

TULLI

Sanoma-asiakkaan opas saavuttaessa annettaviin väliaikaisen varastoinnin ilmoituksiin ja siihen liittyviin ilmoituksiin

UTU-järjestelmä

4.6.2025

Sisällys

Sanoma-asiakkaan opas saavuttaessa annettaviin väliaikaisen varastoinnin ilmoituksiin ja siihen liittyviin ilmoituksiin	1
1 TERMIT	3
2 ASIOINTIKANAVA	4
3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN	4
3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset	4
3.2 Hakeminen.....	5
4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN.....	5
5 SAAPUMISEN ILMOITUSTEN ELI VÄLIAIKAISEN VARASTOINNIN ILMOITUSTEN JA SIIHEN LIITTYVIEN MUIDEN ILMOITUSSANOMIEN TESTAUS	6
5.1 Väliaikaisen varastoinnin suoran sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu	6
5.1.1 Suoran sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus	6
5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla	7
5.1.3 Manuaalinen testaus väliaikaisen varaston pitäjille	8
6 SANOMALIIKENTEEN ALOITTAMINEN	9
6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä.....	9
6.2 Sanomien seurantavastuu.....	9
6.3 Ongelmatilanteet	9
7 TESTITAPAUKSET	9
7.1 Testitapausten yleiset ohjeet	9
7.2 Asiakastestitapaukset	10
7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset	10
7.3 Väliaikaisen varastoinnin testitapaukset.....	10
7.3.1 Automatisoitavat väliaikaisen varastoinnin testitapaukset.....	11
7.3.1.1 Testitapaus 1	11
7.3.1.2 Testitapaus 2	13
7.3.1.3 Testitapaus 3	15
7.3.1.4 Testitapaus 4	17
7.3.1.5 Testitapaus 5	18
7.3.1.6 Testitapaus 6	21
7.3.1.7 Testitapaus 7	22
7.3.1.8 Testitapaus 8 Meriliikenne.....	24
7.3.1.9 Testitapaus 9 Lentoliikenne.....	26
7.3.1.10 Testitapaus 10 Meriliikenne.....	29
7.3.1.11 Testitapaus 11 Lentoliikenne.....	32
7.3.2 Väliaikaisten varastojen väliset siirrot (lähettävä ja vastaanottava varasto)	35
7.3.2.1 Testitapaus 1	35
7.3.2.2 Testitapaus 2	37
7.3.2.3 Testitapaus 3	38
7.3.2.4 Testitapaus 4	42

7.3.2.5 Testitapaus 5	44
7.3.3 Manuaaliset väliaikaisen varastoinnin testitapaukset.....	47
7.3.3.1 Testitapaus 8: Yhdellä kuljetusasiakirjalla.....	47
7.3.3.2 Väliaikaisen varastonpitäjän vastaussanomien 49	49
7.3.3.3 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus FI377 (G5) ja vastaussanomien testaus	49
8 LISÄTIETOJA	49

1 TERMIT

Ohjelmistotalo

Yritys, joka myy tullii-ilmoittamisessa tarvittavia ohjelmistoja. Ohjelmistot rakennetaan Tullin sanomamääritysten perusteella ja testataan Tullin kanssa.

Palveluntarjoaja

Yritys, joka muuntaa sanomailmoittajan puolesta sanomat oikeaan sähköiseen tietomuotoon, muodostaa (ja XML-allekirjoittaa) ilmoittajan liiketoiminnalliset sanomat sekä välittää ne Tullin suoran sanoma-asioinnin web service –palveluun.

Suora sanomailmoittaja

Yritys, joka muodostaa ja välittää ilmoituksia sanomina suoraan Tullin sanomarakenteeseen. Suora sanomailmoittaja voi käyttää palveluntarjoajaa sanomien muodostamiseen ja välittämiseen. Sanomailmoittajaksi voi hakeutua ilmoittaja tai tämän edustaja.

Ilmoittaja

Ilmoittaja vastaa ilmoituksen oikeellisuudesta. Ilmoittajan on oltava EORI rekisteröitynyt. Tullin on antanut rekisteröidyille asiakkailleen toimipistetunnisteita. Yritys voi tarkistaa omat toimipistetunnisteensa Tullin "[Omat tiedot](#)" palvelusta.

Edustaja

Yksityishenkilö tai yritys, joka täyttää ja jättää tullii-ilmoituksen ilmoittajan puolesta. Edustajana käytetään usein huolintaliikettä.

Suora sanoma-asiointi (web service)

Sanomavälitys internetin kautta Tullille. Yritykset voivat web service -rajapinnan kautta välittää sanomia Tullille ja käydä hakemassa Tullin järjestelmän tuottamia vastaussanomiamia. Tullin suorasanomaa-asiointi perustuu joukkoon yleisiä kansainvälisiä standardeja.

Varmenne

Tulli tunnistaa sanomien muodostajan ja välittäjän Digi- ja väestötietoviraston (DVV) myöntämien varmenteiden avulla. Muodostaja tarvitsee varmenteen XML-allekirjoitusta varten ja välittäjä yhteyksiä varten.

Sähköinen palvelukeskus (SPAKE)

Tullin toimipaikka, jossa tullivirkailijat käsittelevät sanomamuotoiset ilmoitukset manuaalisesti.

Asiakastestaus

Sanomailmoittajan luvan saamista edeltävä vaihe, jossa asiakas lähettää ilmoitussanomiamia Tullin testiympäristöön. Hyväksytyyn testauksen jälkeen asiakas saa päätöksen rekisteröinnistä Tullin sanoma-asiointiin ja voi lähettää sanomia Tullin järjestelmään.

Tekninen testaus

Testauksessa käytetään Tullin laatimaa testimateriaalia, tarkastetaan tietoliikenne-yhteyksien toimivuus ja sanomien rakenteen virheettömyys.

Sanoma-asioinnin testauspalvelu

Sanoma-asioinnin testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen eri vaiheet, tarkistaa testit automaattisesti ja kertoo, onko Tullille lähetetty testitapaus hyväksytty. Testattuaan kaikki yritykselle pakolliseksi merkityt testitapaukset, yritys vahvistaa palvelun etusivulla, että on suorittanut testitapaukset. Tullin asiakastestaaaja hyväksyy testauksen.

UTU

Tullin uusi tulliselvitysjärjestelmä. Uusi järjestelmä on osa EU:n laajuista tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistusta. UTU-järjestelmä otettiin käyttöön tullivarastoinnissa 2019 ja sen käyttöä laajennetaan vaiheittain.

VÄLIAIKAISEN VARASTOINNIN ILMOITUKSET

Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksia ovat kuljetusyhtiöiden vastuulla olevat UTU-järjestelmään annettavat väliaikaisen varastoinnin ilmoitukset ja niihin liittyvät esittämisilmoitukset sekä väliaikaisen varastonpitäjän antamat purkaustulosilmoitukset ja ilmoitukset tavaroiden siirtämisestä väliaikaisesti varastoitua.

2 ASIOINTIKANAVA

UTU-järjestelmän sanoma-asioinnissa käytetään ainoastaan suoraa sanoma-asiointia. Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia Tulliin julkisessa verkossa olevan rajapinnan kautta.

3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN

3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset

- Yrityksellä on oltava EORI-numero.
- Yritys tuntee saapumisen ilmoitukset ja väliaikaisen varastoinnin niin hyvin, että sanomaliikenne sujuu ongelmitta. Tietoa [saapumisesta](#) ja [sanoma-asioinnista](#) on tullin verkkosivuilla.
- Yritys on tutustunut saapumisen sanoma-asioinnin määrittämiin eli [Väliaikaisen varastoinnin ilmoitusten ja esittämisilmoitusten sanomakuvauksiin](#) Tulli julkaisee sanomakuvaukset verkkosivuillaan. Yritys on tutustunut myös: "[Johdanto Tullin sanoma-asiointiin](#)".
- Yrityksen saapumisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee väliaikaisen varastoinnin ilmoitussanomien lähettämisen.
- Yrityksellä on käytössään ohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina.
- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on hankittava Digi- ja väestötietoviraston (DVV) varmenne yhteyden muodostamista varten.

- Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostaja allekirjoittaa tekemänsä XML-muotoisen sanoman digitaalisesti varmenteen avulla. Näin Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen XML-allekirjoituksen varmenteesta.
- Palveluntarjoaja, joka muodostaa ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, on hankittava varmenne.
- Lisätietoa varmenteen hankkimisesta: [Sanomapohjainen asiointi Tullissa Tekninen opas](#) ja lisätietoa [hakeutumisesta](#) Sanoma-asiointiin asiakkaaksi.
- Ohjelmistotalot, palveluntarjoajat ja ne yritykset, jotka välittävät ja muodostavat itse omat ilmoituksensa, tekevät asiakastestauksen eli huolehtivat siitä, että ilmoitussanomien ovat sanomakuvausten mukaisia ja että yhteydet toimivat.
- Sanomailmoittajana tai sanomailmoittajan palveluntarjoajana toimiva yritys testaa tullausohjelmistonsa ja verkkoyhteytensä Tullin kanssa. Testauspalveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja ”Tullitoiminnan sanomailmoittaminen” valtuuksilla.

3.2 Hakeminen

Sanomailmoittajana ja palveluntarjoajana toimivien yritysten on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Lisäksi ohjelmistotalojen on haettava lupaa asiakastestausta varten. Lupaa haetaan [Tullin asiointipalvelussa](#). Palveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja ”Tulliselvittäminen” -valtuuksilla.

4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajan tai palveluntarjoajan hakemuksen, Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen yhteyttä ja sopii neuvonta-ajan. Palveluntarjoajan asiakasyritys voi myös pyytää yritysneuvontaa, vaikka yritys ei itse testaisi sanomailmoittamista. Ennen asiakastestausta Tulli järjestää yhden maksuttoman neuvonnan.

Tulli antaa yritysneuvontaa etäyhteydellä videotapaamisessa tai henkilökohtaisessa tapaamisessa yrityksen tai Tullin tiloissa. Yritysneuvonnassa käydään läpi mm. seuraavia asioita:

- Sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan.
- Sanomien tietosisältö: mitä tietoja ilmoituksissa ja XML-sanomissa pitää olla.
- Testauksen materiaali: pakolliset testitapaukset ja muu Tullin laatima materiaali Tullin sanoma-asiointiin testauspalvelussa.
- Asiointitapa suorasanoma-asiointi sekä sanomatiedotepalvelu ja liitteiden lähettäminen.
- Yrityksen omat kysymykset.

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä saapumisen väliaikaisen varastoinnin ilmoittamisen, että sanomaliikenteen asiantuntija.

Yritysneuvontatapaamisen jälkeen Tullin asiakastestaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainitun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten.

Tullin asiakastestaaja sopii testausajan ja valitsee testitapaukset yritysneuvojan muistion mukaisesti. Asiakastestaaja kertoo asiakkaalle sanomailmoittajan yksilöivän tapahtuman tunniste (case identification) alkuosan, jota käytetään uudessa tulliselvitysjärjestelmässä (UTU). Tapahtuman tunniste vastaa aiempien tietojärjestelmien (mm. vienti ja passitus) käyttämää kontrollointitunnusta. Sanomailmoittaja käyttää tunnistetta testauksessa ja tuotannossa.

5 SAAPUMISEN ILMOITUSTEN ELI VÄLIAIKAISEN VARASTOINNIN ILMOITUSTEN JA SIIHEN LIITTYVIEN MUIDEN ILMOITUSSANOMIEN TESTAUS

Testauksen tavoitteena on, että sanomailmoittaja osaa lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia, kun siirtyy käyttämään palvelua. Testauksen aikana sanomailmoittaja lähettää erisisältöisiä väliaikaisen varastoinnin ilmoitussanomia (esim. alkuperäinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (esim. rekisteröinti, virhe, lisäselvityspyyntö). Sanomailmoittaja reagoi vastaussanomiiin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää Vastaus lisäselvityspyyntöön –sanoman.

Testaus on pakollinen ohjelmistotaloille, palveluntarjoajille ja niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomia. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien on testattava kaikki testitapaukset ja omaa palvelinvarmennettaan käyttävien sanomailmoittajien muutama testitapaus. Palveluntarjoajaa käyttävän sanomailmoittajan ei tarvitse tehdä testausta Tullin kanssa. Erillisiä toimipistekohtaisia testauksia ei tehdä, vaan testaukset tehdään tietojärjestelmäkohtaisesti. Jos yksi konsernin yrityksistä tekee sanomailmoituksia muiden konsernin yritysten puolesta edustajana tai palveluntarjoajana, vain sen on suoritettava testaus.

Testauksen yhteyshenkilö yrityksessä on Sanoma-asioinnin hakemuksessa ilmoitettu sanoma-asioinnin yhdyshenkilö, mutta tarvittaessa voidaan sopia joku toinen yhdyshenkilö. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa testauksessa niitä yrityksiä, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja (eli ilmoitustiedoissa yksilöity ilmoittaja tai edustaja). Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksista. Jos yritys aikoo käyttää ohjelmassaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät tule ilmi asiakastestauksen aikana, niistä on kerrottava asiakastestaajalle. Yrityksen täytyy varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

5.1 Väliaikaisen varastoinnin suoran sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu

5.1.1 Suoran sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus

Teknisen yhteyden testaus on pakollista, kun yritys ottaa suoran sanoma-asioinnin käyttöönsä ensimmäistä kertaa. Teknisen yhteyden testaamisella varmistetaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service – palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena väliaikaisen varastoinnin ilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus on tärkeää varmistaa erikseen ennen ilmoitussanomilla tehtävää testausta. Yhteys testataan kolmella testitapauksella Tullin

tietohallinnon kanssa. Tulli suosittelee ottamaan käyttöön myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun. Sanomatiedotepalvelua käyttävä yritys saa tiedon noudettavista Tullin vastaussanomista erillisellä sanomalla. Sanomatiedotepalvelua testataan yhdellä testitapauksella. Sanomatiedotepalvelun testaus tehdään Tullin tietohallinnon kanssa. Asiakastestaaja lähettää tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä (testitehtävät 1—3 tai 1—4).

Jos sanomailmoittaja käyttää palveluntarjoajaa, joka on aikaisemmin toiminut suoran sanoma-asioinnin palveluntarjoajana, teknisen yhteyden testaus on vapaaehtoista. Tullin lähettämien PDF-muotoisten dokumenttien ja skeemavirheiden testaus tehdään tuonnin sanomien testauksen yhteydessä.

Asiakkaiden liitteiden lähetys testataan testitapausten yhteydessä.

5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla

Suurin osa väliaikaisen varastoinnin ilmoituksista testataan sanoma-asioinnin testauspalvelulla (testiautomaatiosovelluksella). Tällöin yritys voi tehdä testauksen itsenäisesti suoraa sanoma-asiointia käyttäen ajasta tai paikasta riippumatta. Sanomailmoittajat pystyvät testaamaan omien järjestelmiensä toimintaa Tullin testiympäristössä ja varmentamaan, että heidän järjestelmänsä osaavat tuottaa Tullille lähetettävät sanomat testitapausten mukaisina sekä käsitellä Tullin lähettämiä vastaussanomiamia. Jos sanomailmoittaja lähettää virheettömän sanoman, Tullin järjestelmä lähettää siihen automaattisesti rekisteröintisanoman. Virheellisiin sanomiin Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti hylkäys- tai virhesanoman.

Sanomailmoittajan lähettämälle sanomalle suoritetaan skeemavalidointi. Jos asiakkaan sanoma on skeeman vastainen, Tulli lähettää sanomailmoittajalle skeemavirheen, jonka perusteella asiakas korjaa sanomaa. Tästä syystä Tulli suosittelee, että sanomailmoittajat tekevät skeemavalidoinnin ennen sanomien lähettämistä Tullin järjestelmään.

Testauspalvelu tekee automaattisesti ne toimenpiteet, jotka Tullin asiakastestaaja tekisi manuaalisesti. Lopuksi asiakas vahvistaa kaikki pakolliset testitapaukset suoritetuksi ja asiakastestaaja hyväksyy automaation kautta tehdyn testauksen. Automaation käyttöön liittyvissä kysymyksissä testaava asiakas voi ottaa yhteyttä asiakastestaajaan, mutta muuten asiakastestaaja ei ole mukana testauksessa.

