



Sanoma-asiakkaan opas vientiin ja poistumiseen liittyviin ilmoituksiin

Tulliselvitysjärjestelmä (UTU)

26.2.2026

Sisällys

Sanoma-asiakkaan opas vientiin ja poistumiseen liittyviin ilmoituksiin	1
1 TERMIT	4
2 ASIOINTIKANAVA	5
3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN	5
3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset	5
3.2 Hakeminen	6
4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN	6
5 VIENNIN JA POISTUMISEN SANOMAILMOITTAMISEN TESTAUS	7
5.1 Viennin ja poistumisen sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu	7
5.1.1 Sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus	7
5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla	8
5.1.3 Manuaalinen testaus	9
6 SANOMALIIKENTEEEN ALOITTAMINEN	9
6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä	9
6.2 Sanomien seurantavastuu	9
6.3 Ongelmatilanteet	9
7 TESTITAPAUKSET	10
7.1 Testitapausten yleiset ohjeet	10
7.2 Asiakastestitapaukset	11
7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset	11
7.2.2 Manuaalinen testaus	11
7.3 Vienti-ilmoituksen testitapaukset	12
7.3.1 Testitapaus 1	12
7.3.2 Testitapaus 2	13
7.3.3 Testitapaus 3	14
7.3.4 Testitapaus 4	15
7.3.5 Testitapaus 5	17
7.3.6 Testitapaus 6	18
7.3.7 Testitapaus 7	19
7.3.8 Testitapaus 8	20
7.3.9 Testitapaus 9	21
7.3.10 Testitapaus 10	22
7.3.11 Testitapaus 11	23
7.3.12 Testitapaus 12	24
7.3.13 Testitapaus 13	25
7.3.14 Testitapaus 14	26
7.3.15 Testitapaus 15	27
7.3.16 Testitapaus 16	28
7.3.17 Testitapaus 17	28
7.4 Alusilmoituksen kuukausi-ilmoitus testitapaukset	29

7.4.1 Testitapaus 1	29
7.4.2 Testitapaus 2	30
7.4.3 Testitapaus 3	32
7.5 Poistumisen ilmoitusten testitapaukset	33
7.5.1 Testitapaus 1	33
7.5.2 Testitapaus 2	33
7.5.3 Testitapaus 3	34
7.5.4 Testitapaus 4	34
7.5.5 Testitapaus 5	35
7.5.6 Testitapaus 6	35
7.5.7 Testitapaus 7	36
7.5.8 Testitapaus 8	36
7.5.9 Testitapaus 9	37
7.5.10 Testitapaus 10	37
7.5.11 Testitapaus 11	38
7.5.12 Testitapaus 12	38
7.5.13 Testitapaus 13	38
7.5.14 Testitapaus 14 lentoliikenteen manuaalinen testitapaus	39
LISÄTIETOJA	39

1 TERMIT

Ohjelmistotalo

Yritys, joka myy tullii-ilmoittamisessa tarvittavia ohjelmistoja. Ohjelmistot rakennetaan Tullin sanomamääritysten perusteella ja testataan Tullin kanssa.

Palveluntarjoaja

Yritys, joka muuntaa sanomailmoittajan puolesta sanomat oikeaan sähköiseen tietomuotoon, muodostaa (ja XML-allekirjoittaa) ilmoittajan liiketoiminnalliset sanomat sekä välittää ne Tullin suoran sanoma-asioinnin web service –palveluun.

Sanomailmoittaja

Yritys, joka muodostaa ja välittää ilmoituksia sanomina suoraan Tullin sanomarajapintaan. Sanomailmoittaja voi käyttää palveluntarjoajaa sanomien muodostamiseen ja välittämiseen. Sanomailmoittajaksi voi hakeutua ilmoittaja tai tämän edustaja.

Edustaja

Yksityishenkilö tai yritys, joka täyttää ja jättää tullii-ilmoituksen ilmoittajan puolesta. Edustajana käytetään usein huolintaliikettä.

Sanoma-asiointi (web service)

Sanomavälitys internetin kautta Tullille. Yritykset voivat web service -rajapinnan kautta välittää sanomia Tullille ja käydä hakemassa Tullin järjestelmän tuottamia vastaussanomiam. Tullin sanoma-asiointi perustuu joukkoon yleisiä kansainvälisiä standardeja.

Varmenne

Tulli tunnistaa sanomien muodostajan ja välittäjän Digi- ja väestötietoviraston (DVV) myöntämien varmenteiden avulla. Muodostaja tarvitsee varmenteen XML-allekirjoitusta varten ja välittäjä yhteyksiä varten.

Sähköinen palvelukeskus (SPAKE)

Tullin toimipaikka, jossa tullivirkailijat käsittelevät sanomamuotoiset ilmoitukset manuaalisesti.

Asiakastestaus

Sanomailmoittajan luvan saamista edeltävä vaihe, jossa asiakas lähettää ilmoitussanomiam Tullin testiympäristöön. Hyväksytyn testauksen jälkeen asiakas saa päätöksen rekisteröinnistä Tullin sanoma-asiointiin ja voi lähettää sanomia Tullin järjestelmään.

Tekninen testaus

Testauksessa käytetään Tullin laatimaa testimateriaalia, tarkastetaan tietoliikenneyhteyksien toimivuus ja sanomien rakenteen virheettömyys.

Sanoma-asioinnin testauspalvelu

Sanoma-asioinnin testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen eri vaiheet, tarkistaa testit automaattisesti ja kertoo, onko Tullille lähetetty testitapaus hyväksytty. Testattuaan kaikki yritykselle pakolliseksi merkityt testitapaukset, yritys vahvistaa palvelun etusivulla, että on suorittanut testitapaukset. Tullin asiakastestaaja hyväksyy testauksen.

Tulliselvitysjärjestelmä (UTU)

Tullin uusi Tulliselvitysjärjestelmä on osa EU:n laajuista tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistusta. Tulli-ilmoituksia lähettävän sanomailmoittajan on päivitettävä tai uusittava ilmoitusjärjestelmänsä EU:n tullilainsäädännön mukaiseksi vuosina 2020–2025. Verkossa asioivat ilmoittajat saavat käyttöönsä uudistetun asiointipalvelun.

Uudistuvat ilmoitusjärjestelmät on määritetty EU:ssa. Ne otetaan käyttöön vaiheittain komission IT-strategiassa vahvistetussa aikataulussa. Strategiaa arvioidaan vuosittain, ja aikataulumuutokset vahvistetaan lainsäädännössä.

2 ASIOINTIKANAVA

Tulliselvitysjärjestelmän sanoma-asioinnissa käytetään ainoastaan suoraa sanoma-asiointia. Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittaja lähettää XML-muotoisia sanomia Tulliin julkisessa verkossa olevan rajapinnan kautta.

