

Fordonets registernummer

Chassinummer:

Konstruktion <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a))</small> <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a) – skisserna 1–4)</small>	1. De väsentliga delarna av lastutrymmet är sammanfogade <input type="checkbox"/> Med bultar som anbringats utifrån, muttern innanför har svetsats fast i bulten. <input type="checkbox"/> Med utifrån anbringade nitar som har säkrats på insidan. <input type="checkbox"/> Genom svetsning. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats med självgående skruvar, spikar eller nitar som anbringats från insidan. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats på ett annat sätt, t.ex. med dubbelgolv.
Sidolämmar <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (b))</small>	2. Säkring av låsmekanism: <input type="checkbox"/> Låsmekanismerna för sidolämmarna kan inte användas och öppnas, t.ex. tältduk täcker handtagen. <input type="checkbox"/> Låsmekanismerna för sidolämmarna har säkrats med en fällbar TIR-ring som har integrerats i stolpen. 3. Säkring av gångjärn och gångjärnstappar: <input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller -tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i sidolämmarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom sidolämman. <input type="checkbox"/> Självstängande gångjärn – Sidolämman måste vara öppen och utfälld för att gångjärnet ska glida loss från gångjärnstappen.
Bakdörrar <small>(Ifylls endast om fordonet har bakdörrar.)</small> <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b) – se också figurerna 1–4 och bilaga 6, skisserna 1–1a.)</small> VIKTIGT <small>I fordon som har bakdörrar ska bakdörrarna ALLTID säkras med en eller två tullförseglingar utöver TIR-linan.</small>	4. Säkring av dörrens förslutningssystem <input type="checkbox"/> Låsklackar och låsstängsfästen har säkrats <input type="checkbox"/> Handtagets och låsstängens fästpunkt: <input type="checkbox"/> nitad <input type="checkbox"/> svetsad <input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning (och svängtappen) har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna. 5. Säkring av gångjärn och gångjärnstappar <input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller -tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i bakdörrarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom dörren. <input type="checkbox"/> Självstängande gångjärn, dvs. gångjärn med "krage".
Tälttak <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 1–11, skisserna 1–4 och förklarande anmärkningar)</small>	6. Tälttakets material <input type="checkbox"/> Kraftig segelduk. <input type="checkbox"/> Plastöverdragen eller gummerad väv som är otöjbar och tillräckligt hållfast. 7. Tälttaket är tillverkat av flera stycken <input type="checkbox"/> Styckena har sytts ihop med två sömmar och ALLA sömmar ska vara maskinsydda. <input type="checkbox"/> Om styckena är sammanfogade genom svetsning ska de vara präglade med ett tydligt markerat likformigt mönster i relief. Styckena ska vara svetsade på ett sådant sätt att de inte kan skiljas åt och fogas samman igen utan att tydliga spår uppkommer. 8. Tälttakets skick <input type="checkbox"/> Tältduken är i gott skick och så anordnad att när stängningsanordningen säkrats så finns det inte möjlighet att komma in i lastutrymmet utan att tydliga spår uppkommer <input type="checkbox"/> Tältduken har reparerats. <input type="checkbox"/> Reparationerna har gjorts enligt beskrivna metoder. <input type="checkbox"/> Snörhålen i tältdukens kant är förstärkta. Förstärkningen är av lämpligt material och intakt. 9. Stöd och överlappning <input type="checkbox"/> Tältduken bärs upp av lämplig överbyggnad (stolpar, väggar, bågar, tvärsålar etc.). <input type="checkbox"/> Tältduken överlappar fordonets fasta delar med minst 25 cm.

Fordonets registernummer

Chassinummer:

	<input type="checkbox"/> Tältduken är försedd med horisontella spärranordningar på utsidan. Anordningarna anses vara ordentligt säkrade – inga horisontella slitsar! 10. Öppningar som används vid lastning och lossning <input type="checkbox"/> Tältdukens kanter har en tillräcklig överlappning och en extra flik – "trippelbeklädnad". <input type="checkbox"/> Ringarna och snörhålens förstärkningar är tillverkade av metall. <input type="checkbox"/> Avståndet mellan snörhål (och TIR-ringarna) överstiger inte 20 cm och varje enskilt snörhål motsvaras av en TIR-ring..
Tillslutning av tälttak <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–11.) Förklarande anmärkning 2.3.11 (a)-2.</small>	11. Remmar <input type="checkbox"/> Remmarna är av otöjbart material, minst 20 mm brett och 3 mm tjockt, och materialet kan inte svetsas samman eller repareras utan att tydliga spår uppkommer. Det är INTE tillåtet att reparera remmarna, och de ska synas i hela sin längd! <input type="checkbox"/> ÖVRE del: Självssäkrande remmar eller remmar som säkras på INSIDAN av tältduken. Nitarna kan inte tas bort eller bytas från utsidan <input type="checkbox"/> NEDRE del: Remmarna träs igenom snörhål och säkras med TIR-lina.
<small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–10.) Se också förklarande anmärkningar.</small>	12. Metallringar (TIR-ringar) <input type="checkbox"/> TIR-ringarna som är fästade i fordonet (dvs. i sidolämmarna) är säkrade på ett sådant sätt att de inte kan tas bort eller bytas utan att tydliga spår uppkommer. Expandernitar, dvs. s.k. POP-nitar, är tillåtna endast om tälttaket inte kan nås för att tas bort eller bytas när det är fastsatt och säkrat. <input type="checkbox"/> Avståndet mellan TIR-ringarna är inte över 20 cm. (Avstånd som inte överstiger 30 cm kan godtas vid stolparna om TIR-ringarna är nedsänkta i sidolämmarna och snörhål är ovala och så små att de nätt och jämnt kan föras över TIR-ringarna.) <input type="checkbox"/> Alla TIR-ringarna är i bra skick och intakta, och de har inte manipulerats, dvs. ringarna har inte skurits upp.
<small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–10.) Se också förklarande anmärkningar och skisser.</small> VIKTIGT Nylonlinor – i plasthölje eller utan – är INTE tillåtna	13. Förseglingslina (TIR-lina) <input type="checkbox"/> Stållina med minst 3 mm diameter. Linan får ha ett genomskinligt otöjbart plasthölje. <input type="checkbox"/> Hamp- eller sisallina med minst 8 mm diameter. Linan ska vara innesluten i ett genomskinligt otöjbart plasthölje. <input type="checkbox"/> Linan är i ett stycke och syns i hela sin längd. (Ingen del av linan får vara täckt av eller inlindad i extra material, t.ex. tejp.) <input type="checkbox"/> Båda ändorna av linan har ett ändstycke. Fästnanordningen för båda ändstyckena är försedd med en hålnit som går genom linan så att tråden eller bandet till tullförseglingen kan träs igenom. <input type="checkbox"/> Linan är inte längre än nödvändigt (t.ex. länkar mellan TIR-ringarna är INTE tillåtna). <input type="checkbox"/> Tälttaket är fastsatt på ett annat sätt – beskriv hur:

Fordonets registernummer

Chassinummer:

Försegling
Erforderligt antal tullförseglingar och skydd

Fordonet behöver: förseglingar för tullsäker försegling.

Ange det erforderliga antalet förseglingar TYDLIGT

(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (b) - förklarande anmärkning 2.2.1 (b) (f).)

VIKTIGT

Om det för tullsäker försegling krävs att flera förseglingar anbringas på fordonet, ska antalet dylika förseglingar anges i punkt 5 i godkännandebeviset.

En skiss eller fotografier som visar exakt var tullförseglingarna är anbringade ska bifogas till godkännandebeviset.

(TIR-konventionen, artikel 16 - och bilaga 5.)

- Tullförseglingarna har skyddats på lämpligt sätt.
- På fordonet har fästs en TIR-skylt enligt beskrivningarna i TIR-konventionens artikel 16 och bilaga 5.

BESLUT

GODKÄND

Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2

AVSLAGEN

Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2

Bilaga 2, artikel 1:

- (a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts.
- (b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt.
- (c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan.
- (d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.

Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:

Tid och plats

Underskrift

Underskrift

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

Konstruktion (TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a)) (TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a) – skisserna 1–4)	1. De väsentliga delarna av lastutrymmet är sammanfogade <input type="checkbox"/> Med bultar som anbringats utifrån, muttern innanför har svetsats fast i bulten. <input type="checkbox"/> Med utifrån anbringade nitar som har säkrats på insidan. <input type="checkbox"/> Genom svetsning. <input type="checkbox"/> Delar gjorda av glasfiber eller plastmaterial har sammanfogats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats med självgående skruvar, spikar eller nitar som anbringats från insidan. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats på ett annat sätt, t.ex. med isolerade dubbelgolv.
Sidodörrar (TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b) – se också figurerna 1–4 och bilaga 6, skisserna 1–1a.)	2. Säkring av dörrens förslutningssystem, enskilda dörrar: <input type="checkbox"/> Låsklackar och låsstängsfästen har säkrats. <input type="checkbox"/> Handtagets och låsstängens fästpunkt: <input type="checkbox"/> nitad <input type="checkbox"/> svetsad <input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning (och svängtappen) har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna. 3. Säkring av dörrens förslutningssystem, flera dörrar (t.ex. "concertina-system"): <input type="checkbox"/> Systemet för den övre och nedre konsolen har fästs i chassiet genom svetsning eller med nitar.
Bakdörrar (TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b) – se också figurerna 1–4 och bilaga 6, skisserna 1–1a.) VIKTIGT I fordon som har bakdörrar kan det eventuellt krävas att bakdörrarna säkras med två tullförseglingar – en för vardera dörren.	4. Säkring av dörrens förslutningssystem: <input type="checkbox"/> Låsklackar och låsstängsfästen har säkrats. <input type="checkbox"/> Handtagets och låsstängens fästpunkt: <input type="checkbox"/> nitad <input type="checkbox"/> svetsad <input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning (och svängtappen) har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna. 5. Säkring av gångjärn och gångjärnstappar: <input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller –tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i bakdörrarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom dörren. <input type="checkbox"/> Självstängande gångjärn, dvs. gångjärn med "krage".
Öppningar	6. Öppningar för luftning: <input type="checkbox"/> Öppningens största dimension överstiger inte 40 cm. <input type="checkbox"/> Öppningen har "dubbelskyddats" med metalltrådsduk eller perforerad plåt. Hålens största dimension får i bägge fallen vara högst 3 mm. Detta är därtill skyddat av ett svetsat metallgaller (hålens största dimension får vara högst 10 mm). <input type="checkbox"/> Öppningen har skyddats med en tillräckligt stark perforerad plåt (hålens största dimension får vara högst 3 mm och den perforerade plåtens tjocklek ska vara minst 1 mm). <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Anordningen eller säkerhetssystemet som hindrar tillträde till lastutrymmets inre ska vara sådant att det inte kan tas bort och sättas tillbaka från utsidan utan att tydliga spår uppkommer. </div>
(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1–4, skisserna 1–2 och förklarande anmärkning 2.2.1(c)–1 och 2.)	7. Öppningar för avrinning: <input type="checkbox"/> Öppningens dimension överstiger inte 35 mm. <input type="checkbox"/> Säkrat med ett U-rör. <input type="checkbox"/> Säkrat med perforerad plåt (hålens största dimension får vara högst 3 mm). <input type="checkbox"/> Försedd med ett tillförlitligt baffelsystem som är lätt tillgängligt från lastutrymmets insida.