Testausmateriaali

Testauspalvelussa ovat Tullin laatimat väliaikaisen varastoinnin ilmoitusten testitapaukset 1—11 sekä viisi tavaroiden siirtämiseen väliaikaisesti varastoituna liittyvien ilmoitusten testitapausta. Jokainen testitapausta sisältää ohjeet ilmoitettavista tiedoista, sekä toimenpiteet, jotka testaajan täytyy tehdä. Testitapaukset avautuvat testauspalvelussa PDF-lomakkeella.

Asiakastestaaja valitsee yritykselle ne testitapaukset, jotka on suoritettava ennen testauksen hyväksymistä. Pakolliset testitapaukset näkyvät testauspalvelussa oranssilla PAKOLLINEN-merkinnällä.

Testausaika

Asiakastestaaja merkitsee testauspalveluun testausajan (1—3 viikkoa), jonka aikana testaus on suoritettava hyväksytysti. Myös manuaaliset testitapaukset on suoritettava testausajan kuluessa. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien

osalta testausaika on enintään kolme viikkoa, ja testausaika niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, on yksi viikko. Jos määritelty testausaika ylittyy, testaus keskeytetään ja yrityksen on varattava uusi testausaika.

Testauksen hyväksyminen

Asiakastestaaja tarkistaa testauspalvelusta yrityksen suorittaman testauksen ja hyväksyy sen tai, jos testauksessa on virheitä, pyytää yritystä korjaamaan virheet.

Lisätietoa Sanoma-asiointin testauspalvelusta

Testauspalvelun käyttöohjeet sekä kirjautuminen palveluun [Tullin sivuilla](#).

Testauksen aloituspäivä sovitaan asiakastestaajan kanssa.

5.1.3 Manuaalinen testaus väliaikaisen varaston pitäjille

- Väliaikaisen varastonpitäjän vastaussanomien testataan manuaalisesti erillisen ohjeen mukaisesti, vain jos väliaikaisen varaston pitäjä haluaa testata FI319 sanoman vastaanottamisen ja muut kommunikaatioon liittyvät sanomat.
- Asiakastestaaja lähettää testitapausten testausohjeet yritykselle. Asiakastestaaja tarkastaa Asiakasrekisteristä, että asiakas on TSD-asiakas ja, että häneltä löytyy väliaikainen varasto asiakastestiympäristöstä. Asiakastestaaja muodostaa väliaikaisen varastoinnin sanoman, jossa on asiakkaan varasto.
- Tullin asiakastestaaja lähettää ja tarkastaa, että väliaikaisen varastonpitäjä saa testitapausten mukaiset vastaussanomien. Jos asiakas haluaa testata purkaustulosilmoituksen FI364, hän lähettää sen testi 1 yhteydessä.
- Lähetä asiakastestaajan ohjeistuksen mukainen sanoma Tullin järjestelmään ja ilmoita lähetyksestä sähköpostitse Tullin asiakastestaajalle.
- Tullin asiakastestaaja tarkastaa sanomaliikenteen ja testitapausten. Asiakastestaaja ilmoittaa yritykselle, jos sanoma ei ole tullut perille ja ongelma on yrityksen ja tämän palveluntarjoajan välillä. Asiakkaan ohjelmatalo/palveluntarjoaja korjaa virheen.
- Kaikki testitapaukset käydään läpi yksi kerrallaan yllä kuvatulla tavalla.
- Kun yritys on tehnyt kaikki testitapaukset hyväksytysti, asiakastestaaja lähettää sähköposti-ilmoituksen teknisen testauksen hyväksymisestä.
- Yritys ja Tulli ovat toisiinsa yhteydessä ensisijaisesti sähköpostitse.

Testausaika

Testaukseen varataan yhteensä kolme viikkoa, joka sisältää myös testauspalvelussa tehtävän testauksen. Jos aika ylittyy, testaus lopetetaan ja yrityksen on varattava uusi

testausaika. Yrityksen olisi hyvä suorittaa testaus määrättyä aikana, koska muuten testaus voi siirtyä kuukausien päähän

6 SANOMALIIKENTEEEN ALOITTAMINEN

6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin lupapäätöksen ja sen liitteenä testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testatut testitapaukset. Päätöksessä ilmoitetaan asiakkaan kanssa sovittu tuotannon aloittamisaika.

Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön. Environment—elementtiin asetetaan tuotannossa arvoksi 'PRODUCTION' (testausilanteessa 'TEST'). Sanoman lähetystiedoista kerrotaan tarkemmin Sanomapohjaisen asioinnin teknisen oppaan luvussa 11.

Asiakkaan täytyy ilmoittaa ensimmäisestä tuotannon sanomastaan sähköpostilla osoitteisiin sanomatuksi@tulli.fi ja UTUtesti@tulli.fi.

6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomaa on vastattava pyydettyllä tavalla. Jos Tulli esimerkiksi lähettää vastaussanomana virhesanomaa, siihen on vastattava korjatulla sanomalla.

6.3 Ongelmatilanteet

Sanomaliikenteeseen liittyvissä ongelmatilanteissa sanomailmoittajan kannattaa aloittaa ongelmien selvittäminen ottamalla yhteyttä omaan IT-tukeen tai palveluntarjoajaan. Jos ongelma aiheuttaa sanomaliikenteessä käyttökatkon, on käytettävä varamenettelyä.

[Lisätietoa varamenettelystä.](#)

7 TESTITAPAUKSET

7.1 Testitapausten yleiset ohjeet

Täytä väliaikaisen varastoinnin ilmoitukset seuraavasti:

- **Viite:** Ilmoita testitapauksen numero
- **Ilmoittajan tiedot:** Omia ilmoituksia antava yritys ilmoittaa omat tietonsa (EORI, toimipisteen tunnus, toimijan luonne). Edustajana toimiva yritys ilmoittaa tässä "Huolintatesti Oy:n FI5342687-3000" tiedot.
- **Palveluntarjoajan tiedot:** Ilmoita palveluntarjoajana toimivan yrityksen tiedot.
- **Edustajan tiedot:** Edustajana toimiva yritys ilmoittaa omat tietonsa. (EORI, toimipisteen tunnus, edustuksen laatu, toimijan luonne)

- **Lähetäjä:** Ilmoita tavaran lähettäjä testitapauksesta (nimi, osoitetiedot ja tyyppi)
- **Vastaanottaja:** Ilmoita tavaran vastaanottaja testitapauksesta (nimi, osoitetiedot ja tyyppi)

Tullin laatimissa testitapauksissa on annettu vain kyseiseen väliaikaisen varastoinnin ilmoitukseen liittyvät tiedot, jotka pitää välittää sanomassa muuttumattomina. Testaavan yrityksen on ilmoitettava itsensä toimijatiedoissa. Sanomassa täytyy ilmoittaa myös muut sanomakuvauksen vaatimat tiedot. Asiakkaan täytyy ilmoittaa FIPDF kaikissa testitehtävissä (myös sanomalla FI332), joihin muodostuu PDF, jotta asiakas saa vahvistettua niiden saamisen testausautomaatiassa.

7.2 Asiakastestitapaukset

7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset

Yritys voi suorittaa testauksen itsenäisesti sanoma-asioinnin testauspalvelulla, ilman Tullin asiakastestaajan apua. Testauspalvelussa testataan tuonnin väliaikaisen varastoinnin testitapaukset 1—11 ja väliaikaisten varastojen välisten siirtojen testitapaukset 1—5.

- Kerro sähköpostilla Tullin asiakastestaajalle, että aiot aloittaa testauksen.
- Lähetä testauspalvelussa ohjeiden mukainen sanoma Tullin UTU-järjestelmän asiakastestiympäristöön ja odota vastausta. Jos et saa Tullin järjestelmästä vastaussanomaa, ota yhteyttä ensin omaan palveluntarjoajaan tai ohjelmistotaloon ja vasta sen jälkeen Tullin asiakastestaajaan ongelman selvittämistä varten.
- Kun yhteys toimii, lähetä testauspalvelun ohjeiden mukainen sanoma Tullin järjestelmään. Jos sanoma on virheellinen, Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti muodostetun hylkäys- tai virhesanomaa. Tällöin sanoma on lähetettävä uudestaan.
- Syötä MRN testauspalveluun, joka tarkistaa suorituksen. Testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen etenemisessä.
- Kun kaikki testitapaukset on suoritettu, vahvista testaus palvelun etusivulta.

7.3 Väliaikaisen varastoinnin testitapaukset

Testitapaukset ovat luonnoksia, muutokset ovat mahdollisia. Saatte lopulliset testitapaukset ennen testauksen alkua.

