

## **TEKNISKA SPECIFIKATIONER FÖR SUMMARISKA DEKLARATIONER VERSION 1.5 ÄNDRING 6**

Dessa tekniska specifikationer gäller för Finska tullens externa domän. Möjligheten att skicka XML-meddelanden till Tullens system för summariska deklarationer började i december 2009.

Meddelandens flöde och kraven på datainnehållet baserar sig på Europeiska unionens Export Control System (ECS) och Import Control System (ICS), men har ändrats för att uppfylla de nationella kraven. ECS och ICS har nära samband med de säkerhetsrelaterade ändringarna av gemenskapens tullkodex och dess tillämpningsföreskrifter. Ytterligare uppgifter om de säkerhetsrelaterade ändringarna kan hittas på EU-kommissionens TAXUD webbplats: [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs/policy\\_issues/customs\\_security/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/policy_issues/customs_security/index_en.htm).

Ytterligare information om det nationella genomförandet finns på Finska tullens hemsida på svenska: [http://www.tulli.fi/sv/foretag/e\\_tjanster/etull/index.jsp](http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/etull/index.jsp)  
på finska: <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/eTulli/index.jsp> och  
på engelska <http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/index.jsp>

Strukturen för XML-meddelanden baserar sig på version 2 av datamodellen som utvecklats av Världens tullorganisation (vänligen se [http://www.wcoomd.org/sw\\_overview\\_wco.htm](http://www.wcoomd.org/sw_overview_wco.htm)).

Version 1.5 ändring 6 är uppdaterad till 31.5.2024.

Mer sammanställd information om utväxlingen av meddelanden i den finska tullen publiceras i [http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/sanomapohjainen\\_asiointi\\_tekninen\\_opas.pdf](http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/sanomapohjainen_asiointi_tekninen_opas.pdf) på finska. (Svensk version följer senare.)

## DOKUMENTETS HISTORIA

Version och datum	Orsak till ändring	Fil och referens
0.1 10.10.2008	Första versionen	
02. 27.2.2009 (utvecklingsversion)	Koncentration in i det finska systemet utvecklingsversion 1 - kombinerad av avslags-meddelanden - nytt meddelande IE329 - ändring av datainnehållen i IE347 och IE044 - anpassning till de nya versionerna av kommissionens definitioner - tillägg av tilläggsdelen till aktörens identifiering och en andra rad för aktörens namn - tillägg av kontaktinformation - skrivfel	Allmänt Hela datainnehållet Scheman
0.3 27.3.2009 (utvecklingsversion)	Stora ändringar av EU-definitionerna Systemutveckling	Hela datainnehållet Meddelandeflöde
0.4 29.6.2009	Systemutveckling Ändringar i EU-definitionerna	Inledning Datainnehåll Scheman Exempel
1.0 (Införandeversion)	Systemutveckling	Inledning Datainnehåll Scheman Exempel
1.1 (Uppdatering)	Systemutveckling	Inledning (1_AREX_en) Datainnehåll (3_AREX_sv) Scheman (4_AREX) Exempel (5_AREX)
1.2 (Uppdatering)	Systemutveckling	Inledning (1_AREX_en) Guide för meddelandetrafik (2_AREX_sv) Datainnehåll (3_AREX_en) Scheman (4_AREX) Exempel (5_AREX)
1.3 (Uppdatering)	Ändringar i EU-definitionerna	Inledning (1_AREX_en) Datainnehåll (3_AREX_en) Scheman (4_AREX)
1.3 ändring 1 (Uppdatering)	Systemutveckling	Datainnehåll (3_AREX_en) Scheman (4_AREX)
1.3 ändring 2 (Uppdatering)	Systemutveckling	Guide för meddelandetrafik (2_AREX_sv) Datainnehåll (3_AREX_en)
1.4 (Uppdatering) [första svenskspråkiga upplagan]	Systemutveckling Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv) Scheman (4_AREX)
1.4 ändring 1 (Uppdatering)	Systemutveckling	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 2 (Uppdatering)	Systemutveckling Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv)

