanomaa, ota yhteyttä ensin omaan palveluntarjoajaan tai ohjelmistotaloon ja vasta sen jälkeen Tullin asiakastestaajaan ongelman selvittämistä varten.
- Kun yhteys toimii, lähetä testauspalvelun ohjeiden mukainen sanoma Tullin järjestelmään. Jos sanoma on virheellinen, Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti muodostetun hylkäys- tai virhesanomaa. Tällöin sanoma on lähetettävä uudestaan.
- Syötä MRN testauspalveluun, joka tarkistaa suorituksen. Testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen etenemisessä.
- Kun kaikki testitapaukset on suoritettu, vahvista testaus palvelun etusivulta.

### 7.3 Väliaikaisen varastoinnin testitapaukset

**Testitapaukset ovat luonnoksia, muutokset ovat mahdollisia. Saatte lopulliset testitapaukset ennen testauksen alkua.**

#### 7.3.1 Automatisoitavat väliaikaisen varastoinnin testitapaukset

Nämä kuvaukset tukevat PDF-lomakkeella annettua testitehtävää.

Meri- ja lentoliikenteen toimijat ilmoittavat omat kuljetustiedot ja asiakirjat testitehtävistä 1-7. Näitä tietoja ei tarkasteta testiautomaatiossa. Vaihtoehtoiset tiedot **sinisellä**. Automaatin tarkastukset **punaisella**.

Testitehtävät 8 ja 10 ovat meriliikenteen toimijoille ja testitehtävät 9 ja 11 lentoliikenteen toimijoille. Ohjelmatalot ja palveluntarjoajat testaavat myös nämä.

### 7.3.1.1 Testitapaus 1

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337). Tulli lähettää lisäselvityspyynnön (FI352) ja pyytää asiakirjoja. Asiakas pyytää lisäaikaa vapaamuotoisella yhteydenotolla (FI339), jonka Tulli myöntää lisäajan Tullin ilmoituksella (FI370). Sen jälkeen asiakas lähettää liitteet Tullille ja vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla (FI353) ja lopuksi esittää ilmoituksen (FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma  |
|--|--|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →   | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br>← lisäselvityspyyntösanoma (FI352+PDF)  |
| FI339 Vapaamuotoinen yhteydenotto→<br><br>(Asiakas lähettää liitteet)<br>FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön→<br>(pyynnön korrelaatio FI352 sanomalta, liitteen viite)<br>FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike)<br>→ | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br>← Tullin ilmoitus -sanoma (FI370+PDF)<br><br>← rekisteröintisanoma (FI326)<br><br>← rekisteröintisanoma (FI326) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

##### Toimijat

- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **lähettäjä** BMW Company (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)
- **vastaanottaja** Autojobbari Oy (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)

### Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- viite TESTI1IAT
- lastauspaikka [DE Port of Hamburg / DE BER](#)
- arvioitu esittämisäika
- kuljetusasiakirja [pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)
- kuljetustiedot [aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- lisätietokoodi FIPDF
- kontit: **TRLU233456-7** ja **AKE12345AY**

### Alatason kuljetusasiakirjat

#### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 1000 kg
- [alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

#### Tavaraerä 1

- nimike 870340
- tavarankuvaus Auto
- pakkaustyyppi NE
- pakkausten merkit "ei merkkejä"
- pakkausten lukumäärä 1

Asiakas lähettää vapaamuotoisen yhteydenoton FI339A sanomalla, jolla pyytää lisäaikaa asiakirjojen toimittamiseen:

- FI337:n MRN
- koodi 003 Määräajan pidentämispyyntö

Asiakas lähettää liitteen DM:ään mallisanoman mukaisesti ja vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla FI353:

- FI337:n MRN
- pyynnön korrelaation FI352 sanomalta
- liitteen viitteen LiituResponseMessagelta

### **FI332 Saapumisen esittämisilmoitus**

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI1IAT
- kuljetustiedot [tunnisteen tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka [FI009800 satama tai FI015300 lentokenttä](#)
- esittämis aika
- [FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja [alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)

#### 7.3.1.2 Testitapaus 2

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337), väliaikaisen varastoinnin asiakasaloitteinen korjauspyyntö (FI338) Tulli hylkää ensimmäisen pyynnön ja asiakas lähettää esittämisilmoituksen (FI332). Tulli tarkastaa tavarat ja lähettää Tullin tarkastussanomana (FI350) ja tavaroiden tuonti sallittu – sanoman (FI329). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

#### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma   | Vastausanoma   |
|---|--|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →<br>FI338 väliaikaisen varastoinnin korjauspyyntö (hylätään, sijaintipaikan tyyppi B + osoite) →<br>FI338 väliaikaisen varastoinnin korjauspyyntö (hyväksytään) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br><br>← hylkäyssanoma (FI316)<br><br>← rekisteröintisanoma (FI326)                  |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →  | ←rekisteröintisanoma (FI326)<br><br>←tullin tarkastussanoma (FI350)<br>←tavaroiden tuonti sallittu –sanoma (FI329) |

#### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

##### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **lähettäjä** FR Chemical Ltd (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)
- **vastaanottaja** Suomen Kemikaali Oy (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)

#### Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- viite TESTI2IAT
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345 tai  
päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- lastauspaikka FR Port of Marseille tai FR CDG
- kuljetustiedot tyyppi 11 nimi Hercules tai tunnisteen tyyppi 41 ja tunnistenumero OH-QAA
- sijaintipaikan tyyppi A ja katuosoite
- lisätietokoodi FIPDF
- lisätietokoodi FIOSP

Alatason kuljetusasiakirjat 1

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 1600 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai  
lentorahtikirja N740 ja numero 12345

Tavaraerä

- nimike 382499
- tavarankuvaus Kemialliset sitomisaineet
- pakkaustyyppi BI
- pakkausten lukumäärä 125
- pakkausten merkit B1
- UNDG 1750

### FI338 Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö hylätään

- korjattavan väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- korjauksen päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- sijaintipaikan tyyppi B + osoite, johtaa hylkäykseen

Alatason kuljetusasiakirjat 1

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 1500 kg

Muilta osin tiedot ilmoitetaan kuten alkuperäisellä FI337A sanomalla

### FI338 Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö

- korjattavan väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- korjauksen päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy

Tulliselvitettävä erä

- sijaintipaikan tyyppi A + osoite, oikea tieto

Alatason kuljetusasiakirjat 1

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino **1500 kg**

Muilta osin tiedot ilmoitetaan kuten alkuperäisellä FI337 sanomalla

### FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

#### Toimijat

- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- o kuljetustiedot tunnisteeseen [tyyppi 11](#) ja nimi [Hercules tai 40](#) ja tunnistenumero [AY1234](#)
- o sijaintipaikan tyyppi [A](#) ja osoite
- o esittämistullitoimipaikka [satama FI009800](#) tai [lentokenttä FI015300](#)
- o FIOSP
- o [lisätietokoodi FIPNN 0/652345](#), [meriliikenne](#), [ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)
- o esittämisaika

#### Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi [337](#)
- o kuljetusasiakirja [alakonossementti N714](#) ja numero [KL202004031](#) tai [lentorahtikirja N740](#) ja numero [12345](#)

### 7.3.1.3 Testitapaus 3

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337), ja esittämisilmoitus (FI332). Tulli tarkastaa tavarat ja lähettää Tullin tarkastussanoman (FI350) ja tavaroiden tuonti kielletty –sanoman (FI351). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma  |
|--|--|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)  |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →       | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br>← tullin tarkastussanoma (FI350)<br>← tavaroiden tuonti kielletty (FI351) |

## Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **lähettäjä** Car Parts Ab
- **vastaanottaja** Auto-Osa Oy

#### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi3IAT
- lisätietokoodi FIPDF
- [kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345](#) tai [kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- [kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541](#) tai [tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- [lastausmaa SE Port of Stockholm](#) tai [SE STO](#)

#### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- [alakonossementti N741 ja numero KL202004031](#) tai [lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

##### Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer

### FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- [FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)
- [kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541](#) tai [tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)



- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka [satama FI009800](#) tai [lentokenttä FI015300](#)
- esittämisaika

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- [kuljetusasiakirja alakonossementti N714](#) ja numero [KL202004032](#) tai [kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741](#) ja numero [223344](#)

#### 7.3.1.4 Testitapaus 4

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus (FI337), asiakas lähettää mitätöintipyynnön (FI314), koska tavara ei saapunutkaan ja Tulli lähettää mitätöintisanoman (FI310). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat

#### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma                 |
|--|-------------------------------|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI314 mitätöintipyyntö   | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
|  | ← mitätöintisanoma (FI310)    |

#### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

##### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **lähettäjä** Toy Star Company
- **vastaanottaja** Suomen Lelutukku Oy

#### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- [lastauspaikka SE Port of Stockholm](#) tai [SE STO](#)
- viite [Testi4IAT](#)
- **FIOSP**
- lisätietokoodi [FIPDF](#)
- arvioitu esittämisaika
- [kuljetusasiakirja: pääkonossementti N704](#) ja numero [12345](#) tai [päälentorahtikirja N741](#) ja numero [223344](#)
- [kuljetustiedot aluksen IMO 10](#) ja tunnistenumero [9876541](#) tai tyyppi [40](#) ja [tunnistenumero AY1234](#)
- sijaintipaikan tyyppi **A** ja [tullitoimipaikka FI015300](#) tai [FI009800](#)