Huomaa, että ne tehtävät, jotka sisältävät tarkastuksen on PAKOLLISENA tietona ilmoitettava **CONTROLX1** kuljetusvälineen tunnuksena, jotta tarkastuksen tekeminen asiakasympäristössä onnistuu.

Yrityksen pitää käyttää asiakastestauksen ilmoituksissa muita kuin omia tai päämiehensä todellisia tuotannon tietoja, jotta kenenkään asiakkaan tietosuoja ei vaarannu.

7.3.1 Automatisoitavat väliaikaisen varastoinnin testitapaukset

Nämä kuvaukset tukevat PDF-lomakkeella annettua testitehtävää.

Meri- ja lentoliikenteen toimijat ilmoittavat omat kuljetustiedot ja asiakirjat testitehtävistä 1-7. Näitä tietoja ei tarkasteta testiautomaatiossa. Vaihtoehtoiset tiedot **sinisellä**. Automaatin tarkastukset **keltaisella**.

Testitehtävät 8 ja 10 ovat meriliikenteen toimijoille ja testitehtävät 9 ja 11 lentoliikenteen toimijoille. Ohjelmatalot ja palveluntarjoajat testaavat myös nämä.

7.3.1.1 Testitapaus 1

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337). Tulli lähettää lisäselvityspyynnön (FI352) ja pyytää asiakirjoja. Asiakas pyytää lisäaikaa vapaamuotoisella yhteydenotolla (FI339), jonka Tulli myöntää lisäajan Tullin ilmoituksella (FI370). Sen jälkeen asiakas lähettää liitteet Tullille ja vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla (FI353) ja lopuksi esittää ilmoituksen (FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← lisäselvityspyynnösanoma (FI352+PDF)
FI339 Vapaamuotoinen yhteydenotto→ (Asiakas lähettää liitteet)	← rekisteröintisanoma (FI326) ← Tullin ilmoitus -sanoma (FI370+PDF)
FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön→ (pyynnön korrelaatio FI352 sanomalta, liitteen viite)	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **lähettäjä** BMW Company (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)
- **vastaanottaja** Autojobbari Oy (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- viite TESTI1IAT
- lastauspaikka [DE Port of Hamburg / DE BER](#)
- arvioitu esittämisäika
- kuljetusasiakirja [pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)
- kuljetustiedot [aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- lisätietokoodi FIPDF
- kontit: **TRLU233456-7** ja **AKE12345AY**

Alatason kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 1000 kg
- [alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

Tavaraerä 1

- nimike 870340
- tavarankuvaus Auto
- pakkaustyyppi NE
- pakkausten merkit "ei merkkejä"
- pakkausten lukumäärä 1

Asiakas lähettää vapaamuotoisen yhteydenoton FI339A sanomalla, jolla pyytää lisääaikaa asiakirjojen toimittamiseen:

- FI337:n MRN
- koodi 003 Määräajan pidentämisspyyntö

Asiakas lähettää liitteen DM:ään mallisanoman mukaisesti ja vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla FI353:

- FI337:n MRN
- pyynnön korrelaation FI352 sanomalta
- liitteen viitteen LiituResponseMessagelta

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI1IAT
- kuljetustiedot [tunnisteen tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka [FI009801 satama tai FI015300 lentokenttä](#)
- esittämisäika
- FIPDF

- o [FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja [alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

7.3.1.2 Testitapaus 2

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337), väliaikaisen varastoinnin asiakasaloitteinen korjauspyyntö (FI338) Tulli hylkää ensimmäisen pyynnön ja asiakas lähettää esittämisilmoituksen (FI332). Tulli tarkastaa tavarat ja lähettää Tullin tarkastussanomana (FI350) ja tavaroiden tuonti sallittu – sanoman (FI329). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI338 väliaikaisen varastoinnin korjauspyyntö (hylätään, sijaintipaikan tyyppi B + osoite)→	← hylkäyssanoma (FI316)
FI338 väliaikaisen varastoinnin korjauspyyntö (hyväksytään) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	←rekisteröintisanoma (FI326) ←tullin tarkastussanoma (FI350+PDF) ←tavaroiden tuonti sallittu –sanoma (FI329+PDF)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- o edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o **lähettäjä** FR Chemical Ltd (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)
- o **vastaanottaja** Suomen Kemikaali Oy (nimi ja osoitetiedot ja tyyppi)

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- o viite TESTI2IAT
- o kuljetusasiakirja [konossementti N705 numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)

- o lastauspaikka [FR Port of Marseille](#) tai [FR CDG](#)
- o kuljetustiedot tyyppi 11 nimi **CONTROLX1** tai tunnisteen tyyppi 41 ja tunnistenumero **CONTROLX1**
- o sijaintipaikan tyyppi **A** ja katuosoite
- o lisätietokoodi FIPDF
- o lisätietokoodi **FIOSP**

Alatason kuljetusasiakirjat 1

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino **1600** kg
- o [alakonosmentti N714](#) ja numero [KL202004031](#) tai [lentorahtikirja N740](#) ja numero [12345](#)

Tavaraerä

- o nimike **382499**
- o tavarankuvaus Kemialliset sitomisaineet
- o pakkaustyyppi BI
- o pakkausten lukumäärä 125
- o pakkausten merkit B1
- o UNDG **1750**

FI338 Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö hylätään

- o korjattavan väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- o korjauksen päiväys ja aika
- o korjauspyynnön syy

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- o sijaintipaikan tyyppi **B** + osoite, johtaa hylkäykseen

Alatason kuljetusasiakirjat 1

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino **1500** kg

Muilta osin tiedot ilmoitetaan kuten alkuperäisellä FI337 sanomalla

FI338 Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö

- o korjattavan väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- o korjauksen päiväys ja aika
- o korjauspyynnön syy

Tulliselvitettävä erä

- o sijaintipaikan tyyppi **A** + osoite, oikea tieto

Alatason kuljetusasiakirjat 1

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino **1500** kg

Muilta osin tiedot ilmoitetaan kuten alkuperäisellä FI337 sanomalla

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- o kuljetustiedot tunnisteiden [tyyppi 11](#) ja nimi [Hercules tai 40](#) ja tunnistenumero [AY1234](#)
- o sijaintipaikan tyyppi A ja osoite
- o esittämistullitoimipaikka [satama FI009801](#) tai [lentokenttä FI015300](#)
- o FIPDF
- o FIOSP
- o [lisätietokoodi FIPNN 0/652345, meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)
- o esittämisaika

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja [alakonossementti N714](#) ja numero [KL202004031](#) tai [lentoahtikirja N740](#) ja numero [12345](#)

7.3.1.3 Testitapaus 3

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337). Tulli lähettää virhesanoman (FI344) ja asiakas korjaa ilmoitusta pyydetysti (FI338) ja lähettää esittämisilmoituksen (FI332). Tulli tarkastaa tavarat ja lähettää Tullin tarkastussanoman (FI350) ja tavaroiden tuonti kielletty –sanoman (FI351). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja PDF:t.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← virhesanoma (FI344+PDF) pyydetään korjaamaan bruttopainoa
FI338 väliaikaisen varastoinnin korjauspyyntö (korjataan bruttopaino 8660 -> 9000) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← tullin tarkastussanoma (FI350+PDF) ← tavaroiden tuonti kielletty (FI351+PDF)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- o edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o lähettäjä Car Parts Ab
- o vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- o viite Testi3IAT
- o lisätietokoodi FIPDF
- o kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345 tai kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- o kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero CONTROLX1 tai tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero CONTROLX1
- o sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- o lastausmaa SE Port of Stockholm tai SE STO

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino 8660 kg
- o alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

Tavaraerä 1

- o nimike 870810
- o tavarankuvaus pushuri
- o pakkaustyyppi PA
- o pakkausten lukumäärä 1000
- o pakkausten merkit Buffer

FI338 Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö

- o korjattavan väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- o korjauksen päiväys ja aika
- o korjauspyynnön syy: korjataan bruttopainoa 8660->9000
- o pyynnön korrelaatio virhesanomalta FI344

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- o tiedot kuten FI337:lla

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino 9000 kg
- o muut tiedot kuten FI337:lla

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- o [FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)
- o [kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- o sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- o lisätietokoodi FIPDF
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- o esittämistullitoimipaikka [satama FI009801 tai lentokenttä FI015300](#)
- o esittämisaika