Version och datum	Orsak till ändring	Fil och referens
1.4 ändring 3 (Uppdatering)	Systemutveckling Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 4 (Uppdatering)	Systemutveckling Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 5 (Uppdatering)	Systemutveckling	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 6 (Uppdatering)	Systemutveckling	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 7 (Uppdatering)	Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 8 (Uppdatering)	Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.4 ändring 9 (Uppdatering)	Precisering av ändringarna som togs i bruk i version 1.4 ändring 8	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.5 (Uppdatering)	Ändringar i EU-definitionerna	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.5 ändring 1 (Uppdatering)	Ändringar som medförts av Unionens tullkodex	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.5 ändring 2 (Uppdatering)	Precision av bruttovikten	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.5 ändring 3 (Uppdatering)	Precision av tidigare dokument	Datainnehåll (3_AREX_sv) Scheman (4_AREX)
1.5 ändring 4 (Uppdatering)	Ytterligare precision av tidigare dokument	Datainnehåll (3_AREX_sv)
1.5 ändring 5 (Uppdatering)	Samma MRN på 547	Scheman (4_AREX)
1.5 ändring 6 (Uppdatering)	Specifikationer kring UTU-export	Datainnehåll (3_AREX_sv)

Ändringar jämfört med den föregående versionen är markerade med **gul färg** I datainnehållsmaterialet.

Följande ändring har gjorts i version 1.5 ändring 6:

1. Beskrivningarna för hur UTU-export ska anmälas som tidigare handling har uppdaterats på meddelanden 590, 613 och 615.

Version 1.5 ändring 6 av meddelandebeskrivningarna tillämpas från ett datum som anmäls separat.

## OM MATERIALET

Tekniska specifikationerna täcker:

- meddelandeflödet inklusive användningsfall
- dataklassdiagram
- Datainnehåll med följande uppdelning:
  - meddelandeutväxling som används i alla XML-meddelanden
  - summariska införseldeklarationer
  - summariska utförseldeklarationer
  - svarsmeddelanden vid införsel
  - svarsmeddelanden vid utförsel
- XML-scheman (xsd-filer)
- exempelmeddelanden (xml-filer)
- kodförteckningar (Excel-fil för alla förfaranden)
- terminologi (Excel-fil för alla förfaranden)

Materialet publiceras endast på Finska tullens hemsidor.

### Tekniska anvisningar

Meddelanden skickas enligt xml (eXtensible Mark-up Language) syntakset.

En utväxlan innehåller endast ett meddelande.

Data skickas alltid enligt Finska tullens definitioner. Om meddelandet innehåller ytterligare data som inte orsakar ett felmeddelande, behandlar Finska tullen meddelandet så som om de ytterligare uppgifterna inte varit med i meddelandet.

Ytterligare tekniska anvisningar publiceras i nära framtiden.

### Datamodellen och datainnehållet

Datainnehållet som baserar sig både på EU-definiotionerna så väl som meddelanden presenteras i hierarkiska diagram.

Högra sidan av materialet pekar ut stigen till XML-schemat.

Datum och tid anmäls i **Finsk tid (EET/EEST)** enligt specifikationerna för XML-standarden. Till exempel:

2010-09-29

2012-02-29T12:30:05

1997-07-16T19:20:30.45+01:00

Ytterligare uppgifter om hur datum skall anmälas kan hittas på t.ex: <http://www.w3.org/TR/NOTE-datetime> (på engelska)

Datats nivå på en hierarkisk model

Nationella dataelement och dataelement från EUs bestämmelser på grön bakgrund

Villkor och regler Ytterligare upplysningar Hänvisningar till kodförteckningar

Framläggande (krävs, beroende, valfri)