3 SANOMAILMOITTAJAKSI HAKEMINEN

3.1 Sanoma-asioinnin edellytykset

- Yrityksellä on oltava EORI-numero.
- Yritys tuntee vientimenettelyn niin hyvin, että sanomaliikenne sujuu ongelmitta. Tietoa [vientimenettelystä, poistuvan tavarantoimittamisesta ja sanoma-asioinnista](#) on tullin verkkosivuilla.
- Yritys on tutustunut viennin ja poistumisen sanoma-asioinnin määräyksiin eli [Viennin ja poistumisen sanomakuvauksiin](#) Tulli julkaisee sanomakuvaukset verkkosivuillaan.
- Yritys on tutustunut myös: "[Johdanto Tullin sanoma-asiointiin](#)"
- Yrityksen vienti- ja poistumisilmoituksia tekevä henkilöstö hallitsee ilmoitussanomien lähettämisen.
- Yrityksellä on käytössään tullausohjelmisto, joka tuottaa vaadittavat sanomat Tullin antamien ilmoitusstandardien mukaisina.
- Suorassa sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on hankittava Digi- ja väestötietoviraston (DVV) varmenne yhteyden muodostamista varten.
 - Tulli tunnistaa sanoman muodostajan ja välittäjän varmenteiden avulla. Muodostaja allekirjoittaa tekemänsä XML-muotoisen sanoman digitaalisesti varmenteen avulla. Näin Tulli tunnistaa sanoman muodostajan y-tunnuksen XML-allekirjoituksen varmenteesta.
 - Jos sanomavälityksessä käytetään palveluntarjoajaa, joka muodosta ja välittää sanomat sanomailmoittajan puolesta, palveluntarjoajan on hankittava varmenne.

- Lisätietoa varmenteen hankkimisesta: "[Sanoma-asioinnin tekninen opas](#)". Lisätietoa [hakeutumisesta](#) Sanoma-asioinnin asiakkaaksi.
- Ohjelmistotalot, palveluntarjoajat ja ne yritykset, jotka välittävät ja muodostavat itse omat ilmoituksensa, tekevät asiakastestauksen eli huolehtivat siitä, että ilmoitussanomien ovat sanomakuvausten mukaisia ja että yhteydet toimivat.
- Sanomailmoittajana tai sanomailmoittajan palveluntarjoajana toimiva yritys testaa tullausohjelmistonsa ja verkkoyhteytensä Tullin kanssa. Testauspalveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja "Tullitoiminnan sanomailmoittaminen" valtuuksilla.

3.2 Hakeminen

Sanomailmoittajana ja palveluntarjoajana toimivien yritysten on haettava lupaa käyttää suoraa sanoma-asiointia. Lisäksi ohjelmistotalojen on haettava lupaa asiakastestausta varten. Lupaa haetaan [Luvat ja päätökset-palvelussa](#). Palveluun tunnistaudutaan Suomi.fi tunnuksilla ja "Tullitoiminnan lupien hakeminen" -valtuuksilla.

4 TESTAUKSESTA SOPIMINEN

Kun Tulli on käsitellyt sanomailmoittajan tai palveluntarjoajan hakemuksen, Tullin yritysneuvoja ottaa yritykseen yhteyttä ja sopii yrityskohtaisen neuvonta-ajan tai kutsuu yrityksen edustajan useammalle asiakkaalle yhteiseen sanoma-asiakkaan neuvontatilaisuuteen.

Yritysneuvonnassa käydään läpi mm. seuraavia asioita:

- Sanomaliikenteen kulku: mitkä sanomat yrityksen on pystyttävä lähettämään ja vastaanottamaan.
- Sanomien tietosisältö: mitä tietoja ilmoituksissa ja XML-sanomissa pitää olla.
- Testauksen materiaali: pakolliset testitapaukset ja muu Tullin laatima materiaali Tullin sanoma-asioinnin testauspalvelussa.
- Asiointitapa suorasana-asiointi sekä sanomatiedotepalvelu ja liitteiden lähettäminen.
- Yrityksen omat kysymykset.

On toivottavaa, että neuvontatapaamiseen osallistuvat yrityksestä sekä vienti - ilmoittamisen että sanomaliikenteen asiantuntija.

Yritysneuvontatapaamisen jälkeen Tullin asiakastestaaja ottaa yhteyttä hakemuksessa mainitun yrityksen yhteyshenkilöön testausaikojen ja yhteyksien avaamispäivämäärän sopimista varten.

Tullin asiakastestaaja sopii testausajan ja valitsee testitapaukset. Asiakastestaaja kertoo asiakkaalle sanomailmoittajan yksilöivän tapahtuman tunnisteiden (case identification), joka otetaan käyttöön uuden tulliselvitysjärjestelmän (UTU) myötä. Sanomailmoittaja käyttää tunnistetta testauksessa ja tuotannossa.

5 VIENNIN JA POISTUMISEN SANOMAILMOITTAMISEN TESTAUS

Testauksen tavoitteena on, että sanomailmoittaja osaa lähettää mahdollisimman virheettömiä sanomia, kun siirtyy käyttämään palvelua. Testauksen aikana sanomailmoittaja lähettää erisisältöisiä ilmoitussanomiamia (esim. alkuperäinen, korjattu), joihin Tulli vastaa vastaussanomilla (esim. hyväksyminen, virhe, lisäselvityspyyntö). Sanomailmoittaja reagoi vastaussanomiiin niiden edellyttämällä tavalla, esimerkiksi korjaa virheen tai lähettää Vastaus lisäselvityspyyntöön –sanoman.

Testaus on pakollinen ohjelmistotaloille, palveluntarjoajille ja niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomia. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien on tehtävä kaikki testitapaukset ja muiden yritysten muutama testitapausta. Palveluntarjoajaa käyttävän sanomailmoittajan ei tarvitse tehdä testausta Tullin kanssa. Erillisiä toimipistekohtaisia testauksia ei tehdä, vaan testaukset tehdään tietojärjestelmäkohtaisesti. Jos yksi konsernin yrityksistä tekee sanomailmoituksia muiden konsernin yritysten puolesta edustajana tai palveluntarjoajana, vain sen on suoritettava testaus.

Testauksen yhteyshenkilö yrityksessä on Sanoma-asioinnin hakemuksessa ilmoitettu sanoma-asioinnista vastaava henkilö, mutta tarvittaessa voidaan sopia joku toinen yhdyshenkilö. Ohjelmistotalon edustaja voi avustaa testauksessa niitä yrityksiä, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, mutta testauksesta vastaa aina sanomailmoittaja (eli ilmoitustiedoissa yksilöity ilmoittaja tai edustaja). Yritys vastaa itse testaukseen liittyvistä kustannuksista. Jos yritys aikoo käyttää ohjelmassaan tuotannossa sellaisia automatisoituja toimintoja, jotka eivät tule ilmi asiakastestauksen aikana, niistä on kerrottava asiakastestaajalle. Yrityksen täytyy varata riittävästi resursseja asiakastestauksen suorittamiseen sovitussa aikataulussa.

5.1 Viennin ja poistumisen sanoma-asioinnin testauksen vaiheet ja aikataulu

5.1.1 Sanoma-asioinnin teknisen yhteyden testaus

Teknisen yhteyden testaus on pakollista, kun yritys ottaa sanoma-asioinnin käyttöönsä ensimmäistä kertaa. Teknisen yhteyden testaamisella varmistetaan, että asiakkaan ohjelmisto on yhteensopiva Tullin suoran sanoma-asioinnin web service – palvelun kanssa. Koska web service toimii kuljetuskerroksena ilmoituksille, yhteyden tekninen toimivuus on tärkeää varmistaa erikseen ennen ilmoitussanomilla tehtävää testausta. Yhteys testataan kolmella testitapauksella Tullin tietohallinnon kanssa.