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- o [kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

7.3.1.4 Testitapaus 4

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus (FI337), asiakas lähettää mitätöintipyynnön (FI314), koska tavara ei saapunutkaan ja Tulli lähettää mitätöintisanoman (FI310). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja PDF:n

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) <input type="checkbox"/>	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI314 mitätöintipyyntö	← rekisteröintisanoma (FI326) ← mitätöintisanoma (FI310+PDF)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- o edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)
- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o **lähettäjä** Toy Star Company
- o **vastaanottaja** Suomen Lelutukku Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- o lastauspaikka SE Port of Stockholm tai SE STO
- o viite Testi4IAT
- o FIOSP
- o lisätietokoodi FIPDF
- o arvioitu esittämisäika
- o kuljetusasiakirja: pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- o kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234
- o sijaintipaikan tyyppi A ja tullitoimipaikka FI015300 tai FI009801

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino 10000 kg
- o alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

Tavaraerä 1

- o nimike 950300
- o tavarankuvaus Nukenvaunut
- o pakkaustyyppi 7B
- o pakkausten lukumäärä 3300
- o pakkausten merkit Dollies

FI314 Mitätöintiäpyyntö

- o mitätöitävän väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- o mitätöintiäpyynnön päiväys ja aika
- o mitätöintiäpyynnön syy: Tavara ei tule
- o mitätöintiäpyynnön syykoodi: N
- o muutoksen hakija
- o ilmoituksen antaja

7.3.1.5 Testitapaus 5

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI337). Asiakas lähettää esittämisilmoituksen (FI332) ja sen jälkeen mitätöintiäpyyntösanoman (FI314) ja Tulli lähettää kuulemispyynnön (FI330), jolla ilmoittaa hylkäävänsä mitätöintiäpyynnön ja aloittaa kuulemisen. Asiakas vastaa kuulemispyyntöön (FI346) hyväksyvänsä päätöksen ja Tulli lähettää mitätöintiäpyynnön hylkäämispäätöksen (FI348). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja PDF:t.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma(FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma(FI326)

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI314 mitätöintipyyntö, syy: heitto bruttopainossa, syykoodilla M	← rekisteröintisanoma(FI326) ← kuulemispyyntö (FI330+PDF)
FI346 vastaus kuulemispyyntöön → (pyynnön korrelaatio FI330 sanomalta	← rekisteröintisanoma (FI326) ← mitätöintipyyntöön hylkäämispäätös (FI348+PDF)
FI364 väliaikaisen varastoinnin purkaustulosilmoitus	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- lähettäjä Hennes Maurizio Ltd
- vastaanottaja Holopaisen Riepu Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- lastauspaikka DE, Port of Hamburg tai DE HAM
- viite Testi5IAT
- arvioitu esittämisäika
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234
- varastotunniste (EORI+3+2)
- sijaintipaikan tyyppi D ja UNLOCODE FIHEL
- lisätietokoodi FIPDF

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 550 kg
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

Tavaraerä 1

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 100
- pakkausten merkit Trousers

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot [aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541 tai tunnisteen tyyppi 40 ja tunnistenumero AY1234](#)
- sijaintipaikan tyyppi D ja UNLOCODE FIHEL
- edeltävän asiakirjan MRN
- esittämistullitoimipaikka [satama FI009801 tai lentokenttä FI015300](#)
- esittämisaika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- lisätietokoodi FIPDF
- [FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä](#)

Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- [kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

FI314 Mitätöintipyyntö

- mitätöitävän väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- mitätöintipyynnön päiväys ja aika
- mitätöintipyynnön syy: Pyydetään mitätöimään, kilon heitto bruttopainossa
- mitätöintipyynnön syykoodi: M
- muutoksen hakija
- ilmoituksen antaja

FI346 kuulemisen vastaussanoma

- väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen MRN
- ilmoituksen päiväys ja aika
- vastauskoodi: **1** (Tullin päätösesitys hyväksytään)
- mitätöintipyynnön syy: Pieni heitto bruttopainossa
- pyynnön korrelaatio kuulemispyyntö sanomalta
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

FI364 väliaikaisen varastoinnin purkaustulosilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja (ilmoitetaan varastotunniste)
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino **400 kg**

- o kuljetusasiakirja [alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345](#)

Tavaraerä 1

- o nimike 610461
- o tavarankuvaus Housut
- o pakkaustyyppi CT
- o pakkausten lukumäärä **85**
- o pakkausten merkit Trousers

7.3.1.6 Testitapaus 6

Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI335), yhdistetyn väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisilmoituksen asiakasaloitteinen korjauspyyntö (FI336) Tulli hylkää ensimmäisen pyynnön. Tulli tarkastaa tavarat ja lähettää Tullin tarkastussanomana (FI350) ja tavaroiden tuonti sallittu –sanoman (FI329).

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI335 yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI336 yhdistetyn väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen korjauspyyntö (ilmoita varastotyyppi A) →	← hylkäyssanoma (FI316)
FI336 yhdistetyn väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen korjauspyyntö (hyväksytään, korjataan bruttopaino 16000->18000) →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← tullin tarkastussanoma (FI350+PDF) ← tavaroiden tuonti sallittu –sanoma (FI329+PDF)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI335 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus

Toimijat

- o edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o **lähettäjä** France Food Ltd
- o **vastaanottaja** Suomen Elintarvike Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- todellinen esittämispäivä ja –aika
- viite Testi6IAT
- lastausmaa ja -paikka [FR Port of La Pallice](#) tai [FR CDG](#)
- kuljetusasiakirja [pääkonossementti N704](#) ja numero [12345](#) tai [päälentorahtikirja N741 ja numero 223344](#)
- kuljetustiedot aluksen [IMO 11](#) ja [CONTROLX1](#) tunnisteen tyyppi [41](#) ja tunnistenumero [CONTROLX1](#)
- [FIPNN](#) ja [0/652345](#) (vain meriliikenne)
- lisätietokoodi [FIPDF](#)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi [V](#)
- kontti [TRLU233456-7](#)
- kontti [AKE12345AY](#)
- esittämistullitoimipaikka [satama FI009801](#) tai [lentokenttä FI015300](#)
- sijaintipaikan tyyppi [B](#) ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat)

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino [16000](#) kg
- kuljetusasiakirja [alakonossementti N714](#) ja numero [KL202004031](#) tai [lentorahtikirja N740](#) ja numero [12345](#)

Tavaraerä 1

- nimike [040620](#)
- tavarankuvaus [Juustoraaste](#)
- pakkaustyyppi [EC](#)
- pakkausten lukumäärä [125](#)
- pakkausten merkit [Emmental](#)

FI336 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen korjauspyyntö hylätään

Muilta osin samat tiedot kuin FI335:lla paitsi

- korjauksen päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa 16000 -> 18000
- bruttopaino [18000](#)
- varaston tyyppi [A](#)

FI336 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen korjauspyyntö

Muilta osin samat tiedot kuin FI335:lla paitsi

- korjauksen päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa 16000 -> 18000
- bruttopaino [18000](#)

7.3.1.7 Testitapaus 7

Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja –esittämisen ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta (FI335), Tulli lähettää lisäselvityspyynnön (FI352)

johon asiakas vastaa (FI353) Tulli tarkastaa lähetyksen (FI350) ja toteaa, ettei tavaroita ole lupa tuoda EU:n alueelle (FI351).