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

8. Öppningar för tekniska ändamål:	
Öppningar i golvet för tekniska ändamål såsom smörjning och underhåll är tillåtna endast på villkor att de är försedda med lock som hindrar tillträde till lastutrymmets inre. Locket på fordon som försetts med dylika öppningar ska kontrolleras noggrant.	
<input type="checkbox"/>	Öppningar för tekniska ändamål som skyddats med lock som hindrar tillträde till lastutrymmets inre: locket kan inte tas bort eller bytas från utsidan.
9. Kylenhet – Motor – Kompressor – Gejdrar och luftcirkulationssystem	
I kylfordon har motorn, kompressorn och luftcirkulationssystemet normalt integrerats till en enda kylvanhet. Enheten har fästs i lastutrymmet, uppe i främre delen av fordonet. Enheten kan också fästas under fordonet/lastutrymmet. Enheten ska företrädesvis vara skyddad med metallskivor som fästs på insidan av lastutrymmet på ett sådant sätt att enheten inte kan tas bort.	
<input type="checkbox"/>	Kylenheten har säkrats på ett sådant sätt att den inte kan tas bort från utsidan utan att tydliga spår uppkommer.
<input type="checkbox"/>	Temperaturregulatorerna och apparaten för registrering av temperatur har säkrats på ett sådant sätt att lastutrymmet inte kan nås via dem.

Försegling	Erforderligt antal tullförseglingar och skydd
	Fordonet behöver: förseglingar för tullsäker försegling. Ange det erforderliga antalet förseglingar TYDLIGT
(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (b) - förklarande anmärkning 2.2.1 (b) (f).) (TIR-konventionen, artikel 16 - och bilaga 5.)	VIKTIGT
	Om det för tullsäker försegling krävs att flera förseglingar anbringas på fordonet, ska antalet dylika förseglingar anges i punkt 5 i godkännandebeviset. En skiss eller fotografier som visar exakt var tullförseglingarna är anbringade ska bifogas till godkännandebeviset.
	<input type="checkbox"/> Tullförseglingarna har skyddats på lämpligt sätt. <input type="checkbox"/> På fordonet har fästs en TIR-skyld enligt beskrivningarna i TIR-konventionens artikel 16 och bilaga 5
BESLUT	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; background-color: #00FF00; text-align: center; width: 150px;"> GODKÄND Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2 </div> <input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; background-color: #FF0000; text-align: center; width: 150px;"> AVSLAGEN Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2 </div>

Bilaga 2, artikel 1: (a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts. (b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt. (c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan. (d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.	Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:
Tid och plats:	
Underskrift:	
Underskrift:	

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

Konstruktion <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a))</small> <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a) – skisserna 1–4)</small>	1. De väsentliga delarna av lastutrymmet är sammanfogade: <input type="checkbox"/> Med bultar som anbringats utifrån, muttern innanför har svetsats fast i bulten. <input type="checkbox"/> Med utifrån anbringade nitar som har säkrats på insidan. <input type="checkbox"/> Genom svetsning. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats med självgående skruvar, spikar eller nitar som anbringats från insidan. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats på ett annat sätt, t.ex. med dubbelgolv.
Sidolämmar <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (b))</small>	2. Säkring av låsmekanism: <input type="checkbox"/> Låsmekanismerna för sidolämmarna kan inte användas och öppnas, t.ex. tältduk täcker handtagen. 3 Säkring av gångjärn och gångjärnstappar: <input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller –tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i sidolämmarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom sidolämman.. <input type="checkbox"/> Självstängande gångjärn – Sidolämman måste vara öppen och utfälld för att gångjärnet ska glida loss från gångjärnstappen.
Bakdörrar <small>(Fylls endast om fordonet har bakdörrar)</small> <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b) – se också figurerna 1–4 och bilaga 6, skisserna 1–1a.)</small>	4. Säkring av dörrens förslutningssystem: <input type="checkbox"/> Låsklackar och låsstångsfästen har säkrats. <input type="checkbox"/> Handtagets och låsstängens fästpunkt: <input type="checkbox"/> nitad <input type="checkbox"/> svetsad <input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning (och svängtappen) har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna.. 5. Säkring av gångjärn och gångjärnstappar <input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller –tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i bakdörrarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom dörren. <input type="checkbox"/> Självstängande gångjärn, dvs. gångjärn med "krage".
Tälttak <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 1–11, skisserna 1–4 och förklarande anmärkningar)</small>	6. Tälttakets material <input type="checkbox"/> Kraftig segelduk. <input type="checkbox"/> Plastöverdragen eller gummerad väv som är otöjbar och tillräckligt hållfast. 7. Tälttaket är tillverkat av flera stycken <input type="checkbox"/> Styckena har sytts ihop med två sömmar och ALLA sömmar ska vara maskinsydda. <input type="checkbox"/> Om styckena är sammanfogade genom svetsning ska de vara präglade med ett tydligt markerat likformigt mönster i relief. Styckena ska vara svetsade på ett sådant sätt att de inte kan skiljas åt och fogas samman igen utan att tydliga spår uppkommer. 8. Tälttakets skick <input type="checkbox"/> Tältduken är i gott skick och så anordnad att när stängningsanordningen säkrats så finns det inte möjlighet att komma in i lastutrymmet utan att tydliga spår uppkommer. <input type="checkbox"/> Tältduken har reparerats. <input type="checkbox"/> Reparationerna har gjorts enligt beskrivna metoder. <input type="checkbox"/> Snörhålen i tältdukens kant är förstärkta. Förstärkningen är av lämpligt material och intakt. 9. Stöd och överlappning: <input type="checkbox"/> Tältduken bärs upp av lämplig överbyggnad (stolpar, väggar, bågar, tvärsålar etc.). <input type="checkbox"/> Tältduken överlappar fordonets sidolämmar och övre framdelen av fordonet med minst 25 cm.