#### Kuljetusasiakirjat

#### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 10000 kg

- o alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

#### Tavaraerä 1

- o nimike 950300
- o tavarankuvaus Nukenvaunut
- o pakkaustyyppi 7B
- o pakkausten lukumäärä 3300
- o pakkausten merkit Dollies

#### FI314 Mitätöintiäpyyntö

- o mitätöitävän väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- o mitätöintiäpyynnön päiväys ja aika
- o mitätöintiäpyynnön syy: Tavara ei tule
- o mitätöintiäpyynnön syykoodi: N
- o muutoksen hakija
- o ilmoituksen antaja

#### 7.3.1.5 Testitapaus 5

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337). Asiakas lähettää esittämisilmoituksen (FI332) ja sen jälkeen mitätöintiäpyyntösanoman (FI314) ja Tulli lähettää Tullin ilmoituksen (FI370), jolla ilmoittaa hylkäävänsä mitätöintiäpyynnön ja aloittaa kuulemisen (vastausta ei testata, tapahtuu asiointipalvelun kautta tai paperipostilla). Tulli lähettää mitätöintiäpyynnön hylkäämispäätöksen (FI348). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja PDF:t.

#### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma   |
|--|---|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) → | ← rekisteröintisanoma(FI326)  |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →       | ← rekisteröintisanoma(FI326)  |
| FI314 mitätöintiäpyyntö, syy: heitto bruttopainossa, syykoodilla M   | ← rekisteröintisanoma(FI326)<br>← Tullin ilmoitus (FI370)<br><br>← mitätöintiäpyynnön hylkäämispäätös (FI348) |
| FI364 väliaikaisen varastoinnin purkaustulosilmoitus                 | ← rekisteröintisanoma (FI326)   |

## Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- lähettäjä Hennes Maurizio Ltd
- vastaanottaja Holopaisen Riepu Oy

#### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- lastauspaikka DE, Port of Hamburg tai DE HAM
- viite Testi5IAT
- arvioitu esittämisäika
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234
- varastotunniste (EORI+3+2)
- sijaintipaikan tyyppi D ja UNLOCODE FIHEL
- lisätietokoodi FIPDF

#### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 550 kg
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

##### Tavaraerä 1

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 100
- pakkausten merkit Trousers

### FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234
- sijaintipaikan tyyppi D ja UNLOCODE FIHEL
- edeltävän asiakirjan MRN
- esittämistullitoimipaikka satama FI009800 tai lentokenttä FI015300

- esittämisaika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- [FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- [kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

#### FI314 Mitätöintiäpyyntö

- mitätöitävän väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- mitätöintiäpyynnön päiväys ja aika
- mitätöintiäpyynnön syy:
- mitätöintiäpyynnön syykoodi:
- muutoksen hakija
- ilmoituksen antaja

#### FI364 väliaikaisen varastoinnin purkaustulosilmoitus

##### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

##### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino **400 kg**
- kuljetusasiakirja [alakovossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

##### Tavaraerä 1

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä **85**
- pakkausten merkit Trousers

#### 7.3.1.6 Testitapaus 6

Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI335), yhdistetyn väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisilmoituksen asiakasaloitteinen korjauspyyntö (FI336) Tulli hylkää ensimmäisen

pyynnön. Tulli tarkastaa tavarat ja lähettää Tullin tarkastussanoman (FI350) ja tavaroiden tuonti sallittu –sanoman (FI329).

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma   |
|--|---|
| FI335 yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus<br>(Asiakas A kuljetusliike) →                           | ← rekisteröintisanoma (FI326)   |
| FI336 yhdistetyn väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen korjauspyyntö ( <b>ilmoita varastotyyppi A</b> ) →                | ← hylkäyssanoma (FI316)   |
| FI336 yhdistetyn väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen korjauspyyntö (hyväksytään, korjataan bruttopaino 16000->18000) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br>←tullin tarkastussanoma (FI350)<br>←tavaroiden tuonti sallittu –sanoma (FI329) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI335 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus

##### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **lähettäjä** France Food Ltd
- **vastaanottaja** Suomen Elintarvike Oy

##### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- todellinen esittämispäivä ja –aika
- viite Testi6IAT
- lastausmaa ja -paikka [FR Port of La Pallice](#) tai [FR CDG](#)
- kuljetusasiakirja [pääkonossementti N704](#) ja numero [12345](#) tai [päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)
- kuljetustiedot [aluksen IMO 11](#) ja nimi [Hercules](#) tai [tunnisteen tyyppi 41](#) ja [tunnistenumero OH-QAA](#)
- [FIPNN ja 0/652345](#) (vain meriliikenne)
- lisätietokoodi [FIPDF](#)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- kontti **TRLU233456-7**
- kontti **AKE12346AY**