Tulli suosittelee ottamaan käyttöön myös suoran sanoma-asioinnin sanomatiedotepalvelun. Sanomatiedotepalvelua käyttävä yritys saa tiedon noudettavista Tullin vastaussanomista erillisellä sanomalla. Sanomatiedotepalvelua testataan yhdellä testitapauksella. Sanomatiedotepalvelun testaus tehdään Tullin tietohallinnon kanssa. Asiakastestaaja lähettää tarkemmat teknisen yhteyden testausohjeet yritykselle testausajan sopimisen yhteydessä (tehtävät 1—3 tai 1—4).

Jos sanomailmoittaja käyttää palveluntarjoajaa, joka on aikaisemmin toiminut suoran sanoma-asioinnin palveluntarjoajana, teknisen yhteyden testaus on vapaaehtoista. Tullin lähettämien PDF-muotoisten dokumenttien ja skeemavirheiden testaus tehdään viennin sanomien testauksen yhteydessä.

Asiakkaiden liitetiedostojen lähettäminen testataan testitapauksen yhteydessä.

5.1.2 Testaus sanoma-asioinnin testauspalvelulla

Pääsääntöisesti on tarkoitus, että ilmoitukset testataan sanoma-asioinnin testauspalvelulla testiautomaatiosovelluksella. Tällöin yritys voi tehdä testauksen itsenäisesti suoraan sanoma-asiointia käyttäen ajasta tai paikasta riippumatta. Sanomailmoittajat pystyvät testaamaan omien järjestelmiensä toimintaa Tullin testiympäristössä ja varmentamaan, että heidän järjestelmänsä osaavat tuottaa Tullille lähetettävät sanomat testitapausten mukaisina sekä käsitellä Tullin lähettämiä vastaussanomia. Jos sanomailmoittaja lähettää virheettömän sanoman, Tullin järjestelmä lähettää siihen automaattisesti hyväksymissanoman. Virheellisiin sanomiin Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti hylkäys- tai virhesanoman.

Sanomailmoittajan lähettämälle sanomalle suoritetaan skeemavalidointi. Jos asiakkaan sanoma on skeeman vastainen, Tulli lähettää sanomailmoittajalle skeemavirheen, jonka perusteella asiakas korjaa sanomaa. **Tästä syystä Tulli suosittelee, että sanomailmoittajat tekevät skeemavalidoinnin ennen sanomien lähettämistä Tullin järjestelmään.**

Testauspalvelu tekee automaattisesti ne toimenpiteet, jotka Tullin asiakastestaaaja tekisi manuaalisesti. Lopuksi asiakas vahvistaa kaikki pakolliset testitapaukset suoritetuksi ja asiakastestaaaja hyväksyy automaation kautta tehdyn testauksen. Automaation käyttöön liittyvissä kysymyksissä testaava asiakas voi ottaa yhteyttä asiakastestaaajaan, mutta muuten asiakastestaaaja ei ole mukana testauksessa.

Testausmateriaali

Testauspalvelussa ovat Tullin laatimat viennin ilmoitusten testitapaukset 1—15, kaksi saapuminen poistumispaikalle -ilmoituksen testitapausta sekä poistumisen testitapaukset 1—13. Jokainen testitapausta sisältää ohjeet ilmoitettavista tiedoista, sekä toimenpiteet, jotka testaajan täytyy tehdä. Testitapaukset avautuvat testauspalvelussa PDF-lomakkeella.

Asiakastestaaaja valitsee yritykselle ne testitapaukset, jotka on suoritettava ennen testauksen hyväksymistä. Pakolliset testitapaukset näkyvät testauspalvelussa oranssilla PAKOLLINEN-merkinnällä.

Testausaika

Asiakastestaaaja merkitsee testauspalveluun testausajan (1—3 viikkoa), jonka aikana testaus on suoritettava hyväksytysti. Myös manuaaliset testitapaukset on suoritettava testausajan kuluessa. Ohjelmistotalojen ja palveluntarjoajien osalta testausaika on enintään kolme viikkoa, ja testausaika niille yrityksille, jotka muodostavat ja välittävät itse sanomansa, on yksi viikko.

Testauksen hyväksyminen

Asiakastestaaaja tarkistaa testauspalvelusta yrityksen suorittaman testauksen ja hyväksyy sen tai, jos testauksessa on virheitä, pyytää yritystä korjaamaan virheet.

Lisätietoa testauspalvelusta

Testauspalvelun käyttöohjeet sekä kirjautuminen palveluun [Tullin sivuilla](#).

Testauksen aloituspäivä sovitaan asiakastestaaajan kanssa.

5.1.3 Manuaalinen testaus

Mikäli jostain syystä testauspalvelun käyttö ei ole mahdollista (esim. tekniset syyt), niin testaus voidaan suorittaa manuaalisesti

Testauksessa käytetään samoja testitapauksia kuin testauspalvelussa on käytössä. Asiakastestaaja lähettää testitapausten PDF-lomakkeet yritykselle ja testaukset suoritetaan yhdessä Tullin asiakastestaajan kanssa. Testitapaukset lähetetään Tullin asiakastestiympäristöön ja asiakastestaajalle ilmoitetaan testitapauksen numero ja MRN, asiakastestaaja tarkistaa testitapauksen ja lähettää siihen liittyvät vastaussanomat ja PDF:t. Testauksessa Tullin asiakastestaaja varmistaa, että tietoliikenneyhteydet toimivat ja että yrityksen lähettämät sanomat ovat Tullin testitapausten mukaisia ja että, asiakas saa Tullin lähettämät vastaussanomat ja PDF:t noudettua Tullin viestivarastosta.

Poistumisen testeissä on myös Testitapaus 14 lentoliikenteelle, joka testataan manuaalisesti.

Testausaika

Testaukseen varataan yhteensä kolme viikkoa, joka sisältää myös testauspalvelussa tehtävän testauksen. Yrityksen olisi hyvä suorittaa testaus määrättyinä aikana, koska muuten testaus voi siirtyä kuukausien päähän

6 SANOMALIIKENTEEEN ALOITTAMINEN

6.1 Sanomaliikenteen aloittaminen tuotantoympäristössä

Kun testaus on hyväksytysti suoritettu, Tulli lähettää yritykselle sanoma-asioinnin rekisteröintipäätöksen ja sen liitteenä testausraportin, jossa kerrotaan testauksen vaiheet ja testatut testitapaukset. Päätöksessä ilmoitetaan asiakkaan kanssa sovittu tuotannon aloittamisaika. Tuotantoon olisi hyvä siirtyä mahdollisimman pikaisesti testausten valmistumisen jälkeen.