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

	<p>10. Öppningsbart tak" – (Skjutbart tak)</p> <p><input type="checkbox"/> Takets bakre övre tvärstycke har säkrats och låsts med låsstång och låsklack.</p> <p><input type="checkbox"/> Låsmekanismerna för det skjutbara taket ligger på INSIDAN av lastutrymmet. Mekanismerna kan inte nås från utsidan.</p>
<p>Tillslutning av tälttak:</p> <p>TIR-konventionen (Handbok), bilaga 2, skiss 9.2.</p>	<p>11. Takets profil – Övre konsol – gejder och fäste</p> <p><input type="checkbox"/> Avståndet mellan de övre gejderna (fästen) är HÖGST 60 cm!</p> <p><input type="checkbox"/> Tältdukens överlappning, som den övre konsolen förser, ska vara MINST ¼ av avståndet mellan gejderna (fästen).</p>
<p>VIKTIGT:</p> <p>Lastutrymmet ska inte kunna nås mellan de övre gejderna vid konsolen. Det ska inte gå att få in en hand i lastutrymmet. Om man får in en hand i lastutrymmet, ska EXTRA övre gejdrar installeras!</p>	
<p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–10.) Se också förklarande anmärkningar.</p>	<p>Metallringar (TIR-ringar)</p> <p><input type="checkbox"/> TIR-ringarna som är fästade i fordonet (dvs. i sidolämmarna och övre frambdelen av fordonet) är säkrade på ett sådant sätt att de inte kan tas bort eller bytas utan att tydliga spår uppkommer. Expandernitar, dvs. s.k. POP-nitar, är tillåtna endast om tälttaket inte kan nås för att tas bort eller bytas när det är fastsatt och säkrat.</p> <p><input type="checkbox"/> Avståndet mellan TIR-ringarna är inte över 20 cm. (Avstånd som inte överstiger 30 cm kan godtas vid stolparna om TIR-ringarna är nedsänkta i sidolämmarna och snörhålen är ovala och så små att de nått och jämnt kan föras över TIR-ringarna.)</p> <p><input type="checkbox"/> Alla TIR-ringarna är i bra skick och intakta, och de har inte manipulerats, dvs. ringarna har inte skurits upp.</p>
<p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–10.) Se också förklarande anmärkningar och skisser.</p>	<p>12. Förseglingslina (TIR-lina)</p> <p><input type="checkbox"/> Stållina med minst 3 mm diameter. Linan får ha ett genomskinligt otöjbart plasthölje.</p> <p><input type="checkbox"/> Hamp- eller sisallina med minst 8 mm diameter. Linan ska vara innesluten i ett genomskinligt otöjbart plasthölje.</p> <p><input type="checkbox"/> Linan är i ett stycke och syns i hela sin längd. (Ingen del av linan får vara täckt av eller inlindad i extra material, t.ex. tejp.)</p>
<p>VIKTIGT Nylonlinor – i plasthölje eller utan – är INTE tillåtna..</p> <p>Tälttakets spännanordningar</p>	<p><input type="checkbox"/> Båda ändorna av linan har ett ändstycke. Fästnanordningen för båda ändstyckena är försedd med en hålnit som går genom linan så att tråden eller bandet till tullförseglingen kan träs igenom.</p> <p><input type="checkbox"/> Linan är inte längre än nödvändigt (t.ex. länkar mellan TIR-ringarna är INTE tillåtna).</p> <p style="text-align: center;">De tre vanligaste spännanordningarna är:</p> <p>Typ A: "Snäckväxel" – hanteras genom att vrida ett handtag.</p> <p>Typ B: "Spärrsystem" (spärrhjul och spärrhake) – hanteras med ett eller två handtag och kräver en eller fler horisontella rörelser.</p> <p>Typ C: "Snabbspännare" – hanteras med ett handtag och kräver en horisontell rörelse</p>
<p>VIKTIGT Tälttakets spännanordningar BÖR MOTSVARA kraven i artikel 1, 2 och 4 i bilaga 2 till Tir-konventionen.</p>	<p>13. Typ A: "Snäckväxelsystem"</p> <p><input type="checkbox"/> Handtaget har säkrats med ett "trippelskivsystem". Det ska inte gå att rotera handtaget alls.</p> <p><input type="checkbox"/> Den NEDRE DELEN av den vertikala spännstången överlappar med snäckväxelns tapp – två hack har gjorts i tappens och nitarna.</p> <p><input type="checkbox"/> Den ÖVRE DELEN av den vertikala spännstången har säkrats med en anordning som svetsats eller nitats fast i en fast stolpe.</p> <p>14. Typ B: "Spärrsystem"</p> <p><input type="checkbox"/> Drivmekanism: handtag, spärrhake, kamhjul och tapp som är säkrade bakom en metallskiva med gångjärn. Gångjärnssystemet har svetsats fast i chassiet och skivan har säkrats med TIR-ringar och TIR-lina.</p> <p><input type="checkbox"/> Bultarna avsedda för fästandet av drivmekanismen har svetsats fast i fordonets fasta del eller säkrats med fasta nitar.</p> <p><input type="checkbox"/> Den ÖVRE DELEN av den vertikala spännstången har säkrats med en anordning som svetsats eller nitats fast i en fast stolpe.</p>

