

Upphörandet av tullar för varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg ändras den 1 november 2018

Den gamla förordningen om upphörande med att tillämpa tullar med stöd av luftvärdighetsbevis, dvs. rådets förordning (EY) N:o 1147/2002 har upphävts och ersatts med rådets förordning (EU) 2018/581 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1517. Syftet med reformen är att få lagstiftningen att motsvara den tekniska och lagstiftningsmässiga utvecklingen, t.ex. att beakta de förändringar i EU:s luftfartslagstiftning som inrättandet av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) medfört samt att ersätta termen ”luftvärdighetsbevis” med termen ”intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning”. Ett annat syfte är att förenhetliga språkversionerna, som gett upphov till olika tolkningar.

Rådets förordning (EU) 2018/581

Rådets nya förordning skapar en lagstiftningsgrund för temporärt upphörande med att tillämpa EU:s autonoma tullar på vissa varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg samt anger huvudprinciperna vid tillämpningen av upphörandet.

Rådets förordning omfattar inte längre bara varor som levereras till civila luftfartyg, utan varorna kan också hamna i militära luftfartyg. **Varorna ska till sin karaktär vara sådana att de också kunde användas civila luftfartyg**, så varor som enbart är avsedda att användas i militära luftfartyg, såsom robotsystem, omfattas inte av tillämpningen av upphörandet. För varor enbart avsedda för militärt bruk finns en separat autonom tullbefrielse, som grundar sig på rådets förordning (EG) nr 150/2003 av den 21 januari 2003 om upphävande av importtullar på vissa vapen och militär utrustning.

Genom rådets förordning (EU) 2018/581 upphör tillämpningen av tullar

- för delar, komponenter och andra varor av ett slag som ska införlivas med eller användas i luftfartyg och delar därav under deras tillverkning, reparation, underhåll, ombyggnad, modifiering eller omformning samt
- för varor som förlorat sin luftvärdighetsstatus när de importeras för reparation eller underhåll.

Upphörandet av tullar villkoras av tillgången till

- **ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1)** som utfärdats av en part som godkänts av luftfartsmyndigheter i unionen,
- **intyg som är likvärdiga** med Easa-blankett 1, utfärdade av vissa tredjeländer
ELLER
- **ett tidigare intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning** om det rör sig om reparation eller underhåll av varor som förlorat sin luftvärdighetsstatus.

[Exempel på Easa-blankett 1 \(pdf\)](#)

I denna anvisning avser ett ”intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning” alltid både ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning i enlighet med Easa 1-blankett och ett intyg som godkänts som likvärdigt med det i ett tredjeland.

I en tulldeklaration för övergång till fri omsättning ska anges en hänvisning till ID-numret för intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning. Intyget anges i en importdeklaration med dokumentkod C119. Utöver dokumentkoden ska man använda förfarandekod 7EC. Om varorna har förlorat sin luftvärdighetsstatus och de har importerats för reparation eller underhåll, ska man hänvisa till ID-numret för ett tidigare intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning. Intygen ska på begäran lämnas till tullmyndigheten, antingen elektroniskt eller på annat sätt (per post eller genom att besöka ett tullkontor).

I stället för en hänvisning till ID-numret för ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning godkänns vilket annat referensnummer som helst, med vilket aktören i sin bokföring kan koppla ihop produkterna och intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning. Med dokumentkod C119 kan man alltså i stället för numret för intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning ange något annat referensnummer.

Om aktören inte har något nummer för ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning eller något annat referensnummer tillgängligt när aktören lämnar en tulldeklaration för övergång till fri omsättning, kan man vid import använda en förenklad deklaration enligt artikel 166 i UTK i vilken denna handling utelämnas. En kompletterande tulldeklaration ska inges enligt artikel 146.1 i den delegerade förordningen för UTK (unionens tullkodex) normalt inom 10 dagar, utom i de fall då aktören har ett periodförtullningstillstånd.

Intygen om auktoriserat underhåll/tillverkning ska innehålla tillräckligt med information, så att de kan specificeras och att de delar och varor som omfattas av upphörandet av tullar kan identifieras samt att de kan kopplas ihop med det uppvisade intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning (t.ex. tillverkningsnummer eller motsvarande uppgift).

Om tullen har goda skäl att anta att det uppvisade intyget om auktoriserat underhåll/tillverkning har förfalskats har tullen möjlighet att på importörens bekostnad begära ett expertutlåtande från en företrädare för de nationella luftfartsmyndigheterna.

Hänvisningar i annan lagstiftning till den upphävda förordningen 1147/2002 ska anses som hänvisningar till rådets förordning (EU) 2018/581.

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1517

Kommissionens genomförandeförordning kompletterar rådets förordning genom att närmare fastställa hur upphörandet av tullar genomförs. Dessutom är det betydligt lättare att vid behov ändra bilagorna om varukoder och godtagbara intyg till kommissionens förordning än att ändra rådets förordning.

Genomförandeförordning (EU) 2018/1517 om temporärt upphörande med att tillämpa Gemensamma tulltaxans autonoma tullar på vissa varor av ett slag som ska införlivas med eller användas till luftfartyg fastställer

- en förteckning över rubriker, underrubriker och koder i den Kombinerade nomenklaturen som omfattar de varor på vilka upphörandet av tullar kan tillämpas och
- en förteckning över de intyg som anses vara likvärdiga med intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning (Easa-blankett 1).

[Följande intyg godkänns som likvärdiga med Easa-blankett 1](#) (pdf)

[Exempel på intyg som godkänns som likvärdiga med Easa-blankett 1](#) (pdf)

[Varukodsförteckning över de produkter på vilka upphörandet av tullar kan tillämpas](#) (pdf)

Varor som övergår till fri omsättning med upphörande av tullar på basis av ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning ska inte blandas ihop med varor som övergår till fri omsättning vid förfarandet för slutanvändning (end-use). Varor som övergått till fri omsättning med upphörande av tullar på basis av ett intyg om auktoriserat underhåll/tillverkning kvarstår inte under tullövervakning, det finns ingen tidsfrist för användningen av varorna för det avsedda ändamålet och ingen avräkningsnota lämnas för dem.

De nya förordningarna tillämpas enligt denna anvisning fr.o.m. den 1 november 2018.