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI335 yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← lisäselvityspyyntö (FI352+PDF)
FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← tullin tarkastussanoma (FI350+PDF) ← tavaroiden tuonti kielletty (FI351+PDF)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI335 Yhdistetty väliaikaisen varastoinnin ja -esittämisen ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- lähettäjä Stockholm Bitumen and Chemical Products Ltd
- vastaanottaja Suomen Bitumi Oy

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- todellinen esittämispäivä ja -aika
- viite Testi7IAT
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345 tai päälentorahtikirja N741 ja numero 223344
- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero CONTROLX1 tai tyyppi 40 ja tunnistenumero CONTROLX1
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- FIPNN ja 0/652345 meriliikenne, ei ilmoiteta lentoliikenteessä
- lisätietokoodi FIPDF
- esittämistullitoimipaikka satama FI009801 tai lentokenttä FI015300
- lastausmaa ja -paikka SE Port of Stockholm tai SE STO

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat)

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 10000 kg
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004031 tai lentorahtikirja N740 ja numero 12345

Tavaraerä 1

- nimike 310430
- tavarankuvaus Kaliumsulfaatti
- CUS-koodi 0022298-0

- pakkaustyyppi 7B
- pakkausten lukumäärä 3300
- pakkausten merkit Sulfates

FI353 Vastaus lisäselvityspyyntöön

Asiakas vastaa lisäselvityspyynnön vastaussanomalla FI353:

- FI335:n MRN
- pyynnön korrelaation FI352 sanomalta
- ei lähetetä liitteitä, vastataan vain lisäselvityspyyntöön

7.3.1.8 Testitapaus 8 Meriliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Jos meriliikenteen toimija ilmoittaa vain yhden kuljetusasiakirjan, hän tekee Testi 8 manuaalisesti, jossa on 1 kuljetusasiakirja ja unionitavaraa.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämis aika
- viite Testi 8IAT
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345
- kuljetustiedot aluksen IMO **10** ja tunnistenumero **9876541**
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) **1**

Toimijat

- o vastaanottaja Keravan Kello Oy + osoite, luonne Y
- o lähettäjä American Clock Ltd + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä

- o alatason lähetysnumerin järjestysnumero 1 kuljetusasiakirja KL202004031
- o bruttopaino 500 kg
- o alakonossementti N714 ja numero KL202004031
- o lisätieto FIPRD + kuvaus Arexin MRN 25FI000000001939I0
- o lastauspaikka US Port of New York
- o UCR 112233

Tavaraerä 1

- o nimike 910111
- o tavarankuvaus Rannekello
- o pakkaustyyppi BX
- o pakkausten lukumäärä 2000
- o pakkausten merkit Rolex

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 2

Toimijat

- o vastaanottaja Tampereen Takomo Oy + osoite, luonne Y
- o lähettäjä Zooplus Ag + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä

- o alatason lähetysnumerin järjestysnumero 2 kuljetusasiakirja KL202004032
- o bruttopaino 350 kg
- o alakonossementti N714 ja numero KL202004032
- o sinettien lukumäärä 2 sinetit kontilla TRLU233456-7
- o kontti TRLU233456-7
- o sinetti TU343434
- o sinetti TU232333
- o kontti TRIO343434-2
- o lisätietokoodi FITAA
- o lastauspaikka DE Port of Hamburg
- o UCR 112233

Tavaraerä 1

- o tavaroiden tullistatus C
- o nimike 660191
- o tavarankuvaus Sateenvarjot
- o pakkaustyyppi CT
- o pakkausten lukumäärä 1000
- o pakkausten merkit Rain

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 3

Toimijat

- o tiedoksisaaja FI0319935-0 001 luonne Y
- o lähettäjä Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä

- alatasen lähetyserän järjestysnumero 3 kuljetusasiakirja **KL20200403**
- bruttopaino 100 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL20200403
- lisätietokoodi **FITAA**
- lisätietokoodi **10600** (lisäkoodien toistuvuus ja sisältö)
- lastauspaikka **DE Port of Hamburg**
- passiivinen kuljetusväline tunniste **30** ja tunnus **OHO-987**
- UCR **112233**

Tavaraerä 1

- tavaroiden tullistatus **C**
- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI8IAT
- kuljetustiedot tunnisteiden tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI009801
- esittämisaika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- **FIPNN** ja **0/652345**

Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero **KL202004031**

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero **KL202004032**

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero **KL20200403**

7.3.1.9 Testitapaus 9 Lentoliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Jos lentoliikenteen toimija ilmoittaa vain yhden kuljetusasiakirjan, voi tämän tehtävän jättää testaamatta.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämisäika
- viite Testi9IAT
- kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741 ja numero 22334455
- kuljetustiedot lennon IATA-numero 40 ja tunnus AY1234
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

Toimijat

- vastaanottaja Keravan Kello Oy + osoite, luonne Y
- lähettäjä Hansa Clock Ltd + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetysnumerin järjestysnumero 1 kuljetusasiakirja 12345
- bruttopaino 500 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 12345
- lastauspaikka DE HAM
- UCR 112233

Tavaraerä 1

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 2

Toimijat

- vastaanottaja Tampereen Takomo Oy + osoite, luonne Y
- lähettäjä Zooplus Ag + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä

- alatazon lähetysnumerin järjestysnumero 2 kuljetusasiakirja 67584
- bruttopaino 350 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 67584
- kontti AKE12345AY
- kontti AKE12346AY
- lastauspaikka DE HAM
- UCR 112233

Tavaraerä 1

- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

Kuljetusasiakirjat (Alatazon kuljetusasiakirjat) 3

Toimijat

- vastaanottaja FI0319935-0 001 luonne Y
- lähettäjä Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä

- alatazon lähetysnumerin järjestysnumero 3 kuljetusasiakirja 87988676
- bruttopaino 100 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 87988676
- lisätietokoodi FIXXX selite: muu lisätieto
- lisätietokoodi FIXXX selite: muu lisätieto (testataan toistuvuus)
- lastauspaikka DE HAM
- UCR 223344

Tavaraerä 1

- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI9IAT
- kuljetustiedot lennon IATA-numero 40 ja tunnus AY1234
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

esittämistullitoimipaikka FI015300

- o esittämisaika
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 12345
- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 67584
- o edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

7.3.1.10 Testitapaus 10 Meriliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Asiakas lähettää asiakasaloitteisen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntösanoman (FI334), väärällä edeltävällä asiakirjalla, jonka Tulli hylkää (FI316), sitten asiakas lähettää uuden korjauspyyntösanoman (FI334) oikeilla tiedoilla, joka saa rekisteröintisanoman (FI326). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI334 asiakasaloitteinen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö → Kuljetusväline korjataan IMO 9876540 (virheellinen edeltävä 21FIE000000695XX9)	← hylkäyssanoma (FI316)
FI334 asiakasaloitteinen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö → IMO 9876540 (oikeassa tilassa oleva edeltävä FI337-sanomalta)	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- **tiedoksisaaja** FI0319935-0 001 luonne Y
- **lähettäjä** Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämisäika
- viite Testi 10IAT
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 12345
- kuljetustiedot aluksen IMO **10** ja tunnistenumero **9876541**
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi **V**
- sijaintipaikan tyyppi **B** ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kontti **TRLU233456-7**
 - sinetti **TU343434**
- kontti **TRIO343434-2**
 - sinetti **TU232333**
- lisätieto **10600** (tiedoksisaaja)
- lisätieto **FIPRD** + selite Arexin MRN **25FI00000000193910**
- lastauspaikka **DE Port of Hamburg**
- UCR **104589**

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetyserän järjestysnumero 1
- kokonaisbruttopaino 3000 kg
- alakonossementti N714 ja numero **KL202004032**
- passiivinen kuljetusväline tunniste **30** ja tunnus **OHO-987**

Tavaraerä 1

- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

Tavaraerä 2

- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

Tavaraerä 3

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

Tavaraerä 4

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 100
- pakkausten merkit Trousers

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus**Toimijat**

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI10IAT
- kuljetustiedot tunnisteen tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero **9876541**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI009801
- esittämisaika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- **FIPNN** ja **0/652345**

Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi 337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö HYLÄTÄÄN väärä edeltävä asiakirja

- korjauspyynnön päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero **9876540 (korjattu tieto)**
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka satama FI009801
- esittämisaika
- FIPNN ja 0/652345

Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN (ILMOITA VIRHEELLINEN **21FIE0000000695XX9**) ja tyyppi N337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö REKISTERÖIDÄÄN

- o korjauspyynnön päiväys ja aika
- o korjauspyynnön syy

Toimijat

- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- o kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero **9876540 (korjattu tieto)**
- o sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- o esittämistullitoimipaikka satama FI009801
- o esittämisaika
- o FIPNN ja 0/652345

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN (OIKEA alkuperäisen FI337-sanoman MRN) ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

