

YLEISILMOITUSTEN SANOMAKUVAUS VERSIO 1.5 MUUTOS 6

Tämä sanomakuvaus on määritelty Suomen Tullin ulkoiseen rajapintaan. Mahdollisuus lähettää xml-sanomia Tullin yleisilmoitusjärjestelmään alkoi joulukuussa 2009.

Sanomaliikenne ja tietosisältö perustuvat Euroopan Unionin ECS (Export Control System) - ja ICS (Import Control System) -järjestelmiin, mutta niitä on muunneltu vastaamaan kansallisia tarpeita. ECS ja ICS liittyvät läheisesti EU:n tullikoodeksin ja sen soveltamisasetuksen turvauudistukseen. Lisätietoa turvauudistuksesta on EU-komission TAXUDin internet-sivuilla: http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/policy_issues/customs_security/index_en.htm.

Lisätietoa kansallisesta täytäntöönpanosta on Tullin internet-sivuilla
suomeksi: <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/eTulli/index.jsp>
ruotsiksi: http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/etull/index.jsp
ja englanniksi <http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/index.jsp>

Suomen Tulli kehittää uutta yleisilmoitusjärjestelmää AREX-nimisessä projektissa. Järjestelmä otetaan käyttöön useammassa vaiheessa. Lisätietoa AREX-järjestelmästä <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/hankkeet/AREX/index.jsp>.

Xml-sanomarakenne perustuu Maailman tullijärjestön, WCO:n, tietomallin versioon 2 (ks. http://www.wcoomd.org/sw_overview_wco.htm).

Näiden ohjeiden versio 1.5 muutos 6 on päivitetty vastaamaan tilannetta 31.5.2023.

Koottuja ohjeita sanomapohjaisesta asioinnista
http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/sanomapohjainen_asiointi_tullissa.pdf.

MUUTOSHISTORIA

Versio ja päiväys	Muutoksen syy	Tiedosto ja viite
0.1 10.10.2008	Ensimmäinen versio	
0.2 27.2.2009 (kehitysversio)	Keskittyminen kansalliseen kehitysversioon 1 - hylkäässanomien yhdistäminen - uusi sanoma IE329 - sanomien IE347 ja IE044 tietosisältömuutokset - EU-komission määritysten uuden version aiheuttamat muutokset - toimijan tunnisteiden jatko-osan sekä toimijan nimen toisen rivitiedon lisääminen - yhteystiedon lisääminen - typos	General All data requirements Schemas
0.3 27.3.2009 (kehitysversio)	EU-määritysten aiheuttavat merkittävät muutokset Järjestelmäkehitys	Kaikki tietosisällöt Sanomaliikenne
0.4 29.6.2009	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Johdanto Tietosisältö Schemat Esimerkit
1.0 (toteutusversio)	Järjestelmäkehitys	Johdanto Tietosisältö Schemat Esimerkit
1.1 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Johdanto (1_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX) Esimerkit (5_AREX)
1.2 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Johdanto (1_AREX_fi) Sanomaliikenneopas (2_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX) Esimerkit (5_AREX)
1.3 (päivitysversio)	EU-komission määritysten tuomat muutokset	Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi)
1.3 muutos 1 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi)
1.3 muutos 2 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Sanomaliikenneopas (2_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi)
1.4 muutos 1 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 2 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 3 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrittelyissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)

Versio ja päiväys	Muutoksen syy	Tiedosto ja viite
1.4 muutos 4 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 5 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 6 (päivitysversio)	Järjestelmäkehitys	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 7 (päivitysversio)	Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 8 (päivitysversio)	Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.4 muutos 9 (päivitysversio)	Tarkennuksia version 1.4 muutos 8 tuomiin muutoksiin.	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 (päivitysversio)	Muutokset EU-määrityksissä	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 1 (päivitysversio)	Unionin tullikoodeksin mukanaan tuomia muutoksia	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 2 (päivitysversio)	Tarkennus bruttopainon ilmoittamiseen	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 3 (päivitysversio)	Tarkennus edeltävän asiakirjan ilmoittamiseen	Tietosisältö (3_AREX_fi) Skeemat (4_AREX)
1.5 muutos 4 (päivitysversio)	Tarkennus edeltävän asiakirjan ilmoittamiseen	Tietosisältö (3_AREX_fi)
1.5 muutos 5 (päivitysversio)	Sama MRN sanomalla 547	Skeemat (4_AREX)
1.5 muutos 6 (päivitysversio)	UTU-vientiin liittyviä määrityksiä	Tietosisältö (3_AREX_fi)

Edelliseen versioon tehtävät muutokset on merkitty tietosisältömateriaaliin **keltaisella värillä**.