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

	<p>15. Typ C: "Snabbspännarsystem"</p> <p><input type="checkbox"/> Drivmekanismen, dvs. ett enskilt handtag, är säkrad bakom en metallskiva med gångjärn. Gångjärnssystemet har svetsats fast i chassiet och skivan har säkrats med TIR-ringar och TIR-lina.</p> <p><input type="checkbox"/> Bultarna avsedda för fästandet av drivmekanismen, dvs. ett enskilt handtag, har svetsats fast i fordonets fasta del eller säkrats med fasta nitlar.</p> <p><input type="checkbox"/> Den ÖVRE DELEN av den vertikala spännstången har säkrats med en anordning som svetsats eller nitats fast i en fast stolpe.</p>
	<p>ANMÄRKNING: Tälttakets spännsystem är utan tvekan den minst säkra delen i fordon med skjutbara tältdukar. Myndigheten som utfärdar godkännandet BÖR GRANSKA systemet och övervaka det i detalj.</p>

<p>Försegling</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (b) - förklarande anmärkning 2.2.1 (b) (f).)</p> <p>(TIR-konventionen, artikel 16 - och bilaga 5.)</p>	<p>Erforderligt antal tullförseglingar och skydd</p> <p>Fordonet behöver: förseglingar för tullsäker försegling. Ange det erforderliga antalet förseglingar TYDLIGT</p> <p style="text-align: center;">VIKTIGT</p> <p>Om det för tullsäker försegling krävs att flera förseglingar anbringas på fordonet, ska antalet dylika förseglingar anges i punkt 5 i godkännandebeviset. En skiss eller fotografier som visar exakt var tullförseglingarna är anbringade ska bifogas till godkännandebeviset.</p> <p><input type="checkbox"/> Tullförseglingarna har skyddats på lämpligt sätt.</p> <p><input type="checkbox"/> På fordonet har fästs en TIR-skyld enligt beskrivningarna i TIR-konventionens artikel 16 och bilaga 5</p>		
<p>BESLUT</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <input type="checkbox"/> GODKÄND Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2 </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <input type="checkbox"/> AVSLAGEN Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2 </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> GODKÄND Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2	<input type="checkbox"/> AVSLAGEN Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2
<input type="checkbox"/> GODKÄND Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2	<input type="checkbox"/> AVSLAGEN Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2		
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <p>Bilaga 2, artikel 1:</p> <p>(a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts.</p> <p>(b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt.</p> <p>(c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan.</p> <p>(d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.</p> </td> <td style="width: 50%;"> <p>Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> </td> </tr> </table>	<p>Bilaga 2, artikel 1:</p> <p>(a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts.</p> <p>(b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt.</p> <p>(c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan.</p> <p>(d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.</p>	<p>Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Bilaga 2, artikel 1:</p> <p>(a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts.</p> <p>(b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt.</p> <p>(c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan.</p> <p>(d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.</p>	<p>Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
	<p>Tid och plats</p> <p>Underskrift</p> <p>Underskrift</p>		

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

Konstruktion <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a))</small> <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a) – skisserna 1–4)</small>	1. De väsentliga delarna av lastutrymmet är sammanfogade <input type="checkbox"/> Med bultar som anbringats utifrån, muttern innanför har svetsats fast i bulten. <input type="checkbox"/> Med utifrån anbringade nitar som har säkrats på insidan. <input type="checkbox"/> Genom svetsning. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats med självgående skruvar, spikar eller nitar som anbringats från insidan. <input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats på ett annat sätt, t.ex. med dubbelgolv.
Bakdörrar <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b) – se också figurerna 1–4 och bilaga 6, skisserna 1–1a.)</small>	2. Säkring av dörrens förslutningssystem <input type="checkbox"/> Låsklackar och låsstångsfästen har säkrats. <input type="checkbox"/> Handtagets och låsstångens fästpunkt: <input type="checkbox"/> nitad <input type="checkbox"/> svetsad <input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning (och svängtappen) har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna. 3. Säkring av gångjärn och gångjärnstappar <input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller -tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning. <input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i bakdörrarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom dörren. <input type="checkbox"/> Självstängande gångjärn, dvs. gångjärn med "krage".
Tak	4. "Öppningsbart tak" – (Skjutbart tak) <input type="checkbox"/> Takets bakre övre tvärstycke har säkrats och låsts med låsstång och låsklack. <input type="checkbox"/> Låsmekanismerna för det skjutbara taket ligger på INSIDAN av lastutrymmet. Mekanismerna kan inte nås från utsidan.
Tälttak <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 1–11, skisserna 1–4 och förklarande anmärkningar)</small> <small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 4, moment 1 och 2. Se också skiss 9.)</small>	5. Tälttakets material <input type="checkbox"/> Kraftig segelduk. <input type="checkbox"/> Plastöverdragen eller gummerad väv som är otöjbar och tillräckligt hållfast. 6. Tälttaket är tillverkat av flera stycken <input type="checkbox"/> Styckena har sytts ihop med två sömmar och ALLA sömmar ska vara maskinsydda. <input type="checkbox"/> Om styckena är sammanfogade genom svetsning ska de vara präglade med ett tydligt markerat likformigt mönster i relief. Styckena ska vara svetsade på ett sådant sätt att de inte kan skiljas åt och fogas samman igen utan att tydliga spår uppkommer. 7. Tälttakets skick <input type="checkbox"/> Tältduken är i gott skick och så anordnad att när stängningsanordningen säkrats så finns det inte möjlighet att komma in i lastutrymmet utan att tydliga spår uppkommer. <input type="checkbox"/> Tältduken har reparerats. <input type="checkbox"/> Reparationerna har gjorts enligt beskrivna metoder. <input type="checkbox"/> Snörhålen i tältdukens kant är förstärkta. Förstärkningen är av lämpligt material och intakt. 8. Stöd och överlappning <input type="checkbox"/> Tältduken bärs upp av lämplig överbyggnad (stolpar, väggar, bågar, tvärlåar etc.). <input type="checkbox"/> Tältduken överlappar övre frambdelen av fordonet med minst 25 cm. <input type="checkbox"/> Tältduken överlappar de fasta delarna i fordonets botten med minst 50 cm.
	9. Spännband och krokar <input type="checkbox"/> Avståndet mellan spännbanden får inte överstiga 60 cm. <input type="checkbox"/> Spännband och krokar är tillverkade av lämpligt material och de har fästs på så sätt att de inte kan tas bort.