Sanoma-asioinnissa sanomailmoittajan on huolehdittava, että sanomat lähetetään tuotantoympäristöön. Environment—elementtiin asetetaan tuotannossa arvoksi 'PRODUCTION' (testaustilanteessa 'TEST'). Sanoman lähetystiedoista kerrotaan tarkemmin Sanomapohjaisen asioinnin teknisen oppaan luvussa 11.

Asiakkaan täytyy ilmoittaa ensimmäisestä tuotannon sanomastaan sähköpostilla osoitteisiin sanomatuki@tulli.fi ja UTUtesti@tulli.fi.

6.2 Sanomien seurantavastuu

Sanomailmoittajan on huolehdittava sanomien seurannasta ja kulusta eli huolehdittava, että kaikkiin lähetettyihin sanomiin saadaan vastaus. Tullin vastaussanomaa on vastattava pyydettyllä tavalla. Jos Tulli esimerkiksi lähettää vastaussanomana virhesanomaa, siihen on vastattava korjatulla sanomalla.

6.3 Ongelmatilanteet

Sanomaliikenteeseen liittyvissä ongelmatilanteissa sanomailmoittajan kannattaa aloittaa ongelmien selvittäminen ottamalla yhteyttä omaan IT-tukeen tai palveluntarjoajaan. Jos

ongelma aiheuttaa sanomaliikenteessä käyttökatkon, on käytettävä varamenettelyä.

[Lisätietoa varamenettelystä.](#)

7 TESTITAPAUKSET

7.1 Testitapausten yleiset ohjeet

Täytä vienti- ja poistumisilmoitukset seuraavasti:

- **Viejä:** Ilmoitetaan EU:hun sijoittunut viejä, joka on myös vientilaskun tehnyt taho (EORI, toimipisteen tunnus, toimijan luonne)
- **Viite:** Ilmoita testitapauksen numero
- **Ilmoittaja:** Menettelyyn asettamisesta ja ilmoituksen oikeellisuudesta vastaava. Jos käytetään välillistä edustajaa, tässä ilmoitetaan edustaja, ja edustaja-kohta jätetään tyhjäksi. (EORI, toimipisteen tunnus, toimijan luonne). Edustajana toimiva yritys ilmoittaa tässä viennissä "Huolintatesti Oy:n FI5342687-3001" tiedot ja poistumisessa Carrier Oy:n FI0615327-8000"
- **Palveluntarjoaja:** Ilmoita palveluntarjoajana toimivan yrityksen tiedot.
- **Edustaja:** Edustajana toimiva yritys ilmoittaa omat tietonsa. (EORI, toimipisteen tunnus, edustuksen laatu, toimijan luonne)
- **Toimitusketjun muu toimija:** Ilmoitetaan toimitusketjun muu toimija, esim. AEO-ketjun toimija
- **Kuljetusliike:** Ilmoitetaan kuljetusliikkeen tiedot (viennissä vapaaehtoinen tieto, mutta on mukana jossain testitapauksessa, poistumisessa pakollinen, testitapauksissa ilmoitetaan Carrier Oy FI0615327-8000)
- **Poistumispaikan toimija:** Ilmoitetaan se toimija, joka todellisuudessa antaa tämän ilmoituksen ('trader at exit').
- **Vastaanottaja:** Vastaanottaja on lähtökohtaisesti tavaroiden lopullinen vastaanottaja määrämaassa. Milloin tämä ei ole tiedossa, ilmoitetaan viimeinen tunnettu vastaanottaja.

Tullin laatimissa testitapauksissa on annettu vain kyseiseen vienti- ja poistumistapahtumaan liittyvät tiedot, jotka pitää välittää sanomassa muuttumattomina. Testaavan yrityksen on ilmoitettava itsensä toimijatiedoissa. Sanomassa täytyy ilmoittaa myös muut sanomakuvauksen vaatimat tiedot.

7.2 Asiakastestitapaukset

7.2.1 Testauspalvelun testitapaukset

Yritys suorittaa testauksen itsenäisesti sanoma-asioinnin testauspalvelulla, ilman Tullin asiakastestaajan apua. Testauspalvelussa testataan viennin testitapaukset 1-15, saapuminen poistumispaikalle-ilmoituksen testitapaukset 16-17 ja poistumisen testitapaukset 1-13.

- Kerro sähköpostilla Tullin asiakastestaajalle, että aiot aloittaa testauksen.
- Lähetä testauspalvelussa ohjeiden mukainen sanoma Tullin UTU-järjestelmän asiakastestiympäristöön ja odota vastausta. Jos et saa Tullin järjestelmästä vastaussanomaa, ota yhteyttä ensin omaan ohjelmistotaloon ja vasta sen jälkeen Tullin asiakastestaajaan ongelman selvittämistä varten.
- Kun yhteys toimii, lähetä testauspalvelun ohjeiden mukainen sanoma Tullin järjestelmään. Jos sanoma on virheellinen, Tullin järjestelmä lähettää automaattisesti muodostetun hylkäys- tai virhesanoman. Tällöin sanoma on lähetettävä uudestaan.
- Syötä MRN testauspalveluun, joka tarkistaa suorituksen. Testauspalvelu ohjeistaa testitapauksen etenemisessä.
- Kun kaikki testitapaukset on suoritettu, vahvista testaus palvelun etusivulta.

7.2.2 Manuaalinen testaus

Mikäli testauspalvelussa testaaminen ei ole mahdollista (esim. tekniset syyt), niin yritys voi suorittaa testit manuaalisesti

- Testaukseen, joka tehdään manuaalisesti, kuuluvat samat vienti-ilmoituksen testitapaukset 1-15, saapuminen poistumispaikalle-ilmoituksen testitapaukset 16-17 ja poistumisen testitapaukset 1-13 kuin testauspalvelussa.
- Poistumisen testitapaus 14 (lentoliikenne) suoritetaan aina manuaalisesti.
- Lähetä asiakastestaajan ohjeistuksen mukainen sanoma Tullin järjestelmään ja ilmoita lähetyksestä sähköpostitse Tullin asiakastestaajalle.
- Tullin asiakastestaaja tarkastaa sanomaliikenteen ja testitapauksen. Asiakastestaaja ilmoittaa yritykselle, jos sanoma ei ole tullut perille ja ongelma on yrityksen ja tämän palveluntarjoajan välillä. Asiakkaan ohjelmatalo/palveluntarjoaja korjaa virheen.
- Kun sanoma on saapunut Tullin järjestelmään, Tullin asiakastestaaja tarkastaa, että ilmoitussanoma vastaa testitapausta. Jos ilmoitussanomassa on virheitä, asiakastestaaja ilmoittaa niistä yritykselle. Yrityksen on korjattava virheet ja lähetettävä korjaussanoma.

- Kaikki testitapaukset käydään läpi yksi kerrallaan yllä kuvatulla tavalla.
- Kun yritys on tehnyt kaikki testitapaukset hyväksytysti, asiakastestaaaja lähettää sähköposti-ilmoituksen teknisen testauksen hyväksymisestä.
- Yritys ja Tulli ovat toisiinsa yhteydessä ensisijaisesti sähköpostitse.