Versioon 1.5 muutos 6 on tehty seuraava muutos:

1. Selitemuutoksia koskien UTU-viennin ilmoittamista edeltävänä asiakirjana ilmoituksilla 590, 613 ja 615.

Sanomakuvauksen version 1.5 muutos 6 soveltaminen alkaa erikseen ilmoittavana ajankohtana.

MATERIAALISTA

Sanomakuvaukset kattavat:

- sanomaliikenteen, mukaan lukien käyttötapaukset
- tietoluokkakaaviot
- tietosisällön, joka jakaantuu:
 - sanomaliikenteeseen, joka on kaikille XML-sanomille yhteinen
 - saapumisen yleisilmoituksiin
 - poistumisen yleisilmoituksiin
 - vastauksiin saapumisen yhteydessä
 - vastauksiin poistumisen yhteydessä
- XML-skeemat (xsd-tiedostot)
- esimerkkisanomat (xml-tiedostot)
- koodisto (kaikille menettelyille yhteinen Excel-tiedosto)
- sanasto (kaikille menettelyille yhteinen Excel-tiedosto)

Materiaali julkaistaan ainoastaan Suomen tullin internetsivuilla.

Teknisiä ohjeita

Sanomat lähetetään käyttämällä xml-syntaksia (eXtensible Mark-up Language).

Yksi lähetykskerta sisältää vain yhden sanoman.

Tiedot lähetetään aina käyttäen Suomen tullin laatumia määrittäjiä. Jos sanoma sisältää ylimääräisiä tietoja jotka eivät johda virhesanoman luomiseen, käsittelee Tulli sanoman kuin ylimääräisiä tietoja ei olisi.

Tietomalli ja tietosisältö

EU:n määrittäjiin perustuva tietosisältö ja sanomien tietosisältö esitetään hierarkkisissa kaavioissa.

Materiaalin oikeinpuoleiset sarakkeet esittävät tietojen polun XML-skeemassa.

Päivämäärät ja kellonajat ilmoitetaan **Suomen ajassa (EET/EEST)**, XML-kielen yleisesti hyväksytyssä muodossa. Esimerkiksi:

2010-09-29

2012-02-29T12:30:05

1997-07-16T19:20:30.45+01:00

Lisätietoja päivämäärien ilmoittamisesta esimerkiksi osoitteesta:

<http://www.w3.org/TR/NOTE-datetime>

O = Vapaaehtoinen

Lisätiedot tietojen alla sisältävät sääntöjä ("R", esimerkiksi "R843") ja ehtoja ("C", esimerkiksi "C567"), joita käytetään EU-komission määrityksissä. Nämä sääntöjen ja ehtojen tunnisteet näytetään näiden viitetietojen laajemman käytön helpottamiseksi.