7.3.1.11 Testitapaus 11 Lentoliikenne

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Asiakas lähettää asiakasaloitteisen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntösanoman (FI334), väärällä edeltävällä asiakirjalla, jonka Tulli hylkää (FI316), sitten asiakas lähettää uuden korjauspyyntösanoman (FI334) oikeilla tiedoilla, joka saa rekisteröintisanoman (FI326). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI334 asiakasaloitteinen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö → Kuljetusvälineen tunnus korjataan 41 OH-DEF (virheellinen edeltävä 21FIE000000695XX9)	← hylkäyssanoma (FI316)
FI334 asiakasaloitteinen saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Asiakassanoma	Vastaussanoma
Kuljetusvälineen tunnus korjataan 41 OH-DEF (oikeassa tilassa oleva edeltävä FI337-sanomalta)	

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- vastaanottaja Keravan Kello Oy + osoite, luonne Y
- lähettäjä Hot Stuff Ag + osoite, luonne Y

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämisäika
- viite Testi 11IAT
- kuljetusasiakirja päälentorahtikirja N741 ja numero 22334455
- kuljetustiedot ilma-aluksen rekisterinro 41 ja tunnus OH-ABC
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kontti AKE12345AY
- kontti AKE12346AY
- lisätieto FIXXX muu lisätieto
- lisätieto FIXXX muu lisätieto
- lastauspaikka DE HAM
- UCR 104589

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

Tulliselvitettävä erä

- alatason lähetyserän järjestysnumero 1
- kokonaisbruttopaino 3000 kg
- lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

Tavaraerä 1

- nimike 660191
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

Tavaraerä 2

- nimike 701337
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15

- pakkausten merkit Tableware

Tavaraerä 3

- nimike 910111
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

Tavaraerä 4

- nimike 610461
- tavarankuvaus Housut
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 100
- pakkausten merkit Trousers

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI11IAT
- kuljetustiedot ilma-aluksen rekisterinumero 41 tunnistenumero OH-ABC
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI015300
- esittämisaika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V

Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö HYLÄTÄÄN väärä edeltävä asiakirja

- korjauspyynnön päiväys ja aika
- korjauspyynnön syy

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- kuljetustiedot tyyppi 41 ja tunnistenumero OH-DEF (korjattu tieto)
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- esittämistullitoimipaikka lentokenttä FI015300
- esittämisaika

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN (ILMOITA VIRHEELLINEN 21FIE0000000695XX9) ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

FI334 Saapumisen esittämisilmoituksen korjauspyyntö REKISTERÖIDÄÄN

- o korjauspyynnön päiväys ja aika
- o korjauspyynnön syy

Toimijat

- o ilmoituksen antaja
- o ilmoittaja
- o edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- o kuljetustiedot tyyppi 41 ja tunnistenumero OH-DEF (korjattu tieto)
- o sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- o esittämistullitoimipaikka lentokenttä FI015300
- o esittämisaika

Esitetyt erät

- o edeltävän asiakirjan MRN (OIKEA alkuperäisen FI337-sanoman MRN) ja tyyppi N337
- o kuljetusasiakirja lentorahtikirja N740 ja numero 87988676

7.3.2 Väli aikaisten varastojen väliset siirrot (lähettävä ja vastaanottava varasto)

Nämä kuvaukset tukevat PDF-lomakkeella annettua testitehtävää.

Saat asiakastestaajalta pohjalle sopivan MRN:t näiden siirtojen testausta varten.

Nämä testataan vain **Edustajan** roolissa ja testauksessa käytetään Huolintatesti Oy:n tai Tuoja Oy:n varastotietoja ja -lupia.

7.3.2.1 Testitapaus 1

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajanatavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta (FI377) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähtettävän varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326) Tässä kohtaa vaihtuu MRN
FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähtettäneen varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3
- lastauspaikka: lähtävä varasto FI5342687-300001
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- edeltävän asiakirja tyyppi N337, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi1_siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- ilmoitetaan kuljetusväline jolla siirretty vastaanottavaan varastoon Lukki ja kuljetusvälineen tyyppi 99
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)

- kuljetusmuoto 3
- lastauspaikka FI Vuosaari
- Lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi N337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN (FI377)
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja sama kuin aiotulla siirrolla
- siirto valmis: ilmoita arvo 1 (ei raportoitavia puutteita)

7.3.2.2 Testitapaus 2

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376), joka saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3
- lastauspaikka: lähetävä varasto FI5342687-300001
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- edeltävän asiakirja tyyppi N337, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI379 ilmoitus siirron päättymisestä, tavara ei tullutkaan koodi 2

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- edeltävän asiakirja tyyppi N337, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031 (sama kuin aiotulla siirrolla)
- Siirto valmis: ilmoita arvo 2 (tavara ei saapunutkaan)

7.3.2.3 Testitapaus 3

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähetävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen G5 (FI377), joka saa rekisteröinnin. Sen jälkeen asiakas lähettää asiakaslähtöisen korjauspyynnön (FI378) sanoman, johon saa hylkäyksen. Asiakas lähettää uuden korjauspyynnön, joka hyväksytään.

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähetävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähetävän varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvan haltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI378 siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö G5 →	← hylkäyssanoma (FI316)
FI378 siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö G5 →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvan haltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3
- lastauspaikka: lähettävä varasto FI5342687-300001
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- edeltävä asiakirja tyyppi N337, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja

FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi3_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V

- kuljetustiedot auton rekisterinro ABC-123 ja tyyppi 30
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto 3
- lastausmaa FI Vuosaari
- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi N337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI378 Siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö (G5) virheellinen

Korjaussanomalla ilmoitettavat/korjattavat tiedot

- Siirron jälkeisen ilmoituksen MRN (FI377)
- Tavaroiden alkuperäinen esittämispäivä- ja aika (FI332 –sanomalta)
- Korjauksen päiväys ja aika
- Korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa
- **Väärä** luvan tunnus FITSTL24027
- Bruttopaino 9000

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (pääntason tiedot)

- viite Testi3_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- kuljetustiedot auton rekisterinro ABC-123 ja tyyppi 30
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto 3
- lastausmaa FI Vuosaari

- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 9000 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi N337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI378 Siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen korjauspyyntö (G5)

Korjaussanomalla ilmoitettavat/korjattavat tiedot

- Siirron jälkeisen ilmoituksen MRN (FI377)
- Tavaroiden alkuperäinen esittämispäivä- ja aika (FI332 –sanomalta)
- Korjauksen päiväys ja aika
- Korjauspyynnön syy: Korjataan bruttopainoa
- Ilmoita **oikea** luvan tunnus FITSTL11076
- Bruttopaino 9000

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- viite Testi3_Siirto
- alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- kuljetustiedot auton rekisterinro ABC-123 ja tyyppi 30
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto 3
- lastausmaa FI Vuosaari
- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino 9000 kg
- o alakonossementti N714 ja numero KL202004031

Tavaraerä 1

- o nimike 870810
- o tavarankuvaus puskuri
- o pakkaustyyppi PA
- o pakkausten lukumäärä 1000
- o pakkausten merkit Buffer
 - edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi N337, MRN, tavaraerän tunnistus 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

Toimijat

- o edustaja/palvelutarjoaja
- o ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- o ilmoittaja FI5342687-3, 000
- o siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- o edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja sama kuin aiotulla siirrolla
- o Siirto valmis: ilmoita arvo 1 (ei raportoitavia puutteita)

7.3.2.4 Testitapaus 4

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen G5 (FI377), joka saa rekisteröinnin. Tulli ilmoittaa tarkastavansa tavarat (FI350) ja sallii tavaroiden tuonnin (FI329).

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
	← Tullin tarkastussanoma (FI350+PDF)
	← Tavaroiden tuonti sallittu (FI329+PDF)

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvan haltija) →	← hylkäyssanoma (FI316)
FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvan haltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- Lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3
- Lastauspaikka: lähettävä varasto FI5342687-300001
- Arvioitu siirtopäivä ja -aika
- Purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- Edeltävä asiakirja tyyppi N337, MRN, tavarakerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab
- vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (päättös tiedot)

- viite Testi4_Siirto
- alkuperäinen esittämis päivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- lisätietokoodi FIPDF
- kuljetustiedot auton rekisterinro CONTROLX1 ja tyyppi 30
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- kuljetusmuoto 3
- lastausmaa FI Vuosaari
- Lupa
 - tyyppi C509

- luvan tunnus FITSTL11076
- luvan haltija FI5342687-3

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- bruttopaino 8660 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004031

Tavaraerä 1

- nimike 870810
- tavarankuvaus puskuri
- pakkaustyyppi PA
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Buffer
- edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi N337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä virheellinen

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja, ilmoita virheellinen kuljetusasiakirja KL202004033
- Siirto valmis: ilmoita arvo 1 (ei raportoitavia puutteita)

FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja (sama kuin aiotulla siirrolla)
- Siirto valmis: ilmoita arvo 1 (ei raportoitavia puutteita)

7.3.2.5 Testitapaus 5

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoituksen aiotusta siirrosta (FI376) ja saa rekisteröintisanoman.