7.3 Vienti-ilmoituksen testitapaukset

Niissä testitapauksissa tulee käyttää lisätietokoodia FICON, joihin kyseinen koodi on merkitty. FIPDF on vapaaehtoinen, asiakas saa dokumentit noudettavakseen myös ilman sitä.

Testitapaukset ovat luonnoksia, muutokset ovat mahdollisia. Saatte lopulliset testitapaukset ennen testauksen alkua.

Yrityksen pitää käyttää asiakastestauksen ilmoituksissa muita kuin omia tai päämiehensä todellisia tuotannon tietoja, jotta kenenkään asiakkaan tietosuoja ei vaarannu.

Nämä kuvaukset tukevat PDF-lomakkeella annettua testitehtävää.

7.3.1 Testitapaus 1

Vienti-ilmoitus kolmanteen maahan sekä asiakasaloitteinen mitätöinti.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF
FI514 mitätöintipyyntö → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintisanoma (FI510) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kuljetusliike FI0615327-8
- vientimaa FI

- määrämaa US
- liiketoimen luonne 11
- kauppalasku
- tavaraluettelo 2270
- reittimaat
- viite Testi1
- nimike 83014011 sylinterilukot
- pakkausten määrä ja -laji 32 CR
- bruttopaino
- nettopaino
- sijaintipaikka D + osoite
- kuljetusmuodot rajalla ja sisämaassa
- FIPDF
- rajan ylittävä aktiivinen kuljetusväline LH-423
- kuljetusvälineen tunnus lähdetessä AK-123/PUT-56
- pyydetty menettely 10
- edeltävä menettely 00
- toimitusehto DDU USNYC
- tilastoarvo 6788,96
- poistumistullitoimipaikka FI015300

FI514 mitätöintipyyntö:

- Mitätöintipyyntö syy: V
- Ilmoituksen kuvaus: Väärä ilmoittaja

7.3.2 Testitapaus 2

Vienti-ilmoitus, jossa tavarain paino alle 1 kg sekä asiakasaloitteinen korjauspyyntö. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528)
FI513 korjauspyyntö→ (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutussanoma(FI529) +PDF ← poistumissanoma(FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- vientimaa FI
- määrämaa US
- liiketoimen luonne 11
- kauppalasku
- reittimaat
- viite Testi2
- nimike 71082000 kultaa
- pakkausten määrä ja –laji 1 PK
- bruttopaino 1kg
- nettopaino 0,495kg
- lisäpaljous 495 GRM
- sijaintipaikka D + osoite
- kuljetusmuodot rajalla ja sisämaassa
- laatutodistus
- lentokuljetus LH-423
- toimitusehto XXX, lastattuna kulkuneuvoon Vantaa
- laskutettu kokonaissumma 5000 USD
- tilastoarvo
- poistumistullitoimipaikka FI015300
- lisätietokoodi FICON

FI513 korjauspyyntö:

- nettopaino 0,475kg
- lisäpaljous 475 GRM

7.3.3 Testitapaus 3

Vienti Ahvenanmaalta muuhun EU-maahan sekä lisäselvityspyyntö ja siihen vastaaminen (liitteiden testaaminen), vapaamuotoinen yhteydenotto ja Tullin ilmoitus.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← lisäselvityspyyntö (FI552) +PDF
FI539 vapaamuotoinen yhteydenottosanoma →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin ilmoitus (FI572) +PDF
FI553 vastaus lisäselvityspyyntöön →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutussanoma (FI529) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi CO/A

- viejä
- vientimaa FI (Ahvenanmaa)
- määrämaa ES
- liiketoimen luonne 12
- kauppalasku
- viite Testi3
- kuljetusmuoto rajalla merikuljetus M/S LOVE BOAT
- toimitusehto DDU Playa Del Ingles ES
- nimike 87032390 henkilöauto Renault Premium
- pakkaamaton 1 NE
- brutto- ja nettopaino 1825kg
- valmistenumero VF625GPA000001634
- käytetty tavara
- tilastoarvo 35000
- poistumistullitoimipaikka ES001111
- FICON
- FIPDF

Ilmoitettavat tiedot (FI553):

- liite (esim. kauppalaskun PDF)

7.3.4 Testitapaus 4

Ennakolta annettu vienti-ilmoitus. Tullin lähettämä virheilmoitus, johon asiakas lähettää korjauksen pyydetyksi.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Testitapauksen läpivienti kestää vähintään 2 h (korjauspyyntö on lähetettävä ennen esittämisaajan loppua) (**esittämisaika + 2 h**), korjaussanoman voi lähettää heti, kun on saanut virhesanoman. Asiakas saa luovutussanoman FI529, kun sanoman esittämisaika on päättynyt.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 ennakolta annettu vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) <i>Asiakas syöttää MRN:n testausautomaatioon</i> ← virhesanoma (FI544) +PDF
FI513 korjauspyyntö (ennen tavaroiden esittämisaikaa) →	← rekisteröintisanoma (FI526) <i>Esittämisaika menee umpeen</i> ← luovutussanoma (FI529) +PDF <i>Asiakas syöttää MRN:n testausautomaatioon</i> ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 ennakolta annettu vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/D

- tavaroiden esittämispäivä ja -aika + 2 h
- norjalainen vastaanottaja
- toimitusketjun lisätoimija FI1198462-3
- kauppalasku
- pakkausluettelo
- FICON
- FIPDF
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI
- määrämaa NO
- viite Testi4
- sijaintipaikka D + osoite
- DDU Bergen NO
- nimike 83014011 lukot
- pakkaukset 36 CR
- bruttopaino 850kg
- nettopaino 800kg
- pyydetty menettely 10

- edeltävä menettely 00
- tilastoarvo 6788,96
- kauppalasku
- tavaraluettelo N271 (ilmoitetaan tapahtumatasolla kuljetusasiakirjana)
- poistumistullitoimipaikka FI994900

FI513 korjauspyyntö

- nettopaino 780kg
- EI FICONia korjauspyynnölle

7.3.5 Testitapaus 5

Jälkikäteen jätetty vienti-ilmoitus.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vakimuotoinen tulli-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← poistumissanoma (FI599) + PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/R

- todellinen vientipäivä
- kauppalasku
- reittimaat
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI
- määrämaa US
- viite Testi5
- DDU New York US
- nimike 83014011 lukot
- pakkaukset 12 CR
- bruttopaino
- nettopaino
- sijaintipaikka D + osoite
- kuljetusmuodot rajalla ja sisämaassa
- poistumistullitoimipaikka FI015300

7.3.6 Testitapaus 6

Yksinkertaistettu vienti-ilmoitus ja ilmoituksen täydentäminen sekä asiakasaloitteinen oikaisu (bulk-tavara).