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

<p>Tillslutning av tälttak TIR-konventionen (Handbok), bilaga 2, skiss 9.2.</p>	<p>10. Takets profil – Övre konsol – gejder och fäste</p> <p><input type="checkbox"/> Avståndet mellan de övre gejderna (fästen) är HÖGST 60 cm!</p> <p><input type="checkbox"/> Tältdukens överlappning, som den övre konsolen förser, ska vara MINST ¼ av avståndet mellan gejderna (fästen).</p>
<p>VIKTIGT:</p> <p>Lastutrymmet ska inte kunna nås mellan de övre gejderna vid konsolen. Det ska inte gå att få in en hand i lastutrymmet. Om man får in en hand i lastutrymmet, ska EXTRA övre gejdrar installeras!</p>	
<p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–10.) Se också förklarande anmärkningar.</p>	<p>Metallringar (TIR-ringar)</p> <p><input type="checkbox"/> TIR-ringarna som är fästade i fordonet (dvs. i övre frambdelen av fordonet och i fordonets botten) är säkrade på ett sådant sätt att de inte kan tas bort eller bytas utan att tydliga spår uppkommer. Expandernitar, dvs. s.k. POP-nitar, är tillåtna endast om tälttaket inte kan nås för att tas bort eller bytas när det är fastsatt och säkrat.</p> <p><input type="checkbox"/> Avståndet mellan TIR-ringarna är inte över 20 cm. (Avstånd som inte överstiger 30 cm kan godtas vid stolparna om TIR-ringarna är nedsänkta i sidolämmarna och snörhålen är ovala och så små att de nått och jämnt kan föras över TIR-ringarna.)</p> <p><input type="checkbox"/> Alla TIR-ringarna är tillverkade av metall, i bra skick och intakta, och de har inte manipulerats, dvs. ringarna har inte skurits upp.</p>
<p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 3, moment 6–10.) Se också förklarande anmärkningar och skisser.</p> <p>VIKTIGT Nylonlinor – i plasthölje eller utan – är INTE tillåtna.</p>	<p>11. Förseglingslina (TIR-lina)</p> <p><input type="checkbox"/> Stållina med minst 3 mm diameter. Linan får ha ett genomskinligt otöjbart plasthölje.</p> <p><input type="checkbox"/> Hamp- eller sisallina med minst 8 mm diameter. Linan ska vara innesluten i ett genomskinligt otöjbart plasthölje.</p> <p><input type="checkbox"/> Linan är i ett stycke och syns i hela sin längd. (Ingen del av linan får vara täckt av eller inlindad i extra material, t.ex. tejp.)</p> <p><input type="checkbox"/> Båda ändorna av linan har ett ändstycke. Fästnanordningen för båda ändstyckena är försedd med en hålnit som går genom linan så att tråden eller bandet till tullförseglingen kan träs igenom.</p> <p><input type="checkbox"/> Linan är inte längre än nödvändigt (t.ex. länkar mellan TIR-ringarna är INTE tillåtna).</p>
<p>Tälttakets spännanordningar</p>	<p style="text-align: center;">De tre vanligaste spännanordningarna är:</p> <p>Typ A: "Snäckväxel" – hanteras genom att vrida ett handtag.</p> <p>Typ B: "Spärrsystem" (spärrhjul och spärrhake) – hanteras med ett eller två handtag och kräver en eller fler horisontella rörelser.</p> <p>Typ C: "Snabbspännare" – hanteras med ett handtag och kräver en horisontell rörelse.</p>
<p>VIKTIGT Tälttakets spännanordningar BÖR MOTSVARA kraven i artikel 1, 2 och 4 i bilaga 2 till TIR-konventionen</p>	<p>12. Typ A: "Snäckväxelsystem"</p> <p><input type="checkbox"/> Handtaget har säkrats med ett "trippelskivsystem". Det ska inte gå att rotera handtaget alls.</p> <p><input type="checkbox"/> Den NEDRE DELEN av den vertikala spännstången överlappar med snäckväxelns tapp – två hack har gjorts i tappens och nitarna.</p> <p><input type="checkbox"/> Den ÖVRE DELEN av den vertikala spännstången har säkrats med en anordning som svetsats eller nitats fast i en fast stolpe.</p> <hr/> <p>13. Typ B: "Spärrsystem"</p> <p><input type="checkbox"/> Drivmekanism: handtag, spärrhake, kamhjul och tapp som är säkrade bakom en metallskiva med gångjärn. Gångjärnssystemet har svetsats fast i chassiet och skivan har säkrats med TIR-ringar och TIR-lina.</p> <p><input type="checkbox"/> Bultarna avsedda för fästandet av drivmekanismen har svetsats fast i fordonets fasta del eller säkrats med fasta nitar.</p> <p><input type="checkbox"/> Den ÖVRE DELEN av den vertikala spännstången har säkrats med en anordning som svetsats eller nitats fast i en fast stolpe.</p> <hr/> <p>14. Typ C: "Snabbspännarsystem"</p> <p><input type="checkbox"/> Drivmekanismen, dvs. ett enskilt handtag, är säkrad bakom en metallskiva med gångjärn. Gångjärnssystemet har svetsats fast i chassiet och skivan har säkrats med TIR-ringar och TIR-lina.</p> <p><input type="checkbox"/> Bultarna avsedda för fästandet av drivmekanismen, dvs. ett enskilt handtag, har svetsats fast i fordonets fasta del eller säkrats med fasta nitar.</p> <p><input type="checkbox"/> Den ÖVRE DELEN av den vertikala spännstången har säkrats med en anordning som svetsats eller nitats fast i en fast stolpe.</p> <hr/> <p>ANMÄRKNING: Tälttakets spärrsystem är utan tvekan den minst säkra delen i fordon med skjutbara tältdukar. Myndigheten som utfärdar godkännandet BÖR GRANSKA systemet och övervaka det i detalj.</p>