Datats format

Schemans stig

IE 344 Summarisk deklaration för temporär lagring E-SAN ENT

Ref: DONIA Version 1

40/110

Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 4	RDO	For- mat	Stig	(Allmän typ) tag	typ
HUVUD (MANIFEST) 1X				R				
Transaktionsnummer				D	an17	Declaration	customsReference	identifier
Om det är fråga om en korrigerande deklaration, anmäls transaktionsnumret som Tullen tilldelat.								
Dialogspråk vid ankomst				D	a2	Declaration	language	languageCode
Kodförteckning 0036								
Attributet används som grundläggande språk för följande kommunikation mellan aktören och Tullens system. Om aktören inte använder detta attribut, använder Tullens system dess standardspråk.								
Transportsätt vid gränsen				R	n..2	[Declaration] Border-TransportMeans	(TransportMeans) modeAndType	transportModeCode
Kodförteckning 0041								
För flygfrakt som transporteras med andra transportsätt än flyg, anmäls det andra transportsättet (t.ex. för flygfrakt transporterat på landsväg, anmäls transportsätt '3' (vägtransport)).								
Transportsättet som motsvarar det aktiva transportmedlet, med vilket varorna antas anlända till Gemenskapens tullområde. I fall av kombinerad transport, eller då flera transportmedel används, är det aktiva transportmedlet det transportmedel som möjliggör helhetens rörelse. Till exempel fartyget, om lastbilen lastats på ett sjöfartyg. Då dragbil och släpvagn används, är dragbilen det aktiva transportmedlet. Då flygfrakt transporteras på andra sätt än flyg, anmäls det andra transportsättet.								
Total bruttovikt				R	n..17.3	Declaration	totalGrossMass	measure
Antal manifestposter totalt				R	n..5	Declaration	goodsItem	quantity
Antal manifestposter totalt bör vara antalet av alla anmälda manifestposter.								
Manifestets referensnummer (LRN)				R	an..22	[Declaration] Document	reference	lineType
Deklarationens datum och tidpunkt				R	date-Time	Declaration	(Document) issue	dateTime
Transportens referensnummer				D	an..35	[Declaration] Border-TransportMeans	journey	lineType
OM Transportsätter är flygtransport								
Då består attributet av (IATA) flygets nummer och har formatet an..8:								
- an..3: obligatoriskt prefix identifierande flygbolaget/operatören								
- n..4: obligatoriskt flygets nummer								
- a1: valfritt suffix								
ANNARS är attributet 'O' och har inga begränsningar på formatet								
Transportens referensnummer är identifikationen för transportmedlets färd (t.ex. flygets nummer, tågets nummer, färdnummer, resenummer).								
Uppgiften anmäls vid tillämpliga fall. För flygfrakt i situationer då ett flygbolag transporterar frakt på bas av ett code share kontrakt, bör flygnumren av code share parterna anmälas.								
Antal kollin totalt				R	n..10	[Declaration] DeclarationPackaging	(Packaging) packages	quantity
Antal kollin totalt bör vara summan av alla antal kollin totalt som anmäls på importtättningsnivå.								
MANIFEST-POST 99999X				R				
Manifestpostens ordningsnummer				R	n..5	GoodsShipment	sequence	numeric
R887: 'Postens ordningsnummer' / 'Postens ordningsnummer vid införsel' / 'Postens ordningsnummer före ankomst' är det stigande numret av de förtecknade varuposterna i detta meddelande. Den bör vara unik genom deklarationen.								
TRANSPORT-DOKUMENT 1X				R				
Dokumentet, kod				R	an..4	[GoodsShipment] TransportContract-Document	(Document) type	documentTypeCode
R817: Enbart de Dokumentkoder som är markerade som 'Transportdokument' skall användas.								
Dokument-				R	an..35	[GoodsShipment]	(Document) refer-	lineType

Uppgiftens typ och längd presenteras i kolumnen "Format". Koderna för de olika datatyperna är:

a alfabetisk  
n numerisk  
an alfanumerisk

Numret efter koden berättar uppgiftens maximala längd. Två punkter före längdens beteckning betyder att uppgiften inte har en bestämd längd, utan att den kan innehålla ett antal tecken upp till den anmälda mängden. Ett komma mellan två siffror betyder att decimaler används och det andra talet antalet decimaler. Till exempel

Alfanumerisk data upp till 35 tecken = an..35

Alfabetisk data 2 tecken = a2

Numerisk data upp till 15 tecken, inklusive maximalt två (flytande) decimaler = n..15,2

Koderna för uppgifternas framläggande är:

R = Krävd  
D = Beroende  
O = Valfri

Informationen under dataelementen innehåller regler ("R", till exempel "R843") och villkor ("C", till exempel "C567") som används i EU-kommissionens definitioner. Identifieringen av dessa regler och villkor visas för att underlätta en bredare användning av dessa riktlinjer.