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF
FI515 täydentävä vienti-ilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)
FI513 oikaisupyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← kuulemispyyntösanoma (FI530) +PDF(OHYES)
FI546 vastaus kuulemiseen →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← oikaisun hylkäyspäättösanoma (FI505) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/C

- kauppalasku
- yksinkertaistetun menettelyn lupa (SDE-lupa)
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa NO
- kuljetusmuoto merikuljetus
- viite Testi6
- CIF Bergen NO
- nimike 27011100 kivihiili
- irtotavara VR
- bruttopaino 28500kg
- nettopaino 28500kg
- tilastoarvo 15000
- poistumistullitoimipaikka FI261000

FI515 täydentävä vienti-ilmoitus seuraavin muuttuvien tiedoin

- ilmoitustyyppi EX/Y
- bruttopaino 28000kg
- nettopaino 28000kg

FI513 oikaisupyyntö

- tilastoarvo 30000

7.3.7 Testitapaus 7

Postilähetys ja lisäpaljouden ilmoittaminen.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Tämä tehtävä on suoritettava edustajana tai palvelutarjoajana, koska viejänä on yksityishenkilö.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- viejä yksityishenkilö luonne H
- edustaja/palveluntarjoaja
- FIPDF
- kauppalasku
- liiketoimen luonne 12
- vientimaa FI, määrämaa NO
- kuljetusmuoto 5
- ei kuljetusvälinetietoja
- viite Testi7
- DDP NOOSL
- nimike 71023100 teollisuustimantteja
- pakkauslaji 1 PC

- bruttopaino 0.186 kg
- nettopaino 0.186 kg
- lisäpaljous 490 CTM
- EUR.1 FI55678 N954
- Kimberley-raakatimanttitodistus C034
- nimikkeen vaatima ehtokoodi Y015
- Ehtokoodin viitenumero 11RT0132425
- tilastoarvo 25872,22
- poistumistullitoimipaikka FI015300

7.3.8 Testitapaus 8

Ennakolta annettu yksinkertainen vienti-ilmoitus, jossa useita vastaanottajia (ja tavaraeriä) sekä konttien ilmoittaminen tavaraerittäin. Asiakasaloitteinen oikaisupyyntö. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 ennakolta annettu vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF
FI515 täydentävä vienti-ilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)
FI513 oikaisupyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← oikaisupäätös (FI503) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 ennakolta annettu yksinkertaistettu vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/F

- bruttopaino 11850kg
- vastaanottajat tavaraerittäin
- kauppalasku
- reittimaat
- konttiluettelo
- yksinkertaistetun menettelyn lupa (SDE-lupa)
- tavarán esittämisspáivä ja -aika

- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa US
- viite Testi8
- CFR USNYC
- nimike 25161200 rakennuskiveä
- pakkaukset: 1.tavaraerä 15 NE, 2.tavaraerä 16 NE
- nettopainot: 1.tavaraerä 5850kg, 2.tavaraerä 6000kg
- tilastoarvot: 1.tavaraerä 26450, 2.tavaraerä 24700
- poistumistullitoimipaikka FI288800

FI515 täydentävä vienti-ilmoitus

- ilmoitustyyppi EX/Y
- bruttopaino 11700kg
- nettopainot: 1.tavaraerä 5800kg, 2.tavaraerä 5900kg

FI513 oikaisupyyntö

- tilastoarvot: 1.tavaraerä 26300, 2.tavaraerä 24500

7.3.9 Testitapaus 9

Vienti-ilmoitus, jossa useita pakkausrivejä sekä asiakasaloitteinen mitätöinti. Mitätöintipyyntöön hylkäys, kuuleminen. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF
FI514 mitätöintipyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← kuulemispyyntö (FI530) +PDF(MHYES)
FI546 vastaus kuulemiseen →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintipyyntöön hylkäyssanoma (FI548) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- bruttopaino 850kg
- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa US
- viite Testi9
- konttitiedot **otsikkotasolla**
- EXW FIHEL
- 1.tavaraerä nimike 84131900, pakkaukset 2 CR ja 1 PK, nettopaino 100kg, lisäpaljous 3 NAR, tilastoarvo 25000
- 2.tavaraerä nimike 90221300, lisäkoodi 4099, pakkaukset 5 PK ja 5 CR, nettopaino 250kg, lisäpaljous 24 NAR, tilastoarvo 2500
- 3.tavaraerä nimike 37011000, pakkaukset 5 CR ja 5 CR, nettopaino 300kg, lisäpaljous 58,99 MTK, tilastoarvo 1478,56
- 4.tavaraerä nimike 37079090, pakkaukset 13 3H, nettopaino 200kg, tilastoarvo 1748,44
- poistumistullitoimipaikka FI009801

FI514 mitätöintipyyntö

- mitätöintipyyntö syy V, väärät tiedot

7.3.10 Testitapaus 10

Vienti-ilmoitus ja valutetun nettopainon ilmoittaminen.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- sisäisen jalostuksen lupa
- liiketoimen luonne 51

- vientimaa FI, määrämaa NO
- FIPDF
- lisätietokoodi 00700
- viite Testi10
- DDU Kongsvinger NO
- sijaintipaikka C + varasto (Huolintatesti)
- nimike 20031030 sieniä
- pakkaukset 36 CR
- bruttopaino 20kg
- nettopaino 11kg
- lisäpaljous 6
- menettely 3151
- lisämenettely 999
- Luvan tyyppi C601
- Luvan tunniste
- Luvan haltija
- edeltävä asiakirja UTU MRN
- poistumistullitoimipaikka FI015300

7.3.11 Testitapaus 11

Yksinkertaistettu vienti-ilmoitus (ulkoinen jalostus), luvan pyytäminen ilmoituksella. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- reittimaat
- menettelyn päättävä tullitoimipaikka
- jalostuksen luonne
- jalostetut tuotteet
- tunnistusmenetelmä
- menettelyn päättämisen määräaika ja kuvaus

- arvoitu tuotto
- liiketoimen luonne 41
- vientimaa FI, määrämaa NO
- viite Testi11
- DDU Oslo NO
- nimike 64031200 hiihtokengät
- pakkaukset 14 CT
- alkuperämaan koodi NO
- alkuperämaan tyyppi OC
- bruttopaino 28kg
- nettopaino 27kg
- lisäpaljous 28
- tilastoarvo 18000
- menettely 2100
- lisämenettely 999
- lisäviite Y160 (negaatiokoodi)
- lisätietokoodi 00100
- poistumistullitoimipaikka SE060341
- lisätietokoodi FICON

7.3.12 Testitapaus 12

Vienti-ilmoitus, lisäkoodien ilmoittaminen sekä tarkastusilmoitus ja ilmoituksen epääminen (+kuuleminen).