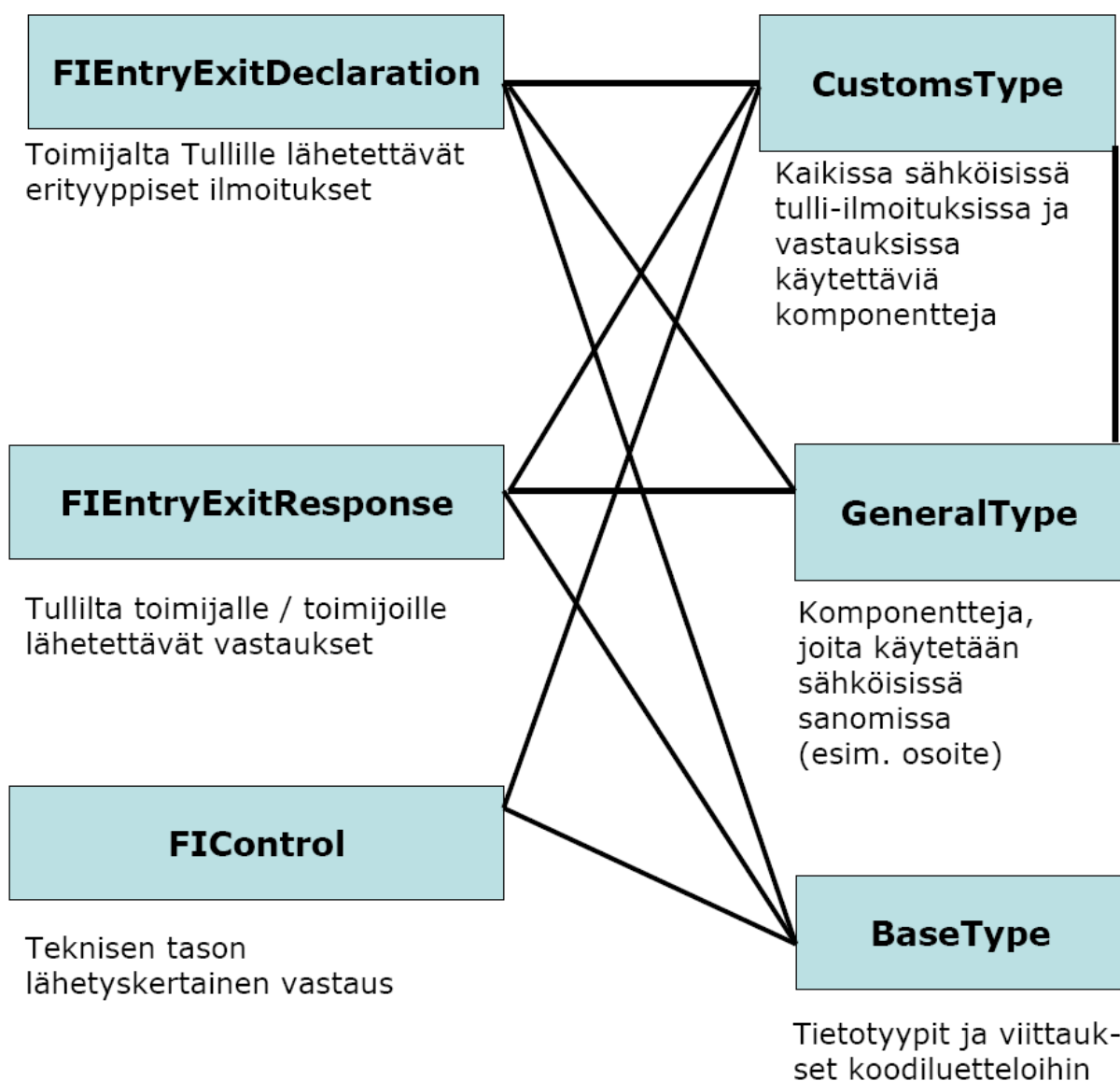
Numeerinen tieto on aina positiivista, plusmerkkiä ('+') ei lähetetä. Pilkkua ja pistettä voidaan molempia käyttää desimaalierottimena, Suomen tullin käyttää pilkkua. Etunollia voi käyttää, Suomen tullin ei niitä käytä.

Skeemat

Ilmoittajan järjestelmän ei tarvitse käyttää samaa rakennetta tai nimiä kuin näissä määritelmässä, jos sanomat muuten vastaavat Suomen tullin määritelmiä. Skeemat julkaistaan helpottamaan XML-sanomien luontia.

Skeemoja käytetään myös sisäisesti Suomen tullin järjestelmissä, ja voivat näin ollen sisältää tietoja, joita ei käytetä Tullin ja asiakkaan välisessä tietojen vaihdossa.

Skeemat on linkitetty seuraavalla tavalla:



Esimerkit

Alkuperäisten ilmoitusten sanomaesimerkit sisältävät esimerkkejä lomakkeista. Muista esimerkeistä on vain xml-sanoma.

Koodisto

Valtaosa koodeista on samoja joita käytetään muissakin tullimenettelyissä. Excel-tilukko joka sisältää yleisilmoituksissa tarvittavat koodit muodostuu kaikista koodeista joita käytetään tulli-ilmoittamisessa (pois lukien kansallinen autoverotusjärjestelmä ja valmisteverollisten tuotteiden siirtojen valvontajärjestelmä). Tiedosto on mahdollista suodattaa näyttämään vain koodit, jotka ovat olennaisia vain tietyille menettelyille (tuonti, vienti, passitus, yleisilmoitukset).

Sanasto

Tiedosto, johon kootaan yleisin tulli-ilmoittamiseen liittyvä sanasto, on työn alla.