Asiakas lähettää edustajana tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltijan puolesta siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen G5 (FI377), joka saa rekisteröinnin.

Tulli lähettää asiakkaalle lisäselvityspyynnön ja pyytää asiakirjoja (FI352) ja asiakas lähettää liitteen DM:ään ja vastaa lisäselvityspyyntöön sanomalla (FI353). Tulli ilmoittaa tarkastavansa tavarat (FI350) ja kieltää tavaroiden tuonnin (FI351).

Asiakas lähettää edustajana tavarat lähettävän varaston luvanhaltijan puolesta Tullille ilmoitus siirron päättymisestä (FI379) sanoman, johon saa rekisteröinnin.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta (Tavarat lähettävän varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI377 siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5 (Tavarat vastaanottaneen varaston luvanhaltija) →	← rekisteröintisanoma (FI326) ← lisäselvityspyyntö (FI352+PDF)
(asiakas lähettää liitteen DM:ään)	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön →	← Tullin tarkastussanoma (FI350+PDF) ← Tavaroiden tuonti kielletty (FI351+PDF)
FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä (Tavarat lähettäneen varaston luvanhaltija)	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI376 ilmoitus aiotusta siirrosta

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI5342687-3, 000
- lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3
- lastauspaikka: lähettävä varasto FI5342687-300001
- arvioitu siirtopäivä ja –aika
- purkauspaikka: vastaanottava varasto FI0319935-000001
- edeltävä asiakirja tyyppi N337, MRN, tavaraerän järjestysnumero ja kuljetusasiakirja

FI377 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus G5

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja
- ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- ilmoittaja FI0319935-0, 000
- lähettäjä Car Parts Ab

- o vastaanottaja Auto-Osa Oy

Tulliselvitettävä erä (päätasen tiedot)

- o viite Testi5_Siirto
- o alkuperäinen esittämispäivä- ja aika, jolloin tavarat on esitetty 1. varastoon
- o kuljetusasiakirja konossementti N705 numero 12345
- o varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- o lisätietokoodi FIPDF
- o kuljetustiedot auton rekisterinro CONTROLX1 ja tyyppi 30
- o sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- o kuljetusmuoto 3
- o lastausmaa FI Vuosaari
- o lupa
 - tyyppi C509
 - luvan tunnus FITSTL11076
 - luvan haltija FI5342687-3

Kuljetusasiakirjat

Tulliselvitettävä erä

- o bruttopaino 8660 kg
- o alakonossementti N714 ja numero KL202004031

Tavaraerä 1

- o nimike 870810
- o tavarankuvaus puskuri
- o pakkaustyyppi PA
- o pakkausten lukumäärä 1000
- o pakkausten merkit Buffer
- o edeltävä asiakirja (edeltävän väliaikaisen varastoinnin ilmoitus) ensimmäisellä ilmoituksella, tyyppi N337, MRN, tavaraerän tunniste 1 ja kuljetusasiakirja KL202004031

FI353 vastaus lisäselvityspyyntöön

- o Pyynnön korrelaatio (FI352 sanomalta)
- o MRN (FI377 sanoman)
- o liitteen viite (LiituResponseMessagelta)

FI379 Ilmoitus siirron päättymisestä

Toimijat

- o edustaja/palvelutarjoaja
- o ilmoituksen antaja ja sähköpostiosoite
- o ilmoittaja FI5342687-3, 000
- o siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin MRN
- o edeltävä asiakirja ja kuljetusasiakirja (sama kuin aiotulla siirrolla)
- o Siirto valmis: ilmoita arvo 1

7.3.3 Manuaaliset väliaikaisen varastoinnin testitapaukset

7.3.3.1 Testitapaus 8: Yhdellä kuljetusasiakirjalla

Korvaa automaatiotestin 8, jos meriliikenteen toimija ilmoittaa vain yhden kuljetusasiakirjan ja unionitavaraa.

Väliaikaisen varastoinnin -ilmoitus väliaikaisen varaston tiloihin saapuneesta ja puretusta tavarasta ja esittämisilmoitus (FI337, FI332). Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI337 väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)
FI332 saapumisen esittämisilmoitus (Asiakas A kuljetusliike) →	← rekisteröintisanoma (FI326)

Ilmoitukseen vaadittavat tiedot

FI337 Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus

Toimijat

- edustaja/palvelutarjoaja (jos käytössä)
- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- lähettäjä Hot Stuff Ag
- tiedoksisaja FI0319935-0 001

Tulliselvitettävä erä (Päätason tiedot)

- arvioitu esittämisäika
- viite Testi8manu
- kuljetusasiakirja pääkonossementti N704 ja numero 3451
- kuljetustiedot aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- Lisätieto FIPRD + Arexin MRN
- Lisätieto 10600
- 2 konttia ja 2 sinettä

Kuljetusasiakirjat (Alatason kuljetusasiakirjat) 1

- alatason lähetyserän järjestysnumero 1 kuljetusasiakirja KL202004032
- bruttopaino 3000 kg
- alakonossementti N714 ja numero KL202004032
- passiivinen kuljetusväline tunniste 30 ja tunnus OHO-987

- lisätietokoodi **FITAA** + selite

Tavaraerä 1

- nimike 660191
- Tullistatus **C**
- tavarankuvaus Sateenvarjot
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 1000
- pakkausten merkit Rain

Tavaraerä 2

- nimike 701337
- Tullistatus **C**
- tavarankuvaus Juomalasit
- pakkaustyyppi CT
- pakkausten lukumäärä 15
- pakkausten merkit Tableware

Tavaraerä 3

- nimike 910111
- Tullistatus **C**
- tavarankuvaus Rannekello
- pakkaustyyppi BX
- pakkausten lukumäärä 2000
- pakkausten merkit Rolex

FI332 Saapumisen esittämisilmoitus

Toimijat

- ilmoituksen antaja
- ilmoittaja
- edustaja/palveluntarjoaja (jos käytössä)

Tulliselvitettävä erä

- viite TESTI8manu
- kuljetustiedot tunnisteen tyyppi aluksen IMO 10 ja tunnistenumero 9876541
- sijaintipaikan tyyppi B ja varastotunniste talouden toimija (EORI+3+2)
- esittämistullitoimipaikka FI009801
- esittämis aika
- varastotunniste (EORI+3+2) ja tyyppi V
- **FIPNN** ja **0/652345**

Esitetyt erät

- edeltävän asiakirjan MRN ja tyyppi N337
- kuljetusasiakirja alakonossementti N714 ja numero KL202004032

7.3.3.2 Väliaikaisen varastonpitäjän vastaussanomien

Jos väliaikaisen varastonpitäjä haluaa testata vastaussanomien vastaanottamista, ne testataan erillisen ohjeen mukaan asiakastestaajan avustuksella. Testaukseen tarvitaan asiakkaan väliaikaisen varaston tunniste. Tehtävissä myös väliaikaisen varastoinnin purkaustulosilmoitus, vapaamuotoinen yhteydenotto, liitteiden lähetys, lisäselvityspyyntöön vastaaminen ja mitätöintipyyntöön lähettäminen, jos asiakkaalla on tarvetta näille.

7.3.3.3 Siirron jälkeinen väliaikaisen varastoinnin ilmoitus FI377 (G5) ja vastaussanomien testaus

Jos asiakas haluaa testata vain siirron jälkeisen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen ja siihen liittyviä vastaussanomia, ne tehdään myös asiakastestaajan avustuksella erillisen ohjeen mukaan. Asiakastestaaja lähettää muut testauksessa tarvittavat sanomat.

8 LISÄTIETOJA

- Kysymyksiä asiakkaaksi hakeutumisesta voi lähettää osoitteeseen yritysneuvonta@tulli.fi, kysymyksiä asiakastestauksesta osoitteeseen UTUtesti@tulli.fi
- Testiympäristön osoite on <https://ws-customertest.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>
- Tuotannon osoite on <https://ws.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>