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← tarkastussanoma (FI550) +PDF ← kuulemispyyntö (FI530) +PDF(LUEES)
FI546 vastaus kuulemiseen →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutuksen epäämissanoma (FI551) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot
FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa US
- lähetysten kauttakulkumaa
- sinettitieto
- viite Testi12
- DDU New York US
- nimike 38249964
- lisäkoodi 3200
- vaarallisen aineen YK-numero 1750
- pakkaukset 3 TY
- bruttopaino 300,51kg
- nettopaino 270,51kg
- tilastoarvo 6666,60
- huumausaineiden lähtöaineiden vientilupa
- ympäristökeskuksen vientilupa jätteille
- X035

7.3.13 Testitapaus 13

Alustoimitusilmoitus ja ilmoituksen korjaaminen.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI585 alustoimitusilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528)
FI583 korjauspyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI585 alustoimitusilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- vastaanottaja (alus/kuljetusyhtiö) Viking Glory + osoite
- FIPDF
- FICON

- FIXQR
- kauppalasku
- rahtiluettelo
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa QS
- toimitusehto XXX Lastattuna alukseen Turku
- kuljetusmuoto rajalla 1 merikuljetus
- aktiivisen kuljetusvälineen tunnus laivan IMO
- tunnistetietojen tyyppi 10
- nimike 99302400
- tavarankuvaus Koskenkorva-viinaa 38%
- menettely 1000
- lisämenettely F61
- pakkaukset 10 CS
- bruttopaino 150kg
- nettopaino 100kg
- poistumistullitoimipaikka FI201000

FI583 korjauspyynnön tiedot:

- nettopaino 120kg
- EI FICONia korjauspyynnölle

7.3.14 Testitapaus 14

Putki- ja sähköjohdoissa vietävien tuotteiden vienti-ilmoitus ja ilmoituksen korjaaminen. Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI595 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528)
FI593 korjauspyyntö →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI595 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/R

- muu vientipäivä = kuukauden viimeinen päivä

- kauppalasku
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa NO
- DDU Bergen NO
- kuljetusmuoto 7
- nimike 27160000
- pakkaukset 1 NE
- nettopaino 0,001kg
- lisäpaljous 1000 MWH
- tilastoarvo 15000
- poistumistullitoimipaikka FI002002
- FICON

FI593 korjauspyynnön tiedot:

- tilastoarvo 16000

7.3.15 Testitapaus 15

Tullivarastosta jälleenvienti-ilmoitus.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Tämä tehtävä on suoritettava edustajana tai palvelutarjoajana, koska ilmoittaja/viejänä on FINO-toimija.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI515 vienti-ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma (FI528) ← luovutussanoma (FI529) +PDF ← poistumissanoma (FI599) +PDF

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI515 vienti-ilmoitus ilmoitustyyppi EX/A

- kauppalasku
- Viejä/ilmoittaja FINO2401091400291
- toimijan luonne F
- varastotiedot FI5342687-300201
- liiketoimen luonne 11
- vientimaa FI, määrämaa NO
- DDU Trondheim NO

- sijaintipaikka C + varasto FI5342687-300201
- rahdinmaksutapa A
- nimike 83014011 lukot
- pakkaukset 10 CR
- bruttopaino 125kg
- nettopaino 100kg
- tilastoarvo 3500
- menettely 3171
- lisämenettely 999
- edeltävä asiakirja MRN
- poistumistullitoimipaikka FI994900

7.3.16 Testitapaus 16

Saapuminen poistumispaikalle ilmoitus 1.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus →	← hyväksymissanoma(FI525)

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus

- validi MRN

7.3.17 Testitapaus 17

Saapuminen poistumispaikalle ilmoitus 2. Eroavaisuuksia havaittu

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus → (vaadittavat tiedot kuvattu taulukon alla)	← hyväksymissanoma(FI525)

Ilmoituksiin vaadittavat tiedot

FI507 saapuminen poistumispaikalle ilmoitus

- eroavaisuuksia havaittu
- vapaamuotoinen kuvaus eroavaisuuksista

7.4 Alusilmoituksen kuukausi-ilmoitus testitapaukset

Testataan manuaalisesti edustajan roolissa, Viejä Oy:n lupatiedoilla.
FIPDF ilmoitettava testitapauksissa 1 ja 2.

Testitapaukset ovat luonnoksia, muutokset ovat mahdollisia. Saatte yksityiskohtaiset testitapaukset ennen testauksen alkua asiakastestaaajalta.

Yrityksen pitää käyttää asiakastestauksen ilmoituksissa muita kuin omia tai päämiehensä todellisia tuotannon tietoja, jotta kenenkään asiakkaan tietosuoja ei vaarannu.

7.4.1 Testitapaus 1

Alustoituksen kuukausi-ilmoitus ja asiakasaloitteinen mitätöintipyyntö.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI586 alustoituksen kuukausi-ilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)
FI514 mitätöintipyyntö→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintisanoma (FI510+PDF)

FI586 alustoituksen kuukausi-ilmoitus

- Tapahtuman tiedot
- Jakso
- Ei ilmoitettavia tavaroita 0
- Edustaja
- Ilmoittaja
- Ilmoituksen antaja
- Lupa, tyyppi, tunniste ja luvanhaltija

- Lisätieto FIPDF
- Lisätieto FIXVT
- Kuljetusvälineen tiedot
- Lastauspäivä
- Kuljetusasiakirja ja tunnistet
- Tavarat sijaintipaikka UN/LOCODE
- Tavara 1
- Tilastoarvo 1000
- Tavarat koodi 99302400
- Verotuteryhmä A24
- Luokitustyyppi VTR
- Nettopaino 20
- Tavara 2
- Tilastoarvo 1500
- Tavarat koodi 99302700
- Verotuteryhmä A50
- Luokitustyyppi VTR
- Nettopaino 50
- Tavara 3
- Tilastoarvo 2000
- Tavarat koodi 99309900
- Verotuteryhmä ZZZ
- Luokitustyyppi VTR
- Nettopaino 100

FI514 mitätöintiopyyntö

- Tapahtuman tiedot
- Tiedonanto
 - o ilmoituksen päiväys ja aika
 - o ilmoituksen kuvaus: Väärä ilmoittaja
 - o Mitätöinnin syy: V
- Edustaja
- Muutoksen hakija
- Ilmoituksen antaja

7.4.2 Testitapaus 2

Alustoimituksen kuukausi-ilmoitus ja vastaussanomata.

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI586 alustoituksen kuukausi-ilmoitus → FI539 vapaamuotoinen yhteydenotto → Asiakas voi lähettää liitteet halutessaan FI553 vastaus lisäselvityspyyntöön →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← lisäselvityspyyntö (FI552+PDF) ← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin ilmoitus asiakkaalle (FI572+PDF) ← rekisteröintisanoma (FI526)

FI586 alustoituksen kuukausi-ilmoitus

- Tapahtuman tiedot
- Jakso
- Ei ilmoitettavia tavaroita 0
- Edustaja
- Ilmoittaja
- Ilmoituksen antaja
- Lupa, tyyppi, tunniste ja luvanhaltija
- Lisätieto FIPDF
- Kuljetusvälineen tiedot
- Lastauspäivä
- Kuljetusasiakirja ja tunniste
- Tavarán sijaintipaikka UN/LOCODE
- Tavara 1
- Tilastoarvo 1500
- Tavarán koodi 99302400
- Verotuoteryhmä T1
- Luokitustyyppi VTR
- Nettopaino 20
- Tavara 2
- Tilastoarvo 500
- Tavarán koodi 99302700
- Verotuoteryhmä T7
- Luokitustyyppi VTR

- Nettopaino 500
- Tavara 3
- Tilastoarvo 2000
- Tavarankoodi 99302700
- Verotuoteryhmä N60
- Luokitustyyppi VTR
- Nettopaino 1200