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

Försegling
Erforderligt antal tullförseglingar och skydd

Fordonet behöver: förseglingar för tullsäker försegling.

Ange det erforderliga antalet förseglingar TYDLIGT

(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (b) - förklarande anmärkning 2.2.1 (b) (f).)

VIKTIGT

Om det för tullsäker försegling krävs att flera förseglingar anbringas på fordonet, ska antalet dylika förseglingar anges i punkt 5 i godkännandebeviset.

En skiss eller fotografier som visar exakt var tullförseglingarna är anbringade ska bifogas till godkännandebeviset.

(TIR-konventionen, artikel 16 - och bilaga 5.)

- Tullförseglingarna har skyddats på lämpligt sätt.
- På fordonet har fästs en TIR-skyld enligt beskrivningarna i TIR-konventionens artikel 16 och bilaga 5

BESLUT

GODKÄND

Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2

AVSLAGEN

Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2

Bilaga 2, artikel 1:

- (a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts.
- (b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt.
- (c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan.
- (d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.

Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:

Tid och plats

Underskrift

Underskrift

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

Försegling	<p>Erforderligt antal tullförseglingar och skydd</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Fordonet behöver: förseglingar för tullsäker försegling.</p> <p>Ange det erforderliga antalet förseglingar TYDLIGT</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;"> <p>VIKTIGT</p> <p>Om det för tullsäker försegling krävs att flera förseglingar anbringas på fordonet, ska antalet dylika förseglingar anges i punkt 5 i godkännandebeviset.</p> <p>En skiss eller fotografier som visar exakt var tullförseglingarna är anbringade ska bifogas till godkännandebeviset.</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><small>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (b) - förklarande anmärkning 2.2.1 (b) (f).)</small></p> <p><input type="checkbox"/> Tullförseglingarna har skyddats på lämpligt sätt.</p> <p><input type="checkbox"/> På fordonet har fästs en TIR-skylt enligt beskrivningarna i TIR-konventionens artikel 16 och bilaga 5</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><small>(TIR-konventionen, artikel 16 - och bilaga 5.)</small></p> </div> </div>
BESLUT	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> GODKÄND</p> <p>Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Bilaga 2, artikel 1:</p> <p>(a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts.</p> <p>(b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt.</p> <p>(c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan.</p> <p>(d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning.</p> </div> </div> <div style="width: 45%;"> <p><input type="checkbox"/> AVSLAGEN</p> <p>Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> </div> </div> </div>
	<p>Tid och plats</p> <p>Underskrift</p> <p>Underskrift</p>

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

<p>Konstruktion</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a))</p>	<p>1. De väsentliga delarna av lastutrymmet är sammanfogade</p> <p><input type="checkbox"/> Med bultar som anbringats utifrån, muttern innanför har svetsats fast i bulten.</p> <p><input type="checkbox"/> Med utifrån anbringade nitar som har säkrats på insidan.</p> <p><input type="checkbox"/> Genom svetsning.</p> <p><input type="checkbox"/> Delar gjorda av glasfiber eller plastmaterial har sammanfogats genom svetsning.</p> <p><input type="checkbox"/> Lastutrymmets golv har säkrats på ett annat sätt, dvs. den är en integrerad del av stommen.</p>
<p>Sidodörrar</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a-b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a-b))</p>	<p>2. Säkring av dörrens förslutningssystem, enskilda dörrar</p> <p><input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna.</p>
<p>Bakdörrar</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a-b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a-b) – se också figurerna 1–4 och bilaga 6, skisserna 1–1a.)</p>	<p>3. Säkring av dörrens förslutningssystem</p> <p><input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna.</p>
<p>VIKTIGT I fordon som har bakdörrar kan det eventuellt krävas att bakdörrarna säkras med två tullförseglingar – en för vardera dörren.</p>	<p>4. Säkring av gångjärn och gångjärnstappar</p> <p><input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller –tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning.</p> <p><input type="checkbox"/> Gångjärnen som fästs i bakdörrarna har säkrats genom att svetsa bultarna och man kan inte komma åt bultarna, eller så har en bult skjutits vertikalt genom dörren.</p>
<p>Öppningar</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1–4, skisserna 1–2 och förklarande anmärkning 2.2.1(c)–4.)</p>	<p>5. Öppningar för luftning</p> <p><input type="checkbox"/> Öppningens största dimension överstiger inte 40 cm.</p> <p><input type="checkbox"/> Öppningen har "dubbelskyddats" med metalltrådsduk eller perforerad plåt. Hålens största dimension får i bägge fallen vara högst 3 mm. Detta är därtill skyddat av ett svetsat metallgaller (hålens största dimension får vara högst 10 mm).</p> <p><input type="checkbox"/> Öppningen har skyddats med en tillräckligt stark perforerad plåt (hålens största dimension får vara högst 3 mm och den perforerade plåtens tjocklek ska vara minst 1 mm).</p> <p>Anordningen eller säkerhetssystemet som hindrar tillträde till lastutrymmets inre ska vara sådant att det inte kan tas bort och sättas tillbaka från utsidan utan att tydliga spår uppkommer.</p> <p>6. Fönster</p> <p><input type="checkbox"/> Fönster kan inte tas bort eller bytas från utsidan utan att tydliga spår uppkommer.</p> <p>Vanligtvis fästs fönster/glas med hjälp av tätningprofil av gummi. Fönster som fästs på detta sätt kan alltid tas bort och bytas från utsidan utan att tydliga spår uppkommer. Dyliga fönster ska vara skyddade med en metallskiva eller ett metallgaller!</p> <p><input type="checkbox"/> Glaset anges vara säkerhetsglas.</p> <p><input type="checkbox"/> Säkrad med perforerad plåt/metallgaller – gallrets hål är inte över 10 mm.</p>
	<p>7. Öppningar för tekniska ändamål</p> <p>Öppningar i golvet för tekniska ändamål såsom smörjning och underhåll är tillåtna endast på villkor att de är försedda med lock som hindrar tillträde till lastutrymmets inre. Locket på fordon som försetts med dyliga öppningar ska kontrolleras noggrant.</p> <p><input type="checkbox"/> Öppningar för tekniska ändamål som skyddats med lock som hindrar tillträde till lastutrymmets inre: locket kan inte tas bort eller bytas från utsidan.</p>