- esittämistullitoimipaikka [satama FI009800 tai lentokenttä FI015300](#)
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat)

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino **16000** kg
- kuljetusasiakirja [alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

Tavaraerä 1

- nimike 040620
- tavarankuvaus Juustoraaste
- pakkaustyyppi EC
- pakkausten lukumäärä 125
- pakkausten merkit Emmental

### **FI336 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen korjauspyyntö hylätään**

**Muilta osin samat tiedot kuin FI335:lla paitsi**

- korjauksen päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa 16000 -> 18000
- bruttopaino 18000
- varaston tyyppi **A**

### **FI336 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen korjauspyyntö**

**Muilta osin samat tiedot kuin FI335:lla paitsi**

- korjauksen päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa 16000 -> 18000
- bruttopaino **18000**

#### 7.3.1.7 Testitapaus 7

Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI335), Tulli lähettää lisäselvityspyynnön (FI352) johon asiakas vastaa (FI353) Tulli tarkastaa lähetyksen (FI350) ja toteaa, ettei tavaroita ole lupa tuoda EU:n alueelle (FI351).

#### **Sanomaliikenne**

| <b>Asiakassanoma</b>  | <b>Vastaussanoma</b>  |
|---|---|
| FI335 yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br>← lisäselvityspyyntö (FI352) |
| FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön →  | ← rekisteröintisanoma (FI326)                                 |

| Asiakassanoma | Vastausanoma   |
|---------------|--|
|               | ← tullin tarkastusanoma (FI350)<br>← tavaroiden tuonti kielletty (FI351) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI335 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen ilmoitus

##### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- lähettäjä Stockholm Bitumen and Chemical Products Ltd
- vastaanottaja Suomen Bitumi Oy

##### Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- todellinen esittämisspäivä ja –aika
- viite Testi7IAT
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tyyppi 40 ja tunnistenumero AY4567
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä
- lisätietokoodi FIPDF
- esittämistullitoimipaikka satama FI009800 tai lentokenttä FI015300
- lastausmaa ja -paikka SE Port of Stockholm tai SE STO

##### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat)

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 10000 kg
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

##### Tavaraerä 1

- nimike 310430
- tavarankuvaus Kaliumsulfaatti
- CUS-koodi 0022298-0
- pakkaustyyppi 7B
- pakkausten lukumäärä 3300
- pakkausten merkit Sulfates

#### FI353 Vastaus lisäselvityspyyntöön

Asiakas vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla FI353:

- FI335:n MRN
- pyynnön korrelaation FI352 sanomalta
- ei lähetetä liitteitä, vastataan vain lisäselvityspyyntöön

### 7.3.1.8 Testitapaus 8 Meriliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

#### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma                 |
|--|-------------------------------|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →       | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

#### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

##### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja

#### Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämis aika
- viite Testi 8IAT
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345
- kuljetustiedot aluksen IMO **10** ja tunnistenumero **9876541**
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

#### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) **1**

#### Toimijat

- **vastaanottaja** Keravan Kello Oy + osoite, luonne Y
- **lähettäjä** American Clock Ltd + osoite, luonne Y

#### Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetyserän järjestysnumero 1 kuljetusasiakirja **KL202004031**



- bruttopaino 500 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031
- lisätieto **FIPRD** + kuvaus Arexin MRN **21FI000000001939IO**
- lastauspaikka **US Port of New York**
- UCR **112233**

#### Tavaraerä 1

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

#### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 2

##### Toimijat

- **vastaanottaja** Tampereen Takomo Oy + osoite, luonne Y
- **lähettäjä** Zooplus Ag + osoite, luonne Y

##### Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetysnumerin järjestysnumero 2 kuljetusasiakirja **KL202004032**
- bruttopaino 350 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004032
- sinettien lukumäärä **2**, sinetit kontilla **TRLU233456-7**
- **kontti TRLU233456-7**
- **sinetti TU343434**
- **sinetti TU232333**
- **kontti TRIO343434-2**
- lisätietokoodi **FITAA**
- lastauspaikka **DE Port of Hamburg**
- UCR **112233**

#### Tavaraerä 1

- tavaroiden tullistatus **C**
- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjat
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

#### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 3

##### Toimijat

- **tiedoksisaaja** FI0319935-0 001 luonne Y
- **lähettäjä** Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

##### Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetysnumerin järjestysnumero 3 kuljetusasiakirja **KL20200403**
- bruttopaino 100 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL20200403
- lisätietokoodi **FITAA**

- lisätietokoodi **10600** (lisäkoodien toistuvuus ja sisältö)
- lastauspaikka **DE Port of Hamburg**
- passiivinen kuljetusväline tunniste **30** ja tunnus **OHO-987**
- UCR **112233**

#### Tavaraerä 1

- tavaroiden tullistatus **C**
- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

#### FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

##### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

##### Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI8IAT
- kuljetustiedot tunnisteiden tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI009800
- esittämisaika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- **FIPNN** ja **0/652345**

##### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero **KL202004031**
- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero **KL202004032**
- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero **KL20200403**

#### 7.3.1.9 Testitapaus 9 Lentoliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

## Sanomaliikenne

| Asiakassanoma   | Vastaussanoma                 |
|---|-------------------------------|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus<br>(Asiakas A kuljetusliike) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus<br>(Asiakas A kuljetusliike)<br>→    | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

##### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja

##### Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämis aika
- viite Testi9IAT
- kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741 ja numero 22334455
- kuljetustiedot lennon IATA-numero **40** ja tunnus **AY1234**
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

#### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

##### Toimijat

- **vastaanottaja** Keravan Kello Oy + osoite, luonne Y
- **lähettäjä** Hansa Clock Ltd + osoite, luonne Y

##### Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetys erän järjestysnumero 1 kuljetusasiakirja **12345**
- bruttopaino 500 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 12345
- lastauspaikka **DE HAM**
- UCR **112233**

##### Tavaraerä 1

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

#### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 2

**Toimijat**

- **vastaanottaja** Tampereen Takomo Oy + osoite, luonne Y
- **lähettäjä** Zooplus Ag + osoite, luonne Y

**Tulliselvitettävä erä**

- alatason lähetysnumerin järjestysnumero 2 kuljetusasiakirja **67584**
- bruttopaino 350 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 67584
- kontti **AKE12345AY**
- kontti **AKE12346AY**
- lastauspaikka **DE HAM**
- UCR **112233**

**Tavaraerä 1**

- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

**Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 3****Toimijat**

- **vastaanottaja** FI0319935-0 001 luonne Y
- **lähettäjä** Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

**Tulliselvitettävä erä**

- alatason lähetysnumerin järjestysnumero 3 kuljetusasiakirja **87988676**
- bruttopaino 100 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 87988676
- lisätietokoodi **FIXXX** selite: **muu lisätieto**
- lisätietokoodi **FIXXX** selite: **muu lisätieto (testataan toistuvuus)**
- lastauspaikka **DE HAM**
- UCR **223344**

**Tavaraerä 1**

- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

**FI332 Saapumisen esittämisilmoitus****Toimijat**

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

## Tulliselvitettävä erä

- o viite TESTI9IAT
- o kuljetustiedot lennon IATA-numero 40 ja tunnus AY1234
- o sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

## esittämistullitoimipaikka FI015300

- o esittämis aika
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V

## Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 12345
- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 67584
- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

## 7.3.1.10 Testitapaus 10 Meriliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332A). Asiakas lähettää asiakasaloitteisen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntösanoman (FI334), väärällä edeltävällä asiakirjalla, jonka Tulli hylkää (FI316), sitten asiakas lähettää uuden korjauspyyntösanoman (FI334) oikeilla tiedoilla, joka saa rekisteröintisanoman (FI326). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

## Sanomaliikenne

| Asiakassanoma   | Vastaussanoma                 |
|---|-------------------------------|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →  | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →  | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI334 asiakasaloitteinen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö →<br>Kuljetusväline korjataan IMO <b>9876540</b><br>(virheellinen edeltävä 21FIE0000000695XX9) | ← hylkäyssanoma (FI316)       |

| Asiakassanoma   | Vastaussanoma                 |
|---|-------------------------------|
| FI334 asiakasaloitteinen saapumisen esittämislmoituksen korjauspyyntö → IMO 9876540 (oikeassa tilassa oleva edeltävä FI337-sanomalta) | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

##### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **tiedoksisaja** FI0319935-0 001 luonne Y
- **lähettäjä** Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

##### Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämisäika
- viite Testi 10IAT
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345
- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kontti **TRLU233456-7**
  - sinetti **TU343434**
- kontti **TRIO343434-2**
  - sinetti **TU232333**
- lisätieto 10600 (tiedoksisaja)
- lisätieto **FIPRD** + selite Arexin MRN **21FI00000000193910**
- lastauspaikka **DE Port of Hamburg**
- UCR **104589**

##### Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

##### Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetyserän järjestysnumero 1
- kokonaisbruttopaino 3000 kg
- alakonossementti N714 ja numero **KL202004032**
- passiivinen kuljetusväline tunniste 30 ja tunnus **OHO-987**

##### Tavaraerä 1

- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

##### Tavaraerä 2

- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

#### Tavaraerä 3

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

#### Tavaraerä 4

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 100
- pakkausten merkit Trousers

### FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI10IAT
- kuljetustiedot tunnisteen tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI009800
- esittämis aika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- FIPNN ja 0/652345

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

### FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö HYLÄTÄÄN **väärä edeltävä asiakirja**

- korjauspyynnön päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy M

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero **9876540 (korjattu tieto)**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka satama FI009800
- esittämisaika
- FIPNN ja 0/652345

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN (ILMOITA VIRHEELLINEN **21FIE0000000695XX9**) ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

### **FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö REKISTERÖIDÄÄN**

- korjauspyynnön päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy M

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero **9876540 (korjattu tieto)**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka satama FI009800
- esittämisaika
- FIPNN ja 0/652345

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN (OIKEA alkuperäisen FI337-sanoman MRN) ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

#### 7.3.1.11 Testitapaus 11 Lentoliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Asiakas lähettää asiakasaloitteisen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntösanoman (FI334), väärällä edeltävällä asiakirjalla, jonka Tulli hylkää (FI316), sitten asiakas lähettää uuden korjauspyyntösanoman (FI334) oikeilla tiedoilla, joka saa rekisteröintisanoman (FI326). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.



## Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma  |
|--|--|
| FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus<br>(Asiakas A kuljetusliike) →  | ← rekisteröintisanoma (FI326)                                |
| FI332 saapumisen esittämisilmoitus<br>(Asiakas A kuljetusliike)<br>→   | ← rekisteröintisanoma (FI326)                                |
| FI334 asiakasaloitteinen saapumisen<br>esittämisilmoituksen korjauspyyntö→<br><br>Kuljetusvälineen tunnus korjataan <b>41 OH-<br/>DEF</b> (virheellinen edeltävä <b>21FIE000000695XX9</b> )<br><br>FI334 asiakasaloitteinen saapumisen<br>esittämisilmoituksen korjauspyyntö →<br><br>Kuljetusvälineen tunnus korjataan <b>41 OH-<br/>DEF</b> (oikeassa tilassa oleva edeltävä <b>337-<br/>sanomalta</b> ) | ← hylkäyssanoma (FI316)<br><br>← rekisteröintisanoma (FI326) |

## Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

## FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

## Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **vastaanottaja** Keravan Kello Oy + osoite, luonne Y
- **lähettäjä** Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

## Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämisäika
- viite Testi 11IAT
- kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741 ja numero 22334455
- kuljetustiedot ilma-aluksen rekisterinro **41** ja tunnus **OH-ABC**
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kontti **AKE12345AY**
- kontti **AKE12346AY**
- lisätieto **FIXXX muu lisätieto**
- lisätieto **FIXXX muu lisätieto**
- lastauspaikka **DE HAM**
- UCR **104589**

## Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

### Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetyserän järjestysnumero 1
- kokonaisbruttopaino 3000 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero **87988676**

### Tavaraerä 1

- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

### Tavaraerä 2

- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

### Tavaraerä 3

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

### Tavaraerä 4

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 100
- pakkausten merkit Trousers

## FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

### Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI11IAT
- kuljetustiedot ilma-aluksen rekisterinumero **41** tunnistenumero **OH-ABC**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI015300
- esittämisäika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V

### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337

- kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

### **FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö HYLÄTÄÄN **väärä edeltävä asiakirja****

- korjauspyynnön päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy M

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot tyyppi 41 ja tunnistenumero OH-DEF (korjattu tieto)
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka lentokenttä FI015300
- esittämis aika

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN (ILMOITA VIRHEELLINEN **21FIE000000695XX9**) ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

### **FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö REKISTERÖIDÄÄN**

- korjauspyynnön päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy M

#### Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

#### Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot tyyppi 41 ja tunnistenumero **OH-DEF** (korjattu tieto)
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka lentokenttä FI015300
- esittämis aika

#### Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN (OIKEA alkuperäisen FI337-sanoman MRN) ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

### **7.3.2 Väli aikaisten varastojen väliset siirrot (lähettävä ja vastaanottava varasto)**

Nämä kuvaukset tukevat PDF-lomakkeella annettua testitehtävää.

Saat asiakastestaajalta pohjalle sopivan MRN:t näiden siirtojen testausta varten.

Nämä testataan vain **Edustajan** roolissa ja testauksessa käytetään Huolintatesti Oy:n tai Tuoja Oy:n varastotietoja ja -lupia.