FI539 vapaamuotoinen yhteydenotto

- Tapahtuman tiedot
- Tiedonanto
 - o ilmoituksen päiväys ja aika
 - o ilmoituksen kuvaus: Pyydetään lisääaikaa
 - o Yhteydenoton syy: 003
 - o Pyyntöön korrelaatio: FI552 sanomalta saatu korrelaatio
 - o Määräaika ja -laji
- Ilmoituksen antaja

FI553 vastaus lisäselvityspyyntöön

- Tapahtuman tiedot
- Tiedonanto
 - o ilmoituksen kuvaus: Pyydetty asiakirjat
 - o Pyyntöön korrelaatio: FI552 sanomalta saatu korrelaatio
 - o Yhteydenoton syy: 003
- Toimitettu tieto
 - o Liitetiedoston kuvaus ja liitteen viite, jos liitteitä lähetetty
- Ilmoituksen antaja

7.4.3 Testitapaus 3

Alustoituksen kuukausi-ilmoitus, nollailmoitus

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI586 alustoituksen kuukausi-ilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)

FI586 alustoituksen kuukausi-ilmoitus

- Tapahtuman tiedot
- Jakso

- Ei ilmoitettavia tavaroita 1
- Edustaja
- Ilmoittaja
- Ilmoituksen antaja
- Lupa, tyyppi, tunniste ja luvanhaltija

7.5 Poistumisen ilmoitusten testitapaukset

Niissä testitapauksissa tulee käyttää lisätietokoodia FICON, joihin kyseinen koodi on merkitty. FIPDF on vapaaehtoinen, asiakas saa dokumentit noudettavakseen myös ilman sitä.

Testitapaukset ovat luonnoksia, muutokset ovat mahdollisia. Saatte yksityiskohtaiset testitapaukset ennen testauksen alkua joko testausautomaatiosta tai asiakastestaajalta.

Yrityksen pitää käyttää asiakastestauksen ilmoituksissa muita kuin omia tai päämiehensä todellisia tuotannon tietoja, jotta kenenkään asiakkaan tietosuoja ei vaarannu.

7.5.1 Testitapaus 1

Poistumisen yleisilmoitus ja asiakasaloitteinen mitätöinti

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI615 poistumisen yleisilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)
FI514 mitätöintipyyntö→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintisanoma (FI510) +PDF

7.5.2 Testitapaus 2

Poistumisen yleisilmoitus, poistumisen yleisilmoituksen asiakasaloitteinen korjauspyyntö ja poistumisilmoitus

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaus
FI615 poistumisen yleisilmoitus → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← rekisteröintisanoma (FI526)
FI613 poistumisen yleisilmoituksen muutospyyntösanoma →	← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)
FI590 poistumisilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)

7.5.3 Testitapaus 3

Poistumisen yleisilmoitus, lisäselvityspyyntö, vapaamuotoinen yhteydenotto (ajanpidennys), liitteiden lähetys sekä lisäselvityspyyntöön vastaaminen, virhesanoma ja siihen vastaaminen pyydetyksi sekä poistumisilmoitus

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaus
FI615 poistumisen yleisilmoitus → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← lisäselvityspyyntösanoma (FI552) + PDF
FI539 vapaamuotoinen yhteydenotto → Liitteiden lähetys	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin ilmoitus (FI572) + PDF
FI553 vastaus lisäselvityspyyntöön →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← virhesanoma (FI544) + PDF ← rekisteröintisanoma (FI526)
FI613 poistumisen yleisilmoituksen korjauspyyntö →	← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)
FI590 poistumisilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)

7.5.4 Testitapaus 4

Poistumisen yleisilmoitus, useita tavaraeriä ja tullialoitteinen mitätöinti (kuuleminen)

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI615 poistumisen yleisilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)
FI546 vastaus kuulemispyyntöön →	← kuulemispyyntö (FI530) +PDF ← mitätöintisanoma (FI510) +PDF

7.5.5 Testitapaus 5

Poistumisen yleisilmoitus, useita tavaraeriä, joille poistumisilmoitus

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI615 poistumisen yleisilmoitus→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)
FI590 poistumisilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)

7.5.6 Testitapaus 6

Poistumisilmoitus

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI590 poistumisilmoitus →	← rekisteröintisanoma (FI526)

7.5.7 Testitapaus 7

Poistumisen yleisilmoitus ja mitätöintipyyntö hylkääminen (kuuleminen)

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastausanoma
FI615 poistumisen yleisilmoitus → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin tarkastusilmoitus (FI550) + PDF
FI514 mitätöintipyyntö→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← kuulemispyyntö (FI530) + PDF
FI546 vastaus kuulemispyyntöön	← mitätöintipyyntö hylkäämissanoma (FI548) +PDF ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)

7.5.8 Testitapaus 8

Poistumisen yleisilmoitus ja tavarantarkastus (lastauslupa myönnetään)

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI615 poistumisen yleisilmoitus → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin tarkastusilmoitus (FI550) + PDF ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)

7.5.9 Testitapaus 9

Poistumisen yleisilmoitus ja tavarantarkastus (lastauslupa evätään)

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI615 poistumisen yleisilmoitus → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin tarkastusilmoitus (FI550) + PDF ← saapumisen hylkäysanoma (FI522)

7.5.10 Testitapaus 10

Jälleenvientitiedonanto ja asiakasaloitteinen mitätöinti

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastauksanoma
FI570 jälleenvientitiedonanto →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)
FI514 mitätöintipyyntö→	← rekisteröintisanoma (FI526) ← mitätöintisanoma (FI510) +PDF

7.5.11 Testitapaus 11

Jälleenvientitiedonanto, lisäselvityspyyntö ja siihen vastaaminen

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI570 jälleenvientitiedonanto → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← lisäselvityspyyntö (FI552) + PDF
FI553 vastaus lisäselvityspyyntöön →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525)

7.5.12 Testitapaus 12

Jälleenvientitiedonanto ja tavarantarkastus (lastauslupa myönnetään)

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI570 jälleenvientitiedonanto → (FICON)	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin tarkastusilmoitus (FI550) + PDF ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525) lastauslupa myönnetty

7.5.13 Testitapaus 13

Jälleenvientitiedonanto ja tavarantarkastus (lastauslupa evätään)

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI570 jälleenvientitiedonanto →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← Tullin tarkastusilmoitus (FI550) + PDF ← saapumisen hylkäyssanoma (FI522) lastauslupa hylätty

7.5.14 Testitapaus 14 lentoliikenteen manuaalinen testitapaus

Testitapaus on suoritettu onnistuneesti, kun asiakas on vastaanottanut alla mainitut sanomat ja niihin liittyvät PDF-tiedostot.

Sanomaliikenne

Asiakassanoma	Vastaussanoma
FI570 jälleenvientitiedonanto →	← rekisteröintisanoma (FI526) ← saapumisen hyväksymissanoma (FI525) lastauslupa myönnetty

LISÄTIETOJA

- Kysymyksiä viennin asiakkaaksi hakeutumisesta voi lähettää osoitteeseen yritysneuvonta@tulli.fi ja kysymyksiä asiakastestauksesta osoitteeseen UTUtesti@tulli.fi

Testiympäristön osoite on:

<https://ws-customertest.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>

Tuotannon osoite on:

<https://ws.tulli.fi/services/DirectMessageExchange>