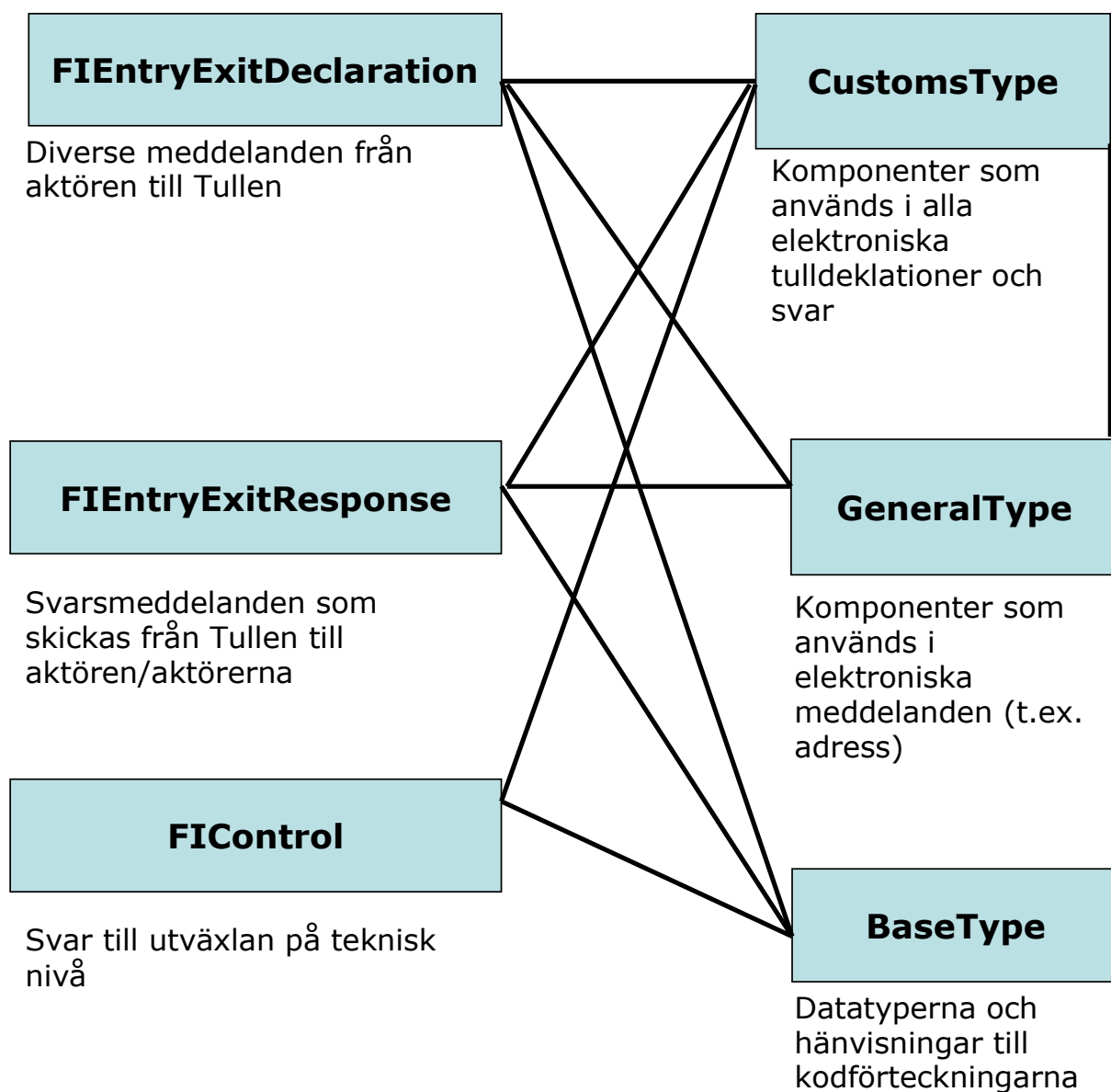
Numerisk data är alltid positivt, inget plus-märke ('+') skickas. Punkt eller komma kan användas som decimalseparator, Finska tullen använder komma. Inledande nollor kan användas, de används inte av Finska tullen.

## Scheman

Anmälarens system behöver inte använda samma datastruktur eller namn som i dessa definitioner, om meddelanden annars är i linje med Finska tullens definitioner. Scheman publiceras för att underlätta uppbyggnaden av XML-meddelanden.

Scheman används även internt i Finska tullens system och kan därför innehålla uppgifter, som inte används i meddelandebutbyte mellan Finska tullen och anmälarna.

Scheman är sammanbundna på följande sätt:



## Exempel

Exempelmeddelanden för ursprungliga deklamationer består av ifyllda blanketter och motsvarande XML-meddelanden. Andra exempel består enbart av XML-filer.

## **Koder**

Majoriteten av koderna är samma som används för andra tullförfaranden. Excel-filen som innehåller koderna för summariska deklarationer består av alla koder som används vid tullklarering (bortsett från bilskattesystemet och accissystemet). Det är möjligt att filtrera filen till att enbart innehålla koderna som är relevanta för ett visst förfarande (import, export, transitering, summariska deklarationer).

## **Terminologi**

Filen som innehåller den vanligaste terminologin som används vid tullklarering är under uppbyggnad.