### 7.3.2.1 Testitapaus 1

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajanatavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta (FI377) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma                 |
|--|-------------------------------|
| FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

|   |  |
|---|--|
| FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) →<br>FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br><br>← rekisteröintisanoma (FI326) |
|---|--|

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

##### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja **FI5342687-3, 000**
- lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus **FITSTL11076**
  - luvan haltija **FI5342687-3**
- lastauspaikka: lähettävä varasto **FI5342687-300001**
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto **FI0319935-000001**

- edeltävän asiakirja tyyppi 377, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031

### FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

#### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi1\_siirto\_hylkäys
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- ilmoitetaan kuljetusväline jolla siirretty vastaanottavaan varastoon Lukki ja kuljetusvälineen tyyppi 99
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto 3
- lastauspaikka FI Vuosaari
- Lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus FITSTL11076
  - luvan haltija FI5342687-3

#### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

##### Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus pushuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi 337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

### FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite

- ilmoittaja **FI5342687-3, 000**
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN (FI377)
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja **sama kuin aiotulla siirrolla**
- siirto valmis: ilmoita arvo **1** (ei raportoitavia puutteita)

### 7.3.2.2 Testitapaus 2

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376),joka saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

### Sanomaliikenne

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) →     | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

##### Toimijat

- **edustaja**/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja **FI5342687-3, 000**
- lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus **FITSTL11076**
  - luvan haltija **FI5342687-3**
- lastauspaikka: lähettävä varasto **FI5342687-300001**
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto **FI0319935-000001**
- edeltävän asiakirja tyyppi 377, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja **KL202004031**

#### FI379 ilmoitus siirron päättymisestä, tavara ei tullutkaan koodi 2

##### Toimijat

- **edustaja**/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite

- o ilmoittaja FI5342687-3, 000
- o edeltävän asiakirja tyyppi 377, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031 (sama kuin aiotulla siirrolla)
- o Siirto valmis: ilmoita arvo 2 (tavara ei saapunutkaan)

### 7.3.2.3 Testitapaus 3

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen G5 (FI377), joka saa rekisteröinnin. Sen jälkeen asiakas lähettää asiakaslähtöisen korjauspyynnön (FI378) sanoman, johon saa hylkäyksen. Asiakas lähettää uuden korjauspyynnön, joka hyväksytään.

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma  | Vastaussanoma                 |
|--|-------------------------------|
| FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI378 siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö G5 →                                | ← hylkäyssanoma (FI316)       |
| FI378 siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö G5 →                                | ← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija) →                              | ← rekisteröintisanoma (FI326) |

### Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

#### FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

#### Toimijat

- o edustaja/palvelutarjoaja
- o ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- o ilmoittaja FI5342687-3, 000
- o lupa

- tyyppi TST
- luvan tunnus **FITSTL11076**
- luvan haltija FI5342687-3
- lastauspaikka: lähetävä varasto **FI5342687-300001**
- arvioitu siirtopäivä ja -aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto **FI0319935-000001**
- edeltävä asiakirja tyyppi 377, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja

### **FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5**

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja **FI0319935-0, 000**
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

#### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi3\_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- kuljetustiedot auton rekisterinro **ABC-123** ja tyyppi **30**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto **3**
- lastausmaa **FI Vuosaari**
- lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus **FITSTL11076**
  - luvan haltija **FI5342687-3**

#### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino **8660 kg**
- alakonossementti N714 ja numero **KL202004031**

##### Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi 337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

### **FI378 Siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö (G5) virheellinen**



#### Korjaussanomalla ilmoitettavat/korjattavat tiedot

- Siirron jälkeisen ilmoituksen MRN (FI377)
- Tavaroiden alkuperäinen esittämispäivä- ja aika (FI332 –sanomalta)
- Korjauksen päiväys ja aika
- Korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa
- **Väärä** luvan tunnus **FITSTL24027**
- Bruttopaino **9000**

#### Toimijat

- **edustaja**/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja **FI0319935-0, 000**
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

#### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi3\_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- kuljetustiedot auton rekisterinro **ABC-123** ja tyyppi **30**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto **3**
- lastausmaa **FI Vuosaari**
- lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus **FITSTL11076**
  - luvan haltija **FI5342687-3**

#### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino **9000** kg
- alakonossementti N714 ja numero **KL202004031**

##### Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi 337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

#### **FI378 Siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö (G5)**

#### Korjaussanomalla ilmoitettavat/korjattavat tiedot

- Siirron jälkeisen ilmoituksen MRN (FI377)
- Tavaroiden alkuperäinen esittämispäivä- ja aika (FI332 –sanomalta)
- Korjauksen päiväys ja aika

- Korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa
- Ilmoita **oikea** luvan tunnus **FITSTL11076**
- Bruttopaino **9000**

### FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja **FI5342687-3, 000**
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja sama kuin aiotulla siirrolla
- Siirto valmis: ilmoita arvo **1** (ei raportoitavia puutteita)

#### 7.3.2.4 Testitapaus 4

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen G5 (FI377), joka saa rekisteröinnin. Tulli ilmoittaa tarkastavansa tavarat (FI350) ja sallii tavaroiden tuonnin (FI329).