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

Försegling	Erforderligt antal tullförseglingar och skydd
(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (b) - förklarande anmärkning 2.2.1 (b) (f).)	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> Fordonet behöver: förseglingar för tullsäker försegling. Ange det erforderliga antalet förseglingar TYDLIGT </div>
(TIR-konventionen, artikel 16 - och bilaga 5.)	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> VIKTIGT Om det för tullsäker försegling krävs att flera förseglingar anbringas på fordonet, ska antalet dylika förseglingar anges i punkt 5 i godkännandebeviset. En skiss eller fotografier som visar exakt var tullförseglingarna är anbringade ska bifogas till godkännandebeviset. </div>
BESLUT	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Tullförseglingarna har skyddats på lämpligt sätt. <input type="checkbox"/> På fordonet har fästs en TIR-skylt enligt beskrivningarna i TIR-konventionens artikel 16 och bilaga 5 </div> <div style="width: 45%; border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; background-color: #00FF00; padding: 5px; text-align: center; margin: 5px 0;">GODKÄND</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> Fordonet motsvarar de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2 </div> </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; background-color: #FF0000; padding: 5px; text-align: center; margin: 5px 0;">AVSLAGEN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> Fordonet motsvarar INTE de tekniska krav som ställs i TIR-konventionens bilaga 2 </div> </div> </div> </div> </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Bilaga 2, artikel 1: (a) Gods kan inte tas ut ur eller föras in i den förseglade delen av fordonet utan att tydliga spår av manipulation uppkommer eller tullförseglingen bryts. (b) Tullförseglingarna kan anbringas lätt och effektivt. (c) Fordonet innehåller inte några dolda utrymmen där gods kan gömmas undan. (d) Alla utrymmen som kan innehålla gods är lätt åtkomliga för tullundersökning. </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Fordonet motsvarar inte kraven till följande delar: </div> </div>
	Tid och plats Underskrift Underskrift

Fordonets registreringsnummer

Chassinummer:

<p>Konstruktion</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b))</p>	<p>1. Säkring av väsentliga delar – säkring av ramp, övre gångjärnsplatta och rörliga delar</p> <p><input type="checkbox"/> Den hydrauliska rampen täcker hela öppningen som är avsedd för lastning och lossning.</p> <p><input type="checkbox"/> Rampen täcker öppningen som är avsedd för lastning och lossning delvis (nedre delen), och den övre delen täcks av en fast gångjärnsplatta.</p> <p><input type="checkbox"/> Konstruktionen och delarna är tillräckligt stabila – rampen, övre gångjärnsplattan och de rörliga delarna.</p>
<p>Stängning</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b) - förklarande anmärkningar 2.2.1 (b).)</p>	<p>2. Rampen och övre gångjärnsplattan stänger lastutrymmet effektivt och hindrar tillträde till lastutrymmet</p> <p><input type="checkbox"/> När Tullen har förseglat rampen kan den inte flyttas (sänkas).</p> <p><input type="checkbox"/> Rampen överlappar övre gångjärnsplattan effektivt.</p>
<p>Gångjärn</p>	<p>3. Säkring av gångjärnen som förenar hydrauliska systemet och rampen</p> <p><input type="checkbox"/> Rampen kan inte lösgöras från det hydrauliska systemet (rörliga delarna) utan att tydliga spår uppkommer. Gångjärnen har säkrats:</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> nitad <input type="checkbox"/> svetsad</p>
<p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b))</p>	<p>4. Övre plattans gångjärn</p> <p><input type="checkbox"/> Gångjärnsfästena eller -tapparna har fästs i chassiet genom svetsning eller med bultar som säkrats genom svetsning.</p> <p><input type="checkbox"/> Gångjärnstapparna har säkrats genom svetsning.</p>
<p>Tullens förseglingsanordning</p> <p>(TIR-konventionen, bilaga 2, artikel 2, moment 1 (a–b), förklarande anmärkning 2.2.1 (a–b))</p>	<p>5. Säkring av Tullens förseglingsanordning</p> <p><input type="checkbox"/> Tullens förseglingsanordning har säkrats genom svetsning eller med en sammanhållande anordning som kräver hantering från båda sidor av de väsentliga delarna.</p> <p><input type="checkbox"/> Tullförseglingen har skyddats på lämpligt sätt.</p>