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

#### Sanomaliikenne

| Asiakassanoma   | Vastaussanoma   |
|---|---|
| FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) →                                  | ← rekisteröintisanoma (FI326)   |
| FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)<br>← Tullin tarkastussanoma (FI350)<br>← Tavaroiden tuonti sallittu (FI329) |
| FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija) →                              | ← hylkäyssanoma (FI316)   |
| FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija) →                              | ← rekisteröintisanoma (FI326)   |

## Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

### FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- Lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus FITSTL11076
  - luvan haltija FI5342687-3
- Lastauspaikka: lähetävä varasto FI5342687-300001
- Arvioitu siirtopäivä ja –aika
- Purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- Edeltävä asiakirja tyyppi 377, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031

### FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

#### Tulliselvitettävä erä (pääntason tiedot)

- viite Testi4\_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- lisätietokoodi FIPDF
- kuljetustiedot auton rekisterinro ABC-123 ja tyyppi 30
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto 3
- lastausmaa FI Vuosaari
- Lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus FITSTL11076
  - luvan haltija FI5342687-3

#### Kuljetusasiakirjat

##### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

#### Tavaraerä 1

- nimike 870810

- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi 337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

### FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä virheellinen

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja, ilmoita virheellinen kuljetusasiakirja KL202004033
- Siirto valmis: ilmoita arvo 1 (ei raportoitavia puutteita)

### FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

#### Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja (sama kuin aiotulla siirrolla)
- Siirto valmis: ilmoita arvo 1 (ei raportoitavia puutteita)

#### 7.3.2.5 Testitapaus 5

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen G5 (FI377), joka saa rekisteröinnin.

Tulli lähettää asiakkaalle lisäselvityspyynnön ja pyytää asiakirjoja (FI352) ja asiakas lähettää liitteen DM:ään ja vastaa lisäselvityspyyntöön sanomalla (FI353). Tulli ilmoittaa tarkastavansa tavarat (FI350) ja kieltää tavaroiden tuonnin (FI351).

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

## Sanomaliikenne

| Asiakassanoma   | Vastausanoma   |
|---|--|
| FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) →                                  | ← rekisteröintisanoma (FI326)  |
| FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) → | ← rekisteröintisanoma (FI326)←<br>lisäselvityspyyntö (FI352)   |
| (asiakas lähettää liitteen DM:ään)  | ← rekisteröintisanoma (FI326)  |
| FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön →  | ← Tullin tarkastussanoma (FI350)<br>← Tavaroiden tuonti kielletty (FI351)<br>← rekisteröintisanoma (FI326) |
| FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija)                                |  |

## Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

## FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

## Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus FITSTL11076
  - luvan haltija FI5342687-3
- lastauspaikka: lähettävä varasto FI5342687-300001
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- edeltävä asiakirja tyyppi 377, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja

## FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

## Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

### Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi5\_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- lisätietokoodi FIPDF
- kuljetustiedot auton rekisterinro ABC-123 ja tyyppi 30
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto **3**
- lastausmaa **FI Vuosaari**
- lupa
  - tyyppi TST
  - luvan tunnus **FITSTL11076**
  - luvan haltija FI5342687-3

### Kuljetusasiakirjat

#### Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

#### Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi 337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

### **FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön**

- Pyynnön korrelaatio (**FI352** sanomalta)
- MRN (**FI377** sanoman)
- liitteen viite (LiituResponseMessagelta)

### **FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä**

#### Toimijat

- **edustaja**/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja **FI5342687-3, 000**
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja **sama kuin aiotulla siirrolla**
- Siirto valmis: ilmoita arvo **1**

## 8 LISÄTIETOJA

- Kysymyksiä asiakkaaksi hakeutumisesta voi lähettää osoitteeseen [yritysneuvonta@tulli.fi](mailto:yritysneuvonta@tulli.fi) kysymyksiä asiakastestauksesta osoitteeseen [UTUtesti@tulli.fi](mailto:UTUtesti@tulli.fi)
- Testiympäristön osoite on <https://wscustomertest.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>
- Tuotannon osoite on <https://ws.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>